
Všeobecné požiadavky, prieskum a prehliadka

1. Všeobecné ustanovenia

- 1.1 Okrem podmienok uvedených v tejto Prílohe č. 17 bude Projektová cestná komunikácia spĺňať požiadavky ~~článku~~[Článku](#) 36 Zmluvy. Koncesionár odovzdá Projektovú cestnú komunikáciu Verejnému obstarávateľovi v bezpečnom a prevádzkyschopnom stave, primeranom k predpokladanej zostatkovej životnosti, ako je definovaná v Tabuľke 1 a Tabuľke 2 Prílohy 1 tejto Prílohy č.17 Zmluvy („**Zostatková životnosť**“), spolu so všetkým príslušným vybavením, prevádzkovými zariadeniami a inventárom používaným v danom čase v súvislosti s prevádzkami a všetky príslušné záznamy a dokumentáciu vyžadovanú inými ustanoveniami Zmluvy.
- 1.2 Nie menej ako päťdesiatšesť (57) alebo viac ako šesťdesiattri (63) mesiacov pred Dátumom uplynutia bude Koncesionár informovať a spĺňať primerané požiadavky Verejného obstarávateľa, aby sa začal proces odovzdania Projektovej cestnej komunikácie Verejnému obstarávateľovi v stave, ktorý spĺňa Podmienky spätného odovzdania a zabezpečí, aby odovzdanie prebehlo hladko a s minimálnym narušením úrovne služieb poskytovaných Užívateľom.
- 1.3 Prieskumy a prehliadky sa musia vykonávať v súlade s Podmienkami spätného odovzdania. Tam, kde nie je špecifikovaný žiadny spôsob prehliadky pre určitý prvok Projektovej cestnej komunikácie, musí byť takáto prehliadka primeraná pre daný prvok.
- 1.4 Tam, kde je špecifikovaná Zostatková životnosť prvku Projektovej cestnej komunikácie, sa bude Zostatková životnosť počítat' od Dátumu uplynutia.
- 1.5 Zostatková životnosť každého prvku Projektovej cestnej komunikácie musí byť dlhšia ako:
- a) buď päť (5) rokov; alebo
 - b) doba uvedená v Prílohe 1 k tejto Prílohe č.17 Zmluvy.
- 1.6 Koncesionár musí podniknúť všetky primerané kroky, aby dokázal, že sa dosiahla Zostatková životnosť každého prvku Projektovej cestnej komunikácie.

2. Úvodný prieskum v rámci spätného odovzdania

- 2.1 Počas obdobia nie skôr ako dvadsaťjeden (21) a nie neskôr ako osemnásť (18) mesiacov pred Dátumom uplynutia Verejný obstarávateľ dá pokyny Nezávislému dozoru, aby vykonal prehliadku Projektovej cestnej komunikácie za účelom zistenia, či Koncesionár dodržiava požiadavky tejto Zmluvy a najmä, či budú Podmienky spätného odovzdania dosiahnuté do Dátumu uplynutia („**Úvodný prieskum v rámci spätného odovzdania**“).

-
- 2.2 Akékoľvek prieskumy alebo prehliadky závislé na počasi alebo sezónneho charakteru, ktoré tvoria časť ktoréhokoľvek prieskumu, sa musia vykonať pri najbližšej príležitosti v prípade, že čas na vykonanie príslušného prieskumu alebo prehliadky nie je vhodný.
- 2.3 Koncesionár musí identifikovať pomocou Úvodného prieskumu v rámci spätného odovzdania všetky Práce potrebné na zabezpečenie súladu Projektovej cestnej komunikácie s týmito Podmienkami spätného odovzdania („**Renovačné práce**“) a zahrnie tieto Renovačné práce do harmonogramu („**Renovačný harmonogram**“).
- 2.4 Pri Úvodnom prieskume v rámci spätného odovzdania sa musí zhromaždiť dostatok informácií na preukázanie súladu s týmito Podmienkami spätného odovzdania alebo na identifikáciu nedostatkov a špecifikovať potrebné opravné práce pre Projektovú cestnú komunikáciu vykonaním takých prehliadok, aké budú potrebné, pričom bude vykonané najmä, ale nie výlučne len, nasledovné:
- 2.4.1 Objekty
- a) Na mieste Projektovej cestnej komunikácie sa musí vykonať hlavná prehliadka všetkých objektov. Prehliadky sa budú okrem iného týkať všetkých dilatácií mostovky, na ktorých sa podrobne preskúma netesnosť a zhoršenie stavu, všetkých ložísk mostov, na ktorých sa podrobne preskúma opotrebovanie a zhoršenie stavu, účinky soli sa musia zmerať a zakresliť od povrchu betónu po úroveň výstuže na kľúčových miestach železobetónu a predpätého betónu a po celej dĺžke zvarov, na ktorých sa musí nedeštruktívnymi metódami otestovať praskanie na kľúčových miestach ocelevej konštrukcie.
 - b) Koncesionár musí vykonať všetky Práce identifikované pri hlavnej prehliadke, aby sa obnovila Zostatková životnosť konštrukčných prvkov podľa požiadaviek ~~Prílohy~~prílohy č. 1 k tejto Prílohe č. 17 Zmluvy. Tieto práce musia byť podrobne popísané v Renovačnom harmonograme.
 - c) Koncesionár môže byť požiadaný o vykonanie zvláštnych prehliadok podľa podrobných požiadaviek Verejného obstarávateľa. Všetky identifikované práce musia byť zahrnuté v Renovačnom harmonograme.

-
- 3.2 Návrhy Koncesionára uvedené v článku 3.1 [Prílohy č.17 Zmluvy](#) vyššie musia byť vytvorené:
- a) na základe vyhodnotenia Zostatkovej životnosti relevantného prvku Projektovej cestnej komunikácie v súlade s ustanoveniami Podmienok spätného odovzdania; alebo
 - b) v súlade so systémom meraní a alebo vyhodnotením odsúhlaseným medzi Koncesionárom a Nezávislým dozorom v súlade s požiadavkami článku 1.2 [Prílohy č. 17 Zmluvy](#); a
 - c) v oboch prípadoch za predpokladu, že Projektová cestná komunikácia sa bude udržiavať v súlade s Požiadavkami Verejného obstarávateľa do Dátumu uplynutia.
- 3.3 Nezávislý dozor musí do dvadsiatich (20) Pracovných dní od prijatia správy od Koncesionára v súlade s článkom 3.1 tejto Prílohy č. 17 Zmluvy upovedomiť Koncesionára buď o:
- a) akceptovaní Renovačných prác; alebo
 - b) odmietnutí Renovačných prác, pričom musí uviesť dôvody pre svoju námietku spolu s alternatívnymi návrhmi Nezávislého dozoru na Renovačné práce.
- 3.4 Ak do dvadsiatich (20) Pracovných dní od prijatia oznámenia Nezávislého dozoru podľa článku 3.3(b) nedôjde medzi Koncesionárom a Nezávislým dozorom k dohode ohľadom Renovačných prác, môže Koncesionár alebo Nezávislý dozor riešiť záležitosť Postupom riešenia sporov podľa článku 56 Zmluvy.
- 3.5 Po dohode alebo rozhodnutí v súlade s článkom 56 Zmluvy o Renovačných prácach musí Koncesionár na svoje náklady dokončiť Renovačné práce v súlade s Renovačným harmonogramom.
- 3.6 Dohoda Verejného obstarávateľa o Renovačných prácach, alebo účasť Verejného obstarávateľa na akejkolvek prehliadke nezbaví ani neoslobodí Koncesionára od:
- a) jeho záväzku podľa článku 1.1 [Prílohy č. 17 Zmluvy](#); alebo
 - b) akejkolvek povinnosti vykonať akúkoľvek inú prehliadku alebo vykonať akúkoľvek inú činnosť v súlade s Požiadavkami Verejného obstarávateľa.

4. **Záverečný prieskum v rámci spätného odovzdania**

- 4.1 Počas obdobia nie skôr ako tri (3) mesiace a nie neskôr ako jeden (1) mesiac pred Dátumom uplynutia po tom, čo Nezávislý dozor potvrdil prijatie oznámenia o začatí procesu spätného odovzdania, vykoná Koncesionár spolu s Nezávislým dozorom spoločný prieskum Projektovej cestnej komunikácie, aby zhodnotili, či Renovačné práce alebo všetky dodatočné Renovačné práce identifikované Nezávislým dozorom v súlade s Úvodným prieskumom v rámci spätného odovzdania sú v zhode s požiadavkami tejto Zmluvy a najmä, či budú Podmienky spätného odovzdania dosiahnuté do Dátumu uplynutia („**Záverečný prieskum v rámci spätného odovzdania**“).
- 4.2 Podľa rozsahu prehliadky dospelých stromov, miest výsadby stromov a krov, trávnatých plôch, miest vytvárania a presúvania biotopu, zavedených opatrení v prírode a rednúcich zalesnených plôch, ktorá bude vyžadovaná ako súčasť Záverečného prieskumu v rámci spätného odovzdania, sa táto prehliadka musí vykonať vo vhodnom období počas roka, ktoré bude časovo najbližšie k času vykonávania Záverečného prieskumu v rámci spätného odovzdania.
- 4.3 Do dvadsiatich (20) Pracovných dní od ukončenia Záverečného prieskumu spätného odovzdania Nezávislý dozor musí byť:
- a) potvrdiť, že Koncesionár vykonal všetky Renovačné práce k náležitej spokojnosti Nezávislého dozoru; alebo
 - b) písomne upozorniť Koncesionára o svojom rozhodnutí nevydať potvrdenie a vysvetliť všetky oblasti, v ktorých Renovačné práce neboli dokončené alebo v ktorých Projektová cestná komunikácia iným spôsobom nie je v súlade s Podmienkami spätného odovzdania.
- 4.4 Tam, kde Nezávislý dozor vydá upozornenie podľa článku 4.3 (b) tejto Prílohy č. 17 Zmluvy, musí podľa vlastného uváženia buď dať pokyn Koncesionárovi na dokončenie Renovačných prác alebo na vykonanie alebo zariadenie potrebných opravných prác a alebo údržbových prác na náklady Koncesionára a Verejný obstarávateľ bude oprávnený zadržať prostriedky za platbu za takého práce. V prípade, že v Rezerve pre účely spätného odovzdania je nedostatok prostriedkov, Koncesionár musí zaplatiť Verejnému obstarávateľovi odhadovanú sumu za vykonanie opravných prác, ako sú uvedené v Záverečnom prieskume v rámci spätného odovzdania. Takáto platba sa musí zrealizovať nie neskôr ako štrnásť (14) dní po dohode alebo rozhodnutí o odhadovaných nákladoch v súlade s ~~článkom~~ Článkom 56 Zmluvy .
- 4.5 **Záznamy**
- Koncesionár musí uchovávať záznamy o všetkých Renovačných prácach po dobu sedem (7) rokov od dňa, v ktorom bol urobený alebo aktualizovaný príslušný záznam.

-
- (g) hĺbka makrotextúry by mala byť väčšia ako 0,6 mm pre protišmykové povrchy a väčšia ako 1,1 mm pre všetky ostatné povrchy;
 - (h) pre návrh vozovky nevystuženej dosky (Jointed Plain Concrete Pavement -JPCP) musia byť splnené nasledujúce kritériá:
 - i. priečne trhliny dosky by mali byť menej ako 10 %;
 - ii. priemerné priečne chyby škár by mali byť menšie ako 2,5 mm;
 - iii. šírka trhlín v hĺbke výstuže by mala byť menšia ako 0,5 mm;
 - iv. účinnosť prenosu zaťaženia by mala byť vyššia ako 95 % počas návrhovej životnosti;
 - (i) dodatočné požiadavky pre návrh krytov z vystuženého betónu (Continuously Reinforced Concrete Pavement -CRCP) by mali spĺňať nasledujúce kritérium:
 - i. výtlky (v celom rozsahu) sa nesmú vyskytovať
 - (j) všetky tesnenia škár v betónovej škárovanej vozovke budú vymenené päť (5) rokov pred Spätným odovzdaním.

1.2 Mosty a ostatné konštrukcie (portály, priečelné múry, oporné múry, bariéry atď.)

1.2.1 Uvedené sa vzťahuje na tieto súčasti Projektovej cestnej komunikácie vrátane objektov Vyvolaných úprav až do ich odovzdania tretím stranám.

1.2.2 Zostatková životnosť konštrukčných prvkov mostov a ostatných konštrukcií (portálov, priečelných múrov, atď.) nesmie byť kratšia ako uvádzajú hodnoty špecifikované v nasledovnej Tabuľke [4.1 tejto prílohy č.1 Prílohy 17 Zmluvy](#). Tam, kde Úvodný prieskum v rámci spätného odovzdania alebo Záverečný prieskum v rámci spätného odovzdania týkajúci sa mostov a konštrukcií (portálov, čelných múrov, atď.) identifikuje:

- a) akékoľvek práce údržby alebo výmeny, ktoré by sa mali vykonať čo najskôr;
- b) akékoľvek špeciálne skúmanie potrebné na určenie povahy alebo rozsahu vyžadovaných Prác; a/alebo
- c) akékoľvek práce údržby alebo výmeny, ktoré by sa za normálnych okolností vykonali spoločne s inými prácami, aby nedošlo k obmedzeniu premávky

a ak tieto práce a akékoľvek práce plynúce z akýchkoľvek špeciálnych prehliadok sa budú musieť vykonať ako súčasť Renovačných prác, potom Zostatková životnosť každého konštrukčného prvku požadovaná v Tabuľke 1 bude považovaná za dosiahnutú tiež za predpokladu, že Koncesionár vykoná

všetky potrebné a vyžadované prehliadky, testovanie, opravy a údržbu v súlade s touto Zmluvou.

- 1.2.3 Žiadne konštrukcie nesmú mať akékoľvek vady, ktoré by bolo potrebné odstrániť v časovom období jedného (1) roka.

Tabuľka 1: Zostatková životnosť konštrukčných prvkov

Konštrukčný prvok	Zostatková životnosť (roky)
Železobetón	30
Predpätý betón	30
Oceľová konštrukcia	30
Korodujúca oceľ	30
Podzemné konštrukcie z korugovanej ocele	30
Antikorózna ochrana oceľovej konštrukcie	5
Hydroizolácia mostovky	5
Dilatačné škáry mostovky:	
(a) Asfaltová vložka	5
(b) Elastomerové Elastomerné	5
(c) Elastomerové Elastomerné (v kovových bežcoch)	5
Záchytné bezpečnostné zariadenia pre vozidlá/chodcov	10
Zábradlie pre chodcov	10
Ložiská:	
(a) Elastomerové Elastomerné	10
(b) Mechanické/Valec	15
(c) Vrstva PTFE	8
Značka/Signálne portály	10
Spevnené zemné konštrukcie/Kotvené zemné konštrukcie	30
Oporné múry	30
Zemné klince	30
Zemné kotvy	30

-
- 1.7.2 Na krajniciach nesmie byť žiadna vegetácia a akékoľvek rastliny, ktoré zabrahujú požadovanej viditeľnosti, sa musia odstrániť v súlade s vyššie uvedeným článkom 1.6 tejto [prílohy 1](#) Prílohy č. 17 Zmluvy.
- 1.7.3 Je potrebné skontrolovať stav a stabilitu plotov a podľa potreby musia byť vymenené.
- 1.7.4 Všetok rastlinný materiál na Stavenisku musí byť zdravý a bez škodcov, chorôb a podstatného fyzického poškodenia, pri čom sa berie do úvahy vek a primerané opotrebenie Staveniska.

1.8 Mechanické a elektrické prvky

- 1.8.1 Mechanické a elektrické prvky Projektovej cestnej komunikácie sa musia preskúmať a otestovať spôsobom vhodným pre daný prvok. Výsledky takýchto testov musia preukázať, že všetky mechanické a elektrické prvky sú funkčné a vhodné na svoj účel a že majú Zostatkovú životnosť minimálne päť (5) rokov.
- 1.8.2 Každé miesto elektrickej inštalácie musí byť v súlade s predpismi pre elektrickú inštaláciu.

1.9 Diaľničná technológia

V tejto časti sú identifikované požiadavky na Diaľničnú technológiu.

- 1.9.1 Koncesionár musí odovzdať všetky prvky Diaľničnej technológie tak, aby ich Zostatková životnosť bola minimálne päť (5) rokov.
- 1.9.2 Koncesionár odovzdá všetky nástroje, testovacie zariadenie, softvér, prípravky a všetky ďalšie materiály a vybavenie potrebné na efektívnu údržbu a prevádzku Diaľničnej technológie.
- 1.9.3 Koncesionár musí odovzdať všetky dokumenty, návody, výkresy a akékoľvek iné fyzické alebo elektronické záznamy potrebné na efektívnu údržbu a prevádzku Diaľničnej technológie.
- 1.9.4 Koncesionár musí v čo najväčšej možnej miere ponúknuť Verejnému obstarávateľovi možnosť pokračovať v akýchkoľvek dohodách alebo zmluvách, ktoré má Koncesionár s akýmikoľvek dodávateľmi, spoločnosťami vykonávajúcimi údržbu, alebo s akýmikoľvek stranami zabezpečujúcimi prevádzku a údržbu Diaľničnej technológie.
- 1.9.5 Ako súčasť procesu spätného odovzdania musí Koncesionár poskytnúť náhradné diely dostatočné pre pokračovanie v údržbe a prevádzke Diaľničnej technológie minimálne na päť (5) rokov. Podrobnosti o tom, aké náhradné diely majú byť poskytnuté a v akom množstve bude závisieť od intenzity výmeny a obstarávacom cykle, ktoré boli zavedené počas Koncesnej lehoty. Koncesionár musí v čo najväčšej možnej miere ponúknuť Verejnému obstarávateľovi možnosť pokračovať v akýchkoľvek dohodách alebo

zmluvách, ktoré má Koncesionár s akýmkoľvek dodávateľmi náhradných dielov.

- 1.9.6 Ako súčasť procesu spätného odovzdania musí Koncesionár poskytnúť spotrebný materiál dostatočný pre pokračovanie v údržbe a prevádzke Diaľničnej technológie minimálne na dva (2) roky. Podrobnosti o tom, aké náhradné diely majú byť poskytnuté a v akom množstve bude závisieť od intenzity výmeny a na obstarávacom cykle, ktoré boli zavedené počas Koncesnej lehoty. Koncesionár musí v čo najväčšej možnej miere ponúknuť Verejnému obstarávateľovi možnosť pokračovať v akýchkoľvek dohodách alebo zmluvách, ktoré má Koncesionár s akýmkoľvek dodávateľmi spotrebných materiálov.
- 1.9.7 Koncesionár musí tam, kde sa to dá, prideliť práva alebo previesť licencie na používanie akéhokoľvek potrebného softvéru na Verejného obstarávateľa. Tam, kde to nie je možné, musí Koncesionár úzko spolupracovať s Verejným obstarávateľom a východiskovým dodávateľom, aby sa zabezpečili nové licenčné zmluvy, na základe ktorých bude Verejný obstarávateľ po spätnom odovzdaní môcť prevádzkovať a udržiavať Diaľničnú technológiu.
- 1.9.8 Koncesionár musí poskytnúť také školenie Verejnému obstarávateľovi, na základe ktorého budú zamestnanci Verejného obstarávateľa schopní efektívnej údržby a prevádzky Diaľničnej technológie.

1.10 Prevádzkové telekomunikačné zariadenia

Prevádzkové telekomunikačné zariadenia musia byť plne funkčné bez potreby renovácie počas piatich (5) rokov od spätného odovzdania.

1.11 Ďalšie prvky

- 1.11.1 Zostatková životnosť každého prvku Projektovej cestnej komunikácie, ktorá nie je pokrytá článkami 1.1 až 1.10 (vrátane) tejto prílohy 1 tejto Prílohy č. 17 Zmluvy, sa bude merať ako rozdiel v rokoch medzi návrhovou/prevádzkovou životnosťou prvku a počtom rokov, koľko je prvok na mieste pri pravidelnej renovácii.
- 1.11.2 Každý taký prvok musí mať Zostatkovú životnosť, ktorá nesmie byť kratšia ako hodnota špecifikovaná pre daný prvok v tabuľke 2 tejto prílohy ~~1,1~~ Prílohy č.17 Zmluvy, alebo ak hodnota a prvok nie sú špecifikované v tabuľke ~~2,2 prílohy 1~~ Prílohy č.17 Zmluvy, platí hodnota, ktorá musí byť väčšou z hodnôt nameraných v súlade s článkom 1.11.1 prílohy 1 prílohy č.17 Zmluvy alebo päť (5) rokov.
- 1.11.3 Ak má prvok určenú životnosť menej ako päť (5) rokov, bude považovaný za vyhovujúci týmto Podmienkam spätného odovzdania za predpokladu, že bol renovovaný nie viac ako šesť (6) mesiacov pred Úvodným prieskumom v rámci spätného odovzdania. Tam, kde Úvodný prieskum v rámci spätného odovzdania alebo Záverečný prieskum v rámci spätného odovzdania v súvislosti s akýmkoľvek prvkom identifikuje: