

# Monitorovacia správa programovej štruktúry k dátumu 31.12.2019

## 29 - Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Hlavný monitorovateľ:

( v eurách )

Výdavky kapitoly podľa zdrojov financovania			
Zdroje financovania	Schvál.rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
<b>Spolu</b>	<b>1 153 930 897</b>	<b>1 668 106 627</b>	<b>1 668 077 363</b>
<b>Štátny rozpočet</b>	<b>1 153 830 897</b>	<b>1 668 020 011</b>	<b>1 667 990 747</b>
-> prostriedky kapitoly	1 118 346 040	1 344 510 155	1 344 480 891
-> prostriedky EÚ	28 510 300	275 535 253	275 535 253
-> prostriedky spolufinancovania zo ŠR	6 974 557	47 974 603	47 974 603
- Rozpočet kapitoly	1 153 830 897	1 119 672 037	1 119 643 043
- Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 118 346 040	1 113 806 040	1 113 777 046
- Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 písm. e) zákona č. 523/2004 Z. z.)	28 510 300	4 650 684	4 650 684
- Prostriedky EÚ – z 3. programového obdobia 2014 - 2020	28 510 300	4 650 684	4 650 684
- Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	6 974 557	1 215 313	1 215 313
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	6 974 557	1 215 313	1 215 313
- Zdroje z predchádzajúcich rokov	0	548 347 974	548 347 704
- Zo štátneho rozpočtu	0	230 704 116	230 703 845
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	68 308 717	68 308 447
- Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	162 395 399	162 395 399
- Zdroje z predchádzajúcich rokov - Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 písm. e) zákona č. 523/2004 Z.	0	270 884 569	270 884 569
- Prostriedky EÚ – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	0	270 884 569	270 884 569
- Zdroje z predchádzajúcich rokov - Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	0	46 759 290	46 759 290
- Prostriedky na spolufinancovanie – z 3. programového obdobia 2014 – 2020	0	46 759 290	46 759 290
<b>Iné zdroje</b>	<b>100 000</b>	<b>86 616</b>	<b>86 616</b>
- Prostriedky podľa § 17 ods. 4 a § 22 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000	86 616	86 616
- Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	86 616	86 616

( v eurách )

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
		<b>Výdavky spolu za kapitolu</b>	<b>1 153 930 897</b>	<b>1 668 106 627</b>	<b>1 668 077 363</b>
<b>A</b>	<b>017</b>	<b>Podpora rozvoja bývania</b>	<b>117 000 000</b>	<b>95 984 244</b>	<b>95 984 244</b>
a)	01701	- Výstavba a obnova bytového fondu	40 000 000	25 622 851	25 622 851
b)	01705	- Štátny fond rozvoja bývania	25 000 000	25 000 000	25 000 000
c)	01706	- Štátna prémie k stavebnému sporeniu	23 000 000	19 879 151	19 879 151
d)	01707	- Štátny príspevok k hypotekárnym úverom	29 000 000	25 433 752	25 433 752
e)	01709	- Náhradné nájomné byty	0	48 490	48 490
<b>B</b>	<b>053</b>	<b>Cestná infraštruktúra</b>	<b>341 538 913</b>	<b>381 509 198</b>	<b>381 508 872</b>
a)	05301	- Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic	64 313 014	65 615 452	65 615 396
1.	0530101	- Správa a prevádzka SSC	7 952 781	9 106 919	9 106 864
2.	0530102	- Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS	15 831 000	15 831 000	15 831 000
3.	0530104	- Údržba a opravy ciest I. triedy	40 529 233	40 677 532	40 677 532
b)	05302	- Cestná sieť - výstavba a obnova	17 815 308	46 493 446	46 493 176
1.	0530201	- Výstavba cestnej siete	2 969 632	11 953 136	11 952 916
2.	0530209	- Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ	0	303 859	303 808
3.	053020A	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII	14 845 676	23 366 623	23 366 623
4.	053020C	- I/64, R1A – Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra	0	10 869 827	10 869 827
c)	05303	- Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS	125 370 954	132 626 877	132 626 877
1.	0530305	- Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)	31 400 000	31 400 000	31 400 000
2.	053030C	- ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPII	93 970 954	101 226 877	101 226 877
d)	05305	- Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP	134 039 637	136 773 423	136 773 423
1.	0530501	- Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo	371 122	651 782	651 782
2.	0530503	- Projekty PPP - Balík 2 ( Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)	1 400 000	111 586	111 586

Výdavky kapitoly na programy					
Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
3.	0530505	- Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP	127 668 515	125 360 844	125 360 844
4.	0530506	- Projekty PPP - D4/R7	4 600 000	10 649 211	10 649 211
<b>C</b>	<b>055</b>	<b>Letecká doprava a infraštruktúra</b>	<b>6 000 000</b>	<b>13 111 575</b>	<b>13 111 575</b>
a)	05501	- Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry	6 000 000	13 111 575	13 111 575
<b>D</b>	<b>07S</b>	<b>Železničná doprava</b>	<b>543 970 000</b>	<b>658 022 695</b>	<b>658 022 695</b>
a)	07S03	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach	227 150 000	274 937 295	274 937 295
b)	07S05	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh	272 500 000	317 450 000	317 450 000
c)	07S06	- Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR	44 320 000	65 635 400	65 635 400
1.	07S0601	- Výstavba a obnova železničnej siete	8 320 000	40 635 400	40 635 400
2.	07S060H	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII	36 000 000	25 000 000	25 000 000
<b>E</b>	<b>07T</b>	<b>Tvorba a implementácia politik</b>	<b>85 763 444</b>	<b>171 141 662</b>	<b>171 117 175</b>
a)	07T01	- Riadenie a podpora programov	43 841 365	46 001 348	46 000 713
1.	07T0101	- Ústredný orgán - MDV SR	43 231 365	45 429 352	45 428 717
2.	07T0109	- Program podpory územného rozvoja obcí a miest	610 000	571 996	571 996
b)	07T02	- Veda a výskum	793 157	654 319	654 319
c)	07T03	- Regulácia a štátny dozor	13 021 318	14 067 575	14 043 723
1.	07T030E	- Regulácia v stavebníctve	859 639	938 107	915 450
2.	07T030G	- Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy	5 801 844	6 736 720	6 736 482
3.	07T030H	- Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb	6 359 835	6 392 748	6 391 792
d)	07T08	- Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky	0	22 314	22 314
e)	07T0A	- Implementácia rezortných politik	28 107 604	110 350 217	110 350 217
f)	07T0B	- Efektívna verejná správa	0	45 889	45 889
1.	07T0B01	- PO1 Posilnené inštitucionálne kapacity a efektívna VS	0	45 889	45 889
<b>F</b>	<b>0BC</b>	<b>Rozvoj cestovného ruchu</b>	<b>8 553 792</b>	<b>8 568 351</b>	<b>8 568 351</b>
a)	0BC01	- Propagácia cestovného ruchu	1 953 792	2 169 972	2 169 972
b)	0BC03	- Dotácie organizáciám cestovného ruchu	6 600 000	6 398 379	6 398 379
<b>G</b>	<b>0BJ</b>	<b>Vodná doprava</b>	<b>209 985</b>		
a)	0BJ01	- Rozvoj vodnej dopravy	209 985		
<b>H</b>	<b>0EB</b>	<b>Operačný program Integrovaná infraštruktúra</b>	<b>35 484 857</b>	<b>324 360 210</b>	<b>324 360 210</b>
a)	0EB01	- Cestná infraštruktúra	0	195 084 395	195 084 395
1.	0EB0101	- Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)	0	181 115 619	181 115 619
2.	0EB0102	- Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	0	13 968 776	13 968 776
b)	0EB02	- Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	27 013 776	96 773 844	96 773 844
1.	0EB0201	- Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	0	96 459 982	96 459 982
2.	0EB0202	- Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	27 013 776	313 862	313 862
c)	0EB03	- Verejná osobná doprava	0	21 938 181	21 938 181
1.	0EB0301	- Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava	0	21 938 181	21 938 181
d)	0EB04	- Infraštruktúra vodnej dopravy	0	37 620	37 620
1.	0EB0401	- Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	0	37 620	37 620
e)	0EB06	- Technická pomoc	8 471 081	10 526 170	10 526 170
1.	0EB0601	- Prioritná os č. 8 - Technická pomoc	8 471 081	10 526 170	10 526 170
<b>Podprogramy, ktoré kapitola rieši ako účastník medzirezortného programu</b>					
<b>I</b>	<b>00206</b>	<b>MDV SR - Civilné núdzové plánovanie v SR</b>	<b>5 245</b>	<b>1 899</b>	<b>1 899</b>
Gestor: Ministerstvo vnútra SR					
<b>J</b>	<b>06E01</b>	<b>MDV SR - Dopravná a telekomunikačná podpora</b>	<b>800 000</b>	<b>793 953</b>	<b>793 953</b>
Gestor: Ministerstvo obrany SR					
<b>K</b>	<b>06H0D</b>	<b>Hospodárska mobilizácia MDV SR</b>	<b>1 660 720</b>	<b>1 660 720</b>	<b>1 660 720</b>
Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR					
<b>L</b>	<b>09707</b>	<b>Príspevky SR do MO - MDV SR</b>	<b>792 225</b>	<b>792 225</b>	<b>792 225</b>
Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR					
<b>M</b>	<b>0EK0L</b>	<b>Informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu – Ministerstvo dopravy a</b>	<b>12 151 716</b>	<b>12 159 896</b>	<b>12 155 444</b>
Gestor: Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu					
1.	0EK0L01	- Systémy vnútornej správy	4 052 396	179 447	179 007
2.	0EK0L02	- Špecializované systémy	638 563	523 975	523 903
3.	0EK0L03	- Podporná infraštruktúra	2 327 476	3 164 158	3 160 220
4.	0EK0L04	- Jednotný informačný systém v cestnej doprave	1 646 144	2 916 933	2 916 933
5.	0EK0L05	- Národný systém dopravných informácií	0	2 082 867	2 082 867

## Výdavky kapitoly na programy

Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
6.	0EK0L06	- IS INFOREG	102 000	121 200	121 200
7.	0EK0L07	- Digitálny tachograf	333 480	266 784	266 784
8.	0EK0L09	- Informačný model systému cestnej siete	1 851 240	1 380 479	1 380 479
9.	0EK0L0A	- Riešny informačný systém (RIS)	186 000	142 265	142 264
10.	0EK0L0B	- Informačný systém na správu katastrálnych dát	890 169	1 257 540	1 257 540
11.	0EK0L0C	- Informačný systém LS	124 248	124 248	124 248

## Zámery a ciele programov, podprogramov, prvkov

**017 - Podpora rozvoja bývania****Zámer:**

Kvalitné a dostupné bývanie.

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	117 000 000	95 935 754	95 935 754
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0		
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	48 490	48 490
Spolu	117 000 000	95 984 244	95 984 244

**Komentár k programovej časti:**

Program je vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**01701 - Výstavba a obnova bytového fondu****Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	40 000 000	25 622 851	25 622 851
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0		
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0		
Spolu	40 000 000	25 622 851	25 622 851

**Cieľ 6:**

Poskytnúť podporu na obnovu znehodnotených a nevyhovujúcich častí existujúcich bytových domov.

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2019 bolo MDV SR predložených 48 žiadostí o poskytnutie dotácie na odstránenie systémovej poruchy bytového domu a k týmto žiadostiam bola poskytnutá podpora. Vzhľadom na zvyšujúci sa podiel už obnovených bytových domov postavených panelovou technológiou možno v nasledujúcich rokoch očakávať nízky počet predkladaných žiadostí o poskytnutie dotácie na odstránenie systémovej poruchy bytového domu a teda aj vyhovujúcich žiadostí.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup	A - počet vyhovujúcich žiadostí									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		50	50	50	50	50				
Skutočnosť		33	23	31	48					

**Cieľ 7:**

Poskytnúť podporu na obstaranie nájomných bytov vo verejnom nájomnom sektore pre sociálne slabšie skupiny obyvateľstva.

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2019 bolo MDV SR predložených 62 žiadostí o poskytnutie dotácie na obstaranie nájomných bytov, z ktorých 3 žiadosti boli stornované žiadateľom a 59 žiadostiam bola poskytnutá podpora. Počet vyhovujúcich žiadostí o poskytnutie dotácie na obstaranie nájomných bytov závisí od počtu predložených žiadostí samosprávou. Samospráva v roku 2019 využila v nižšej miere štátnu podporu do oblastí rozvoja nájomného bývania.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: počet vyhovujúcich										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		200	200	200	200	200				
Skutočnosť		128	90	73	59					

**Komentár k programovej časti:**  
Na zabezpečenie výstavby technickej vybavenosti, obstaranie nájomných bytov pre občanov s nižšími príjmami a odstraňovanie porúch bytových domov postavených panelovou technológiou, ktoré nie sú zapríčinené nedostatočnou údržbou sa poskytuje obciam podpora formou dotácie.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

01705 - Štátny fond rozvoja bývania

Financovanie programovej časti:				( v eurách )
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		25 000 000	25 000 000	25 000 000
Spolu		25 000 000	25 000 000	25 000 000

**Cieľ 5:**  
Poskytovať podporu na rozširovanie a zveľaďovanie bytového fondu.

**Monitorovanie cieľa:**  
V roku 2019 bola poskytnutá podpora zo ŠFRB zo zdrojov štátneho rozpočtu ako aj zdrojov EÚ na obstaranie 1 080 nájomných bytov, na výstavbu 25 bytov v bytovom, rodinnom a polyfunkčnom dome a na obnovu 23 813 bytov v bytových domoch.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - počet podporených bytov								
MJ: počet bytov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		23000	25000	26000	27000	28000	2600	2600		
Skutočnosť		42327	29545	30612	24918					

**Komentár k programovej časti:**  
Podporu zo Štátneho fondu rozvoja bývania možno poskytnúť na novú bytovú výstavbu a na obnovu bytového fondu. Podpora sa poskytuje vo forme úveru, nenávratného príspevku v prípade získania bezbariérového bytu a úhrady časti úroku z úveru poskytnutého stavebnou sporiteľňou.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

01706 - Štátna prémie k stavebnému sporeniu

Financovanie programovej časti:				( v eurách )
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		23 000 000	19 879 151	19 879 151
Spolu		23 000 000	19 879 151	19 879 151

**Cieľ 5:**  
Podporovať systém stavebného sporenia.

**Monitorovanie cieľa:**  
Počet stavebných sporiteľov v porovnaní s rokom 2018 zaznamenal pokles o 13%. Pokles počtu stavebných sporiteľov je dôsledkom zmeny zákona č. 310/1992 Zb. o stavebnom sporení v znení neskorších predpisov, ktorá je účinná od 1.1.2019 a súvisí so zmenou podmienok na získanie štátnej prémie stavebnými sporiteľmi v roku 2019. Tento vývoj je možné očakávať aj v nasledujúcich rokoch a je premietnutý aj do výšky rozpočtovaných finančných prostriedkov v rámci tohto podprogramu.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		B - počet stavebných sporiteľov								
MJ: počet sporiteľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		680000	610000	570000	575000	580000				
Skutočnosť		644087	576437	541825	471306					

**Komentár k programovej časti:**  
Stavebné sporenie je založené na princípe sporenia na určitú, dohodnutú cieľovú sumu. Pri tomto sporení štát z prostriedkov štátneho rozpočtu poskytuje ročnú štátnu prémie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR  
Monitorovanie schválil: MDRV SR

## 01707 - Štátny príspevok k hypotekárnym úverom

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	29 000 000	25 433 752	25 433 752
Spolu	29 000 000	25 433 752	25 433 752

### Cieľ 4:

Podporovať hypotekárne úvery pre mladých.

### Monitorovanie cieľa:

Počet poberateľov štátneho príspevku v porovnaní s rokom 2018 zaznamenal pokles o 18%. Tento vývoj je dôsledkom zmeny formy podpory, keď s účinnosťou od 1. januára 2019 pri nových hypotekárnych úveroch štátny príspevok pre mladých k hypotekárnym úverom nahradil daňový bonus na zaplatené úroky vypočítané z poskytnutého úveru na bývanie v súlade s § 33a ods. 1 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení zákona č. 279/2017 Z. z. Z uvedeného dôvodu sa postupne znižuje priemerný počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých a takýto vývoj možno očakávať aj v nasledujúcich rokoch.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	B - priemerný počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých									
MJ: počet poberateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		56000	80000	73000	80000	87000				
Skutočnosť		68877	74209	73002	59969					

### Komentár k programovej časti:

Podporou realizovanou od roku 1999 zo strany štátu, smerujúcou k oživeniu hypotekárneho úverovania, je bonifikácia úrokovej miery hypotekárnych úverov poskytnutých fyzickým osobám.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 01709 - Náhradné nájomné byty

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0		
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	48 490	48 490
Spolu	0	48 490	48 490

### Cieľ 2:

Zabezpečiť obstaranie náhradných nájomných bytov v súvislosti s riešením bývania v reštituovaných nájomných bytoch.

### Monitorovanie cieľa:

Podľa zákona č. 260/2011 Z. z. o ukončení a spôsobe usporiadania niektorých nájomných vzťahov k bytom a o doplnení zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov majú obce a mestá zákonný nárok na poskytnutie podpory na obstaranie náhradných nájomných bytov.

V roku 2019 bola MDV SR predložená 1 žiadosť o poskytnutie dotácie na obstaranie 1 náhradného nájomného bytu. Nesplnenie cieľa je z dôvodu nepredloženia žiadostí samosprávou na obstaranie náhradných nájomných bytov.

MDV SR v súčasnosti eviduje 465 rozhodnutí o nároku na poskytnutie bytovej náhrady a 68 rozhodnutí z dôvodu nerealizovania stavby, t.j. celkom 533 rozhodnutí (z toho 513 vydané mestom Bratislava), čo predstavuje zabezpečenie finančných prostriedkov na obstaranie náhradných nájomných, technickej vybavenosti k týmto bytom a pozemku v predpokladanej výške cca 37,95 mil. eur. "

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	B - počet obstaraných bytov									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		182	580	492		523	0	0		
Skutočnosť		36	84	11	1					

### Komentár k programovej časti:

Podpora na poskytnutie náhradného bývania v zmysle zákona č. 260/2011 Z. z. o spôsobe usporiadania niektorých nájomných vzťahov k bytom.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 053 - Cestná infraštruktúra

### Zámer:

Umožniť rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách a diaľniciach.

### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	341 438 913	304 736 460	304 736 405
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	41 904 461	41 904 190
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	34 781 660	34 781 660
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	86 616	86 616
Spolu	341 538 913	381 509 198	381 508 872

### Komentár k programovej časti:

Program je vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 05301 - Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic

### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	64 213 014	65 502 918	65 502 862
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	25 917	25 917
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0		
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	86 616	86 616
Spolu	64 313 014	65 615 452	65 615 396

### Cieľ 4:

Zabezpečiť štandard údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni.

### Monitorovanie cieľa:

V roku 2019 bol zabezpečený štandard údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest na úrovni 103%.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR, SSC

Typ: Výstup		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		89	95	90	90	90	95	95		
Skutočnosť		89	85	98	103					

### Komentár k programovej časti:

Štandard údržby ciest 1. triedy, diaľnic a rýchlostných ciest je určený technickými rezortnými predpismi, pričom percentuálny ukazovateľ výstupu sa odvíja aj od výšky schváleného a počas roka upraveného rozpočtu na tento účel.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0530101 - Správa a prevádzka SSC

### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	7 852 781	8 994 386	8 994 330
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	25 917	25 917
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0		
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	86 616	86 616
Spolu	7 952 781	9 106 919	9 106 864

### Cieľ 8:

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností v oblasti opráv, údržby a výstavby ciest I. triedy.

### Monitorovanie cieľa:

V rámci možnosti organizácie bola zabezpečovaná maximálna podpora všetkých činností spadajúcich pod oblasť opravy a údržby ciest I. triedy.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	null - zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	ano					

**Komentár k programovej časti:**  
Slovenská správa ciest vykonáva správu ciest I. triedy a pozemkov vo vlastníctve štátu. Zabezpečuje dopravné plánovanie v cestnom hospodárstve, výkon správcovskej a investorskej činnosti pre cesty I. triedy na území SR.

**Monitorovanie vypracoval:** SSC

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**0530102 - Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS**

Financovanie programovej časti:				( v eurách )
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		15 831 000	15 831 000	15 831 000
Spolu		15 831 000	15 831 000	15 831 000

**Cieľ 5:**  
Splniť štandard údržby diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni

**Monitorovanie cieľa:**  
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., zabezpečovala správu a prevádzku diaľnic a rýchlostných ciest v rámci územia SR. Hlavnou úlohou bolo zabezpečiť prevádzkyschopnosť diaľnic a rýchlostných ciest a ich bezpečné a plynulé využívanie, čo bolo v sledovanom období splnené na 96%.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu	A - Úroveň plnenia štandardu									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		89	95	90	90	90	95	95		
Skutočnosť		89	85	99	96					

**Cieľ 7:**  
Presunúť zo 4. a 3. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa stanovený počet km diaľnic a rýchlostných ciest .

**Monitorovanie cieľa:**  
V roku 2019 bolo presunutých 63 km vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu	A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		55	60	55	55	55	60	60		
Skutočnosť			33	44	63					

**Komentár k programovej časti:**  
Správu, údržbu, opravy a rozvoj diaľnic a rýchlostných ciest vykonáva Národná diaľničná spoločnosť, a.s., na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS v znení neskorších predpisov.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**0530104 - Údržba a opravy ciest I. triedy**

Financovanie programovej časti:				( v eurách )
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		40 529 233	40 677 532	40 677 532
Spolu		40 529 233	40 677 532	40 677 532

**Cieľ 2:**  
Zabezpečiť štandard údržby a opráv ciest I. triedy a podľa plánu na príslušný rok.

**Monitorovanie cieľa:**  
Výška percentuálneho plnenia štandardu a opráv ciest I. triedy vychádzala zo skutočne vykonaných činností v roku 2019 a finančných možností, náročnosti a početnosti jednotlivých výkonov v kontexte so stanovenými podmienkami a pravidlami definujúcimi jednotlivé činnosti rozdelených do základných skupín analytických činností bežnej údržby na rok 2019.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku		A - úroveň plnneia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		55	55	55	55	55	55	55		
Skutočnosť		56,47	65,96	85,16	56,31					

**Cieľ 3:**

Presunúť cesty I. triedy z 5. a 4. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa podľa plánu na príslušný rok.

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2019 bolo opravených 16,835 km povrchov ciest I. triedy. Skutočnosť plnenia programového cieľa bola ovplyvnená navýšením rozpočtu v roku 2019 na veľkoplošné opravy úsekov ciest I. triedy.

**Zdroj získavania údajov:**  
SSC

Typ: Výsledku		A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		25	10	10	10	10	10	10		
Skutočnosť		24,22	39,774	76,7	16,835					

**Komentár k programovej časti:**

Údržbu a opravu ciest I. triedy vykonáva Slovenská správa ciest.

**Monitorovanie vypracoval:** SSC

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**05302 - Cestná sieť - výstavba a obnova**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	17 815 308	20 620 448	20 620 448
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	10 687 130	10 686 860
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	15 185 868	15 185 868
Spolu	17 815 308	46 493 446	46 493 176

**Komentár k programovej časti:**

Cesty I. triedy sú dôležité pre medzinárodnú a celoštátnu cestnú dopravu, vzájomné prepojenia regiónov, sídiel samosprávnych krajov, okresov, prepojenia s cestnou sieťou susedných krajín a zabezpečujú dopravnú obsluhu celého územia.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**0530201 - Výstavba cestnej siete**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 969 632	5 356 082	5 356 082
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	2 248 795	2 248 575
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	4 348 259	4 348 259
Spolu	2 969 632	11 953 136	11 952 916

**Cieľ 5:**

Odvzdať do užívania nové a zrekonštruované cesty I. triedy.

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2019 bolo do užívania odovzdaných 16,835 km nových a zrekonštruovaných ciest I. triedy a ich súčastí, z toho 16,585 km bolo hrađených z prostriedkov EÚ a 0,250 km bolo hrađených z finančných prostriedkov ŠR.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR



Typ: Výstup		A - Dížka odovzdaných nových a zrekonštruovaných úsekov								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		10	1	1	1	1	1	1		
Skutočnosť			14,373	11,117	16,835					

#### Komentár k programovej časti:

Cieľom je zabezpečiť rekonštrukciu a obnovu mostných objektov v nevyhovujúcom stave, rekonštrukciu technicky a kapacitne nevyhovujúcich úsekov ciest a kritických nevhodných úsekov a lokalít, paralelne s výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest rekonštrukciu, homogenizáciu alebo novú výstavbu tých nadväzujúcich cestných úsekov, ktoré plnia funkciu privádzača k diaľnici, vybudovať cestné obchvaty obcí na dopravne najzaťaženejších cestných ťahoch.

**Monitorovanie vypracoval:** SSC

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

#### 0530202 - Obnova technickej základne údržby ciest

##### Komentár k programovej časti:

V roku 2019 neboli čerpané v rámci prvku žiadne finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** SSC

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

#### 0530207 - Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)

##### Komentár k programovej časti:

Projekt sa nehodnotí. Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR, SSC

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

#### 0530208 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)

##### Cieľ 3:

Zabezpečiť dofinancovanie zo štátneho rozpočtu pre projekty OPD (nad GAP + NN).

##### Monitorovanie cieľa:

V roku 2019 neboli čerpané v rámci prvku žiadne finančné prostriedky. Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

##### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

##### Komentár k programovej časti:

V roku 2019 neboli čerpané v rámci prvku žiadne finančné prostriedky. Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

#### 0530209 - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

##### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	173 305	173 305
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	130 555	130 504
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0		
Spolu	0	303 859	303 808

##### Cieľ 2:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdobie 2007- 2013, resp. pre III. programové obdobie 2014 - 2020.

##### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

V roku 2019 sa začala príprava na nasledovných projektoch:

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji - II. etapa

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa

Projektová dokumentácia Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa

Projektová dokumentácia Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa

Projektová dokumentácia obchvatov miest

I/68 Plavnica, preložka cesty

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy v PO a KE kraji - stavebné práce

##### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		3	0	0	0	4	5	4		
Skutočnosť			31	7	8					

#### Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku sa financuje príprava projektov (projektová dokumentácia, majetkovo-právne vysporiadanie, príprava súťažných podkladov, vypracovanie CBA,...) plánovaných na financovanie z fondov EÚ.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

### 053020A - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		14 845 676	14 845 676	14 845 676
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)		0		
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)		0	8 520 947	8 520 947
Spolu		14 845 676	23 366 623	23 366 623

#### Cieľ 1:

Zabezpečiť financovanie projektov OPII - neoprávnené výdavky

#### Monitorovanie cieľa:

Projekty čerpané v rámci daného prvku sú bližšie špecifikované v texte Záverečného účtu v časti kapitálové výdavky SSC.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		B - počet financovaných projektov								
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			4	4	4	4	4	4		
Skutočnosť				19	67					

#### Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom tohto prvku je zabezpečovaná dofinancovanie projektov OPII - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady.

**Monitorovanie vypracoval:** SSC

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

### 053020B - Projekty CEF

#### Cieľ 1:

Výstavba nového mosta Komárno-Komárom.

#### Monitorovanie cieľa:

V roku 2019 sa pokračovalo v stavebných prácach v rámci projektu.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - zabezpečenie výstavby								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť			áno	áno	áno					

#### Komentár k programovej časti:

Slovenská správa ciest realizuje projekt financovaný z nástroja CEF s názvom "Prepojenie elementov základnej siete v odvetví dopravy: Koridor Rýn – Dunaj Komárom – Komárno cezhraničný most (Projekt vnútrozemských vodných ciest)", ktorého cieľom je podpora rozvoja a modernizácie koridoru Rýn - Dunaj prostredníctvom prepojenia maďarského prístavu Komárom a slovenského prístavu Komárno.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

## 053020C - I/64, R1A – Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	245 385	245 385
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	8 307 781	8 307 781
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	2 316 662	2 316 662
Spolu	0	10 869 827	10 869 827

### Cieľ 1:

Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

### Monitorovanie cieľa:

I/64, R1A - Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra (strategický park Nitra) v dĺžke 31,27 km.

Predmetom tohto projektu je zriadenie trvalej vonkajšej infraštruktúry vrátane:

15 úrovňových križovatiek a 1 mimoúrovňovej križovatky

50 cestných objektov, 8 mostov a 5 oporných múrov

7,7 km protihlukových stien, 6,41 km chodníkov a 2,259 km cyklotrasy.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie výstavby									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			áno	áno		áno	áno	áno		
Skutočnosť			áno	áno	áno					

### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie realizácie výstavby cestnej infraštruktúry I/64, R1A Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra Slovenskou správou ciest.

Monitorovanie vypracoval: SSC

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 053020D - Rekonštrukcia priechodov pre chodcov na cestách I. triedy

### Cieľ 1:

Realizácia inteligentných priechodov pre chodcov na cestách I. triedy.

### Monitorovanie cieľa:

V roku 2019 neboli na danom prvku čerpané žiadne finančné prostriedky. Výstavba prebiehala už v predchádzajúcich obdobiach.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - počet priechodov									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				10	10	10				
Skutočnosť				-	-					

### Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

## 053020E - Úprava okružnej križovatky s pripojením na D4

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0		
Spolu	0		

### Cieľ 1:

Zabezpečenie plnenia uznesenia vlády SR č. 598/2017 - financovanie úpravy okružnej križovatky diaľnice D4.

### Monitorovanie cieľa:

Vzhľadom na časový posun v realizácii projektu v porovnaní s pôvodným harmonogramom, bolo Mestskou časťou Bratislava - Devínska Nová Ves v roku 2019 zabezpečené len vypracovanie projektovej dokumentácie prostredníctvom zhotoviteľa. V roku 2019 neboli mestskej časti Devínska Nová Ves poskytnuté žiadne finančné prostriedky.

### Zdroj získavania údajov:

Vytlačené dňa: 06.05.2020

11 / 52

Typ: Výsledku		A - A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Realizáciou investičného projektu sa zvýši dostupnosť, kvalita a efektivita pohybu obyvateľov, tovarov a služieb. Hlavným cieľom je zlepšenie dopravných podmienok, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Strategickou prioritou je sformovanie kvalitnej dopravnej sústavy a celkové zhodnotenie územia dotknutých mestských častí.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**053020F - Revitalizácia cesty II/503 Senec-Viničné-Pezinok****Cieľ 1:**

Zabezpečenie plnenia uznesenia vlády SR č. 377/2018 - financovanie revitalizácie cesty II/503 Senec - Viničné - Pezinok

**Monitorovanie cieľa:**

MDV SR poskytlo v zmysle uznesenia vlády SR č. 377 z 22. 08. 2018 k Návrhu na uvoľnenie prostriedkov štátneho rozpočtu na revitalizáciu cesty II/503 Senec – Viničné – Pezinok v roku 2018 finančné prostriedky v celkovej výške 7 200 000,00 eur Bratislavskému samosprávnemu kraju, ktorý projekt realizoval. Práce na projekte začali v septembri 2018 a v decembri 2018 bola komunikácia sprevádzaná v oboch smeroch. V roku 2019 prebiehali dokončovacie práce.

**Zdroj získavania údajov:**

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: ANO										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				áno	áno	áno				
Skutočnosť				áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Projekt je zameraný na revitalizáciu cesty II/503, ktorý je spojniciou medzi mestami Senec a Pezinok a patrí medzi najzaťaženejšie cesty II. triedy v Bratislavskom samosprávnom kraji.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**05303 - Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS****Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	125 370 954	81 839 671	81 839 671
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	31 191 413	31 191 413
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	19 595 792	19 595 792
Spolu	125 370 954	132 626 877	132 626 877

**Cieľ 10:**

Pokračovať v zabezpečení nadštandardného cestného spojenia hlavného mesta SR Bratislavy s mestom Košice v celkovej dĺžke 427 km.

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2019 nebol na ťahu D1 medzi Bratislavou a Košicami odovzdaný do užívania žiaden úsek.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		0	1,5	11,32	28,79	26				
Skutočnosť			1,43	0	0					

**Cieľ 11:**

Pokračovať v zabezpečení začatia výstavby rýchlostných ciest R2,R3, R4 a R7.

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2019 boli začaté úseky R2 Mýtna - Lovinobaňa (13,50km) a R4 Prešov - severný obchvat I etapa (4,30km).

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka začatých km								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		88,26	0	0	0	31,1	63,25	26,44		
Skutočnosť			0	0	17,8					

**Komentár k programovej časti:**  
Výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest sa zvyšuje atraktivita územia, jeho ekonomický potenciál a kvalita života obyvateľstva.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**0530305 - Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)**

Financovanie programovej časti:				( v eurách )
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		31 400 000	31 400 000	31 400 000
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)		0	0	0
Spolu		31 400 000	31 400 000	31 400 000

**Cieľ 10:**  
Zabezpečiť výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest.

**Monitorovanie cieľa:**  
Dĺžka km začatej výstavby:  
V roku 2019 boli začaté úseky R2 Mýtna - Lovinobaňa (13,50km) a R4 Prešov - severný obchvat I etapa (4,30km).

Dĺžky odovzdaných km do užívania:  
V roku 2019 nebol odovzdaný do užívania žiadny úsek, nakoľko v roku 2019 došlo len k začatiu výstavby.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka km začatej výstavby								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		202,66	22,57	21,25	14,1	115,2				
Skutočnosť				0	17,8					

Typ: Výstupu		B - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		32,82	1,5	11,32	28,79	26				
Skutočnosť				0	0					

**Komentár k programovej časti:**  
Bezpečné, efektívne a kvalitné diaľnice a rýchlostné cesty sú mimoriadne dôležité pre rozvoj a ekonomickú prosperitu SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**0530308 - Pripravované projekty nového programového obdobia**

**Komentár k programovej časti:**  
V roku 2019 neboli čerpané finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**0530309 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)**

**Komentár k programovej časti:**  
V roku 2019 neboli čerpané finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

### 053030A - Výstavba diaľnic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava)

#### Komentár k programovej časti:

Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 053030B - Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava)

#### Komentár k programovej časti:

Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 053030C - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPII

#### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	93 970 954	50 439 671	50 439 671
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	31 191 413	31 191 413
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	19 595 792	19 595 792
Spolu	93 970 954	101 226 877	101 226 877

#### Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom prvku je zabezpečované dofinancovanie projektov OPII - výdavky nad rámec finančnej medzery (nad GAP) a neoprávnené náklady. V roku 2019 sa financovalo 9 projektov:

D1Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka  
D1Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala  
D1Budimír - Bidovce  
D1Prešov západ - Prešov juh  
D1Prešov západ - Prešov juh  
D3Čadca Bukov - Svrčinovec  
D3Svrčinovec - Skalité  
D3Žilina Strážov - Žilina Brodno  
R2Zvolen východ - Pstruša

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

### 053030D - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

#### Cieľ 2:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre II. programové obdobie 2007 - 2013, resp. pre III. programové obdobie (fázovanie projektov) 2014 - 2020.

#### Monitorovanie cieľa:

V roku 2019 neboli čerpané finančné prostriedky.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		2		2	2	2				
Skutočnosť		7	0	0	-					

#### Komentár k programovej časti:

Prostredníctvom prvku sa financuje príprava projektov (projektová dokumentácia, majetkovo-právne vysporiadanie, príprava súťažných podkladov, vypracovanie CBA,...)

plánovaných na financovanie z fondov EÚ.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

### 053030E - Projekty CEF

#### Cieľ 1:

Zabezpečenie realizácie projektu D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

#### Monitorovanie cieľa:

V roku 2019 prebiehali realizačné práce na oporných múroch na 37. kilometri úseku a na križovatke Bukov. Zároveň prebiehali realizačné práce na dvoch mostoch – na 42 kilometri D3 a na komunikácii I/11, oba budú dokončené v roku 2020.

V roku 2019 bola dokončená a odovzdaná preložka trakčných napájacích káblov (Meniareň Čadca).

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť			áno	-	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektov CEF vrátane neoprávnených výdavkov pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**05305 - Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP**

**Zámer:**

Zabezpečiť výstavbu vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry na Slovensku.

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		134 039 637	136 773 423	136 773 423
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)		0		
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)		0		
Spolu		134 039 637	136 773 423	136 773 423

**Komentár k programovej časti:**

Príprava a výstavba vybraných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest formou projektov verejno-súkromného partnerstva.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**0530501 - Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo**

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		371 122	651 782	651 782
Spolu		371 122	651 782	651 782

**Cieľ 3:**

Zabezpečiť majetkovo-právne vyporiadanie rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat (vecné bremená).

**Monitorovanie cieľa:**

Na úseku R1 č.4 Banská Bystrica - severný obchvat boli zriaďované vecné bremená (plnenie na cca 40%), trvalý záber vyporiadaný (100%). Na úseku R1 č.1,2,3 Nitra západ - Tekovské Nemce prebiehala kompletizácia majetko-právneho vyporiadania (MPV) trvalého záberu (splnené na cca 99%) a MPV vecných bremien (plnenie na cca 15%).

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup		A - Percento zabezpečenia MPV stavby								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			100	70	80	100				
Skutočnosť		-	60	63,5	65					

**Cieľ 5:**

Zabezpečiť komplexné poradenstvo PPP projektov.

**Monitorovanie cieľa:**

Zmluva o poskytovaní poradenských služieb č.869/C600/2014 s konzorciom vedeným spoločnosťou PricewaterhouseCoopers Slovensko s.r.o. bola ukončená dohodou k 29.3.2019.

V súčasnosti má MDV SR uzatvorenú zmluvu s Eversheds Sutherland (International) LLP Londýn o poskytovaní právnych služieb a zastupovaní č. 180/AG00/2019, ktorej obsahom je:

- právne zastupovanie MDV SR v existujúcej arbitráži a poskytovanie právneho poradenstva v súvislosti s existujúcou arbitrážou a prípadnými s ňou súvisiacimi konaniami
- poskytovanie právneho poradenstva pri príprave ďalších prípadných rozhodcovských konaní, zmierovacích konaní, súdnych konaní, správnych konaní alebo iných obdobných konaní a aj zastupovanie klienta v nich."

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu	A - zabezpečiť komplexné poradenstvo									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0530503 - Projekty PPP - Balík 2 ( Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 400 000	111 586	111 586
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0		
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0		
Spolu	1 400 000	111 586	111 586

Cieľ 7:

Realizácia obojstranného Odpočívadla Pohranice v km 53,00 v zmysle Zmeny na strane Verejného obstarávateľa, vyplývajúcej z Koncesnej zmluvy

Monitorovanie cieľa:

V roku 2019 prebiehali procesy súvisiace s majetkovo-právnym vysporiadaním stavby Odpočívadla Pohranice za účelom získania jednotlivých stavebných povolení. Proces majetkovo-právneho vysporiadania bude prebiehať aj v roku 2020, pričom dokončenie tohto procesu a získanie stavebných povolení sa očakáva v lete 2020. Následne bude pokračovať realizácia tejto stavby, pričom jej dokončenie sa očakáva na prelome rokov 2020/2021.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - realizácia obojstranného Odpočívadla									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				áno	áno	áno	nie	nie		
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0530505 - Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	127 668 515	125 360 844	125 360 844
Spolu	127 668 515	125 360 844	125 360 844

Cieľ 2:

Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Granvia, a.s. za prevádzku príslušných úsekov rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat

Monitorovanie cieľa:

Finančné prostriedky boli použité na úhradu nerozporovanej časti mesačných jednotkových platieb (MJP) fakturovaných koncesionárom GRANVIA a.s.. Od celkovej faktúrovanej sumy bola odpočítaná rozporovaná časť, ktorá zahŕňa zrážky za pokutové body a zrážky za nedostupnosť rýchlost. cesty R1.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	B - úhrada platby za dostupnosť									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		100	100	100	100	100	100	100		
Skutočnosť		100	100	100	100					



**Komentár k programovej časti:**

Verejný obstarávateľ v zmysle Koncesnej zmluvy uhrádza koncesionárovi mesačnú jednotkovú platbu za každý mesiac odo dňa začatia plynutia koncesnej lehoty až do dňa ukončenia.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**0530506 - Projekty PPP - D4/R7**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	4 600 000	10 649 211	10 649 211
Spolu	4 600 000	10 649 211	10 649 211

**Cieľ 2:**

Realizácia PPP projektu diaľnice D4 Jarovce - Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz - Holice

**Monitorovanie cieľa:**

Stavba je v procese realizácie podľa Koncesnej zmluvy D4/R7.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku	A - realizácia PPP projektu D4/R7									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie prevádzky príslušných úsekov D4/R7.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**0530507 - Platba za dostupnosť D4/R7****Cieľ 1:**

Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Zero Bypass Limited za prevádzku príslušných úsekov obchvatu Bratislavy D4 a rýchlostnej cesty R7.

**Monitorovanie cieľa:**

Očakávaná platba za dostupnosť vypočítaná v súlade s ustanoveniami Koncesnej zmluvy D4/R7 by mala nastať od roku 2020.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup	A - úhrada platby za dostupnosť									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán						áno	áno	áno		
Skutočnosť				-	-					

**Komentár k programovej časti:**

Verejný obstarávateľ v zmysle Koncesnej zmluvy uhrádza koncesionárovi mesačnú jednotkovú platbu za každý mesiac odo dňa začatia plynutia koncesnej lehoty až do dňa ukončenia.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**055 - Letecká doprava a infraštruktúra****Zámer:**

Bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry a bezpečná letecká doprava.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 000 000	7 500 000	7 500 000
1311 - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	5 611 575	5 611 575
Spolu	6 000 000	13 111 575	13 111 575

**Komentár k programovej časti:**

Program je vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**05501 - Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 000 000	7 500 000	7 500 000
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	5 611 575	5 611 575
Spolu	6 000 000	13 111 575	13 111 575

**Cieľ 3:**

Zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti prevádzky letiskovej infraštruktúry podľa požiadaviek medzinárodného Dohovoru o civilnom letectve (ICAO) a nariadení EÚ.

**Monitorovanie cieľa:**

Ciele vytýčené týmto programom boli letiskovými spoločnosťami v roku 2019 plnené na takej úrovni, ktorá zabezpečovala bezpečnú prevádzku letísk vo vzťahu k výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku a bezpečnostnú ochranu letísk -v oblasti bezpečnostnej ochrany letísk najmä v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 v platnom znení, vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva v platnom znení, vykonávacím rozhodnutím Komisie C(2015) 8005 z 16. 11. 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva obsahujúcich informácie uvedené v čl. 18 písm. a) nariadenia (ES) č. 300/2008, leteckým predpisom L 17 Ochrana civilného letectva pred činními protiprávnymi zasahovaniami v platnom znení, Národným programom ochrany civilného letectva pred činními protiprávnymi zasahovaniami, dokumentom Európskej konferencie civilného letectva ECAC.CEAC Doc No. 30 - ECAC Policy Statement in the field of Civil Aviation Facilitation, dokumentom Medzinárodnej organizácie civilného letectva ICAO Doc 8973 Aviation Security Manual, programom bezpečnostnej ochrany príslušného letiska, -v oblasti výkonu záchranných a hasičských služieb najmä v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení a leteckým predpisom L 14, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk v platnom znení na výkon.

Poskytnuté finančné prostriedky boli použité na zabezpečenie parciálnych cieľov a to na zabezpečenie výkonu bezpečnostnej ochrany letiska a záchranných a hasičských služieb v súlade so záväznými štandardmi najmä prostredníctvom odbornej prípravy, výcviku zamestnancov, vykonávaním opráv a údržbou technických zariadení.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		A - % plnenia záväzných štandardov									
MJ: %											
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024	
Plán		100	100	100	100	100					
Skutočnosť		100	100	100	100						

**Komentár k programovej časti:**

Poskytovanie dotácií v zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**07S - Železničná doprava****Zámer:**

Kvalitná, v dostatočnom rozsahu zabezpečená železničná doprava.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	543 970 000	604 707 295	604 707 295
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	21 000 000	21 000 000
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	32 315 400	32 315 400
Spolu	543 970 000	658 022 695	658 022 695

**Komentár k programovej časti:**

Program je vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

## 07S01 - Kombinovaná doprava

### Zámer:

Odľahčenie cestnej siete od zaťažujúcej nákladnej prepravy, šetrenie cestnej infraštruktúry, zvyšovanie bezpečnosti dopravy a znižovanie miery zaťaženia životného prostredia.

### Komentár k programovej časti:

Na podporu kombinovanej dopravy neboli v roku 2019 poskytnuté finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

## 07S03 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach

### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	227 150 000	274 937 295	274 937 295
Spolu	227 150 000	274 937 295	274 937 295

### Cieľ 6:

Podporiť vo verejnom záujme železničnú osobnú dopravu.

### Monitorovanie cieľa:

Požadovaný rozsah dopravných služieb vo verejnom záujme bol zabezpečený Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s., v rozsahu 33,225 mil. vlkm (skutočný dopravný výkon) a spoločnosťou Regiojet, a.s., v rozsahu 1,227 mil. vlkm (skutočný dopravný výkon).

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		B - rozsah objednaných výkonov									
MJ: mil vlkm											
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024	
Plán		31,304	31,304	31,304	31,304	32,5	34,436				
Skutočnosť		32,62	32,60	33,55	34,452						

### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie nevyhnutných dopravných služieb súvisiacich s verejnou dopravou osôb a vecí. Zaručiť bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby a ich primeranú výkonnosť podľa potrieb dopravnej obsluhy územia železničnou osobnou dopravou v SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

## 07S04 - Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a.s.

### Komentár k programovej časti:

Program sa nevyhodnocuje.

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

## 07S0401 - Obnova železničných mobilných prostriedkov (opatrenie 6.1 OP Doprava)

### Komentár k programovej časti:

Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

## 07S0402 - Modernizácia mobilného parku ZSSK, a. s.

### Komentár k programovej časti:

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

## 07S0403 - Obnova parku mobilných prostriedkov integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.2 OP Doprava)

### Komentár k programovej časti:

Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

### 07S05 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	272 500 000	317 450 000	317 450 000
Spolu	272 500 000	317 450 000	317 450 000

#### Cieľ 5:

Zabezpečiť prevádzkovanie dráh a udržiavať prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu dĺžky vlakových úsekov v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na príslušný rok.

#### Monitorovanie cieľa:

V roku 2019 zabezpečili Železnice SR prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu 3 627 km v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na rok 2019.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka prevádzkovaných tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		3663	3627	3627	3627	3627				
Skutočnosť			3627	3626	3627					

#### Komentár k programovej časti:

Zaistenie bezpečnej a nepretížiteľnej prevádzky železničnej siete a výkonu nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečenie rozvoja železničnej infraštruktúry.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

### 07S06 - Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR

#### Zámer:

Bezpečná a kvalitná dopravná infraštruktúra umožňujúca podnikateľskú súťaž v oblasti železničnej dopravy.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	44 320 000	12 320 000	12 320 000
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	21 000 000	21 000 000
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	32 315 400	32 315 400
Spolu	44 320 000	65 635 400	65 635 400

#### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov - financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených výdavkov projektov financovaných z prostriedkov EÚ (OPII).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

### 07S0601 - Výstavba a obnova železničnej siete

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	8 320 000	8 320 000	8 320 000
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	32 315 400	32 315 400
Spolu	8 320 000	40 635 400	40 635 400

#### Cieľ 5:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty.

#### Monitorovanie cieľa:

V roku 2019 bolo zabezpečené financovanie projektov napr.:

Zastávka Martin, Fatra,  
Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo) 5.etapa (Paludza - Liptovský Hrádok), projektová príprava,  
Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, 1.etapa (Poprad – Spišská Nová Ves), projektová príprava,  
Modernizácia žel. Trate Žilina - Košice, úsek trate Krompachy (mimo) - Kysak, projektová príprava,  
Modernizácia žel. Trate Žilina - Košice, úsek Kysak (mimo) - Košice, projektová príprava,

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet podporených projektov								
MJ: počet podporených										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				1	1	1				
Skutočnosť				40	21					

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**07S060B - Spolufinancovanie TEN -T (50 %)**

**Komentár k programovej časti:**

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2019 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**07S060C - Modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry (opatrenie 1.1 OP Doprava)**

**Komentár k programovej časti:**

Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

**07S060D - Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy (opatrenie 3.1 OP Doprava)**

**Komentár k programovej časti:**

Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

**07S060E - Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.1 OP Doprava)**

**Komentár k programovej časti:**

Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

**07S060F - Štátna dotácia mimo spolufinancovania TEN-T**

**Komentár k programovej časti:**

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2019 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**07S060G - ŠR mimo spolufinancovanie - MSF + NN (nad GAP)**

**Komentár k programovej časti:**

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2019 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

## 07S060H - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN OPII

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	36 000 000	4 000 000	4 000 000
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	21 000 000	21 000 000
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0		
Spolu	36 000 000	25 000 000	25 000 000

### Cieľ 1:

Zabezpečiť financovanie projektov OPII nad rámec finančnej medzery a neoprávnené náklady.

### Monitorovanie cieľa:

V roku 2019 bolo zabezpečené financovanie projektov OPII nad rámec finančnej medzery a neoprávnených nákladov:

Púchov- Žilina, modernizácia trate - 1.etapa,  
ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia,  
Zast. Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IDS, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ),  
Zast. Pezinok – záchytné parkovisko pre IDS, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ),  
ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu	A - počet financovaných projektov									
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				4	4	4				
Skutočnosť		0	3	7	5					

### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov - financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených výdavkov projektov financovaných z prostriedkov EÚ (OPII).dopravnej cesty v nadväznosti na § 18 ods.1 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov - financovanie výdavkov nad rámec finančnej medzery a neoprávnených výdavkov projektov financovaných z prostriedkov EÚ (OPII).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 07S060I - Projekty CEF

### Cieľ 1:

Zabezpečenie realizácie projektu Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry (mimo) 1. etapa (Poprad-Lučivná) z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

### Monitorovanie cieľa:

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2019 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - realizácia projektu									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť			áno	-	-					

### Cieľ 2:

Zabezpečenie realizácie projektu Devínska nová Ves - štátna hranica SR/ČR z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

### Monitorovanie cieľa:

V rámci uvedeného prvku neboli v roku 2019 čerpané finančné prostriedky. Projekt sa nevyhodnocuje.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - realizácia projektu									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť			áno	-	-					

### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektov CEF vrátane neoprávnených výdavkov pre Železnice Slovenskej republiky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 07T - Tvorba a implementácia politik

**Zámer:**  
Efektívna podpora vládnej politiky v oblasti dopravy, elektronických komunikácií, poštových služieb, výstavby, bytovej politiky, cestovného ruchu.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	85 763 444	78 366 758	78 342 271
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	4 381 170	4 381 170
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	88 347 845	88 347 845
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0		
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	36 060	36 060
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	9 829	9 829
Spolu	85 763 444	171 141 662	171 117 175

Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 07T01 - Riadenie a podpora programov

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	43 841 365	45 711 827	45 711 192
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	185 595	185 595
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	103 926	103 926
3AC1 - Európsky sociálny fond	0		
3AC2 - Európsky sociálny fond	0		
Spolu	43 841 365	46 001 348	46 000 713

Cieľ 7:

Zníženie dopravnej nehodovosti mladých vodičov ako rizikovej kategórie vodičov v SR.

**Monitorovanie cieľa:**

Vodiči vo veku 18 – 29 rokov patria dlhodobo medzi štatisticky veľmi rizikové skupiny vodičov. Ich zvýšená nehodovosť je spôsobená nedostatkom vodičskej praxe, preceňovaním vodičských schopností a neuvedomovaním si možných fatálnych následkov.

Na základe uvedených dôvodov oddelenie BECEP venovalo aj v roku 2019 tejto kategórii vodičov zvýšenú pozornosť, a to najmä prostredníctvom organizácie a podpory podujatí orientovaných na mladých ľudí a začínajúcich vodičov (napr. Autoškola BECEP 2019, osвета a propagácia na podujatí Mladý tvorca 2019 v Nitre, propagácia na kariernom poradenstve „Študuj dopravu!“ a pod.).

Na základe zverejnených štatistík dopravnej polície Prezídia Policajného zboru SR boli vodiči motorových vozidiel vo veku 18 – 29 rokov v roku 2019 vinníkmi 2.732 dopravných nehôd, pričom v roku 2018 boli títo vodiči vinníkmi 3.017 dopravných nehôd. Medziročne teda došlo v roku 2019 k poklesu o 9,45 % (Pozn.: Štatistiky DN za rok 2019 sú t. č. iba predbežné).

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku	A - percento zníženia nehodovosti									
MJ: % zníženia oproti										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		1	1	1	1	1	1	1		
Skutočnosť		1,85	4,98	3,63	9,45					

Komentár k programovej časti:

Riadenie a podpora ústredného orgánu MDV SR a ostatných rozpočtových organizácií rezortu MDV SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 07T0101 - Ústredný orgán - MDV SR

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	43 231 365	45 139 831	45 139 196
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	185 595	185 595
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	103 926	103 926
3AC1 - Európsky sociálny fond	0		
3AC2 - Európsky sociálny fond	0		
Spolu	43 231 365	45 429 352	45 428 717

**Cieľ 4:**

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy.

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2019 bola zabezpečená efektívna podpora obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy. MDV SR ako ústredný orgán štátnej správy plnilo úlohy vyplývajúce z § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup	A - Zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

**Cieľ 7:**

Prevádzkovanie "Kontaktného bodu príslušného orgánu verejnej regulovanej služby" (PRS) v rámci programu GALILEO"

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2015 bola schválená novela zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách, v rámci ktorej bol na MDV SR ustanovený Úrad pre verejnú regulovanú službu (ďalej len „úrad“), ktorý bol notifikovaný 3. 12. 2015 prostredníctvom stáleho zastúpenia SR pri EÚ. Novela zákona je účinná od 1. 1. 2016. V roku 2016 prebehli práce týkajúce sa zriadenia technickej infraštruktúry pre tento úrad (stavebné úpravy, dodávka chránených technických prostriedkov a prostriedkov šifrovanej ochrany informácií). V rokoch 2017 - 2019 prebiehali činnosti súvisiace s dobudovaním infraštruktúry úradu pre VRS v rámci programu Galileo v SR a jej pripojenie do európskych štruktúr programu v súlade so Zmluvou č. MDV-V-29/2017. Odovzdanie základnej minimálnej infraštruktúry prebehlo koncom roka 2019. V roku 2019 zároveň začali činnosti súvisiace s dobudovaním infraštruktúry do režimu vysokej dostupnosti požadovanej systémom GALILEO. Výsledky riešenia sú klasifikované stupňom utajenia „V“.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku	A - prevádzka kontaktného bodu									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Postavenie a pôsobnosť ministerstva ustanovuje §8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**07T0105 - Technická pomoc (opatrenie 7.1 OP Doprava)****Komentár k programovej časti:**

Operačný program Doprava sa týkal obdobia rokov 2007-2013.

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

**07T0109 - Program podpory územného rozvoja obcí a miest****Financovanie programovej časti:**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	610 000	571 996	571 996
Spolu	610 000	571 996	571 996

**Cieľ 2:**

Podporovať spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí

**Monitorovanie cieľa:**

Dotácie boli poskytnuté 80 obciam, ktoré splnili podmienky poskytnutia dotácie podľa §4 ods. 1 a 2 zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územno-plánovacej dokumentácie obcí.



**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí žiadateľom zo strany obcí a miest								
MJ: počet prijímateľov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		25	70	70	70	80	160	160		
Skutočnosť		87	80	66	80					

**Komentár k programovej časti:**

Poskytovanie dotácií v zmysle zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie obcí.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**07T02 - Veda a výskum**

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		793 157	654 319	654 319
Spolu		793 157	654 319	654 319

**Cieľ 7:**

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti dopravy, výstavby a bývania

**Monitorovanie cieľa:**

V rámci úloh vedy a výskumu v oblasti dopravy, výstavby a bývania bolo riešených 9 úloh vedy a výskumu v oblasti dopravy, výstavby a bývania.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti pôsobnosti rezortu								
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		8	5	8	8	8	9	9		
Skutočnosť		15	14	12	9					

**Cieľ 8:**

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2019 MDV SR riešilo v rámci úloh vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb 7 štúdií a vedecko-technických služieb:

- Štatistika elektronických komunikácií,
- Národná tabuľka frekvenčného spektra,
- Implementácia revidovaného regulačného rámca elektronických komunikácií do národnej legislatívy,
- Prístup k databáze regulácie elektronických komunikácií v EÚ,
- Slovenská terminológia z oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb,
- Podpora rozvoja 5G sietí na Slovensku,
- Odborné poradenstvo a príprava odborných podkladov v oblasti elektronických komunikácií týkajúcich sa nových sieťových technológií a služieb.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		B - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti elektron. komunikácií a poštových služieb								
MJ: počet podporených úloh										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				6	6	6	6	6		
Skutočnosť				8	7					

**Komentár k programovej časti:**

Riešenie úloh vedy a výskumu súvisiacich s oblasťami v pôsobnosti MDV SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**07T03 - Regulácia a štátny dozor**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	13 021 318	14 038 772	14 014 921
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	28 803	28 803
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0		
Spolu	13 021 318	14 067 575	14 043 723

**Komentár k programovej časti:**

Činnosti regulačných úradov v pôsobnosti MDV SR.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**07T030E - Regulácia v stavebníctve**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	859 639	938 107	915 450
Spolu	859 639	938 107	915 450

**Cieľ 3:**

Vykonať predpísaný počet plánovaných a operatívnych kontrol a dohľadov na stavbách.

**Monitorovanie cieľa:**

Inšpekcia v hodnotenom období vykonala 514 ŠSD čo predstavuje plnenie plánu na 135,3 %.

V roku 2019 inšpekcia zistila 239 porušení stavebného zákona, čo je menej ako v roku 2018 (249), a napriek tomu sa zvýšil počet uložených pokút zo 166 v roku 2018 na 178 uložených pokút v roku 2019. Tomu korešponduje aj nárast v celkovej sume uložených pokút.

Nárast výšky uložených pokút poukazuje na to, že inšpekcia pri výkonoch ŠSD zistila závažnejšie porušenia stavebného zákona, tak zo strany fyzických, ako aj právnických osôb, a to aj napriek tomu, že sa inšpekcia zaoberá aj menej významnými stavbami fyzických osôb, pri ktorých sadzby pokút za priestupky fyzických osôb sú výrazne nižšie ako sadzby pokút za správne delikty podnikateľov.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu	K - počet vykonaných kontrol									
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		350	350	350	380	380				
Skutočnosť		460	499	506	514					

**Komentár k programovej časti:**

Slovenská stavebná inšpekcia (ďalej len „inšpekcia“) vykonáva štátny stavebný dohľad (ďalej len „ŠSD“) na základe vlastnej monitorovacej činnosti inšpektorátov a na základe podnetov fyzických osôb, právnických osôb, orgánov verejnej správy alebo iných subjektov podľa ustanovení § 98 až 102 stavebného zákona. Na stavbách zistených vlastnou vyhľadávacou činnosťou bol ŠSD zameraný na plnenie povinností vyplývajúcich zo stavebného zákona fyzickým a právnickým osobám, a to ako stavebníkom, tak aj zhotoviteľom. ŠSD vykonávané na základe podnetov boli operatívne zaraďované do plánu pre výkon ŠSD a boli zamerané hlavne na odhaľovanie porušení stavebného zákona uvedených v podnetoch.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**07T030G - Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	5 801 844	6 707 917	6 707 679
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	28 803	28 803
35 - Iné zdroje zo zahraničia z programov mimo EÚ (napr. NATO)	0		
Spolu	5 801 844	6 736 720	6 736 482

**Cieľ 1:**

Vykonať stanovený počet dozorov a kontrol u subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť zameraných na zvyšovanie bezpečnosti leteckej prevádzky.

**Monitorovanie cieľa:**

Ukazovateľ za rok 2019 bol splnený, celkovo bolo vykonaných 556 kontrol a dozorov.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet kontrol a dozorov								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		500	500	500	500	500	500	500		
Skutočnosť		652	660	616	556					

**Cieľ 2:**  
Nepresiahnuť v obchodnej leteckej doprave počet 0,08 cestujúcich na 1 mld. osobokm usmrtených osôb pri leteckých nehodách v rámci priemeru v európskom regióne za referenčné obdobie.

**Monitorovanie cieľa:**  
V roku 2019 nebola v obchodnej leteckej doprave žiadna letecká nehoda lietadla registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku		A - Počet usmrtených osôb na 1 mld. osobokm								
MJ: osoba										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
Skutočnosť		0	0	0	0					

**Cieľ 3:**  
Výkonanie štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych dráhach v súlade so stanoveným plánom.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol splnený.  
V roku 2019 bolo vykonaných 58 výkonov štátnych odborných dozorov.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		15	15	15	15	15	15	15		
Skutočnosť		22	38	55	58					

**Cieľ 4:**  
Vykonať stanovený objem inšpekčných plavieb (z celkového počtu 280 plavieb) počas dní pracovného voľna v letnej sezóne (jún až september) s cieľom zvýšenia bezpečnosti prevádzky.

**Monitorovanie cieľa:**  
Cieľ bol splnený.  
Počet inšpekčných plavieb z celkového počtu realizovaných plavieb, počas dní pracovného voľna a letnej sezóny (jún – september 2019) 69, t.j. 42,6 %.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Objem vykonaných plavieb v letnej sezóne z celkového počtu plavieb								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		16	16	16	16	16	16	16		
Skutočnosť		18,15	33,6	45,1	42,6					

**Cieľ 5:**  
Vykonať stanovený počet inšpekčných plavieb a skontrolovať stanovený počet plavidiel.

**Monitorovanie cieľa:**  
V roku 2019 bolo vykonaných 233 inšpekčných plavieb (79,6%) a skontrolovaných 1638 plavidiel (160,6%).  
Naplánovaný počet inšpekčných plavieb nebol naplnený z dôvodu dlhodobého pretrvávajúceho nízkeho vodného stavu, kedy často z objektívnych dôvodov nebolo možné použiť služobné plavidlá a malého počtu plavebných inšpektorov, keďže sa dlhodobu nepodarilo obsadiť voľné štátnozamestnanecké miesta.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet inšpekčných plavieb								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		280	280	280	280	280	280	280		
Skutočnosť		292	286	133	233					

Typ: Výstupu		B - Počet skontrolovaných plavidiel								
MJ:	počet									
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120		
Skutočnosť		1824	1480	1129	1638					

Komentár k programovej časti:

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby. Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

07T030H - Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb

Financovanie programovej časti: ( v eurách )			
Zdroje financovania		Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly		6 359 835	6 392 748
Spolu		6 359 835	6 392 748
			Skutočnosť do 31.12.2019
			6 391 792

Cieľ 1:  
Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelenie frekvencií.

Monitorovanie cieľa:  
Celkovo bolo v sledovanom období vybavených 5094 žiadostí, z tohto počtu bolo 5010 žiadostí vybavených kladne. V prevažnej miere sa jednalo o vybavovanie žiadostí v oblasti rozhlasovej služby, pevnej služby, osobitnej odbornej spôsobilosti a pohyblivej služby. Podstatnú časť vybavených žiadostí reprezentuje aj časť frekvenčného spektra alokovaného pre pevné a pohyblivé komunikačné siete.  
V sledovanom období došlo k miernemu poklesu počtu celkovo vybavených, ako aj kladne vybavených žiadostí oproti pôvodnému plánu. Pokles je možné zdôvodniť snahou úradu dosiahnuť čo najvyššiu efektivitu kvality v procese administrácie žiadostí, predovšetkým pri pridelovaní frekvencií. Súčasne je však potrebné poukázať aj na masívny rozvoj elektronických komunikačných sietí prostredníctvom ktorých sú v oblasti administratívy vybavovania žiadostí, ako aj stavu, keby dominantní žiadatelia (mobilní operátori) ukončili fázu masívneho budovania nových 4G sietí, z čoho vyplýva aj pokles požiadaviek na vybavovanie žiadostí, nakoľko sa tiež v súčasnej dobe skôr nachádzajú vo fáze optimalizácie siete, čo má za následok aj potrebu predkladania menšieho počtu žiadostí.

Zdroj získavania údajov:  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000		
Skutočnosť		6872	7034	6128	5094					

Cieľ 2:  
Vykonať každoročne kontroly zamerané na územnú a časovú dostupnosť prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete v súlade s Požiadavkami na kvalitu poskytovania univerzálnej služby.

Monitorovanie cieľa:  
V rámci plnenia cieľa č. 2 bolo celkovo preverených 57 prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete. Z hľadiska časovej dostupnosti bolo preverených 9 miest a z hľadiska územnej dostupnosti 48 miest.  
Podmienky územnej a časovej dostupnosti prístupových a kontaktných miest poskytovateľa univerzálnej služby upravujú Požiadavky na kvalitu univerzálnej služby. Dodržiavanie stanovených podmienok je predpokladom zabezpečenia univerzálnej služby v súlade so zákonom č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení. Tieto kontroly sú vykonávané celoplošne na území SR a zahŕňajú posudzovanie dodržiavania požiadaviek na kvalitu ako aj odôvodnenie a posudzovanie povolenia výnimiek a ich dopadu na samotných užívateľov poštových služieb (napr. zaradenie konkrétnych lokalít medzi miesta bez doručovania, miesta s nepravidielným alebo s obmedzeným doručovaním). V monitorovanom období boli v oblasti časovej a územnej dostupnosti zabezpečenia univerzálnej služby zistené nedostatky v jednom prípade, ktoré boli operatívne riešené a odstránené v súčinnosti s poskytovateľom univerzálnej služby.

Zdroj získavania údajov:  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		22	22	22	22	22	30	30		
Skutočnosť		30	28	24	57					

Cieľ 3:  
V rámci štátneho dohľadu vykonať každoročne kontroly zamerané na zabezpečenie trvalého poskytovania kvalitnej a cenovo prijateľnej univerzálnej služby v súlade s poštovou licenciou a zákonom o cenách, ako aj dodržiavania pravidiel na liberalizovanom poštovom trhu v súlade so všeobecným povolením.

**Monitorovanie cieľa:**

V rámci štátneho dohľadu bolo vykonaných celkom 30 kontrol, ktoré boli zamerané na dodržiavanie poskytovania poštových služieb podľa zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, poskytovanie univerzálnej služby a poštového platobného styku, plnenie kvality univerzálnej služby, vedenie oddeleného účtovníctva nákladov a výnosov poskytovania zameniteľných poštových služieb, doručovanie zapísaných zásielok, dodržiavanie priemerného času čakania na vybraných prístupových miestach poskytovateľa univerzálnej služby a štatistické zisťovanie. V rámci dohľadovej činnosti bol vykonaný audit merania času prepravy listov 1. triedy a listov 2. triedy.

Na základe plánu kontrolnej činnosti ako aj podnetov užívateľov bolo 5 kontrol zameraných na preverenie dodržiavania priemerného času čakania na vybraných prístupových miestach, pričom v jednom prípade boli zistené nedostatky; 7 kontrol bolo zameraných na preverenie dodávania poštových zásielok, pričom v dvoch prípadoch boli zistené nedostatky. V týchto oblastiach bude sústredená kontrolná činnosť v nasledujúcom období.

Účelom vykonávania kontrolnej činnosti v zameraných oblastiach poskytovania poštových služieb je predchádzať vzniku nedostatkov, odstraňovať nedostatky a príčiny nedostatkov. Účinnosť kontrolnej činnosti je monitorovaná a sledovaná na základe výsledkov jednotlivých kontrol a podľa zistených výsledkov je plánovaná a zameriavaná najmä na oblasti, v ktorých sú zistené nedostatky, resp. na oblasť preverenia plnenia opatrení na odstránenie nedostatkov.

Všetky údaje pre hodnotenie sú k dispozícii v dokumentácii o výkone štátneho dohľadu (výstupy z kontrolnej činnosti).

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		26	26	26	26	26	30	30		
Skutočnosť		27	26	28	30					

**Cieľ 4:**

Každoročne vydať všetky rozhodnutia o výške administratívnych úhrad podľa podkladov, ktoré doručia podniky.

**Monitorovanie cieľa:**

V skutočnosti bolo vydaných 1062 rozhodnutí oproti plánovanému počtu 1000. Ukazovateľ bol prekročený o 6,2 % z dôvodu väčšieho počtu registrovaných podnikov počas roka 2019.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vydaných rozhodnutí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			1000	1000	1000	1000	1050	1050		
Skutočnosť			1170	996	1062					

**Cieľ 5:**

Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelení čísel.

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2019 bolo predložených 19 žiadostí podnikov týkajúcich sa pridelenia alebo vrátenia čísel, jedna bola vzatá späť. Počas roka 2019 boli pridelené čísla dvom novým podnikom, v jednom prípade došlo k zlúčeniu podnikov s pridelenými číslami.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			20	20	20	20	20	20		
Skutočnosť			27	21	18					

**Cieľ 7:**

Vykonať každoročne štátny dohľad nad elektronickými komunikáciami.

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2019 bolo vykonaných 2 120 kontrol so zameraním na (v zátvorke je uvedený počet kontrol):

Kontrolu plnenia povinností a podmienok všeobecného povolenia č. 1/2014 (ďalej len "VP") pri poskytovaní služieb v roku 2019 (107),

Kontrolu plnenia povinností a podmienok VP v oblasti poskytovania sietí v roku 2019 (102),

Kontrolu plnenia povinností a podmienok určených v zákone č. 315/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len "ZEK") rozhodnutiami a opatreniami úradu v roku 2019 (697),

Kontrolu telekomunikačných zariadení, sietí a vedení v roku 2019 (122),

Kontrolu plnenia povinností podľa § 65 ods. 2 ZEK (rušenia) v roku 2019 (167),

Kontrolu podľa čl. IV bod 1 ods. 2 VP - povinnosť podnikov predkladať RÚ vyhlásenie o výške tržieb (217),

Kontrolu plnenia povinností podnikov predkladať RÚ údaje pre elektronický zber dát pre analýzy trhov v roku 2019 (80),

Kontrolu plnenia povinností podnikmi podľa § 40 ZEK k Nariadeniu EP a Rady (EÚ) 2015/2120 (415),

Kontrolu plnenia povinností podnikmi podľa čl. 4 ods. 1 a 2 Nariadenia EP a Rady (EÚ) 2015/2120 (213)

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				1850	1900	1850	1800	1800		
Skutočnosť				2329	2120					

**Komentár k programovej časti:**

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (Regulačný úrad - RÚ) bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 1. januára 2014 a je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

## 07T08 - Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	22 314	22 314
Spolu	0	22 314	22 314

### Cieľ 1:

Do roku 2020 dosiahnuť 10 %-tný podiel cyklistickej dopravy na celkovej deľbe dopravnej práce.

### Monitorovanie cieľa:

Nesplnenie plánovaného podielu cyklistickej dopravy na celkovom podiele dopravnej práce pre rok 2019, stanovenej v dokumente "Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky" ( uzn. vlády 223/2013) vplývalo :

- z oneskoreného vyhlásenia výziev zameraných na cyklistickú dopravu z operačného programu IROP (MPaRV SR), ktoré bolo realizované až v priebehu roka 2018,
- neskoršieho vyhlásenia výzvy v súlade so zákonom č. 151/2019 Z. z. o poskytovaní dotácií na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky (september 2019).

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - podiel cyklistickej dopravy								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		3,5	5	6,5	8	10				
Skutočnosť		2,5	3	3,5	4					

### Komentár k programovej časti:

Základným smerovaním, víziou cyklostratégie je uznanie cyklistickej dopravy ako rovnocenného druhu dopravy a jej integrácia s ostatnými druhmi dopravy, ako aj zlepšenie vnímania cyklistov ako plnohodnotných účastníkov cestnej premávky. Súčasťou vízie je tiež výrazné posilnenie cykloturistiky ako dôležitého segmentu cestovného ruchu s veľkým potenciálom najmä pre vidiecke oblasti, ich rozvoj, zvýšenie zamestnanosti a konkurencieschopnosti, teda ich trvalo udržateľný rozvoj.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

## 07T0A - Implementácia rezortných politík

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	28 107 604	17 939 525	17 939 525
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	4 166 772	4 166 772
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	88 243 919	88 243 919
Spolu	28 107 604	110 350 217	110 350 217

### Cieľ 1:

Realizácia vládnej politiky v oblasti dopravy, výstavby, bytovej politiky a cestovného ruchu.

### Monitorovanie cieľa:

Výdavky v tomto podprograme v roku 2019 smerovali najmä do oblasti dopravnej infraštruktúry, a to prostredníctvom Slovenskej správy ciest, ktorá zabezpečovala opravy a údržbu ciest I. triedy, výstavbu ciest I. triedy a prostredníctvom Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s (realizácia úsekov R2). Ďalej podpora v roku 2019 smerovala do oblasti cestovného ruchu.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Realizácia projektov								
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán										
Skutočnosť			-	áno	áno					

### Komentár k programovej časti:

Podprogram je vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 07T0B - Efektívna verejná správa

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	36 060	36 060
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	9 829	9 829
Spolu	0	45 889	45 889

### Komentár k programovej časti:

Podprogram je určený na príjem finančných prostriedkov EÚ (zálohové platby, refundácie a ich kombinácia) pre Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 07T0B01 - PO1 Posilnené inštitucionálne kapacity a efektívna VS

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
3AC1 - Európsky sociálny fond	0	36 060	36 060
3AC2 - Európsky sociálny fond	0	9 829	9 829
Spolu	0	45 889	45 889

### Cieľ 1:

Zlepšenie kvality služieb a riadenia ľudských zdrojov Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb

### Monitorovanie cieľa:

V troch ukazovateľoch (A, B, C), ktoré sa týkajú najmä vzdelávania a vzdelávacích akcií, boli plánované hodnoty prekročené. Bolo úspešne zrealizovaných viac vzdelávacích akcií, na ktorých sa zúčastnilo viac účastníkov ako bolo naplánované. Naplnenie cieľa zlepšiť kvalitu služieb a riadenia ľudských zdrojov prostredníctvom vzdelávania bolo splnené.

### Zdroj získavania údajov:

ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet osôb zapojených do vzdelávania								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán										
Skutočnosť				55	99					

Typ: Výstupu		B - Počet úspešných absolventov vzdelávacích aktivít								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán										
Skutočnosť				55	99					

Typ: Výstup		C - Počet zrealizovaných školení, kurzov, seminárov a iných								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán										
Skutočnosť				12	33					

Typ: Výstup		D - Počet koncepčných analytických a metodických materiálov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán										
Skutočnosť				2	7					

### Komentár k programovej časti:

Cieľom projektu je zvýšenie kvality vzdelávania a rozvoja, hodnotenia, výberu a následnej adaptácie a stabilizácie zamestnancov UREKPS cestou aplikácie moderných prvkov personálneho riadenia. Súčasťou hlavného cieľa projektu je aj pilotná realizácia špecializovaných vzdelávacích aktivít pre vytipovaných zamestnancov UREKPS.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

## 0BC - Rozvoj cestovného ruchu

### Zámer:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	8 553 792	8 322 432	8 322 432
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	245 919	245 919
Spolu	8 553 792	8 568 351	8 568 351

### Komentár k programovej časti:

Cestovný ruch je medzirezortným odvetvím, ktoré priamo zasahuje do sféry hospodárstva, priemyslu, obchodu a služieb, financií, dopravy, regionálneho rozvoja, kultúry, zdravotníctva, vzdelávania, športu, ochrany životného prostredia, lesného a vodného hospodárstva, pôdohospodárstva, zamestnanosti, vytvárania nových pracovných miest a pôsobnosti samospráv.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0BC01 - Propagácia cestovného ruchu

### Zámer:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 953 792	2 169 972	2 169 972
Spolu	1 953 792	2 169 972	2 169 972

### Cieľ 3:

Zvýšenie návštevnosti Slovenska

### Monitorovanie cieľa:

V roku 2019 je možno pozorovať zvýšenie celkového počtu návštevníkov o 15,0% na 6 432 934 osôb oproti 5 596 407 v roku 2018. Množstvo zahraničných turistov narástlo v porovnaní s predchádzajúcim rokom o 9,7% na celkových 2 475 094. Výraznejší rast je však viditeľný u domácich návštevníkov ubytovacích zariadení, ktorých bolo v roku 2019 až 3 957 840, čo predstavuje zvýšenie o 18,5% oproti predchádzajúcemu obdobiu.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Nárast počtu zahraničných a domácich turistov v ubytovacích zariadeniach								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		4	4	4	4	4	4	4		
Skutočnosť		18,4	8	3,7	15					

### Komentár k programovej časti:

MDV SR v rámci podprogramu zabezpečovalo aj v roku 2019 plnenie úloh v oblasti podpory rozvoja cestovného ruchu vyplývajúce z programového vyhlásenia vlády, Stratégie rozvoja cestovného ruchu do roku 2020

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0BC03 - Dotácie organizáciám cestovného ruchu

### Zámer:

Podporou hlavnej činnosti organizácií cestovného ruchu zvýšiť počet turistov a predĺžiť ich pobyt v jednotlivých regiónoch Slovenska.

### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 600 000	6 152 460	6 152 460
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	245 919	245 919
Spolu	6 600 000	6 398 379	6 398 379

### Cieľ 1:

Zvýšenie ekonomických prínosov z cestovného ruchu pre národné hospodárstvo.

### Monitorovanie cieľa:

Prostredníctvom dotácií z rozpočtovej kapitoly MDV SR bola podporená hlavná činnosť organizácií cestovného ruchu s cieľom zvýšiť počet turistov a predĺžiť ich pobyt v jednotlivých regiónoch Slovenska. Cieľom je zvýšiť ekonomický prínos z cestovného ruchu pre národné hospodárstvo.

Trend nárastu bol zaznamenaný aj pri prenocovaniach, kde celkový počet stúpol o 14,1% na 17 703 695. Prenocovania zahraničných turistov vzrástli o 9,7% (6 250 865) a domácich o 16,6% (11 452 830) v porovnaní s rokom 2018.



**Zdroj získavania údajov:**

Typ: Výstupu	A - Počet zorganizovaných aktivít propagujúcich územie pôsobnosti organizácie									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		40	60	60	60	65	65	65		
Skutočnosť		31	53	70	90					

Typ: Výstupu	B - Nárast počtu prenocovaní turistov v ubytovacích zariadeniach									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		3	3,5	3,5	4	4	3,5	3,5		
Skutočnosť		16,6	5,9	3,2	14,1					

**Komentár k programovej časti:**

V roku 2019 bola v zmysle zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov poskytnutá dotácia 40 organizáciám cestovného ruchu. Dotáciou bola podporená hlavná činnosť organizácií cestovného ruchu v súlade s §29 ods. 10 zákona.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**0BC04 - Investičná pomoc****Komentár k programovej časti:**

V rámci uvedeného podprogramu neboli v roku 2019 čerpané finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**0BJ - Vodná doprava****Zámer:**

Rozvoj a modernizácia vnútrozemskej vodnej dopravy podľa príslušných koncepcií, politik a legislatívy EÚ a SR (napr. OPII, Generálny program implementácie NAIADES v Slovenskej republike UV SR č. 642/2009 a pod.).

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	209 985		
Spolu	209 985		

**Komentár k programovej časti:**

Program je vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**0BJ01 - Rozvoj vodnej dopravy****Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	209 985		
Spolu	209 985		

**Cieľ 3:**

Zabezpečiť vstupné koncepčné, rozvojové a realizačné podklady pre realizáciu jednotlivých aktivít z príslušných koncepcií, politik a legislatívy EÚ a SR (napr. OPII, Generálny program implementácie NAIADES v Slovenskej republike - UV SR č. 642/2009).

**Monitorovanie cieľa:**

Vzhľadom na zrušenie Agentúry rozvoja vodnej dopravy v novembri 2018 sa financovanie projektov rozvoja vodnej dopravy realizuje prostredníctvom grantov a Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

V roku 2019 sa v oblasti vodnej dopravy realizovali nasledujúce projekty:

- "RIS COMEX" (River Information Services Corridor Management Execution) - Projekt financovaný z nástroja CEF. V roku 2019 sa nastavila realizácia rozhraní v systéme VisuRIS COMEX, ktorá umožňuje národným infraštruktúram poskytovať údaje do platformy VisuRIS COMEX. V roku 2019 sa ďalej úspešne podpísala zmluva s dodávateľom pre Aktivity 3 a 4 – „Implementácia koridorových služieb“ a začalo sa vypracovávanie detailnej funkčnej špecifikácie celého systému, taktiež sa uskutočnila dohoda medzi krajinami konzorcia na spoločnom VO pre ERI systém,
- "Dante" - projekt financovaný z Interreg DTP. V máji 2019 bol projekt "DANTE" úspešne ukončený.
- "Danube SKILLS" (Increased institutional capacity in Danube navigation by boosting joint transnational competences and skills in education and public development services) - projekt financovaný z Interreg DTP. V júni 2019 bol projekt "Danube SKILLS" úspešne ukončený.
- "Štúdiá realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 - r. km 1708,20" - financovaný z PO č. 4 OPII. V roku 2019 pokračovalo verejné obstarávanie na zhotoviteľa štúdie. V júni 2019 bolo ministerstvu zaslané poradným orgánom EK - JASPERS usmernenie na odstránenie nedostatkov v opise predmetu zákazky k vyhlásenému VO. V súvislosti so zásadnými pripomienkami k štúdiu realizovateľnosti od poradného orgánu EK bolo v auguste 2019 prebiehajúce verejné obstarávanie zrušené. V decembri 2019 sa prepracovali súťažné podklady podľa usmernenia JASPERS,

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstupu		A - Počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		3	3	3	3	3	2	2		
Skutočnosť		8	7	7	5					

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečovanie úloh v zmysle zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**0BJ02 - Projekty CEF****Cieľ 1:**

Zabezpečenie realizácie projektu FairWAY Danube z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2019 bolo zaradené vytyčovací a meracie pravidlo vrátane meracej techniky do majetku Slovenského vodohospodársky podniku, š. p. (SVP š.p.). Zároveň SVP spustil pilotnú prevádzku obidvoch pravidiel. SVP vyhlásil verejné obstarávanie (10/2019) na národný informačný systém riadenia povodia (Water management system – WAMS). SVP zorganizoval v 11/2019 v zmysle Zmluvy o grante „Národné užívateľské fórum“, na ktorom informoval prítomných o aktuálnom stave projektu FAIRway Danube.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	nie		
Skutočnosť			áno	áno	áno					

**Cieľ 2:**

Zabezpečenie realizácie projektu RIS Comex z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

**Monitorovanie cieľa:**

Vytvoril sa finálny model referenčnej siete 2.1, prostredníctvom ktorého jednotlivé krajiny (13) zasielajú jednotlivé dáta na ich definovanom úseku Dunaja. Model pozostáva z referenčných údajov ako sú napr. objekty na plavebnej dráhe (mosty, komory atď.), plavebná sieť, ktoré umožňujú plánovanie trasy a plavby v systéme VisuRIS COMEX. Slovenská republika údaje zaslala prostredníctvom vytvorenia údajov v požadovanom formáte zástupcom Dopravného úradu.

MDV SR podpísalo zmluvu o poskytnutí diela a služby na Implementáciu koridorových služieb v rámci Slovenskej republiky. Slovenská republika v zastúpení MDV SR podpísala dohodu o spoločnom verejnom obstarávaní systému elektronického reportovania ERI.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	nie		
Skutočnosť			áno	áno	áno					

**Cieľ 3:**

Zabezpečenie realizácie projektu Gabčíkovo locks z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2019 boli zahájené modernizačné práce na pravej plavebnej komore, demontážou technologických celkov. Stavebné práce na pravej plavebnej komore budú ukončené koncom roka 2020. V rovnakom čase bude zahájená pilotná prevádzka "Expertného kontrolného systému" pre zabezpečenie bezpečnosti prepravovaných pravidiel. Zmluva o dielo na vytvorenie Expertného kontrolného systému bola podpísaná v novembri 2019.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť			áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

## 0EB - Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	896 243	896 243
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	28 510 300	4 650 684	4 650 684
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	6 046 090	1 215 313	1 215 313
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	928 467		
1AB1 - Kohézny fond	0		
1AB2 - Kohézny fond	0		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	16 127 333	16 127 333
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	2 452 325	2 452 325
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	363 153	363 153
3AB1 - Kohézny fond	0	254 721 176	254 721 176
3AB2 - Kohézny fond	0	43 933 983	43 933 983
Spolu	35 484 857	324 360 210	324 360 210

### Komentár k programovej časti:

Operačný program Integrovaná infraštruktúra (ďalej aj „OPII“) predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality. Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0EB01 - Cestná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	11 873 459	11 873 459
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	2 095 316	2 095 316
3AB1 - Kohézny fond	0	153 948 276	153 948 276
3AB2 - Kohézny fond	0	27 167 343	27 167 343
Spolu	0	195 084 395	195 084 395

### Komentár k programovej časti:

Plnenie vízie „modernej, kvalitnej, bezpečnej a efektívne fungujúcej dopravnej infraštruktúry“, a to najmä v koridoroch transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T, s dôrazom na udržateľnosť, nákladovú efektívnosť, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov cestnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0EB0101 - Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
3AB1 - Kohézny fond	0	153 948 276	153 948 276
3AB2 - Kohézny fond	0	27 167 343	27 167 343
Spolu	0	181 115 619	181 115 619

### Cieľ 1:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest.

### Monitorovanie cieľa:

V roku 2019 bol uvedený do prevádzky diaľničný úsek D1 Budimír - Bidovce v dĺžke 14,4 km.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		C - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (v TEN-T CORE)								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán							104,2			
Skutočnosť				-	14,4					

Komentár k programovej časti:

Zameranie projektov prioritnej osi č. 2 bude smerovať k naplneniu špecifického cieľa, ktorým je odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T, s dôrazom na udržateľnosť, nákladovú efektívnosť, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov cestnej dopravy. Budovanie kvalitnej cestnej infraštruktúry v trasách TEN-T má pre národné hospodárstvo a rozvoj konkurencieschopnosti krajiny a regiónov strategický význam nielen z hľadiska udržania previazanosti a dostupnosti Slovenska s krajinami členských štátov EÚ, ale aj z hľadiska jeho ďalšieho rozvoja. Zlepšuje medzinárodnú dostupnosť, dostupnosť a prepojenosť regiónov, zvyšuje ich atraktivnosť pre investorov a tým vytvára predpoklady pre vyššiu konkurencieschopnosť, podnikateľský rozvoj, hospodársky rast a tvorbu nových pracovných miest.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

0EB0102 - Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Financovanie programovej časti:				( v eurách )	
Zdroje financovania				Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja				0	
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja				0	
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja				0	11 873 459
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja				0	2 095 316
Spolu				0	13 968 776

Cieľ 1:  
Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:  
Pre rok 2019 nebolo plánované žiadne plnenie.

Zdroj získavania údajov:  
MDV SR

Typ: Výstupu		C - Celková dĺžka novovybudovaných ciest								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán							21,5			
Skutočnosť				-	-					

Cieľ 3:  
Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy.

Monitorovanie cieľa:  
V roku 2019 bol zmodernizovaný úsek cesty I/66 Ždiar v dĺžke 4,96 km a úsek I/65 Turčianske Teplice - Pribovce v dĺžke 15,12 km. Spolu s týmito úsekmi bolo v rámci Prioritnej osi č. 6 zmodernizovaných viac ako 95 km ciest I. triedy. Údaje o odstránených kritických nehodových lokalitách a kolíznych bodov na cestách I. triedy budú dostupné až po schválení monitorovacích správ príslušných projektov.

Zdroj získavania údajov:  
MDV SR

Typ: Výstupu		A - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (ciest I. triedy)								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				10,25						
Skutočnosť		0	7,67	0	-					

Typ: Výstupu		B - Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				15			40			
Skutočnosť		0	8	1	-					

Typ: Výstupu		C - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (ciest I. triedy)								
MJ:	km									
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				100			286,4			
Skutočnosť		0	75,72	0	20,08					

Komentár k programovej časti:

Selektívnym doplnením siete diaľnic o vybrané úseky rýchlostných ciest bude zabezpečené kvalitné cestné spojenie medzi jednotlivými regiónmi, ako aj krajskými sídlami.

Investície v rámci tejto prioritnej osi budú smerovať do výstavby nových úsekov rýchlostných ciest mimo TEN-T CORE.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

## 0EB02 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	22 196 084		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	3 889 225		
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	928 467		
1AB1 - Kohézny fond	0		
1AB2 - Kohézny fond	0		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	266 782	266 782
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	47 079	47 079
3AB1 - Kohézny fond	0	81 990 985	81 990 985
3AB2 - Kohézny fond	0	14 468 997	14 468 997
Spolu	27 013 776	96 773 844	96 773 844

### Komentár k programovej časti:

Rozvoj a podpora železničnej dopravy prispieva k dekarbonizácii a znižovaniu emisií v doprave, čím sa podporí udržateľná doprava. Základnou víziou v oblasti prevádzkového využitia železničnej siete je celkové zvyšovanie objemu preprav na železnici vrátane presunu výkonov z cestnej dopravy. Železničná sieť musí byť na tento proces pripravená a musí umožňovať uspokojenie zvýšeného dopytu po osobnej aj nákladnej doprave z hľadiska parametrov, kapacity, ako aj atraktivity pre jednotlivých zákazníkov (cestujúcich, prepravcov).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0EB0201 - Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
1AB1 - Kohézny fond	0		
1AB2 - Kohézny fond	0		
3AB1 - Kohézny fond	0	81 990 985	81 990 985
3AB2 - Kohézny fond	0	14 468 997	14 468 997
Spolu	0	96 459 982	96 459 982

### Cieľ 4:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov dopravy významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľ na rok 2019 nebol stanovený. Z finančného hľadiska výdavky v roku 2019 smerovali na realizáciu nasledovných projektov:

ŽSR, Modernizácia trate Púchov-Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. Etapa-(úsek Považská Teplá /mimo-/Žilina /mimo/), 2 fáza (Dolný Hričov-Žilina), realizácia

ŽSR, dopravný uzol Bratislava - štúdia realizovateľnosti

ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov-Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod-1.etapa (Púchov-Považská Teplá)

### Zdroj získavania údajov:

Typ: Výstup	A - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (TEN-T CORE)									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				12,3						
Skutočnosť		0	8,8	0						

### Cieľ 5:

Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej infraštruktúry prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T core).

### Monitorovanie cieľa:

Pre rok 2019 nebolo plánované žiadne plnenie.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán							71			
Skutočnosť		0	0	0	0					

**Cieľ 6:**

Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov.

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2019 boli v rámci projektu "Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť" dodané 4 vlakové súpravy.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave								
MJ: počet										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				35						
Skutočnosť		0	0	0	4					

**Komentár k programovej časti:**

Ďalší rozvoj infraštruktúry železničnej dopravy je uskutočniteľný hlavne cestou jej modernizácie, a to najmä na hlavných medzinárodných koridoroch (siete TEN-T). Táto modernizácia vychádza z potrieb ponuky kvalitnej železničnej infraštruktúry pre služby medzinárodnej a vnútroštátnej osobnej a nákladnej dopravy.

**Monitorovanie vypracoval:**

MDV SR

**Monitorovanie schválil:**

MDV SR - SRF

**0EB0202 - Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)****Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		22 196 084		
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		3 889 225		
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata		928 467		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	266 782	266 782
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja		0	47 079	47 079
Spolu		27 013 776	313 862	313 862

**Cieľ 3:**

Odstránenie kľúčových úzkych miest na azelezničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE).

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2019 ešte nie sú ukazovatele vyhodnotiteľné. Z finančného hľadiska boli v roku 2019 čerpané finančné prostriedky na projekt "ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)"

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				3						
Skutočnosť		0	0	-	0					

Typ: Výstupu		B - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (mimo TEN-T CORE)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				54,51						
Skutočnosť		0	0	-	0					

**Cieľ 4:**

Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (mimo TEN-T CORE).

**Monitorovanie cieľa:**

V roku 2019 nebolo plánované žiadne plnenie.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup		A - Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS								
MJ: km										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán										
Skutočnosť		0	0	-	-					

**Komentár k programovej časti:**

Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR  
Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

### 0EB03 - Verejná osobná doprava

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	896 243	896 243
3AB1 - Kohézny fond	0	18 748 255	18 748 255
3AB2 - Kohézny fond	0	2 293 683	2 293 683
Spolu	0	21 938 181	21 938 181

#### Komentár k programovej časti:

Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkouhlíkových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility. Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

### 0EB0301 - Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	896 243	896 243
3AB1 - Kohézny fond	0	18 748 255	18 748 255
3AB2 - Kohézny fond	0	2 293 683	2 293 683
Spolu	0	21 938 181	21 938 181

#### Cieľ 2:

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

#### Monitorovanie cieľa:

V roku 2019 bolo dodaných 12 vozidiel dráhovej mestskej hromadnej dopravy. Spolu s týmito vozidlami bolo v rámci Prioritnej osi č. 3 dodaných 70 nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	D - Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (elektricky, trolejbusy)									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				78						
Skutočnosť			33	25	12					

#### Cieľ 3:

Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu.

#### Monitorovanie cieľa:

V roku 2019 nebola plánovaná výstavba nových tratí pre elektricky, resp. ich rekonštrukcia. Finančné prostriedky boli čerpané na projekt "Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa", avšak išlo len o finančné ukončenie projektu - stavebné práce boli úspešne ukončené v roku 2018.

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre elektricky alebo metro									
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				27,3						
Skutočnosť		-	0	7,9	0					

#### Komentár k programovej časti:

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

### 0EB04 - Infraštruktúra vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
3AB1 - Kohézny fond	0	33 660	33 660
3AB2 - Kohézny fond	0	3 960	3 960
Spolu	0	37 620	37 620

**Komentár k programovej časti:**

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR**0EB0401 - Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
3AB1 - Kohézny fond	0	33 660	33 660
3AB2 - Kohézny fond	0	3 960	3 960
Spolu	0	37 620	37 620

**Cieľ 2:**

Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave.

**Monitorovanie cieľa:**

Na rok 2019 nebola plánovaná žiadna realizácia štúdií realizovateľnosti či modernizácia verejných prístavov.

Finančné prostriedky čerpané v rámci 0EB0301 - Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava boli použité na projektovú prípravu v rámci projektu "Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji - DUNAJBUS".

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výstup	A - Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T)									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				3						
Skutočnosť		2	0	0	0					

Typ: Výstup	B - Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán						1				
Skutočnosť		-	0	0	0					

**Komentár k programovej časti:**

Komentár k programovej časti:

Pre oblasť rozvoja vodnej dopravy určená vízia „modernej, bezpečnej a integrovanej infraštruktúry a prevádzky vodnej dopravy“. Pre dosiahnutie tejto vízie boli definované strategické ciele zamerané na „rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu infraštruktúry vodných ciest“ a „údržbu, obnovu, modernizáciu a rozvoj infraštruktúry verejných prístavov“. Aktivity plánované na realizáciu v rámci prioritnej osi 4 významným spôsobom prispievajú k naplneniu týchto cieľov a vízie.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF**0EB06 - Technická pomoc**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	6 314 216	4 650 684	4 650 684
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	2 156 865	1 215 313	1 215 313
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	3 987 091	3 987 091
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	309 929	309 929
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	363 153	363 153
Spolu	8 471 081	10 526 170	10 526 170

**Komentár k programovej časti:**

Cieľom je podporiť kvalitu implementácie operačného programu tak, aby boli dosiahnuté všetky ciele stanovené pre dopravu a informačnú spoločnosť.



Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0EB0601 - Prioritná os č. 8 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
1AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	6 314 216	4 650 684	4 650 684
1AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	2 156 865	1 215 313	1 215 313
1AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0		
3AA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	3 987 091	3 987 091
3AA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	309 929	309 929
3AA3 - Európsky fond regionálneho rozvoja – pro rata	0	363 153	363 153
Spolu	8 471 081	10 526 170	10 526 170

### Cieľ 5:

Podpora efektívnej implementácie OPII.

### Monitorovanie cieľa:

V roku 2019 bola miera úspešne ukončených projektov 9,26% pričom miera fluktuácie administratívnych kapacít bolo 11,99%-

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Miera úspešne ukončených projektov									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				20						
Skutočnosť		-	13,64	28,57	9,26					

Typ: Výsledku	B - Miera fluktuácie administratívnych kapacít									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				11						
Skutočnosť		-	14,55	6,83	11,99					

### Cieľ 6:

Zvýšenie povedomia verejnosti o podpore EÚ pre OPII prostredníctvom zabezpečenia efektívnej komunikácie OPII.

### Monitorovanie cieľa:

V roku 2019 bola 41 % - miera informovanej znalosti OPII – respondenti poznali názov aj správne zaradili zameranie OP.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - miera informovanosti o možnostiach podpory z OP									
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				29						
Skutočnosť		-	40,9	41	41					

### Komentár k programovej časti:

Naplnenie cieľov jednotlivých prioritných osí bude podporené zabezpečením procesov na všetkých úrovniach implementácie OP (príprava, riadenie, monitorovanie, hodnotenie, informovanie a komunikácia, budovanie sietí, riešenie sťažností, kontrola a audit) a to podporou útvarov zapojených do implementácie OP na úrovni riadiacich a kontrolných orgánov, ako aj podporou na úrovni oprávnených prijímateľov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

## 00206 - MDV SR - Civilné núdzové plánovanie v SR

### Zámer:

Vytváranie podmienok pre medzinárodnú spoluprácu v oblasti civilného núdzového plánovania, pre efektívnejšie riešenie krízových situácií. Zabezpečenie vypracúvania pracovných postupov krízového manažmentu s dôrazom na použitie civilných zdrojov na podporu orgánov štátnej správy pri riešení následkov krízových situácií a na podporu vojenských operácií, poskytovanie síl a prostriedkov SR na riešenie krízových situácií.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	5 245	1 899	1 899
Spolu	5 245	1 899	1 899

**Cieľ 2:**

Zabezpečiť plnenie úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zabezpečiť plnenie úloh civilnej ochrany a zabezpečiť účasť vybraných zamestnancov MDPT SR na činnosti plánovacích výborov a komisií Vyššieho výboru pre civilné núdzové plánovanie NATO.

**Monitorovanie cieľa:**

Finančné výdavky boli použité na úhradu výdavkov vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, predovšetkým na zabezpečenie činnosti krízového štábu MDV SR, spoluprácu s príslušnými orgánmi susedných štátov pri príprave na krízové situácie a aktívnu účasť na pracovných rokovaní plánovacích výborov NATO pre civilné núdzové plánovanie.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečení plnenia úloh								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečovanie plnenia úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**06E01 - MDV SR - Dopravná a telekomunikačná podpora****Zámer:**

Efektívna podpora systému obrany Slovenskej republiky na úseku dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu a štruktúre podľa požiadaviek OS SR.

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania		Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111	- Rozpočtové prostriedky kapitoly	800 000	793 953	793 953
Spolu		800 000	793 953	793 953

**Cieľ 2:**

Zabezpečiť udržanie nevyhnutných dopravných a telekomunikačných kapacít podľa požiadaviek Ozbrojených síl SR.

**Monitorovanie cieľa:**

Finančné prostriedky boli použité na údržbu mostov na UAC, na výstavbu nakladacieho a vykladacieho priestoru v žst. Sása Pliešovce, na údržbu súpravy pre dopravu dlhých kofajnicových pásov SDK II.

**Zdroj získavania údajov:**

MDV SR

Typ: Výsledku		A - Splnenie požiadaviek OS SR								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Podpora systému dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu a štruktúre podľa požiadaviek OS SR pre potreby zabezpečenia obrany štátu a požiadaviek v rámci poskytovania HNS.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**06G0H - Aktívna politika trhu práce a zvýšenie zamestnatel'nosti - MDV SR****Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -

**Monitorovanie schválil:** -

**06G0H01 - Stimulovanie a skvalitňovanie vzdelávania pre potreby zamestnávateľ'ov a podnikateľ'ského sektora****Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

## **06G0H02 - Zvýšenie rozsahu, zlepšenie a širšie poskytovanie ďalšieho vzdelávania s cieľom zlepšiť kvalifikáciu a adaptabilitu zamestnancov**

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

## **06H0D - Hospodárska mobilizácia MDV SR**

### **Zámer:**

Vytvárať predpoklady na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 660 720	1 660 720	1 660 720
Spolu	1 660 720	1 660 720	1 660 720

### **Cieľ 2:**

Zabezpečiť prípravu a funkčnosť nevyhnutných dopravných, telekomunikačných a poštových kapacít v krízových situáciách v subjektoch hospodárskej mobilizácie rezortu.

### **Monitorovanie cieľa:**

Finančné prostriedky boli použité na úhradu výdavkov hospodárskej mobilizácie podľa vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z. z. o podrobnostiach výdavkov na hospodársku mobilizáciu zo štátneho rozpočtu pre ministerstvo a 55 subjektov hospodárskej mobilizácie rezortu.

Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Pripravenosť a funkčnosť subjektov HM									
MJ: logická										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie nevyhnutných potrieb na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených zborov a záchranných zložiek Integrovaného záchranného systému v období krízovej situácie. Cieľom je zabezpečenie fungovania hospodárstva a zároveň slúžiť na zmiernenie následkov krízovej situácie v prípade, že zlyhajú iné mechanizmy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## **06K04 - Štátne objednávky výskumu a vývoja na podporu odvetvovej politiky MDV SR**

Komentár k programovej časti:

V roku 2019 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## **09707 - Príspevky SR do MO - MDV SR**

### **Zámer:**

Efektívne a účinné presadzovanie zahranično-politických záujmov Slovenskej republiky v medzinárodných štruktúrach.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	792 225	792 225	792 225
Spolu	792 225	792 225	792 225

### **Cieľ 2:**

Zabezpečiť úplnú a včasnú úhradu členských príspevkov do medzinárodných štruktúr

### **Monitorovanie cieľa:**

V evidencii medzinárodných organizácií MDV SR eviduje spolu 23 organizácií. V roku 2018 MDV SR po prehodnotení členstva v medzinárodných organizáciách vystúpilo

z organizácie IRF. Na základe dohody so SCR úhrada 10 členských príspevkov bude v gescii SCR, preto budú odpočítané z plánu na ďalšie obdobia. K pôvodným organizáciám pribudli v roku 2019 ETC a INE.

CEPT Európska konferencia poštových a telekomunikačných administratív

DK Dunajská komisia

ECAC Európska konferencia civilného letectva

ECO Európsky komunikačný úrad

ENHR Európska sieť výskumu bývania

EOTA Európska organizácia pre technické schvaľovanie (MDV SR nie je priamo členom, ale refunduje členstvo)

ERTICO Spoločenstvo inteligentných dopravných systémov

ESPON Operačný program ESPON 2020

ETSI Európsky inštitút pre telekomunikačné normy

ICAO Medzinárodná organizácia civilného letectva

IMO Medzinárodná námorná organizácia

IOPC fondy

ITU Medzinárodná telekomunikačná únia

OECD Organizácia pre hospodársku spoluprácu a rozvoj (Kódexy pre skúšanie poľnohospodárskych a lesníckych traktorov)

OSŽD Organizácia pre spoluprácu železníc

OTIF Organizácia pre medzinárodnú železničnú dopravu

PIARC Svetová cestná asociácia

TER Transeurópske železnice

UNWTO Svetová organizácia cestovného ruchu

UPU Svetová poštová únia

URBACT II Operačný program URBACT III európskej územnej spolupráce

ETC Európska komisia pre cestovný ruch

INE Medzinárodné združenie prevádzkovateľov vnútrozemskej vodnej dopravy

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup		A - Počet uhradených členských príspevkov								
MJ: ks										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán		9	9	9	9	9				
Skutočnosť		25	36	36	23					

#### Komentár k programovej časti:

Príspevky do medzinárodných organizácií v zmysle UV č. 253/2006.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

### 0AR0A - Ministerstvo dopravy a výstavby SR - Protidrogová politika

#### Komentár k programovej časti:

V roku 2019 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

### 0AS04 - MDV SR - Ochrana kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike

#### Zámer:

Vybudovanie a riadenie systému zabezpečenia ochrany kritickej infraštruktúry v oblasti dopravy, elektronických komunikácií a pošty v Slovenskej republike.

#### Komentár k programovej časti:

V roku 2019 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané finančné prostriedky

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR - SRF

### 0DB03 - Realizácia II. etapy implementácie MZP SZO v SR MDV SR

#### Zámer:

Zabezpečenie materiálneho a prístrojového vybavenia síl a prostriedkov medzinárodného letiska M.R. Štefánika v Bratislave a železničnej stanice v Čiernej nad Tisou na plnenie úloh pri vzniku udalostí podliehajúcej MZP SZO.

#### Cieľ 2:

Vykonaním 14 školení pracovníkov dosiahnuť 100% pripravenosť určeného personálu prostredníctvom plánovaných školení.

**Monitorovanie cieľa:**

-

#### Zdroj získavania údajov:

-

#### Cieľ 3:

Zabezpečenie ochrany zdravia určeného personálu zakúpením príslušných osobných ochranných pomôcok (OOPP)

**Monitorovanie cieľa:**

-

Zdroj získavania údajov:

-

Komentár k programovej časti:

V roku 2019 neboli v rámci uvedeného medzirezortného podprogramu čerpané finančné prostriedky

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0EJ0B - Informačná spoločnosť 2014 - 2020 - MF SR - MDV SR

Komentár k programovej časti:

V roku 2019 neprebehlo žiadne plnenie.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR - SRF

## 0EJ0B01 - Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ

Cieľ 1:

Zlepšovanie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán									3	
Skutočnosť					-					

Cieľ 2:

Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán									1	
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu		B - Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán									2	
Skutočnosť					-					

Cieľ 3:

Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizov kombináciou elektron.služieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán									1	
Skutočnosť					-					

Cieľ 4:

Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov

**Monitorovanie cieľa:**

-

**Zdroj získavania údajov:**

-

Typ: Výstupu	A - Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov realiz. kombináciou .elekt. služieb									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán									5	
Skutočnosť					-					

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -**Monitorovanie schválil:** -**0EJ0B02 - Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad komunikácií a poštových služieb****Cieľ 1:**

Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom/ NGN

**Monitorovanie cieľa:**

-

**Zdroj získavania údajov:**

-

Typ: Výstupu	A - Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán									30	
Skutočnosť					-					

Typ: Výstupu	B - Počet nástrojov pre efektívny manažment a plánovanie sietí									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán									1	
Skutočnosť					-					

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -**Monitorovanie schválil:** -**0EJ0B03 - Registre informačného systému o výstavbe- Jednoduchý projekt pre manažment údajov****Cieľ 1:**

Zlepšovanie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje. Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami.

**Monitorovanie cieľa:**

-

**Zdroj získavania údajov:**

-

Typ: Výstupu	A - Počet nových elektronických služieb									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán						0	0	3	3	3
Skutočnosť					-					

**Komentár k programovej časti:**

-

**Monitorovanie vypracoval:** -**Monitorovanie schválil:** -

## 0EK0L - Informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu – Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	12 151 716	10 988 543	10 984 092
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	126 843	126 843
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	1 044 509	1 044 509
Spolu	12 151 716	12 159 896	12 155 444

### Komentár k programovej časti:

MDV SR plní priebežne ciele podprogramu, a to zabezpečiť efektívne využívanie a riadenie výdavkov na informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0EK0L01 - Systémy vnútornej správy

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	4 052 396	179 447	179 007
Spolu	4 052 396	179 447	179 007

### Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania a systémov vnútornej správy a ich užívateľov.

### Monitorovanie cieľa:

V roku 2019 sa zabezpečovala štandardná podpora fungovania systémov vnútornej správy MDV SR a ich užívateľov (SAP, registratúra Fabasoft, dochádzkový systém).

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Fungovanie systémov vnútornej správy									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť			áno	áno	áno					

### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie podpory prevádzky a údržby systémov vnútornej správy MDV SR (napr. systém na správu registratúry - Fabasoft, dochádzkový systém).

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0EK0L02 - Špecializované systémy

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	638 563	336 914	336 842
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	187 061	187 061
Spolu	638 563	523 975	523 903

### Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania špecializovaných systémov a ich užívateľov.

### Monitorovanie cieľa:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania špecializovaných systémov MDV SR a ich užívateľov (ESID systém GIS, EPSIS, Národný portál cestovného ruchu, informačný systém evidencie dotácií na podporu rozvoja bývania, informačný systém zoznam správcov, informačný systém evidencia príspevku na zateplenie rodinného domu, informačný portál www.zatepluj.sk, informačný systém SUPRO, informačný systém povolení na prípravu rádioaktívneho materiálu).

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Fungovanie špecializovaných systémov									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť			áno	áno	áno					

### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie aktualizácií, technickej podpory a prevádzky špecializovaných informačných systémov v oblastiach pôsobnosti MDV SR.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

### 0EK0L03 - Podporná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 327 476	2 999 549	2 995 611
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	126 567	126 567
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	38 042	38 042
Spolu	2 327 476	3 164 158	3 160 220

#### Cieľ 1:

Zabezpečenie fungovania podpornej infraštruktúry a jej užívateľov.

#### Monitorovanie cieľa:

Zabezpečenie fungovania podpornej infraštruktúry MDV SR a jej užívateľov (obstaranie IKT pre MDV SR, antivírusový softvér, softvér pre knižnicu, ASPI, internetové služby pre MDV SR, čistenie výpočtovej, reprografickej a telekomunikačnej techniky, tonery, technické prostriedky pre zabezpečenie výkonu verejnej moci elektronicke, ...)

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Fungovanie podpornej infraštruktúry									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť			áno	áno	áno					

#### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie komplexnej prevádzky, rozvoja a integrácie informačného systému MDV SR ako aj konzultačných služieb pre zabezpečenie podporných aktivít projektov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

### 0EK0L04 - Jednotný informačný systém v cestnej doprave

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 646 144	2 916 631	2 916 631
131H - Zo štátneho rozpočtu z r. 2017 (nevyčerpané prostriedky z r. 2017)	0	276	276
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	26	26
Spolu	1 646 144	2 916 933	2 916 933

#### Cieľ 1:

Prevádzka a rozvoj jednotného integrovaného informačného systému a elektronických služieb v oblasti cestnej dopravy.

#### Monitorovanie cieľa:

Údržba, prevádzka a rozvoj Jednotného informačného systému v cestnej doprave. Merateľným ukazovateľom je počet elektronických služieb dostupných pre užívateľov online

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - Počet elektronických služieb dostupných online									
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			11	11	11	11	11	11		
Skutočnosť			11	11	11					

#### Komentár k programovej časti:

Jednotný informačný systém v cestnej doprave má umožniť využitie informačných a komunikačných technológií na zabezpečenie elektronizácie verejnej správy a rozvoj elektronických služieb v oblasti cestnej dopravy.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR



## 0EK0L05 - Národný systém dopravných informácií

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	2 082 867	2 082 867
Spolu	0	2 082 867	2 082 867

### Cieľ 1:

Prevádzka a rozvoj Národného systému dopravných informácií.

### Monitorovanie cieľa:

Údržba, prevádzka a rozvoj Národného systému dopravných informácií. Merateľným ukazovateľom je počet prístupov na portál odoprave.info.

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstup	A - Počet prístupov na portál									
MJ: počet										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			1200000	1200000	1200000	1200000	1200000	1200000		
Skutočnosť			3532958	3020264	4843378					

### Komentár k programovej časti:

Národný systém dopravných informácií má zabezpečiť poskytovanie zaručených a overených dopravných informácií ako pre širokú tak aj odbornú verejnosť.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0EK0L06 - IS INFOREG

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	102 000	121 200	121 200
Spolu	102 000	121 200	121 200

### Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému INFOREG a jeho užívateľov.

### Monitorovanie cieľa:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému INFOREG a jeho užívateľov. IS INFOREG sa skladá z 3 dátových skladov a 3 softvérových aplikácií, ktoré zabezpečujú permanentnú aktualizáciu údajov, parametrizované výbery, výstupy do požadovaných foriem a systémovú podporu pre správu databáz a používateľov. Tento informačný systém je využívaný na viacerých pracoviskách

### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázičský rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				áno	áno					

### Komentár k programovej časti:

IS INFOREG zhromažďuje a spracováva poznatky o sociálno-ekonomických javoch a aktivitách jednotlivých aktérov regionálneho rozvoja, ktoré ovplyvňujú celkový rozvoj regiónov.

Monitorovanie vypracoval: MDV SR

Monitorovanie schválil: MDV SR

## 0EK0L07 - Digitálny tachograf

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	333 480	266 784	266 784
Spolu	333 480	266 784	266 784

### Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému Digitálny tachograf a jeho užívateľov.

### Monitorovanie cieľa:

Cieľom je dodávka a personalizácia čipových kariet do digitálnych tachografov, údržba a podpora fungovania informačného systému Digitálny tachograf.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie prevádzky IS Digitálny tachograf.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**0EK0L08 - IS na vydávanie unifikovaných kariet (KKV a ADR)**

**Komentár k programovej časti:**

V roku 2019 neboli čerpané finančné prostriedky.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**0EK0L09 - Informačný model systému cestnej siete**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 851 240	1 235 267	1 235 267
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	145 212	145 212
Spolu	1 851 240	1 380 479	1 380 479

**Cieľ 1:**

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného modelu systému cestnej siete a jeho užívateľov.

**Monitorovanie cieľa:**

Zabezpečenie údržby a podpory informačného systému Modelu cestnej siete (IS MCS).

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie prevádzky a podpory									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Zabezpečenie prevádzky Informačného systému Modelu cestnej siete.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**0EK0L0A - Riešny informačný systém (RIS)**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	186 000	142 265	142 264
Spolu	186 000	142 265	142 264

**Cieľ 1:**

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému RIS a jeho užívateľov.

**Monitorovanie cieľa:**

Ukazovateľ za rok 2019 bol splnený v zmysle platnej zmluvy o dodávke softvéru, zabezpečení a poskytnutí prác a služieb.

**Zdroj získavania údajov:**  
MDV SR

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie prevádzky a podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				áno	áno	áno				
Skutočnosť				áno	áno					

#### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie správy a prevádzky Riečneho informačného systému.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

### 0EK0L0B - Informačný systém na správu katastrálnych dát

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	890 169	583 371	583 371
131I - Zo štátneho rozpočtu z r. 2018 (nevyčerpané prostriedky z r. 2018)	0	674 169	674 169
Spolu	890 169	1 257 540	1 257 540

#### Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému na správu katastrálnych dát a jeho užívateľov.

#### Monitorovanie cieľa:

V roku 2019 sa realizovala technická podpora softvéru informačného systému ESID System GIS, ktorý ponúka komplexnú evidenciu pozemkov, geometrických plánov a zmlúv

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie prevádzky a podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán				áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				áno	áno					

#### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie fungovania IS.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

### 0EK0L0C - Informačný systém LS

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočnosť do 31.12.2019
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	124 248	124 248	124 248
Spolu	124 248	124 248	124 248

#### Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému LS a jej užívateľov.

#### Monitorovanie cieľa:

Štandardná podpora fungovania informačného systému LS bola zabezpečovaná za podpory dodávateľa spoločnosti LS telkom. V priebehu sledovaného obdobia bol dodaný ďalší technický nástroj LS telkom - CHIRPlus BC (3 licencie) pre potreby manažmentu frekvencií určených pre rozhlasovú a televíznu službu. V sledovanom období boli vykonávané pravidelné aktualizácie a údržba systému, ako aj okamžité riešenie prevádzkových situácií spôsobených samotným jeho používaním. V súčasnej dobe sa jedná o prevádzku a používanie jedného administratívneho modulu (SPECTRAplus – 8 licencií pre 21 užívateľov) a troch technických modulov (SPECTRAplan – 1 licencia pre 16 užívateľov, SPECTRAemc – 4 licencie pre 12 užívateľov, CHIRplus\_TC – 3 licencie pre 7 užívateľov, CHIRPlus BC – 3 licencie pre 4 užívateľov).

#### Zdroj získavania údajov:

MDV SR

Typ: Výstupu		A - fungovanie informačného systému LS								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2016	R - 2 2017	R - 1 2018	R 2019	R + 1 2020	R + 2 2021	R + 3 2022	R + 4 2023	R + 5 2024
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť			áno	áno	áno					

#### Komentár k programovej časti:

Zabezpečenie prevádzky informačného systému.

**Monitorovanie vypracoval:** MDV SR

**Monitorovanie schválil:** MDV SR

**Doplňujúca informácia:**

# *Pracovná verzia*