

**Príloha č. 7 ku Koncesnej zmluve
Proces návrhu a povoľovania**

OBSAH

		Strana
1	Úvodné ustanovenia	2
2	Definície	2
3	Podklady k návrhu	3
4	Predkladanie technického návrhu	5
5	Kontrola požiadaviek na Návrhy	8
6	Kontrola výstavby	10
7	Dodatky k Návrhu	10
Príloha č. 1	Zoznam protokolov	11
Príloha č. 2	Formuláre FTP a FPVZK	16
Príloha č. 3	Časy pre revíziu FTP	31
Príloha č. 4	Časy na podanie revízie FTP s alternatívnym Návrhom	32
Príloha č. 5	Časy podaní na revíziu FTP – Dočasné stavby	33

1 ÚVODNÉ USTANOVENIA

- 1.1 Proces návrhu a povoľovania je proces, ktorého výsledkom je schválenie navrhovaných technických riešení v súlade s Požiadavkami Verejného obstarávateľa (**„Proces návrhu a povoľovania“**). Proces návrhu a povoľovania sa vzťahuje na všetky podklady k návrhu vypracované alebo prijaté v súvislosti s niektorými z dokumentov počas celej Doby výstavby a Prevádzkového obdobia uvedených v článku 1.2 Prílohy č. 7 Zmluvy. Tieto podklady k návrhu sa pre účely tejto Prílohy č. 7 Zmluvy označujú ako **„Návrhy“**.
- 1.2 Za Podklady k Návrhu pre účely tejto Prílohy č. 7 Zmluvy sa považujú všetky podklady vypracované alebo prijaté v súvislosti s dokumentmi:
 - 1.2.1 Podrobný návrh Prác v súlade s Prílohou č. 2, Prílohou č. 3, Prílohou č. 4 a Prílohou č. 18 Zmluvy;
 - 1.2.2 Akákoľvek Zmena na strane Koncesionára alebo Zmena na strane Verejného obstarávateľa;
 - 1.2.3 Navrhované zlepšenia;
 - 1.2.4 Navrhované práce údržby alebo obnovovacie práce;
 - 1.2.5 Posudok mostného objektu, podjazdu, nadjazdu alebo oporného múru;
 - 1.2.6 Iné Práce navrhované Koncesionárom (iné ako v prípade núdzových opatrení), ktoré by mohli mať vplyv na statickú integritu mostných objektov, podjazdov alebo oporných múrov, či vozoviek, ktoré sú súčasťou Projektovej cestnej komunikácie.
- 1.3 V priebehu Procesu návrhu a povoľovania sa musí postupovať v súlade s Normami a s aktuálnym znením Stavebného zákona. V prípade, že sa požiadavky tejto Prílohy č. 7, prípadne Požiadavky Verejného obstarávateľa stanovené v Prílohe č. 2, Prílohe 3, Prílohe č. 4 a Prílohe č. 18 Zmluvy odlišujú od Noriem, aplikuje sa prísnejšia požiadavka.

2 DEFINÍCIE

- 2.1 V tejto Prílohe č. 7 Zmluvy majú nasledovné výrazy tento význam:
 - 2.1.1 **„Kategória“** znamená klasifikáciu priradenú mostnému objektu, podjazdu alebo opornému múru podľa ich konštrukčnej zložitosti, ktorá určuje formu požadovanej nezávislej kontroly podľa tejto Prílohy č. 7 Zmluvy.
 - 2.1.2 **„Kontrolór“** je definovaný v článku 5.2 tejto Prílohy č. 7 Zmluvy.
 - 2.1.3 **„Kontrolný tím“** je skupina inžinierov Projektanta, ktorí skutočne vykonávajú kontrolu mostného objektu, podjazdu, nadjazdu a pod., alebo oporného múru.
 - 2.1.4 **„Dodávateľ“** je Subdodávateľ stavby alebo Subdodávateľ služieb prevádzky a údržby.
 - 2.1.5 **„Projektant“** je Projektant Subdodávateľa stavby alebo Subdodávateľa služieb prevádzky a údržby, ktorý spracováva Návrh a/alebo vykonáva Autorský dozor v zmysle Stavebného zákona.
 - 2.1.6 **„Projektový tím“** je skupina inžinierov Projektanta, ktorí skutočne pripravujú Návrh alebo posudok prác v súvislosti s prevádzkou, údržbou alebo vylepšením.
 - 2.1.7 **„Splnomocnenec“** je partner, riaditeľ alebo iný vyššie postavený zamestnanec Koncesionára, Projektanta, Kontrolóra, Dodávateľa, ktorý bol menovaný relevantnou

organizáciou ako splnomocnený podpisovať Protokoly v mene svojej organizácie. Akákoľvek príslušná osoba musí spĺňať požiadavky Zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov.

- 2.1.8 **„Proces revízie“** znamená proces kontroly a schvaľovania Dokumentácie pre realizáciu stavby opísaný v Článku 15.1.2 Zmluvy.
- 2.1.9 **„FPVZK“** znamená Formulár pre posúdenie vystužených zemných konštrukcií, vo forme vzorového formulára v Prílohe 2, Časť. 2 k tejto Prílohe č. 7 Zmluvy.
- 2.1.10 **„Vystužené zemné konštrukcie“** sú definované Prílohe č. 1 Prílohy č. 2 Zmluvy.
- 2.1.11 **„FTP“** znamená Formulár pre posúdenie vystužených zemných konštrukcií, vo forme vzorového formulára v prílohe č.2, časť 1 k tejto Prílohe č. 7 Zmluvy/ znamená Formulár pre technické posúdenie, ktorý sa predkladá spôsobom stanoveným v tejto Prílohe č. 7 Zmluvy,
- 2.1.12 **„Dokumentácia pre realizáciu stavby“** má význam podľa Prílohy č. 1 Zmluvy.
- 2.1.13 **„Dočasné stavby“** majú význam uvedený v Prílohe č. 1 Zmluvy.
- 2.1.14 **„Podklady k Návrhu“** majú význam podľa článku 1.2 Prílohy č. 7 Zmluvy.
- 2.1.15 **„Odkaz na Podklady k Návrhu alebo Protokol, ku ktorým pri Procese revízie neboli žiadne výhrady“** je odkazom na Podklady k Návrhu alebo Protokol, ktorý prešiel Procesom revízie a vrátil sa (alebo sa považuje za vrátený) s označením „Schválené“ alebo s označením „Schválené s pripomienkami“, v druhom prípade sa Podklady k Návrhu alebo Protokol pozmenili v súlade s týmito pripomienkami Nezávislého dozoru.
- 2.1.16 **„Protokol o vykonaní kontroly“** alebo **„Protokol“** predstavuje podľa okolností Protokol o vykonaní kontroly stavebných objektov (mostného objektu, podjazdu, oporného múru, a pod./Vystužených zemných konštrukcií) a/alebo Protokol o vykonaní kontroly Dočasných stavieb uvedených v prílohe 1 k Prílohe č. 7 Zmluvy
- 2.1.17 **„Odkazy na Normy“** sú odkazmi na Normy, ktoré sú technické predpisy definované v Prílohe č. 1 Zmluvy.
- 2.1.18 **„Požiadavky Zmluvy“** sú požiadavky Verejného obstarávateľa stanovené najmä nie však výlučne v Prílohe č. 2, Prílohe č. 3, Prílohe č. 4 a Prílohe č. 18 Zmluvy, ako aj ostatných Prílohách Zmluvy.
- 2.1.19 **„Stavebný zákon“** znamená zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v znení platnom ku dňu začatia Procesu návrhu a povoľovania, prípadne novoprijatý zákon, ktorým sa zruší a nahradí zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení platnom ku dňu začatia Procesu návrhu a povoľovania.

3 PODKLADY K NÁVRHU

- 3.1 Projektant je povinný v zmysle článku 1.3 Prílohy č. 7 Zmluvy pripravovať a/alebo upravovať všetky Podklady k návrhu, alebo dohliadať nad ich prípravou, resp. úpravami. Pred predložením akýchkoľvek Podkladov k Návrhu Nezávislému dozoru v súlade s článkom 3.5 tejto Prílohy č. 7 Zmluvy je Projektant povinný:

- (a) preskúmať, či Podklady k Návrhu spĺňajú Požiadavky Verejného obstarávateľa, resp. či sú v súlade so Zaužívanou odbornou praxou alebo s Normami a či celkovo vyhovujú požiadavkám Zmluvy a následne vystaviť Protokol k návrhu (Všeobecný) konštatujúc, že Podklady k Návrhu spĺňajú vyššie uvedené parametre;
 - (b) v prípade mostného objektu, podjazdu, nadjazdu či oporného múru (pre vylúčenie pochybností vrátane zhodnotenia už vybudovaného mostného objektu, podjazdu, nadjazdu, oporného múru) alebo Vystužených zemných konštrukcií, predložiť príslušné Podklady k Návrhu na kontrolu Nezávislému dozoru podľa ustanovení Prílohy č. 7 Zmluvy.
- 3.2 **V prípade Dočasných stavieb, Podklady k Návrhu pre Dočasné stavby** je oprávnený pripraviť okrem Projektanta aj Dodávateľ, pričom povinnosti Projektanta v zmysle článku 3.1 tejto Prílohy č.7 Zmluvy týmto nie sú dotknuté.
- 3.2.1 Dodávateľ a/alebo Projektant je povinný preskúmať, či Podklady k Návrhu pre Dočasné stavby spĺňajú Požiadavky Verejného obstarávateľa podľa relevantnej Prílohy č. 2 alebo Prílohy č. 3 alebo Prílohy č. 4 a Prílohy č. 18 Zmluvy, so Zaužívanou odbornou praxou alebo s Normami a či celkovo vyhovujú požiadavkám Zmluvy a ak nie je v článkoch 3.3 a 3.4 Prílohy č. 7 Zmluvy uvedené inak, vystaviť Protokol k návrhu (Všeobecný) konštatujúc, že Podklady k Návrhu pre Dočasné stavby spĺňajú vyššie uvedené parametre.
- 3.3 Podľa článku 3.1 Prílohy č. 7 Zmluvy sa všetky Podklady k Návrhu pripravené alebo schválené v súvislosti s daným Návrhom predkladajú Nezávislému dozoru v súlade s Procesom revízie. Podklady k Návrhu musia obsahovať najmä, nie však výlučne:
- (a) všetky príslušné Protokoly k návrhu (Všeobecné);
 - (b) Protokol o vykonaní kontroly, ak sa vyžaduje.
- 3.4 V odôvodnených prípadoch, v prípade ak si nasledujúce dokumenty nevyžiada Nezávislý dozor, nie je potrebné predkladať Nezávislému dozoru ako súčasť Podkladov k Návrhu:
- (a) výpočty;
 - (b) súpisy stavebnej výstuže;
- 3.5 V prípade ak akékoľvek Podklady k Návrhu predložené Nezávislému dozoru zo strany Projektanta a/alebo Dodávateľa nie sú v súlade s Požiadavkami Verejného obstarávateľa podľa relevantnej Prílohy č. 2 alebo Prílohy č. 3 alebo Prílohy č. 4 a Prílohy č. 18 Zmluvy (vrátane príslušného FTP, FVPZK), s Návrhmi Koncesionára podľa Prílohy č. 19 Zmluvy, so Zaužívanou odbornou praxou alebo s Normami, Nezávislý dozor je oprávnený oznámiť prípadný nesúlad Koncesionárovi a Koncesionár je v zmysle oznámenia od Nezávislého dozoru povinný:
- (a) zabezpečiť, aby povinné osoby vykonali také zmeny a doplnky, ktoré sú potrebné na to, aby Podklady k Návrhu boli v súlade s Požiadavkami Verejného obstarávateľa podľa Prílohy č. 2, Prílohy č. 3, Prílohy č. 4 a Prílohy č. 18, Návrhmi Koncesionára podľa Prílohy č. 19, Zaužívanou odbornou praxou alebo Normami, alebo
 - (b) pripraviť alternatívne riešenie vo vlastnej réžii.

Ustanovenie Článku 15.1 Zmluvy týmto nie je dotknuté.

- 3.6 Všetky strany, ktoré podpisujú Protokoly, jasným spôsobom označia svoje meno, priezvisko, organizáciu a pozíciu, ktorú zastávajú v danej organizácii. Všetky Protokoly podpisuje Splnomocnenec danej organizácie, ktorý je registrovaným stavebným inžinierom (alebo mu je rovnocenný) v danej oblasti.
- 3.7 Všetky Protokoly spolu s podkladovou dokumentáciou sa predkladajú Nezávislému dozoru v originály alebo kópii so všetkými podpismi (ak nie je v tejto Zmluve na inom mieste uvedené inak) a vo forme, ktorá umožní Nezávislému dozoru vykonať bez zbytočného odkladu svoje povinnosti týkajúce sa predkladaných Protokolov. Nezávislý dozor skompletizuje Protokol v súlade s Článkom 15.1 Zmluvy a kópiu vráti Koncesionárovi v príslušných lehotách v zmysle prílohy č. 3 alebo prílohy č. 4 alebo prílohy č. 5 tejto Prílohy č. 7 Zmluvy.

4 PREDKLADANIE TECHNICKÉHO NÁVRHU

- 4.1 Technický návrh novej konštrukcie
- 4.1.1 Bez obmedzenia článku 3.3 Prílohy č. 7 Zmluvy, nie je možné predkladať Nezávislému dozoru akékoľvek (i) Podklady k Návrhu mostného objektu, podjazdu, nadjazdu, oporného múru a pod., ktoré nie sú zaradené v Kategórii 0 alebo (ii) Podklady k Návrhu týkajúce sa Vystužených zemných konštrukcií pokiaľ:
- (a) FTP vyplnený v súlade s požiadavkami tejto Prílohy č. 7 Zmluvy alebo FPVZK (v prípade Vystužených zemných konštrukcií) ešte nebol poskytnutý Nezávislému dozoru; alebo
 - (b) predloženie nezahŕňa vyplnený FTP alebo FPVZK (podľa okolností jednotlivého prípadu).
- 4.1.2 Súčasťou tejto Prílohy č. 7 Zmluvy je aj vzorový formulár FTP. Bez zbytočného odkladu pred začatím výstavby je Koncesionár povinný vyplniť formuláre FTP a predložiť ich na schválenie Nezávislému dozoru v súlade s článkom 3.3 Prílohy č. 7 Zmluvy.
- 4.1.3 Ak Koncesionár predkladá na schválenie Nezávislému dozoru Podklady k Návrhu týkajúce sa mostného objektu, podjazdu, nadjazdu, oporného múru a pod. v čase, keď ešte nebol vyplnený FTP pre daný mostný objekt, podjazd, nadjazd, oporný múr a pod. uvedený v Požiadavkách Verejného obstarávateľa, potom sa časová lehota na hodnotenie predložených Podkladov k Návrhu v rámci Procesu návrhu a povoľovania nezačne Nezávislému dozoru plynúť do dňa predloženia riadne vyplneného FTP pre daný mostný objekt, podjazd, oporný múr a pod., aj keď k nemu nebudú vznesené žiadne námietky Nezávislého dozoru podľa Procesu revízie.
- 4.1.4 Ak Koncesionár predkladá na schválenie Nezávislému dozoru Podklady k Návrhu týkajúce sa Vystužených zemných konštrukcií v čase, keď ešte nebol vyplnený FPVZK pre dané Vystužené zemné konštrukcie obsiahnuté v Požiadavkách Verejného obstarávateľa, potom sa časová lehota pre hodnotenie predložených Podkladov k Návrhu podľa Procesu revízie nezačne Nezávislému dozoru do dňa, v ktorý sa predloží FPVZK pre dané Vystužené spevnené zemné konštrukcie aj keď k nemu nebudú vznesené žiadne námietky Nezávislého dozoru podľa Procesu revízie.
- 4.1.5 FTP alebo FPVZK sa Nezávislému dozoru predkladajú v súlade s Procesom revízie a obsahujú požadované informácie, alebo vzorový FPVZK podľa prílohy 2, časť 2. (v prípade FPVZK) k Prílohe č. 7 Zmluvy. FTP alebo FPVZK sú podpísané Projektantom/Dodávateľom a Koncesionárom.

- 4.1.6 Časové lehoty stanovené v prílohe č. 3, prílohe č. 4 a prílohe č. 5 k Prílohe č. 7 Zmluvy sa vzťahujú na predkladanie FTP alebo FPVZK podľa Procesu revízie a berú do úvahy požiadavky Príslušnej inštitúcie udeľujúcej technický súhlas, ktorý je zapojený do kontroly FTP v rámci Procesu revízie. Nezávislý dozor môže vzniesť pripomienky k FTP alebo FPVZK, ktoré boli predložené podľa Procesu revízie, iba na základe toho, že:
- (a) FTP alebo FPVZK nie sú kompletné;
 - (b) FTP nie je v súlade s korešpondujúcim FTP alebo Návrhom FTP (ak existuje), vrátane Požiadaviek Verejného obstarávateľa podľa Prílohy č. 2, Prílohy č. 3, Prílohy č. 4 a Prílohy č. 18 Zmluvy;
 - (c) Návrhy v FTP alebo FPVZK nie sú iným spôsobom v súlade s Požiadavkami Verejného obstarávateľa podľa Prílohy č. 2, Prílohy č. 3, Prílohy č. 4 a Prílohy č. 18 Zmluvy alebo inými ustanoveniami Zmluvy, alebo
 - (d) Návrhy v FTP alebo FPVZK nie sú v súlade so Zaužívanou odbornou praxou.
- 4.1.7 Akékoľvek zmeny, ktoré si Projektant želá vykonať vo FTP alebo FPVZK, ktoré prešli Procesom revízie podľa Návrhu, posúdenia alebo výstavby, sa predkladajú v súlade s Procesom revízie ako dodatok k FTP alebo FPVZK, ak k nim neboli vznesené žiadne námietky v rámci Procesu revízie pred ich zavedením.
- 4.1.8 V prípade, že mostný objekt, podjazd, nadjazd, oporný múr a pod. (vrátane, nie však výlučne, mostného provizória alebo prístupovej pomocnej konštrukcie) má mechanické alebo elektrické funkcie, na odôvodnené požiadanie Nezávislého dozoru predloží Koncesionár Nezávislému dozoru FTP pre technológiu okrem FTP pre daný mostný objekt, podjazd, nadjazd, oporný múr a pod. Ustanovenia článkov 4.1.1 až 4.1.8 Prílohy č. 7 Zmluvy sa vzťahujú s nevyhnutnými zmenami v podrobnostiach na tie technológie FTP, ako keby odkazy v nich na FTP boli odkazmi na technológiu FTP a odkazy na Podklady k Návrhu týkajúce sa mostného objektu, podjazdu, oporného múru a pod. boli odkazmi na mechanické alebo elektrické funkcie daného mostného objektu, podjazdu, oporného múru a pod. Kontrola Podkladov k Návrhu týkajúca sa mechanických a elektrických funkcií je rovnaká ako kontrola, ktorá sa vyžaduje pre mostné objekty, podjazdy, oporné múry a pod.
- 4.2 Proces návrhu existujúcej konštrukcie
- 4.2.1 Za účelom vylúčenia akýchkoľvek pochybností postupy technického schvaľovania, kontroly a osvedčovania stanovené v tejto Prílohe č. 7 Zmluvy sa vzťahujú na:
- (a) akékoľvek posúdenie existujúceho mostného objektu, podjazdu, oporného múru a pod., ktoré sú súčasťou Projektovej cestnej komunikácie;
 - (b) akýchkoľvek výsledných návrhov na tvar a konštrukciu zmien zvýšenia únosností konštrukcií týkajúcich sa daného mostného objektu, podjazdu, oporného a múru a pod.
- 4.2.2 Bez obmedzenia všeobecnej platnosti článku 4.1.5 tejto Prílohy č. 7 Zmluvy:
- (a) FTP sa predkladá v súlade s článkami 4.1.1 až 4.1.8 Prílohy č. 7 Zmluvy pre každý posudok; a
 - (b) Projektant predloží každý takýto posudok a Podklady k Návrhu každého takéhoto návrhu na kontrolu v súlade s prílohou 2 k Prílohe č. 7 Zmluvy.

4.3 Dočasné stavby

4.3.1 Ustanovenia článku 4.1 tejto Prílohy č. 7 Zmluvy sa vzťahujú na všetky Podklady k Návrhu pripravené alebo schválené aj v súvislosti s Dočasnými stavbami, ktoré môžu alebo majú potenciál ovplyvniť niektorý mostný objekt, podjazd, oporný múr, a pod. alebo potenciálne ovplyvniť diaľnicu alebo rýchlostnú cestu, iné komunikácie alebo územia využívané alebo dostupné verejnosti. Za účelom vylúčenia akýchkoľvek pochybností, Koncesionár bezodkladne upovedomí Nezávislý dozor.

4.3.2 V súvislosti s Dočasnými stavbami, ktorými je mostný objekt, podjazd, oporný múr pod. (alebo ktoré zahŕňajú úplnú alebo čiastočnú demoláciu existujúceho mostného objektu, podjazdu, nadjazdu, oporného múru a pod.) sa predkladá FTP v súlade s článkom 4.1 a ustanoveniami článkov 4.1.1 až 4.1.8 Prílohy č. 7 Zmluvy platia primerane s nevyhnutnými zmenami v podrobnostiach pre takýto FTP, pod podmienkou, že odkaz v článku 4.1.2 na časové obdobia stanovené v prílohe 5 tejto Prílohy č. 7 Zmluvy.

4.3.3 Podklady k Návrhu Dočasných stavieb, na ktoré sa odkazuje v článku 5.3 Prílohy č. 7 Zmluvy sa kontrolujú nasledovne:

- (a) akékoľvek Podklady k Návrhu vypracované Dodávateľom alebo v jeho mene si vyžadujú nezávislú kontrolu Projektantom; a
- (b) akékoľvek Podklady k Návrhu vypracované Projektantom si vyžadujú nezávislú kontrolu Kontrolným tímom, ktorý môže byť z organizácie Projektanta, ale musí byť nezávislý od Projektového tímu.

Ustanovenia článkov 4.1.1 až 4.1.6 Prílohy č. 7 Zmluvy sa vzťahujú na akékoľvek Podklady k Návrhu.

4.3.4 Pri vykonávaní kontroly podľa článku 5.3 Prílohy č. 7 Zmluvy sa Projektant uistí, že:

- (a) Podklady k Návrhu spĺňajú Požiadavky Verejného obstarávateľa, Normy, Návrhy Koncesionára v súlade s Prílohou č. 18 Zmluvy, Zaužívanú odbornú prax a Požiadavky Spätného odovzdania a aj inak spĺňajú požiadavky Zmluvy;
- (b) Dočasné stavby (ako celok a ich časti) vyhovujú bezpečnému a správne vykonávaniu príslušných záväzkov Koncesionára; a
- (c) Podklady k Návrhu odrážajú požiadavky Príslušných inštitúcií na všetky dotknuté diaľnice aj rýchlostné cesty, iné komunikácie alebo územia využívané alebo dostupné verejnosti, a nepovažujú sa za Projektovú cestnú komunikáciu,

pričom Projektant vystaví Protokol o vykonaní kontroly Dočasných stavieb.

4.3.5 Ak Koncesionár navrhuje zmeniť alebo doplniť požiadavky Verejného obstarávateľa pre Dočasné stavby, predloží sa tento Návrh spolu so zdôvodnením navrhovanej zmeny Nezávislému dozoru v súlade s Procesom revízie. S takýmto Návrhom sa zaobchádza v súlade s ustanoveniami Zmluvy týkajúcimi sa Zmeny na strane Koncesionára alebo alternatívnych návrhov podľa okolností, pod podmienkou, že Nezávislý dozor je oprávnený vzniesť pripomienky k týmto Návrhom podľa Procesu revízie iba na základe toho, že vlastnosti Dočasných stavieb môžu v súvislosti s Návrhom ohroziť bezpečnosť verejnosti.

4.3.6 Ak Dočasné stavby ohrozujú bezpečnosť verejnosti na diaľnici, rýchlostnej ceste alebo v iných komunikáciách alebo územiach využívaných alebo dostupných verejnosti, iných

ako Projektová cestná komunikácia, Koncesionár ich prekonzultuje s Príslušnými orgánmi a Podklady k Návrhu zohľadnia ich odôvodnené požiadavky.

5 KONTROLA POŽIADAVIEK NA NÁVRHY

5.1 Kategória kontroly

5.1.1 Kategória mostného objektu, podjazdu, nadjazdu, oporných múrov a pod. a Vystužených zemných konštrukcií, určuje mieru nezávislosti kontroly požadovaných Podkladov k Návrhu.

5.1.2 Každá konštrukcia je zaradená do jednej z Kategórií podľa nasledujúcej tabuľky:

Kategória	Popis	Požiadavky na kontrolu
Kategória 0	Jednoduché, štandardné konštrukcie, schválené výrobky, potrubie s priemerom < 2 m	Iba Protokol k Návrhu.
Kategória 1	Mostné objekty s rozpätím < 20m a zošikmením < 25 stupňov, s jednoduchým podoprením Oporný múr s účinnou opornou výškou menšou ako 7m	Kombinovaný Protokol k Návrhu a k Vykonaniu kontroly Kontrolu môže vykonať Projektový tím
Kategória 2	Mostný objekt podjazd alebo nadjazd, ktoré nie sú v Kategórii 0, 1 alebo 3. Oporný múr s účinnou opornou výškou 7m alebo viac avšak menšou ako 14m	Protokol k Návrhu. Protokol o vykonaní kontroly. Kontrolu môže vykonať Kontrolný tím Projektanta.
Kategória 3	Zložité mostné objekty, podjazdy, nadjazdy s rozpätím > 50m, celkovou dĺžkou > 150m, uhlom zošikmenia > 45 stupňov, ktoré sú staticky neurčité alebo majú zložité konštrukčné vlastnosti, ktoré zahŕňajú buď nelineárnosť materiálu alebo geometrie, alebo oboje. Mostné objekty s dodatočným predpínaním. Visuté/Závesné mosty. Oporná stena s účinnou opornou výškou 14m alebo viac.	Protokol k Návrhu. Protokol o vykonaní kontroly. Kontrolu vykoná Kontrolór.

5.1.3 Ak nie je v Požiadavkách Verejného obstarávateľa na Práce zaznamenaná Kategória mostného objektu, podjazdu, nadjazdu, oporného múru a pod., potom (podľa článku 5.1.2 Prílohy 7 Zmluvy) hneď po dokončení Podkladov k Návrhu pre tento mostný objekt, podjazd, nadjazd, oporný múr a pod., ktoré umožnia určenie Kategórie, predloží Koncesionár navrhovanú Kategóriu (spolu s danými Podkladmi k Návrhu nevyhnutnými na podporenie návrhu) na schválenie Nezávislému dozoru v súlade s Procesom revízie. Nezávislý dozor je oprávnený vzniesť námietky/prípomienky k takto navrhnutej

Kategórii, iba ak Návrh nie je konzistentný s definíciami Kategórií podľa článku 5.1.2 Prílohy č. 7 Zmluvy.

- 5.1.4 Posúdenie existujúceho mostného objektu, podjazdu, nadjazdu, oporného múru a pod. a rekonštrukčných alebo spevňovacích prác, ktoré majú dopad na konštrukčnú neporušenosť existujúceho mostného objektu, podjazdu, oporného a múru, sa zaradia do Kategórií na základe pôvodného mostného objektu, podjazdu, nadjazdu, oporného múru a pod., pokiaľ Nezávislý dozor nevyjadrí súhlas s iným navrhnutým postupom.
- 5.1.5 Podklady k Návrhu týkajúce sa každého mostného objektu, podjazdu, nadjazdu, oporného a múru, a pod. alebo Vystužených zemných konštrukcií (vrátane, no bez obmedzenia, posudkov, výkresov a súpisov výstuže atď.) sa kontrolujú v súlade s článkom 5.1.2 tejto Prílohy č. 7 Zmluvy.
- 5.1.6 Objekty Kategórie 3 musia byť predmetom kontroly vykonanej Kontrolórom menovaným v súlade s článkom 5.2.1 tejto Prílohy č. 7 Zmluvy.

5.2 Kontrolór

- 5.2.1 Koncesionár je povinný súčasne s predložením FTP ohľadom objektov Kategórie 3 predložiť Nezávislému dozoru podľa Procesu revízie návrh organizácie, ktorá je spôsobilá vykonávať funkciu Kontrolóra pre daný mostný objekt, podjazd, nadjazd, oporný múr a pod., spolu s navrhovanými podmienkami pre výkon tejto funkcie. Návrh je potrebné podložiť životopisom každého člena kontrolného tímu. Nezávislý dozor je oprávnený vysloviť námietky/pripomienky k navrhnutému kandidátovi na funkciu Kontrolóra, iba ak organizácia, ktorá bola navrhnutá na výkon funkcie Kontrolóra:
 - a) je zapojená do Projektu inak ako len prostredníctvom výkonu funkcie Kontrolóra alebo vlastní podiely v spoločnosti, ktorá je Koncesionárom (priamo alebo nepriamo) alebo by ju Koncesionár priamo angažoval;
 - b) nemá dostatočné poznatky a skúsenosti s daným typom mostného objektu, podjazdu, oporného a múru a pod., aby bola spôsobilá vykonať profesionálnu kontrolu, (pre vylúčenie pochybností platí, že za osobu spôsobilú na výkon funkcie Kontrolóra sa pre účely tejto Zmluvy považuje organizácia, ktorá preukáže, že má aspoň 5 rokov odbornej praxe s vybranými stavebnými prvkami a disponuje medzinárodnými skúsenosťami).
 - 5.2.2 Nezávislý dozor je ďalej oprávnený vyjadriť námietky/pripomienky proti predloženým podmienkam výkonu funkcie Kontrolóra iba z dôvodu, že tieto podmienky nie sú v súlade so Zaužívanou odbornou praxou alebo ustanoveniami Zmluvy.
- ## 5.3 Proces kontroly návrhu
- 5.3.1 Spôsob vykonania, formu a detaily kontroly Návrhu stanoví Kontrolný tím alebo Kontrolór podľa okolností jednotlivého prípadu. Analytická práca Kontrolného tímu alebo Kontrolóra však musí byť nezávislá od práce Projektového tímu alebo Projektanta a musí byť vykonaná samostatne a nezávisle, t.j. bez odkazu na výpočty Projektového tímu alebo Projektanta.
 - 5.3.2 Projektový tím, Projektant, Kontrolný tím a Kontrolór sa každý uistia o použiteľnosti a správnosti všetkých použitých počítačových programov a zabezpečia platnosť programu pre každú aplikáciu. Kontrolný tím a Kontrolór je každý zodpovedný za vlastný výklad podkladových informácií, na ktoré odkazuje FTP alebo FPSZP.

- 5.3.3 Projektový tím, Kontrolný tím, ako aj Projektant a Kontrolór sú vzájomne nezávislí. Projektový tím, Kontrolný tím, ako aj Projektant a Kontrolór podľa okolností jednotlivého prípadu nemusia používať rovnaké metódy analýzy, pričom je dovolené, aby menované subjekty navzájom konzultovali výsledky vykonaných analýz za účelom zabezpečenia priamej porovnateľnosti získaných výsledkov,

6 KONTROLA VÝSTAVBY

- 6.1 Počas výstavby je Projektant povinný vykonávať nepretržitú/priebežnú kontrolu realizovaných Prác, resp. či stavebné práce prebiehajú v súlade s procesmi stanovenými v príslušnej Dokumentácii pre realizáciu stavby a uistiť sa, že Práce a všetky ich súčasti boli navrhnuté, postavené/vykonané, dokončené, uvedené do prevádzky, odskúšané a udržiavané vo všetkých ohľadoch tak, aby vyhovovali najmä:
- (a) Podkladom k Návrhu, ku ktorým bol vystavený Protokol k Návrhu (Všeobecný) a (ak je ďalej vyžadované v zmysle tejto Prílohy č. 7 Zmluvy) Protokol o vykonaní kontroly a ku ktorým neboli vznesené pripomienky Nezávislého dozoru v zmysle Článku 15.1 Zmluvy, a zároveň
 - (b) Požiadavkám Verejného obstarávateľa podľa Prílohy č. 2, Prílohy č. 3, Prílohy č. 4 a Prílohy č. 18 Zmluvy, Návrhom Koncesionára v súlade s Prílohou č. 19 Zmluvy, Zaužívanej odbornej praxi a Normám a po všetkých stránkach spĺňali požiadavky Zmluvy.
- 6.2 V súlade s Procesmi návrhu a povoľovania podľa tejto Prílohy č. 7 Zmluvy a príslušnej Dokumentácie pre realizáciu stavby je Koncesionár povinný poskytnúť Nezávislému dozoru záznamy v stavebnom denníku v zmysle Stavebného zákona.

7 DODATKY K NÁVRHU

- 7.1 V prípade, že schválený Návrh z objektívnych dôvodov na strane Koncesionára je potrebné doplniť alebo zmeniť, najmä v súvislosti s vlastnou realizovateľnosťou Návrhu, ako napr. pri zmene technického detailu atď., Koncesionár predloží Dodatok k Návrhu Nezávislému dozoru na schválenie. Nezávislý dozor je povinný schváliť Dodatok k Návrhu do piatich (5) Pracovných dní odo dňa predloženia Dodatku k Návrhu Koncesionárom, pokiaľ príslušný Dodatok k Návrhu zásadným spôsobom nemení pôvodný schválený Návrh. Pokiaľ Dodatok k Návrhu zásadným spôsobom mení pôvodný Návrh, Nezávislý dozor bezodkladne, ale najneskôr v lehote piatich (5) Pracovných dní od predloženia Dodatku k Návrhu zašle Koncesionárovi vyjadrenie, že Dodatok k Návrhu zásadne mení pôvodný Návrh a je potrebné Proces návrhu a povoľovania opakovať ako celok a Dodatok k Návrhu nebude prijatý a nové riešenie bude považované za nový Návrh.

Príloha č. 1 k Prílohe č. 7 Zmluvy
Zoznam protokolov

Časť 1. Protokol k návrhu (Všeobecný)

Časť 2. Protokol o vykonaní kontroly (mostného objektu, podjazdu, nadjazdu, oporného múru, a pod. spevnenia podložia)

Príloha 1, Časť 1. k Prílohe č. 7 Zmluvy

Ref. číslo protokolu []

PROTOKOL K NÁVRHU (VŠEOBECNÝ)

Zmluva medzi Verejným obstarávateľom a Koncesionárom zo dňa [] ("Zmluva"), ktorá sa vzťahuje na Projekt diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7.

Výrazy používané v tomto Protokole majú rovnaký význam ako v Zmluve.

Forma Protokolu, ktorá bude použitá Projektantom pre osvedčenie riešenia Prác alebo akýchkoľvek Prác je predmetom Návrhu v súlade s Článkom 15 a Článkom 16 Zmluvy a Prílohy č. 7 Zmluvy.

Potvrdzujeme, že sme využili všetky svoje profesionálne zručnosti a vynaložili sme všetku snahu pri príprave Podkladov k Návrhu [.....]a jeho prílohách, ktoré zároveň považujeme za:

zhodné s požiadavkami Verejného obstarávateľa, Normami, Návrhmi Koncesionára týkajúcimi sa Prác a v súlade so Zaužívanou odbornou praxou a Požiadavkami Spätného odovzdania tak, ako sú popísané v:

[Zoznamoch, ak nejaké sú, v zmenách vykonaných Protokolmi Zmien Koncesionára a Protokolmi Verejného obstarávateľa]; a

sú zhodné s požiadavkami na vypracovanie Návrhu podľa Zmluvy.

PRÍLOHA

[Sem pripíšte kódové označenia výkresov a názvy]

Podpísané:

Projektant/Dodávateľ (Splnomocnenec)⁺

Meno a Priezvisko:

Názov organizácie:

Dátum:

Podpísané:

Zástupca Koncesionára

Meno:

Dátum:

2. Tento Protokol je:

i. Schválený*

ii. Schválený s pripomienkami :*

iii. Vrátený a označený ako „Znova predložiť“ nasledovne:*

* nehodiace sa vymažte

Podpísané:

Nezávislý dozor

Meno:

Dátum:

Poznámka : Protokoly pre mostný objekt, podjazd, nadjazd, oporný múr atď. Kategórie 2 alebo Spevnené zemné konštrukcie sú podpísané vedúcim Kontrolného tímu. Protokoly pre mostný objekt, podjazd, nadjazd, oporný múr atď. Kategórie 3 sú podpísané Kontrolórom. Nehodiace sa vymažte.

Príloha 1, Časť 2. k Prílohe č. 7 Zmluvy

Ref. číslo protokolu []

PROTOKOL O VYKONANÍ KONTROLY (MOST, PODJAZD, NADJAZD, OPORNÝ MÚR, VYSTUŽENÉ ZEMNÉ KONŠTRUKCIE ATĎ.)

Zmluva medzi Verejným obstarávateľom a Koncesionárom zo dňa []. ("Zmluva"), ktorá sa vzťahuje na Projekt diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7.

Výrazy používané v tomto Protokole majú rovnaký význam ako v Zmluve.

Typ Protokolu, ktorý bude použitý Kontrolórom (alebo, v prípade objektov Kategórie 2, Kontrolným tímom na základe požiadavky Prílohy č. 7 Zmluvy).

1. Potvrdzujeme, že sme využili všetky svoje profesionálne zručnosti a vynaložili sme všetku snahu pri kontrole Podkladov k Návrhu [.....] (názov a kategória mostného objektu, podjazdu, oporného múru atď./Vystuženej zemnej konštrukcie/ uvedených v Prílohe tohto Protokolu a doplňujúcich dokumentov Prílohy Protokolu, podľa nášho názoru:

i. Podklady k Návrhu považujeme za zhodné s požiadavkami Verejného obstarávateľa, Normami, Návrhmi Koncesionára týkajúcimi sa Prác a v súlade so Zaužívanou odbornou praxou a Požiadavkami Spätného odovzdania tak, ako sú popísané v:

[uviesť, ak nejaké sú, zmeny vykonané na základe Protokolu na Zmenu na strane Koncesionára a Protokolu na Zmenu na strane Verejného obstarávateľa]; a

zhodné vo všetkých ostatných detailoch Zmluvy; a

ii. vykonané v súlade s geotechnickými správami pre mostný objekt, podjazd, oporný múr, atď./ Vystužené zemné konštrukcie atď., [referencia] [a odsúhlasenými Dodatkami] [číslo referencie].

PRÍLOHA

[Menuj čísla/kódové označenia a názvy výkresov, súpis výstuže]

Podpísané:

Projektant (Splnomocnenec)⁺

Meno a Priezvisko:

Názov organizácie:

Dátum:

Podpísané:

Kontrolór/Kontrolný tím (Splnomocnenec)⁺

Meno a Priezvisko:

Názov organizácie:

Dátum:

Podpísané:

Zástupca Koncesionára

Meno:

Dátum:

2. Tento Protokol je:

i. Schválený *

ii. Schválený s pripomienkami *

iii. Vrátený a označený ako „Znova predložiť“:*

* nehodiace sa vymažte

Podpísané:

Nezávislý dozor

Meno:

Dátum:

*Poznámka: ⁺ Protokoly pre mostný objekt, podjazd, oporný múr, atď. Kategórie 2 alebo pre **Vystužené zemné konštrukcie** musia byť podpísané vedúcim Kontrolného tímu. Protokoly pre mostný objekt, podjazd, oporný múr, atď. Kategórie 3 musia byť podpísané Kontrolórom. Nehodiace sa vymažte.*

Príloha 2 k Prílohe č. 7 Zmluvy

Časť 1. Formulár pre technické posúdenie

Časť 2. Formulár posúdenia Vystužených zemných konštrukcií

Príloha 2, Časť 1.k Prílohe č. 7 Zmluvy

FORMULÁR PRE TECHNICKÉ POSÚDENIE

Model Formuláru pre technické posúdenie („FTP“)

Názov projektu: Projekt diaľnica D4 a Rýchlostná cesta R7

Názov mostu:

Ref.č. stavebného objektu:

Obsah FTP

1. Údaje o komunikácii
2. Údaje o stavenisku
3. Navrhnuté objekty
4. Kritériá návrhu
5. Statický výpočet
6. Geotechnické podmienky
7. Kontrola
8. Výkresy a dokumenty

Hore uvedené návrhy pre projektové riešenie sú predložené na schválenie

Horeuvedené je akceptované vzhľadom na priložené dodatky a podmienky

PRÍLOHY

PRÍLOHA A – Harmonogram technického schvaľovania

PRÍLOHA B – Výkresová časť

PRÍLOHA C – Posúdenie rizika Návrhu

TECHNICKÉ SCHVÁLENIE MOSTOV HLAVNÉ SCHVÁLENIE

Názov projektu:

Názov mosta, podjazdu, nadjazdu, atď.:

Ref. číslo stavebného objektu :

1. ÚDAJE O DIALENICI A RÝCHLOSTNEJ CESTE

1.1 Typ rýchlostnej cesty

Doplň Koncesionár

1.2 Najvyššia povolená rýchlosť

Doplň Koncesionár

1.3 Existujúce záťažové obmedzenie

V prípade existujúcich mostov, podjazdov, oporných múrov, atď., ktoré majú byť začlenené do Projektu, Koncesionár predloží detaily všetkých záťažových obmedzení, ktoré by mali byť pre stavebné objekty (most, podjazd, oporný múr, atď.) predpísané.

2. ÚDAJE O STAVENISKU

2.1 Prekážky na stavbe

Koncesionár predloží detaily o prekážkach, ktoré musí most, podjazd, oporný múr, a pod. atď.) preklenúť.

3. NAVRHOVANÝ MOST, PODJAZD, NADJAZD, OPORNÝ MÚR, ATĎ.

3.1 Popis mosta, podjazdu, nadjazdu, oporného múru, atď.

Koncesionár predloží podrobnosti o type mosta, podjazdu, oporného múru, atď., ktorý navrhuje. Popis musí zahŕňať všeobecný textový popis tvaru mosta, podjazdu, oporného múru, atď. a použitých materiálov.

3.2 Typ konštrukcie

Koncesionár musí predložiť detaily o type konštrukcie, vrátane počtu polí, a ak sú spojité, uhlov šikmín, typ nosnej konštrukcie a použitých materiálov.

3.3 Typ základov

Textový popis návrhov Koncesionára o základoch mosta, podjazdu, oporného múru atď..

3.4 Usporiadanie polí mosta

Textový popis rozmerov a šikmostí polí mosta.

- 3.5 Usporiadanie členenia
Popis metódy realizovaného konštrukčného členenia, vrátane typov ložísk, typov dilatácií a inštrukcie na obmedzenia vstupu.
- 3.6 Typ záchytného bezpečnostného zariadenia
Popis typu záchytného bezpečnostného zariadenia vrátane výrobcu , použitý materiál, štandardné a pracovné rozmery.
- 3.7 Navrhované opatrenia pre údržbu a prehliadky
Popis návrhov Koncesionára pre zriadenie prístupu na stavbu z dôvodu údržby a pravidelnej prehliadky .
- 3.7.1 Organizácia dopravy
Detailný návrh Koncesionára pre organizáciu dopravy v blízkosti objektov stavby (mosta, podjazdu, nadjazdu, oporného múru, atď.),, za účelom umožnenia prístupu pre budúcu údržbu a prehliadku.
- 3.7.2 Prístup
Detaily vlastností objektov stavby (mosta, podjazdu, oporného múru, atď.), ktoré sú navrhované na sprístupnenie pre účely údržby.
- 3.8 Materiály a konečné úpravy
Detailný popis materiálov použitých v rámci objektov stavby(mosta, podjazdu, oporného múru, atď.),, vrátane tried pevnosti a popis povrchovej úpravy, ktorá má byť dosiahnutá a nátery, ktoré majú byť použité.
- 3.9 Riziká a nebezpečenstvá
Koncesionár musí priložiť Zhodnotenie rizík návrhu ako Prílohu C tohto dokumentu.
- 3.10 Navrhované usporiadanie stavby
- 3.10.1 Organizácia dopravy
Detaily návrhov Koncesionára pre organizáciu dopravy v blízkosti objektov stavby(mosta, podjazdu, oporného múru, atď.),, za účelom umožnenia prístupu pre budúcu údržbu a prehliadku
- 3.10.2 Prekládky sietí
Návrhy Koncesionára na prekládky sietí za účelom uľahčenia výstavby objektov (mosta, podjazdu, oporného múru, atď.).
- 3.10.3 Dotyk s existujúcimi objektmi
Návrhy Koncesionára, kde majú byť postavené nové objekty stavby,, alebo sa majú rozšíriť existujúce objekty stavby, ktoré majú byť začlenené do projektu.

4. KRITÉRIÁ NÁVRHU

4.1 Dynamické zaťaženie, voľná výška

4.1.1 Zaťaženie v súvislosti s normálnou premávkou

Popis návrhu normálneho zaťaženia primeraného pre príslušný most, podjazd, oporný múr, atď.

4.1.2 Zaťaženie v súvislosti s nadmernou premávkou

Popis návrhu mimoriadneho zaťaženia primeraného pre príslušný most, podjazd, nadjazd, oporný múr, atď.

4.1.3 Dynamické zaťaženie chodníka alebo lávky pre peších

Popis zaťaženia vhodného pre chodníky a lávky pre peších.

4.1.4 Akékoľvek iné mimoriadne zaťaženie, ktoré vyššie nie je uvedené

Popis akéhokoľvek iného primeraného zaťaženia mosta, podjazdu, oporného múra, atď., ktoré nie je uvedené vyššie.

4.1.5 Požiadavka na riešenie cesty pre nadrozmerný alebo nadmerný náklad, opatrenia vykonané na ochranu cesty, opatrenia na zaistenie možnosti prevozu ešte ťažších a rozmernejších nákladov v budúcnosti a budúce rozširovanie

Popis výnimočných nákladov a záťaží, ktorým musí stavba odolávať v súčasnosti alebo v budúcnosti.

4.1.6 Najnižšia voľná výška

Popis voľnej výšky v rámci mosta, podjazdu, oporného múra, atď.,

4.1.7 Konzultácia s úradmi a požiadavky na špeciálne podmienky

Koncesionár musí poskytnúť zoznam všetkých Príslušných inštitúcií, správcov inžinierskych sietí a miestnych úradov, s ktorými konzultoval návrh mosta, podjazdu, oporného múra, atď.. Dokumentačná evidencia podrobností o prerokovávaní, schválení navrhovaného mosta, podjazdu, oporného múra, atď., úradmi a opatrenia pre inžinierske siete musí byť priložená ako príloha tohto dokumentu.

4.2 Zoznam relevantných dokumentov

Koncesionár pripojí zoznam všetkých relevantných Noriem, ktoré musia byť zohľadnené pri návrhu mosta, podjazdu, oporného múra, atď.

4.2.1 Dodatočné relevantné Normy

Koncesionár uvedie zoznam všetkých dodatočných relevantných Noriem, ktoré sa stali relevantnými pri výstavbe, a ktoré nie sú zahrnuté v ekvivalentných národných Normách.

4.3 Navrhované výnimky z Noriem, ktoré sú dané v článkoch 4.2 a 4.2.1 Prílohy č. 2 Zmluvy

Koncesionár uvedie zoznam výnimiek z Noriem, ktoré boli schválené Verejným obstarávateľom a označené ako vhodné pre návrh objektov stavby. Výnimky z Noriem musia byť priložené k tomuto dokumentu ako príloha.

- 4.4 Navrhované metódy riešenia aspektov, ktoré nie sú zahrnuté v Normách v článkoch 4.2. a 4.2.1 Prílohy č. 2 Zmluvy

Koncesionár popíše návrh mosta, podjazdu, nadjazdu, oporného múra, atď. pre aspekty, ktoré nie sú inak zahrnuté predpismi.

5. STATICKÝ VÝPOČET

- 5.1 Metóda výpočtu navrhovaná pre hornú stavbu, spodnú stavbu a základy.
Koncesionár popíše metódy výpočtu, ktoré navrhuje na získanie potrebných informácií pre vypracovanie projektovej dokumentácie mosta, podjazdu, oporného múra, atď.
- 5.2 Popis a schéma statického modelu použitého pre výpočet
Koncesionár detailne popíše použitý statický model.
- 5.3 Predpoklady výpočtu tuhosti konštrukčných prvkov
Koncesionár popíše svoje predpoklady na stanovenie tuhosti konštrukčných prvkov.
- 5.4 Navrhované koeficienty zemných tlakov (k_a , k_o alebo k_p) použitých v návrhu zemných podperných prvkov.
Koncesionár vysvetlí údaje z geologického prieskumu a tým i spôsob, akým dospel ku koeficientom zemných tlakov použitých v návrhu na zemné podperné konštrukcie.

6. GEOTECHNICKÉ PODMIENKY

- 6.1 Prijatie odporúčaní geotechnickej správy, ktoré majú byť použité v návrhu a príčiny navrhovaných zmien
Koncesionár by sa mal presvedčiť o správnosti údajov zahrnutých v Geologickom prieskume ako aj uskutočniť ďalší prieskum pokiaľ zväži, že je to potrebné. Dokumenty poskytujúce geotechnické údaje sú v Poskytnutých údajoch.
- 6.2 Súhrnné informácie geotechnickej správy o moste, podjazde, opornom múre, atď. (Formulár C)
Návrhy Koncesionára.
- 6.3 Nerovnomerné sadanie prípustné v návrhu mosta, podjazdu, oporného múru, atď.
Na základe Geologického prieskumu Koncesionár určí, aké sú prípustné nerovnomerné sadania a špecifikuje ich.
- 6.4 Pokiaľ ešte nie je k dispozícii geotechnická správa, určí, kedy je možné očakávať výsledky a vymenuje informačné zdroje použité na zdôvodnenie predbežného zakladania
Tu Koncesionár vymenuje všetky ďalšie zdroje geotechnických informácií.

7. KONTROLA

7.1 Navrhovaná kategória

Koncesionár navrhne kontrolnú kategóriu mosta, podjazdu, oporného múru, atď., ktorá má byť schválená Verejným obstarávateľom.

7.2 Pokiaľ sa navrhne Kategóriu 3, navrhne sa nezávislý Kontrolór

Koncesionár poskytne detailné informácie o nezávislej organizácii, ktorú navrhuje zamestnať za účelom nezávislej kontroly projektu.

7.3 Návrhy na výstavbu alebo dočasné práce, na ktoré sa vyžaduje vykonanie nezávislej kontroly, vymenovanie tých častí mosta, podjazdu, oporného múru, atď. spolu s odôvodnením , pre ktoré sa odporúča nezávislá kontrola

Koncesionár poskytne detailné návrhy dočasných prác potrebných na stavbu, ktoré musia byť skontrolované nezávislým kontrolórom.

8. VÝKRESY A DOKUMENTÁCIA

8.1 Zoznam výkresov (vrátane číselného označenia) a príslušná sprievodná dokumentácia

PRÍLOHA A Zoznam návrhových Noriem

PRÍLOHA B Zoznam príslušných výkresov v Poskytnutých údajoch.

PRÍLOHA C Posúdenie rizika návrhu

Koncesionár tu vymenuje všetky doplňujúce dokumenty a/alebo výkresy

HORE UVEDENÉ NÁVRHY PROJEKTOVÉHO RIEŠENIA SÚ PREDLOŽENÉ NA SCHVÁLENIE

Podpísané
Meno a Priezvisko
VEDÚCI TÍMU PROJEKTANTOV
Odborná kvalifikácia
Názov Organizácie
Dátum

Podpísané
vo funkcii ako
Meno
KONCESIONÁR
Názov Organizácie
Dátum

HORE UVEDENÉ JE AKCEPTOVANÉ VZHLADOM NA PRILOŽENÉ DODATKY A PODMIENKY

Podpísané
Nezávislý dozor
Meno
Dátum

PRÍLOHA A – HARMONOGRAM TECHNICKÉHO SCHVAĽOVANIA

PRÍLOHA B – VÝKRESOVÁ ČASŤ

PRÍLOHA C – POSÚDENIE RIZIKA NÁVRHU

Príloha 2, Časť 2.k Prílohe č. 7 Zmluvy

FORMULÁR – POSÚDENIA VYSTUŽENÝCH ZEMNÝCH KONŠTRUKCIÍ

Formulár posúdenia spevnených zemných konštrukcií („FPVZK“)

Názov projektu: Projekt Diaľnica D4 a Rýchlostná cesta R7

Názov Spevnených zemných konštrukcií :

Ref.č.objektu :

1. DETAILY NÁVRHU

1.1 Názov návrhu

Projekt Diaľnice D4

Projekt Rýchlostnej cesty R7

1.2 Typ rýchlostnej cesty

1.3 Najvyššia povolená rýchlosť

1.4 Druh návrhu / objektu návrhu

(napr. výstavba novej cesty, rozšírenie cesty, údržba násypov)

2. TYP ZEMINY, ÚČEL A LOKALIZÁCIA

2.1 Typ Spevnených zemných konštrukcií

(napr. spevnenie svahov, gabiónová stena, spevnená zemná konštrukcia , spevňovacia stena)

2.2 Účel Spevnenej zemnej konštrukcie

(napr. umožniť rozšírenie cesty, oprava poruchy násypu, nová výstavba v mieste obmedzenia trvalým záberom , atď.)

2.3 Navrhované umiestnenie

(plán dĺžky a umiestnenia navrhovanej konštrukcie)

3. PREHLAD EXISTUJÚCICH PODMIENOK PODLOŽIA A PODZEMNÝCH VÔD

(Táto časť sa odvoláva na relevantné časti geotechnickej správy, ak je dostupná.

3.1 Dáta o geologickom prieskume

(zoznam odvolávok na správy a komentáre k rozsahu dát)

- 3.2 Existujúce podmienky podložia
(krátky prehľad k časti o zemine, prítomnosť navážky, atď.)
- 3.3 Existujúce podmienky podzemných vôd
(poznámka k úrovniam podzemných vôd)
- 3.4 Chemické zloženie podzemnej vody a zeminy
(poznámky o sírnatosti /pH podmienkach a/alebo kontaminácii zeminy)
- 3.5 Existujúce geotechnické problémy
(všetky faktory geotechnického významu vo vzťahu k existujúcim podzemným podmienkam, napr. zlyhanie spevneného svahu, banské práce, svahy s hraničným faktorom bezpečnosti, veľmi ťažko/ľahko stlačiteľné zeminy, atď.)

4. NAVRHOVANÉ SPEVNENÉ ZEMNÉ KONŠTRUKCIE

- 4.1 Popis Spevnených zemných konštrukcií
(rozsah a priemerná výška navrhovanej zemnej konštrukcie v jej definitívnom tvare, napr. sklon svahu, detaily o jej povrchovej úprave/výsadbe)
- 4.2 Príprava základov, vrátane všetkých meraní pre účely riešenia geotechnických problémov
(navrhované základy pre geotechnickú konštrukciu, vrátane všetkých špeciálnych opatrení alebo pridružených prác v súvislosti s problémami uvedenými vyššie, v článku 3.5 časti 2, prílohy 2, k Prílohe č. 7 Zmluvy)
- 4.3 Materiály použité na stavbu
(popis geotextílií, zemné klinec, gabionové koše, zásypový materiál, atď., vrátane schvaľovacích Protokolov , kde je to potrebné)
- 4.4 Odvodňovacie opatrenia
(presné opatrenia na kontrolu odvodnenia, ktoré majú byť zabudované)
- 4.5 Vybavenosť rýchlostnej cesty a sietí
(relevantné podrobnosti)
- 4.6 Prehliadka a údržba
(presné požiadavky na prehliadku a údržbu nad rámec bežných prehliadok)
- 4.7 Pripojenie na iné stavby
(podrobnosti o opatreniach pri napojení stavieb s mostmi, opornými múrmi, , inými spevnenými zemnými konštrukciami , atď.)

5. METÓDA NÁVRHU

- 5.1 Interná stabilita
(uvedené metódy/spôsoby výpočtov stability na návrh jednotlivých spevnených zemných konštrukcií)
- 5.2 Externá/Globálna stabilita
(uvedené metódy/spôsoby výpočtov na určenie stability všetkých z uvedených svahov, ktoré zahŕňajú Spevnené zemné konštrukcie)

6. NÁVRHOVÉ / HODNOTIACE KRITÉRIÁ

6.1 Zoznam relevantných dokumentov

6.2 Stanovenie hraníc návrhových parametrov

(faktory bezpečnosti pri stanovení hraníc stability majú byť aplikované pri návrhu, ako pre stabilitu spevnených násypov, tak aj pre celkovú stabilitu ostatných svahov)

6.3 Prevádzkyschopnosť Kritériá. Návrh.

(všetky celkové/rozdielové sadania alebo iné kritériá prijaté Projektantom pri návrhu, vrátane predpísaných Požiadaviek na konštrukciu)

6.4 Návrhové parametre pre zeminu a materiály

(rozpis relevantných hlavných návrhových parametrov pre zeminu a iné materiály, ktoré majú byť použité pri výstavbe)

6.5 Návrhové podmienky podzemných vôd

(stanovenie krajného prípadu, rozsah r piezometrických podmienok a /alebo hodnoty r_u , ktoré majú byť použité pri návrhu)

6.6 Dynamické zaťaženie

(potvrdenie krajného prípadu dynamického zaťaženia, predpokladaného pri návrhu)

6.7 Popis/Schéma modelu, ktorý má byť použitý pri výpočte

(úsek spevnených zemných konštrukcií navrhnutý ako vzor a súvisiacich hlavných predpokladov projektu)

6.8 Odolnosť voči chemikáliám, ktoré sú v styku s materiálmi

(opatrenia prispôbené k podzemným podmienkam sú stanovené v článku 3.4 časti 2, prílohy 2, k Prílohe č. 7 Zmluvy)

6.9 Navrhované Výnimky z Noriem

(výnimky sú uvedené v článku 4.3. časti 1, prílohy 2, k Prílohe č. 7 Zmluvy)

7. KONTROLA

(Projektant stanoví v rámci autorského dozoru nezávislú kontrolu)

8. VÝKRESY A DOKUMENTY

8.1 Zoznam výkresov a dokumentov, ktoré sú predkladané

PRÍLOHA A Informácie o zemine

(Zoznam relevantných výsledkov skúšobných vrtov a výsledky správ o zemine, ktoré sú uvedené v článku 3.1 a zo všetkých doplnkových prieskumov staveniska a vyhodnotenia geotechnickej správy)

PRÍLOHA B Relevantná korešpondencia a dokumenty o prerokovaní s Príslušnými inštitúciami

PRÍLOHA C Zoznam výkresov a dokumentov

9. HORE UVEDENÝ NÁVRH A NÁVRH KONŠTRUKCIE SÚ PREDKLADANÉ NA REVÍZIU

Podpísané

Vedúci tímu, Tím projektantov

Meno a Priezvisko

Odborná kvalifikácia

Dátum:

10. VYŠŠIE UVEDENÝ FVPZK JE:

- i. Schválený *
 - ii. Schválený s nasledovnými pripomienkami *
 - iii. Vrátený a označený ako „Znova predložiť“:*
- * nehodiace sa vymažte

Podpísané

Nezávislý dozor

Meno

Dátum

Príloha 3 k Prílohe č. 7 Zmluvy

ČASY NA REVÍZIU FORMULÁRA PRE TECHNICKÉ POSÚDENIE

	PRVÉ PREDLOŽENIE FORMULÁRA NA POSÚDENIE				OPÄTOVNÉ PREDLOŽENIE FORMULÁRA NA POSÚDENIE			
MOST, PODJAŽD, NADJAŽD, OPORNÝ MÚR	Kat 0	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 0	Kat 1	Kat 2	Kat 3
Počet týždňov	-	3.0	3.0	3.0	-	2.0	2.0	2.0

Poznámky:

- (a) Táto príloha 3 k Prílohe č. 7 Zmluvy sa vzťahuje len na tie FTP, ktoré nie sú zahrnuté do alternatívnych návrhov.
- (b) Vyššie uvedené časy na podanie sa uplatňujú pre tie FTP, ktoré sú uvedené v Článku 15.1 Zmluvy.
- (c) Čas revízie sa spúšťa v momente, keď Nezávislý dozor prijme kompletný FTP.
- (d) Všetky časy revízií sú uvedené v týždňoch.
- (e) Ak počet predložených formulárov pre technické schválenie prekročí v ktorýchkoľvek dvoch (2) týždňoch počet tridsaťšesť (36), čas na revíziu pre každý z formulárov predložených počas tohto obdobia sa určí nasledovne: (čas revízie uvedený v tabuľke vyššie) x (Počet predložených formulárov/36).
- (f) Pre pomoc pri procese revízie je odporúčané, aby Koncesionár pre informáciu pred skutočným predložením prediskutoval navrhované predloženie s Nezávislým dozorom.

Príloha 4 k Prílohe č. 7 Zmluvy

**ČAS PODANÍ NA REVÍZIU FORMULÁRA PRE TECHNICKÉ POSÚDENIE
(VRÁTANE ALTERNATÍVNYCH NÁVRHOV, TZN. VARIANTNÉ RIAŠENIA)**

	PRVÉ PREDLOŽENIE FORMULÁRA NA POSÚDENIE				OPÄTOVNÉ PREDLOŽENIE FORMULÁRA NA POSÚDENIE			
MOST, PODJAZD, NADJAZD, OPORNÝ MÚR	Kat 0	Kat 1	Kat 2	Kat 3	Kat 0	Kat 1	Kat 2	Kat 3
Počet týždňov	-	5.0	5.0	5.0	-	3.0	3.0	4.0

Poznámky:

- (a) Táto príloha 4 k Prílohe č. 7 Zmluvy sa vzťahuje len na tie FTP, ktoré zahŕňajú alternatívne návrhy.
- (b) Vyššie uvedené časy na podanie sa uplatňujú pre tie, ktoré sú uvedené v Článku 15.1 Zmluvy.
- (c) Čas revízie sa spúšťa v momente, keď Nezávislý dozor prijme kompletný FTP.
- (d) Ak počet predložených formulárov pre technické schválenie prekročí v ktorýchkoľvek dvoch (2) týždňoch počet tridsaťšesť (36), čas na revíziu pre každý z formulárov predložených počas tohto obdobia sa určí nasledovne: (čas revízie v vyššie uvedenej tabuľke) x (Počet predložených formulárov/36).

Pre pomoc pri procese revízie je odporúčané, aby Koncesionár pre informáciu pred skutočným predložením prediskutoval navrhované predloženie s Nezávislým dozorom.

Príloha 5 k Prílohe č. 7 Zmluvy

**ČAS PODANÍ NA REVÍZIU FORMULÁRA PRE TECHNICKÉ POSÚDENIE
(DOČASNÉ STAVBY)**

Žiadne alternatívne návrhy

MOST, PODJAZD, NADJAZD, OPORNÝ MÚR	PRVÉ PREDLOŽENIE FORMULÁRA NA POSÚDENIE	OPÄTOVNÉ PREDLOŽENIE FORMULÁRA NA POSÚDENIE
Počet týždňov	3.0	2.0

Vrátane alternatívnych návrhov

MOST, PODJAZD, NADJAZD, OPORNÝ MÚR	PRVÉ PREDLOŽENIE FORMULÁRA NA POSÚDENIE	OPÄTOVNÉ PREDLOŽENIE FORMULÁRA NA POSÚDENIE
Počet týždňov	4.0	3.0

Poznámky:

- (a) Táto príloha 5 k Prílohe č. 7 Zmluvy sa vzťahuje len na tie FTP, ktoré súvisia s Dočasnými stavbami.
- (b) Vyššie uvedené časy na podanie sa uplatňujú pre tie, ktoré sú uvedené v Článku 15.1 Zmluvy.
- (c) Čas revízie sa spúšťa v momente, keď Nezávislý dozor prijme kompletný FTP.
- (d) Ak počet predložených formulárov pre technické schválenie prekročí v ktorýchkoľvek dvoch (2) týždňoch počet tridsaťšesť (36), čas na revíziu pre každý z formulárov predložených počas tohto obdobia sa určí nasledovne: (čas revízie v vyššie uvedenej tabuľke) x (Počet predložených formulárov/36).
- (e) Pre pomoc pri procese revízie je odporúčané, aby Koncesionár pre informáciu pred skutočným predložením prediskutoval navrhované predloženie s Nezávislým dozorom.