

Prílohy A (A1 - A4)

Príloha A.1	Analýza potenciálnych projektových zámerov a projektov	2
1.1	Tabuľka potenciálnych projektových zámerov a projektov	2
1.2	Súhrnné informácie o projektových zámeroch a projektoch	34
Príloha A.2	Detailné informácie o vybraných systémoch MHD	37
2.1	Úzke miesta na električkových radiálach v Bratislave	37
2.2	Porovnanie hlučnosti električiek na električkových tratiach v Bratislave	59
2.3	Zdržanie liniek MHD v Žiline na jednotlivých riadených križovatkách a priechodoch	60
Príloha A.3	Dislokácia a zoznamy osobných železničných vozňov	61
3.1	Dislokácia, evidenčný stav a turnusová potreba HDV, vložených a prípojných vozňov ZSSK.....	61
3.2	Dislokácia osobných vozňov ZSSK.....	63
3.3	Zoznam osobných vozňov ZSSK	65
Príloha A.4	Údaje o parkovaní vo vybraných mestách	67

Príloha A.1 Analýza potenciálnych projektových zámerov a projektov

1.1 Tabuľka potenciálnych projektových zámerov a projektov

ID	Nositeľ projektu	Názov projektu	Popis/zdôvodnenie projektu	Priorita Stratégie rozvoja VOD	Opatrenie Stratégie rozvoja VOD	Ukazovatele projektu		Návrh OP
						Ukazovatele výstupu	Ukazovatele výsledku	
Funkčný región Bratislava a Juhozápadné Slovensko								
104	DPB	Modernizácia údržbovej základne v Bratislave	Súčasný technický zázemie vozovne Jurajov dvor bolo vybudované v rokoch 1962 - 1992 resp. vozovne Krasňany v 1970-tych rokoch a nevyhovuje nárokom na údržbu a opravy nízkopodlažných električiek z hľadiska zdvíhania vozidiel, práce na streche, vyššieho podielu elektronických zariadení, starostlivosti o jazdný profil kolies. Odstavovanie vozidiel je na nekrytom odstavnom koľajisku. Podobná situácia je aj u trolejbusovej dopravy, kde zázemie nezodpovedá údržbe moderných trolejbusov, v prípade vozovne Trnávka ani údržbe klbových trolejbusov	PR 15	OP 51		počet hodín technického prestoja, % nevypravenosti z dôvodu technickej závady	OPII
113	DPB	Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave	Súčasný priemerný vek električiek je 21 rokov s 0-% podielom nízkopodlažných vozidiel a 26-% podielom vozidiel s rekuperáciou elektrickej energie. Rozsah: využitie opcie na 15 jednosmerných a 15 obojsmerných električiek + 12 obnova + 48 pre nové trate	PR 11	OP 34		interval liniek, počet cestujúcich, % rozdielu spotreby el. energie, % vypravenosti vozidiel	OPII
114	DPB	Obnova vozidlového parku trolejbusov v Bratislave	Súčasný priemerný vek trolejbusov je 19 rokov s 5-% podielom nízkopodlažných vozidiel a 6-% podielom vozidiel s rekuperáciou elektrickej energie.	PR 11	OP 35		interval liniek, počet cestujúcich, % rozdielu spotreby el. energie, % vypravenosti vozidiel	OPII
105	Mesto Bratislava	NS MHD 1. etapa Hlavná stanica - Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica - Janíkov dvor, 2. časť Bosákova -	Náhrada nosnej autobusovej linky 95 (interval 5 - 10 min) v MČ Bratislava-Petržalka (106 tis. obyvateľov) električkovou dopravou	PR 15	OP 48		počet cestujúcich, interval linky	OPII

		Janíkov dvor						
115	Mesto Bratislava	Modernizácia električkových tratí - Karloveská, Vajnorská a Račianska radiála	Zvýšenie kvality koľajovej dopravy (odstránenie súčasných úsekových obmedzení rýchlostí, zavedenie preferencie električiek na križovatkách, zníženie hlučnosti) umožní vyššie využitie ekologickej dopravy	PR 15	OP 48		priemerná rýchlosť vozidiel v úseku, časová strata, počet cestujúcich, interval liniek	OPII
109	ŽSR	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy (TIOP) v Bratislave, úsek Bratislava hlavná stanica - Podunajské Biskupice (realizácia)	Infraštruktúra pre medzičasom už funkčný IDS Bratislava	PR 12	OP 37	terminály		OPII
110	ŽSR	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy (TIOP) v Bratislave, úsek Bratislava hlavná stanica - Devínska Nová Ves (realizácia)	Infraštruktúra pre medzičasom už funkčný IDS Bratislava	PR 12	OP 37			OPII
121	Mesto Bratislava	NS MHD 1. etapa Hlavná stanica - Janíkov dvor, prevádzkový úsek Hlavná stanica - Šafárikovo námestie	Prepojenie hlavnej železničnej stanice s centrom mesta a traťou do Petržalky	PR 15	OP 48		počet cestujúcich, interval linky	OPII
118	DPB	Modernizácia dopravného dispečingu v Bratislave	Súčasný stav riadenia preferencie dopravy je nevyhovujúci. Chýba hardwarové a softwarové vybavenie dispečingu z hľadiska preferencie vozidiel MHD. Ďalej je potrebné zrýchliť odozvu medzi vozidlom a riadiacim operačným systémom dopravného dispečingu, eliminovať chyby v dôsledku nedostatočného prenosu dát, zmodernizovanie komunikácie radiostanice s palubným počítačom a bezprostredný prenos dát na veľkoplošnú obrazovku. Možnosť selekcie dát problémových úsekov na veľkoplošnú obrazovku. V spojitosti s tým sú potrebné stavebné úpravy dispečerského centra riadenia dopravy -operačnej sály centrálného dispečingu	PR 9	OP 28			IROP

12	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Eurovelo 13, Devínska cesta (Karlova Ves – Devín)	Využite cyklistickej dopravy pre dochádzku do centra zlepši životné prostredie	PR 16	OP 52			IROP
119	Mesto Bratislava	Modernizácia prestupných uzlov a zastávok v Bratislave vrátane združených zastávok	Zlepšenie nadväznosti medzi jednotlivými druhmi verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37			OPII
120	Mesto Bratislava	Zriadenie dynamickej preferencie VOD na križovatkách a priechodoch riadených svetelnou signalizáciou v Bratislave	Preferencia verejnej dopravy skráti cestovné doby predovšetkým električkovej dopravy, čím prispeje k jej vyššej atraktivite	PR 13	OP 41			OPII
134	Mesto Bratislava	Modernizácia električkovej trate - Ružinovská radiála	Zvýšenie kvality koľajovej dopravy (odstránenie súčasných úsekových obmedzení rýchlostí, zavedenie preferencie električiek na križovatkách, zníženie hlučnosti) umožní vyššie využitie ekologickej dopravy	PR 15	OP 48		priemerná rýchlosť vozidiel v úseku, časová strata, počet cestujúcich, interval liniek	OPII
137	Mesto Bratislava	Vybudovanie koľajovej trate Stará Vajnorská – Senecká cesta – železničná stanica Vajnory	Prepojenie električkovej a železničnej infraštruktúry zlepši možnosti pre integráciu dopravy	PR 15	OP 48		počet cestujúcich, interval linky	OPII
143	Mesto Bratislava	Vybudovanie koľajovej trate Dunajská ul. – Mlynské nivy (Prievoz)		PR 15	OP 48		počet cestujúcich, interval linky	OPII
144	Mesto Bratislava	Vybudovanie koľajovej trate Saratovská – Dúbravčice – Bory – Eisnerova (Devínska Nová Ves)		PR 15	OP 48		počet cestujúcich, interval linky	OPII
145	Mesto Bratislava	Dobudovanie koľajového prepojenia na Nosný systém MHD - Kutlíkova, Šintavská, Smolenická		PR 15	OP 48		počet cestujúcich, interval linky	OPII
146	Mesto Bratislava	NS MHD 2. etapa Americké námestie – Ružinov – zapojenie do železničnej trate + zapojenie na Letisko + prestupový terminál Hornbach	Pozn.: Trasovanie bude definované štúdiou	PR 15	OP 48		priemerná rýchlosť vozidiel v úseku, časová strata, počet cestujúcich, interval liniek	OPII

147	Mesto Bratislava	Dobudovanie prepojenia električkových radiál – Račianskej, Vajnorskej a Ružinovskej radiály prostredníctvom dobudovania električkovej trate cez Zátišie – Pluhovú a Tomášikovu ul. v trase „Račianska – Pluhová (Zátišie) – Vajnorská – Trnavská“		PR 15	OP 48		počet cestujúcich, interval linky	OPII
149	Mesto Bratislava	Trolejbusová trať Košická – Most Apollo – Petržalka	zavedenie ekologickej dopravy do Petržalky	PR 15	OP 49		počet cestujúcich, interval linky	OPII
156	Mesto Bratislava	Trolejbusová trať Drotárska		PR 15	OP 49			OPII
157	Mesto Bratislava	Trolejbusová trať Patrónka – Karlova Ves	prepojenie existujúcich trolejbusových tratí a zvýšenie podielu využívania ekologickej trolejbusovej dopravy	PR 15	OP 49		počet cestujúcich, interval linky	OPII
158	Mesto Bratislava	Trolejbusová trať Trnavská cesta – Súhvezdná (Ostredky)	prepojenie na pripravovaný TIOP a prestupný uzol napojením na regionálnu dopravu	PR 15	OP 49		počet cestujúcich, interval linky	OPII
159	Mesto Bratislava	Trolejbusová trať Rožňavská - Tesco Zlaté piesky		PR 15	OP 49		počet cestujúcich, interval linky	OPII
160	Mesto Bratislava	Trolejbusová trať Karadžičova - Dostojevského - Pribinova - Eurovea		PR 15	OP 49		počet cestujúcich, interval linky	OPII
172	Mesto Bratislava	Trolejbusová trať OC Avion - Letisko		PR 15	OP 49			OPII
173	Mesto Bratislava	Trolejbusová trať Trenčianska - Prievozská		PR 15	OP 49			OPII
130	ŽSR	Modernizácia železničnej stanice krajského mesta Nitra	Zatraktívnenie železničnej dopravy v nitrianskom regióne	PR 15	OP 48			OPII
140	ŽSR	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Nitra (PD + realizácia)	Zlepšenie prepojenia jednotlivých druhov verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37			OPII

13	Mesto Bratislava	Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD a cyklistov	Preferencia autobusovej a trolejbusovej MHD a zvýšenie bezpečnosti cyklistickej dopravy prispeje k vyššiemu využívaniu verejnej dopravy v Bratislave	PR 13	OP 42			IROP
14	Mesto Bratislava	Modernizácia zastávok VOD za účelom ich sprístupnenia zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37			IROP
45	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Ružinovská radiála		PR 16	OP 52			IROP
46	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Vajnorská radiála (Trnavské mýto – Zlaté piesky – Rendez)		PR 16	OP 52			IROP
47	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Devínska Nová Ves – Lamač (vrátane premostenia železnice)		PR 16	OP 52			IROP
48	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Ružinovská tangenta (Zátišie – Tomášikova – Slovnaftská)		PR 16	OP 52			IROP
49	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Alstrova – Pekná cesta		PR 16	OP 52			IROP
50	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Jarovce – hrádza (prepojenie s Eurovelo 6)		PR 16	OP 52			IROP
51	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Dúbravská radiála		PR 16	OP 52			IROP
52	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Vrakuňa – Jurava		PR 16	OP 52			IROP
53	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Račianske mýto – Komisárky		PR 16	OP 52			IROP
54	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Lafranconi – Dúbravka		PR 16	OP 52			IROP
55	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Lafranconi – Patrónka		PR 16	OP 52			IROP
56	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Podunajské Biskupice – hrádza (Eurovelo 6)		PR 16	OP 52			IROP
57	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Komisárky – Vajnory		PR 16	OP 52			IROP

58	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Eurovelo 6, Berg – Čunovo (obnova povrchu a rozšírenie)		PR 16	OP 53			IROP
1	Mesto Nitra	Zriadenie dynamickej preferencie VOD na križovatkách a priechodoch riadených svetelnou signalizáciou	Zabezpečením preferencie MHD dôjde k zvýšeniu obežnej rýchlosti MHD	PR 13	OP 41			IROP
18	Mesto Nitra	Modernizácia zastávok VOD za účelom ich sprístupnenia zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37			IROP
19	Mesto Nitra	Výstavba nového obratiska MHD v lokalite Diely	Súčasné provizórne obratisko neumožňuje otáčanie kĺbových autobusov na nosnej linke 32. Riešenie zabezpečí bezpečné otáčanie kĺbových autobusov	PR 15	OP 49			IROP
65	Mesto Nitra	Obnova a rozšírenie služieb samoobslužného dobíjania kariet prostredníctvom automatov		PR 10	OP 31			IROP
66	Mesto Nitra	Cyklodopravné komunikácie	Cyklodopravné trasy v dĺžke 34,45 km: 1. Rekreačné cyklotrasy Chrenová - Dolné Krškany - Veľké Janíkovce; 2. Predĺženie rekreačnej cyklotrasy Mlynárce - Klokočina - Šúdol; 3. Cestička pre chodcov a cyklistov Klokočina - Borina - Hollého ul.	PR 16	OP 52			IROP
67	Mesto Nitra	Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD a cyklistov		PR 13	OP 42			IROP
200	Mesto Nitra	Cyklodopravná komunikácia Nitra - Dražovce	Využite cyklistickej dopravy pre dochádzku za prácou do priemyselného parku a centra mesta	PR 0	OP 0			IROP
201	Mesto Nitra	Nábřežná cyklotrasa Vodná ul. - po Zelokvet v Nitre	Cyklotrasa prepájajúca mestské časti s centrom	PR 0	OP 0			IROP
202	Mesto Nitra	Nábřežná cyklotrasa - Priemyselná - Dolné Krškany v Nitre	Cyklotrasa prepájajúca mestské časti s centrom	PR 0	OP 0			IROP

91	VÚC BSK	Obnova povrchov a infraštruktúry na Moravskej cyklotrase (EuroVelo 13)		PR 16	OP 52	medzinárodná cyklotrasa na území SR	zlepšenie infraštruktúry na EuroVelo 13, prejazd cez SR po cca 10 00 km cyklotrase naprieč Európou	IROP
92	VÚC BSK	Vybudovanie Malokarpatskej vínnej cyklomagistrály	Vybudovanie novej cyklo dopravnej komunikácie na bezpečné a bezkolízne prepojenie mesta Bratislava až Modra-Harmónia.	PR 16	OP 52	národná tematická cyklomagistrála na území BSK a TTSK	prepojenie malokarpatského vínneho regiónu centrálnou cyklotrasou z Bratislavy až po Trstín	IROP
93	VÚC BSK	Vybudovanie cyklotrasy - Východný obchvat Bratislavy	Vybudovanie novej cyklo dopravnej komunikácie na bezpečné a bezkolízne prepojenie centra mesta s okrajovými časťami mesta a obcami v blízkosti mesta Bratislava.	PR 16	OP 52	regionálna hlavná cyklotrasa, východný bezbariérový obchvat Bratislavy	prepojenie malokarpatského vínneho regiónu, Malých Karpát s Podunajskom a EuroVelo 6	IROP
94	VÚC BSK	Vybudovanie cyklochodníkov Záhorská Bystrica - Plavecký Mikuláš		PR 16	OP 52	národná cyklomagistrála na území BSK, TTSK a TNSK	zlepšenie infraštruktúry z pohľadu bezpečnosti na frekventovanom úseku ciest - samostatný cyklochodník v celom úseku	IROP
95	VÚC BSK	Vybudovanie cyklochodníkov Bratislava - Senec		PR 16	OP 52	regionálna hlavná cyklotrasa v Podunajsku	zlepšenie infraštruktúry z pohľadu bezpečnosti na frekventovanom úseku ciest - samostatný cyklochodník v celom úseku	IROP
174	VÚC BSK	Tarifno-informačné zabezpečenie IDS	Dovybavenie dopravcov pôsobiach na území BSK tarifno-informačným vybavením (označovače cestovných lístkov, predajné automaty, elektronické informačné tabule, dispečerský riadiaci systém, ...)	PR 10	OP 30			IROP
175	VÚC BSK	Prestupný terminál IDS v meste Malacky		PR 12	OP 37			IROP
176	VÚC BSK	Informačné centrum mobility		PR 10	OP 30			IROP

177	VÚC BSK	Upgrade tarifných systémov dopravcov zapojených do IDS BK	Zjednodušenie tarifného vybavenia cestujúcich pri cestovaní vo vozidlách verejnej dopravy. Zníženie nákladov z titulu tlače cestovných lístkov na jednu cestu. Zjednodušenie procesov pri zmene výšky tarify, nie je potrebné vytvárať clearingové centrum. / Využitie bezkontaktných aplikácií platobných kariet emitovaných bankami v označovačoch CL vo vozidlách IDS BK	PR 10	OP 30			IROP
15	VÚC BSK	Budovanie terminálov integrovanej dopravy v prestupných miestach IDS na území Bratislavy	Vybudovanie prípadne revitalizácia existujúcich prestupných miest v rámci IDS (vrátane prepojenia na individuálnu dopravu) / Prepojenie PAD s MHD na území Bratislavy v lokalitách Ružinov, Rača, Patrónka, Zlaté piesky/Jurajov dvor.	PR 12	OP 37			IROP
178	VÚC BSK	Dovybavenie zastávok prímestskej autobusovej dopravy	Dovybavenie zastávok prímestskej autobusovej dopravy v zmysle štandardu IDS (prístrešok, lavička, informačný systém, predajný systém...) / Zvýšenie atraktívnosti a zlepšenie pohodlia pri cestovaní prímestskou autobusovou dopravou	PR 12	OP 37			IROP
179	VÚC BSK	Dobudovanie zastávok prímestskej autobusovej dopravy	Vybudovanie nástupných ostrovčekov, zálivu - níky zastávok prímestskej autobusovej dopravy / Zabezpečenie základného stupňa bezpečnosti cestujúcich využívajúcich prímestskú autobusovú dopravu a zlepšenie plynulosti cestnej premávky	PR 12	OP 37			IROP
32	VÚC NSK	Modernizácia zastávok VOD	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37			IROP
33	VÚC NSK	Vybudovanie samostatných jazdných pruhov pre autobusy	Preferencia autobusovej dopravy prispeje ku zvýšeniu obehovej rýchlosti a vyššiemu využívaniu verejnej dopravy	PR 13	OP 42			IROP
86	VÚC NSK	Cyklistické chodníky Nitra - Vráble - Podhájska	Zvýšenie podielu cyklistickej dopravy medzi dvomi strediskami cestovného ruchu – Nitra a Podhájska a prepojenie cyklochodníka cez ďalších 7 obcí regiónu	PR 16	OP 52			IROP
87	VÚC NSK	Vybudovanie cyklistických pruhov, cyklotrás v regióne		PR 16	OP 52			IROP

88	VÚC NSK	Projektové a inžinierske práce (dopravné modely) pre vykonanie dopravných prieskumov zameraných na analýzu vývoja dopravy zameraného na mobilitu obyvateľstva		PR 4	OP 16			IROP
204	VÚC NSK	Dobudovanie zastávok prímestskej autobusovej dopravy	Vybudovanie nástupných ostrovčekov, zálivu zastávok prímestskej autobusovej dopravy. Zabezpečenie základného stupňa bezpečnosti cestujúcich využívajúcich prímestskú autobusovú dopravu a zlepšenie plynulosti cestnej premávky	PR 12	OP 39			IROP
205	VÚC NSK	Obnova vozidlového parku	Zvýšenie kultúry cestovania, úspora vynaložených nákladov na opravy a na pohonné hmoty	PR 11	OP 36	vozidlá	vyššia efektivita, kvalita a bezpečnosť	IROP
206	VÚC NSK	Optimalizácia regionálnej dopravy koordináciou autobusovej a železničnej dopravy v regióne NSK		PR 4	OP 17	optimalizačná štúdia	zefektívnenie organizácie dopravy	IROP
207	VÚC NSK	Aktualizácia plánu dopravnej obslužnosti Nitrianskeho kraja verejnou osobnou dopravou	Cieľom je na základe komplexnej analýzy súčasného stavu vrátane prieskumu súčasného a potenciálneho prieskumu dopytu a prieskumu prepravných požiadaviek vytvoriť plán koordinovanej a nadväznej verejnej osobnej dopravy vedúcej k integrácii jednotlivých módov verejnej osobnej dopravy v NSK	PR 7	OP 1	Plán dopravnej obslužnosti	kvalitný a efektívny návrh liniek, počtu spojov a cestový poriadok	IROP
208	VÚC NSK	Programové vybavenie na plánovanie dopravných výkonov verejnej dopravy		PR 4	OP 16	software		IROP
209	VÚC NSK	Budovanie IDS vrátane projektovej dokumentácie, budovanie dispečingov IDS	Cieľom projektu bude integrovaný, harmonizovaný a koordinovaný systém jednotlivých módov verejnej osobnej dopravy na území nitrianskeho kraja s prepojením individuálnej dopravy, v nadväznosti na verejnú osobnú dopravu susedných regiónov SK	PR 10	OP 32	kvalitný IDS, prestupné terminály IDS, informačný systém, informačné tabule, parkoviská, plochy pre bicykle, dispečingy, systém vybavovania cestujúcich cestovnými lístkami	uľahčenie a skvalitnenie cestovania verejnou osobnou dopravou cestujúcim v Nitrianskom kraji	IROP

210	VÚC NSK	Prestupné terminály pri železničných staniciach	Zlepšenie prepojenia jednotlivých druhov dopravy	PR 12	OP 37			IROP
211	VÚC NSK	Budovanie prestupných terminálov a parkovísk P+R v blízkosti nosných tratí a liniek verejnej osobnej dopravy	Zlepšenie prepojenia jednotlivých druhov dopravy	PR 12	OP 37			IROP
212	VÚC NSK	Tarifno-informačné zabezpečenie integrovaného dopravného systému		PR 10	OP 30	informácie na zastávkach, vo vozidlách, informačné tabule, jednotná dopravná karta, cestovný lístok	informovaný a spokojný cestujúci	IROP
40	VÚC TTSK	Modernizácia zastávok VOD	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37			IROP
41	VÚC TTSK	Prestupné terminály pri železničných staniciach	Zlepšenie prepojenia jednotlivých druhov dopravy	PR 12	OP 37			IROP
96	Mesto Bratislava	Revitalizácia verejných priestorov s cieľom upokojiť dopravu		PR 17	OP 55			
97	Mesto Bratislava	Revitalizácia verejných priestorov s cieľom uprednostnenia verejnej osobnej dopravy a nemotorovej dopravy		PR 17	OP 55			
Funkčný región Severozápadné Slovensko								
2	Mesto Žilina	Zriadenie dynamickej preferencie MHD na svetelných križovatkách	Zvýšenie obežnej rýchlosti MHD. Preferencia verejnej dopravy skráti cestovné časy predovšetkým trolejbusovej dopravy, čím prispeje k jej vyššej atraktivite.	PR 13	OP 41	systém riadenia	zrýchlenie času prepravy	IROP
22	Mesto Žilina	Cyklistická komunikácia H2 (Solinky - centrum)	Vyšší podiel cyklistickej dopravy na deľbe prepravnej práce	PR 16	OP 52	cyklotrasa	zvýšený počet cyklistov na úkor IAD	IROP
23	Mesto Žilina	Cyklistická komunikácia V6 (Veľký Diel - Vlčince, konečná trolejbusov)	Vyšší podiel cyklistickej dopravy na deľbe prepravnej práce	PR 16	OP 52	úsek cyklotrasy	zvýšený počet cyklistov na úkor IAD	IROP
24	Mesto Žilina	Cyklistická komunikácia V9 (Vlčince - Vodné dielo)	Vyšší podiel cyklistickej dopravy na deľbe prepravnej práce	PR 16	OP 52	úsek cyklotrasy	zvýšený počet cyklistov na úkor IAD	IROP

190	Mesto Žilina	Územný generel dopravy mesta Žilina	Nutnosť mať schválený dopravný generel mesta Žilina vrátane plánov dopravnej obslužnosti ako územnoplánovací podklad	PR 4	OP 16	schválený územnoplánovací podklad	možnosť plánovania výstavby cestnej siete	IROP
127	DPMŽ	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu	Súčasný priemerný vek trolejbusov je 12 rokov s 24-% podielom nízkopodlažných vozidiel a 24-% podielom vozidiel s rekuperáciou elektrickej energie, žiadne z vozidiel nie je vybavené pomocným pohonom, čo neumožňuje ich prevádzku v prípade porúch a mimoriadnych udalostí na jednotlivých úsekoch trolejbusovej siete	PR 11	OP 35	ekologické vozidlá	zvýšenie kvality prepravy, zníženie nákladov na prevádzku trolejbusov	OPII
171	Mesto Žilina	Modernizácia alebo výstavba údržbovej základne trolejbusov Žilina	Súčasný technický zázemie trolejbusovej vozovne Kvačalova bolo vybudované v rokoch 1992 - 1993 s tým, že sa ešte dobudujú ďalšie priestory na ťažkú údržbu a kryté parkovanie. K realizácii však nikdy nedošlo. V súčasnosti už nevyhovuje nárokom na údržbu a opravy nízkopodlažných trolejbusov z hľadiska zdvíhania vozidiel, práce na streche, vyššieho podielu elektronických zariadení. Odstavovanie vozidiel je na nekrytej odstavnej ploche.	PR 15	OP 51	stavba, technológie	zvýšenie efektivity opráv a údržby, zníženie prevádzkových nákladov, zníženie percenta dní v oprave	OPII
170	DPMŽ	Nízkopodlažné, ekologické (hybridné) autobusy - obstaranie	Zakúpením 31 ks 12-metrových hybridných vozidiel sa predpokladá zníženie emisií a spotreby pohonných hmôt - počas životnosti vozidiel spolu 2,3 mil. l paliva, 6165 t CO ₂ , 68 t CO, 235 t NO _x , 42 t NHMC, 6 t PM	PR 11	OP 36	ekologické vozidlá	zvýšenie kvality prepravy, zníženie nákladov na prevádzku autobusov	IROP
70	DPMŽ	Zavedenie internetového predaja cestovných lístkov - software, hardware	Rozšírenie služieb a foriem predaja predplatných cestovných lístkov, čím sa odbúra nutnosť osobného nákupu predplatných cestovných lístkov a zvýši sa komfort pre cestujúceho; hardvérové úpravy na čítacích zariadeniach – doplnenie modulu na prenos dát do a z vozidla; doplnenie zariadenia na zápis údajov na kartu; softvérové úpravy programu na predaj predplatných CL; softvérové úpravy web rozhrania na internetový predaj.	PR 10	OP 31	software, hardware	zlepšenie služieb pre cestujúcich, zníženie časovej straty pre cestujúcich pri nákupe predplatených CL	IROP

71	DPMŽ	Modernizácia vozidlového informačného a komunikačného systému	Vybavenie vozidiel chýbajúcimi elektronickými panelmi na informovanie cestujúcich; vybavenie zariadeniami na prenos dát medzi vozidlom a dispečingom; modernizovanie zariadení na čítanie čipových kariet; modernizácia akustického systému hlásenia zastávok; doplnenie akustického systému pre nevidiacich a slabozrakých; vybavenie automatickými sčítacími zariadeniami.	PR 9	OP 28	informačný systém	zvýšenie informovanosti cestujúcich	IROP
72	DPMŽ	Modernizácia dispečerského riadenia, online sledovanie polohy, informácie	Včasné a presné informácie umožnia dispečerovi situáciu vyhodnotiť a rozhodnúť sa pre najlepší spôsob riešenia mimoriadnej situácie. V spojitosti s tým sú potrebné stavebné úpravy dispečerského centra riadenia dopravy. Online informácie získané z vozidiel umožnia ich ďalšie poskytovanie cestujúcim aj formou: 1. zobrazenia priamo v ďalších vozidlách na interiérových informačných paneloch za účelom informovania cestujúceho na možné prestupy už priamo počas cestovania, 2. zobrazenia na inf. paneloch osadených v prestupných termináloch, 3. webového rozhrania, 4. mobilnej online aplikácie.	PR 9	OP 28	software/systém, hardware, zlepšenie kvality pracovného prostredia	zefektívnenie riadenia MHD, včasné a kvalitné informácie priamo pre cestujúcich s cieľom minimalizovať celkový čas prepravy od samotného plánovania prepravy až po cieľ cesty	IROP
108	Mesto Žilina	Modernizácia trakčných meniarň v Žiline (technológia + kapacitory)	Súčasný meniarne neumožňujú plne využiť rekuperáciu elektrickej energie moderných trolejbusov, modernizácia umožní znížiť spotrebu elektrickej energie	PR 15	OP 49	technológia	zníženie spotreby elektrickej energie	OPII
128	Mesto Žilina	Modernizácia trolejbusovej infraštruktúry v Žiline	Modernizácia trakčného vedenia, výhybiek, deličov, križov. Zvýšenie obežnej rýchlosti trolejbusov. Väčšina týchto prvkov trate je už po životnosti a je problém s ich údržbou a opravami.	PR 15	OP 49	trať/prvky trate, predĺženie životnosti trakcie	zrýchlenie času prepravy, zníženie poruchovosti s cieľom minimalizácie dopadu na cestujúceho	OPII
129	Mesto Žilina	Výstavba trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline	Trolejbusové trate Pod hájom - Centrálna - Obvodová, Hurbanova - Legionárska - Veľká okružná - Komenského, Kvačalova - Hájik a rozšírenie obrátisk trolejbusov Vlčince, Solinky, Hájik. Nové trolejbusové trate zvýšia podiel ekologickej MHD v Žiline, efektívnosť a znížia prevádzkové náklady	PR 15	OP 49	trolejbusová trať	zvýšenie podielu ekologickej dopravy, efektívnosť, zníženie prevádzkových nákladov	OPII

191	Mesto Žilina	Automatizované stavanie výhybiek pre trolejbusy	Zrealizovaním systému automatického nastavovania výhybiek sa ušetrí čas pri prejazde cez výhybky, zníži sa počet kolízií z titulu nesprávnej manipulácie a zníženiu nákladov na opravy výhybiek.	PR 15	OP 50			OPII
73	DPMŽ	Vybudovanie inteligentných zastávok s prenosom údajov a hlasu	Vybavenie zastávok „inteligentnými“ označníkmi, ktoré budú schopné podávať online informácie – informačné panely s časom príchodu jednotlivých liniek; zároveň budú schopné na požiadanie (diaľkový ovládač alebo tlačidlo) podať zvukovú informáciu pre nevidiacich a slabozrakých; prenos hlasu a textu z dispečingu na zastávku – v prípade mimoriadnej situácie by mali byť cestujúci čo najskôr a najpresnejšie informovaní o mimoriadnych zmenách v doprave.	PR 9	OP 28	zastávka MHD	zvýšenie informovanosti cestujúcich, zníženie celkového času prepravy	IROP
74	DPMŽ	Obstaranie predajných a informačných terminálov, automatov na predaj cestovných lístkov a pre čipové karty	Nákup a osadenie multifunkčných terminálov na miestach s vysokou koncentráciou cestujúcich - Žel. stanica, Autobusové nástupište, Žilinská univerzita, obchodné centrá; terminál poskytne možnosť zakúpenia nosiča – čipovej karty (u turistov aj možnosť vrátenia nosiča a následného vrátenia časti poplatku za nákup nosiča); terminál poskytne možnosť zakúpenia predplatného lístka a jeho zápis na čipovú kartu, jednorazového lístka, poskytne údaje o cestovnom poriadku – vyhľadanie spojenia; nákup a rozšírenie siete predajných automatov na jednorazové (papierové) cestovné lístky na ostatné zastávky s vysokým počtom nastupujúcich cestujúcich.	PR 10	OP 30	software, hardware	zlepšenie služieb pre cestujúcich	IROP
199	Mesto Liptovský Mikuláš	Cyklochodník na trase Žiar - Smrečany - Liptovský Mikuláš - Liptovský Trnovec	Úsek od križovatky Jánošík I/18 - II/584 po Most ponad Smrečianku na ceste I/18 (z toho úsek v km 6,5- 7,6 bol už zrealizovaný mestom LM) bude v prípade podpísania Zmluvy o poskytnutí NFP spolufinancovaný a realizovaný v rámci OP cezhraničná spolupráce SK - PL "Cesta okolo Tatier" v roku 2014, v prípade že Zmluva o NFP nebude podpísaná realizácia cyklochodníka bude pokračovať v r. 2015	PR 16	OP 52	dĺžka vybudovanej cyklotrasy	zvýšenie bezpečnosti cyklistov, eliminácia kongresii, zlepšenie životného prostredia, zatraktívnenie regiónu, podpora turizmu	IROP

193	Mesto Martin	Cyklocestička nábrežie rieky Turiec	prepojenie obchodnej zóny a centra mesta rekreačným priestorom- cyklo-korčuliarsky chodník (podmienka zrealizovania max. do konca roku 2014)	PR 16	OP 52	dĺžka vybudovanej cyklotrasy	zvýšenie bezpečnosti cyklistov, eliminácia kongresíí, zlepšenie životného prostredia, zatraktívnenie regiónu, podpora turizmu	IROP
194	Mesto Martin	Cyklistická komunikácia Martin - Záturčie	existujúci priestorový potenciál a zaužívaný priestor migrácie obyvateľov v koridore rieky Turiec - prepojenie MČ Záturčie a MČ Sever a Košúty	PR 16	OP 52	dĺžka vybudovanej cyklotrasy	zvýšenie bezpečnosti cyklistov, eliminácia kongresíí, zlepšenie životného prostredia, zatraktívnenie regiónu, podpora turizmu	IROP
195	Mesto Námestovo	Náučný chodník - Nábrežie v Námestove	Navrhovaný náučný chodník má spístitupniť vodnú nádrž Oravskej priehrady všetkým obyvateľom mesta a všetkým návštevníkom regiónu. Konštrukčné riešenie trasy umožní peší pohyb ,pohyb na bicykloch a pohyb obyvateľov a návštevníkov.	PR 16	OP 52	cyklotrasa, peší chodník	zvýšenie bezpečnosti cyklistov, eliminácia kongresíí, zlepšenie životného prostredia, zatraktívnenie regiónu, podpora turizmu	IROP
196	Mesto Ružomberok	Hrabovská cesta (ul. Makovického - Bike Park Malinô Brdo)	Ochrana zdravia a bezpečnosť cyklistov vzhľadom na vysokú intenzitu cyklistov a automobilov v stiesnených dopravných pomeroch.	PR 16	OP 52	dĺžka vybudovanej cyklotrasy	zvýšenie bezpečnosti cyklistov, eliminácia kongresíí, zlepšenie životného prostredia, zatraktívnenie regiónu, podpora turizmu	IROP
197	Mesto Ružomberok	Nábrežie Revúca (ul. Sihoť, ul. Krčmérycho)	Smerná časť ÚPN mesta Ružomberok rieši cyklistickú dopravu v meste, v kapitole I) NÁVRH VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA. kde navrhuje hlavnú cyklistickú komunikáciu mesta. Za takú je možné považovať trasu vedenú v priestore ulíc : Kľačno, ul. Makovického, Mostová, ul. Podhora, ul. Sihoť a ul. Krčméryho.	PR 16	OP 52	dĺžka vybudovanej cyklotrasy	zvýšenie bezpečnosti cyklistov, eliminácia kongresíí, zlepšenie životného prostredia, zatraktívnenie regiónu, podpora turizmu	IROP
198	Mesto Ružomberok	Cyklochodník Kalvária	Segregácia pešej a cyklistickej dopravy a zvýšenie bezpečnosti návštevníkov.	PR 16	OP 52	dĺžka vybudovanej cyklotrasy	zvýšenie bezpečnosti cyklistov, eliminácia kongresíí, zlepšenie životného prostredia, zatraktívnenie regiónu, podpora turizmu	IROP

77	Mesto Žilina	Cyklistická komunikácia V7 (Veľký Diel - Carrefour)	Smerná časť UPN mesta Žilina rieši cyklistickú dopravu v meste v rámci Koncepcie nemotoristickej dopravy, v kapitole 2.12.1.9. ÚPN - M predkladá riešenie, ktoré navrhuje postupný rozvoj cyklistickej dopravy, pre rok 2025 s 12 %-ným podielom na celkovej dopravnej práci. Cieľom je navrhnuť ucelený systém komunikácií, ktoré by poskytli predpoklady pre rozvoj tohto druhu dopravy.	PR 16	OP 52	úsek cyklotrasy	zvýšený počet cyklistov na úkor IAD	IROP
3	Mesto Žilina	Rekonštrukcia zastávok v Žiline - stavebné úpravy, bezbariérový prístup	Zvýšenie kvality zastávok na zvýšenie atraktivity MHD.	PR 12	OP 37	zastávka MHD	zvýšenie kvality	IROP
75	Mesto Žilina	Vybudovanie informačného centra mobility	Cieľom je informovať a napomáhať pri budovaní „mobilitnej“ kultúry občanov i návštevníkov mesta; propagovať udržateľné spôsoby cestovania – verejná doprava, cyklistická doprava, pešia doprava, „carsharing“; napomáhať pri tvorbe plánov dopravnej obslužnosti škôl, univerzity, veľkých centier zamestnanosti; robiť osvetu medzi obyvateľmi o výhodách a dopadoch využívania/nevyužívania verejnej dopravy.	PR 10	OP 30	stavba/zariadenie	zvýšenie počtu cestujúcich /lepšie služby, lepšia informovanosť	IROP
76	Mesto Žilina	Cyklistická komunikácia H23 (Carrefour - Bulvár, Krajská knižnica)	Smerná časť UPN mesta Žilina rieši cyklistickú dopravu v meste v rámci Koncepcie nemotoristickej dopravy, v kapitole 2.12.1.9. ÚPN - M predkladá riešenie, ktoré navrhuje postupný rozvoj cyklistickej dopravy, pre rok 2025 s 12 %-ným podielom na celkovej dopravnej práci. Cieľom je navrhnuť ucelený systém komunikácií, ktoré by poskytli predpoklady pre rozvoj tohto druhu dopravy.	PR 16	OP 52	úsek cyklotrasy	zvýšený počet cyklistov na úkor IAD	IROP
78	Mesto Žilina	Cyklistická komunikácia H4 (Považský Chlmec, Budatín - centrum)	Smerná časť UPN mesta Žilina rieši cyklistickú dopravu v meste v rámci Koncepcie nemotoristickej dopravy, v kapitole 2.12.1.9. ÚPN - M predkladá riešenie, ktoré navrhuje postupný rozvoj cyklistickej dopravy, pre rok 2025 s 12 %-ným podielom na celkovej dopravnej práci. Cieľom je navrhnuť ucelený systém komunikácií, ktoré by poskytli predpoklady pre rozvoj tohto druhu dopravy.	PR 16	OP 52	úsek cyklotrasy	zvýšený počet cyklistov na úkor IAD	IROP

188	Mesto Žilina	Premostenie pre cyklistov ponad rieku Kysuca - lávka pre cyklistov Vranie - Brodno	Vyšší podiel cyklistickej dopravy na deľbe prepravnej práce	PR 16	OP 52	prepojenie dvoch obcí pre cyklistov - nová lávka pre cyklistov a chodcov	zníženie IAD, zvýšený počet cyklistov	IROP
189	Mesto Žilina	Premostenie pre cyklistov ponad rieku Kysuca - lávka pre cyklistov Považský Chlmec	Vyšší podiel cyklistickej dopravy na deľbe prepravnej práce	PR 16	OP 52	prepojenie dvoch obcí pre cyklistov - nová lávka pre cyklistov a chodcov	zníženie IAD, zvýšený počet cyklistov	IROP
37	VÚC TSK	Spracovanie Generelu dopravy, Plánu dopravnej obslužnosti a optimalizačnej štúdie	Zlepšené plánovanie verejnej dopravy pre vyššiu konkurenceschopnosť	PR 4	OP 16			IROP
38	VÚC TSK	Budovanie prestupných terminálov a parkovísk P+R v blízkosti nosných tratí a liniek verejnej osobnej dopravy	Zlepšenie prepojenia jednotlivých druhov dopravy	PR 12	OP 37			IROP
39	VÚC TSK	Modernizácia zastávok VOD	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37			IROP
213	VÚC ŽSK	Cyklotrasa Strečno - Lipovec	Vybudovaním cyklotrasy by došlo ku kompletnému prepojeniu mesta Žilina a Vrútok - najzložitejší úsek Vážskej cyklomagistrály. Momentálne sa nedá dostať na bicykli zo Žiliny do Vrútok (cesta I/18 sa zmenila z dvojpruhu na trojpruh, čím došlo k absolútnemu vylúčeniu cyklistov z tohto úseku)	PR 16	OP 52	dĺžka vybudovanej cyklotrasy	zatraktívnenie regiónu, vznik súvislého cyklistického prepojenia Žilina - Vrtúky	IROP
7	VÚC ŽSK	Aktualizácia plánu dopravnej obsluhy žilinského kraja verejnou osobnou dopravou	Cieľom je na základe komplexnej analýzy súčasného stavu vrátane prieskumu súčasného a potenciálneho prieskumu dopytu a preskumu prepravných požiadaviek vytvoriť plán koordinovanej a nadväznej verejnej osobnej dopravy vedúcej k integrácii jednotlivých módov verejnej osobnej dopravy v ŽSK	PR 4	OP 16	Plán dopravnej obslužnosti	kvalitný a efektívny návrh liniek, počtu spojov a cestový poriadok	IROP

8	VÚC ŽSK	Budovanie IDS vrátane projektovej dokumentácie, budovanie dispečingov IDS	Cieľom projektu bude integrovaný, harmonizovaný a koordinovaný systém jednotlivých módov verejnej osobnej dopravy na území žilinského kraja s prepojením individuálnej dopravy, v nadväznosti na verejnú osobnú dopravu ostatných území a regiónov SR a v nadväznosti na verejnú osobnú dopravu pohraničných území	PR 10	OP 32	kvalitný IDS, prestupné terminály IDS, informačné systém, informačné tabule, parkoviská, plochy pre bicykle, dispečingy, systém vybavovania cestujúcich cestovnými lístkami	uľahčenie a skvalitnenie cestovania verejnou osobnou dopravou cestujúcim v žilinskom kraji	IROP
90	VÚC ŽSK	Budovanie cyklopruhov na cestách II. a III. triedy vrátane vypracovania projektovej dokumentácie	Výstavba bude vychádzať zo spracovaného projektu ŽSK "Budovanie cyklotrás na území Žilinského samosprávneho kraja", (40 km bude jednosmerných cyklopruhov v šírkovom usporiadaní 1,5 m, 10 km bude obojsmerných cyklopruhov v šírkovom usporiadaní 3 m).	PR 16	OP 52	dĺžka vybudovaných cyklopruhov a cyklotrás	zvýšenie bezpečnosti, eliminácia kongescií, zlepšenie životného prostredia	IROP
203	VÚC ŽSK	Nízkopodlažné a ekologické autobusy	Zvyšovanie kvality verejnej osobnej dopravy, komfortu cestovania a bezpečnosti, s ohľadom na elimináciu dopadov na životné prostredie.	PR 11	OP 36	vozidlá	Zýšenie kvality verejnej osobnej dopravy, bezpečnosti a nižší dopad na životné prostredie	IROP
192	VÚC ŽSK	Cyklotrasa Hrad Budatín - Hrad Strečno	Snaha o kompletne prepojenie dvoch historických hradov. Cyklotrasa je vedená pozdĺž vodného toku Váh a jej značná časť je už v súčasnosti využívaná cyklistami, chodcami a korčuliarmi (suverénne najnavštevovanejšia a najviac využívaná lokalita pre bežcov, cyklistov a korčuliarov v meste Žilina)	PR 16	OP 52	dĺžka vybudovanej cyklotrasy	Kompletne zokruhovanie cyklotrasy od Hradu Budatín po Hrad Strečno	IROP

89	VÚC ŽSK	Zavádzanie informačných, komunikačných a oznamovacích systémov vrátane vypracovania projektu	Zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému prímestskej autobusovej dopravy v kraji vrátane prvkov potrebných pre sluchovo a zrakovu postihnutých cestujúcich. Informačný systém by mal zabezpečiť zrozumiteľné, úplné, presné, včasné a pravdivé informácie a mal by poskytovať najmä informácie o meškanií spojov, o rozsahu služieb, o tarífach, o cestovných poriadkoch, pričom tieto informácie by mal poskytovať aj prostredníctvom internetu alebo mobilu. Možnosť kúpy cestovného lístka prostredníctvom mobilu alebo internetu. Informačný systém by umožňoval tiež komunikáciu medzi jednotlivými prevádzkovateľmi jednotlivých módov verejnej osobnej dopravy	PR 9	OP 30	informačný systém	zvýšenie úrovne a kvality informovanosti cestujúcich a zabezpečenie komunikačného prepojenia prevádzkovateľov verejnej osobnej dopravy s cieľom jej integrácie	
Funkčný región Stredné Slovensko								
11	Mesto Banská Bystrica	Revitalizácia uličných priestorov mestskej časti Sásová v Banskej Bystrici s napojením na centrum mesta s cieľom uprednostniť VOD a nemotorovú dopravu	Realizácia stavebno-technických úprav a vybudovanie nových úsekov komunikácií, vybudovanie vyhradených jazdných pruhov pre VOD, modernizácia riadenia cestnej svetelnej signalizácie so zavedením preferencie vozidiel VOD a nemotorovej dopravy, výstavba obrátisk vozidiel MHD v jestvujúcej sieti liniek MHD, vybudovanie zastávkových zálivov, zriadenie parkoviska a cyklistickej trasy, ktorá tvorí chrbtovú kosť obsluhy územia. Účelnejšie využitie existujúcich komunikácií vyznačením priestoru pre cyklistov, zriaďovanie prístreškov pre bicykle pri zastávkach, odstraňovanie bariér pre nemotorovú dopravu, realizácia stavebno-technických úprav na zabezpečenie vyššej bezpečnosti chodcov, skracovanie cestovného času pri pešej doprave a zabezpečenie prepojenia s ostatnými dopravnými módmi	PR 13	OP 42	opravené a novovybudované komunikácie: pešie, pre VOD 2,2 km, cyklochodník 6,1 km, nové odstavné parkovisko (345 parkovacích miest), svetelná križovatka, 2 obrátiská vozidiel, 9 ks zastávky MHD, 2 ks prístreškov pre bicykle	viac cestujúcich VOD, cyklistov, peších, zlepšenie dostupnosti VOD, zvýšenie kvality životného prostredia, života obyvateľov a ich bezpečnosti na sídlisku Sásová, zníženie podielu automobilovej dopravy v oblasti	IROP

9	Mesto Banská Bystrica	Cyklotrasa Podlavice-Hušták – Autobusová stanica a Železničná zastávka - mesto Banská Bystrica s nadchodom ponad cestu I/66 a doplnkovou cyklistickou infraštruktúrou	Výstavba, modernizácia, údržba a prevádzka cyklistickej infraštruktúry, umožnenie využívania cyklistickej dopravy na cyklodopravné účely v mestách a obciach s dôrazom na nadväznosť na terminály a zastávky VOD a tiež na dopravu medzi obcami. Trasa je navrhnutá v súlade s Územným generelom nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica. Rieši prístup obyvateľov z obytnej zóny Podlavice s počtom obyvateľov 4 500 do centra mesta, kde je zabezpečené prepojenie na cykloradiály do ostatných častí mesta. Trasa rieši prepojenie časti Hušták v centrálnej časti mesta so železničnou stanicou, z ktorej je riešená vetva pre napojenie Autobusovej stanice a Železničnej stanice - mesto. Táto trasa zabezpečuje napojenie centra mesta na hlavné vstupné body hromadnej dopravy do mesta. Trasa je navrhnutá v súlade s Územným generelom nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica ako radiála R9.C. Súčasťou návrhu je riešenie nadchodu pre peších nad cestou I/66 od cyklotrasy v priestore Národnej ulice smerom k železničnej zastávke Banská Bystrica – mesto. (1. etapa: Hušták - Podlavice, 2. etapa: Hušták - Železničná stanica)	PR 16	OP 52	cyklotrasa, nadchod, cyklostanoisko, nové komunikácie, most ponad Tajovský potok, mimoúrovňová lávka pre peších a cyklistov ponad I/66, elektronický cyklosčítač	nadväznosť na terminály a zastávky VOD, na dopravu medzi obcami, prepojenie centra mesta s okrajovými mestskými časťami, okrem dopravnej funkcie plní aj turistickú s napojením na turistické cyklotrasy v extraviláne - smer rekreačná oblasť Kremnické vrchy	IROP
43	Mesto Banská Bystrica	Vybudovanie dopravného ihriska v Banskej Bystrici	Vytvorenie platformy na zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky formou systematického vzdelávania žiakov materských a základných škôl, podpora osvetu v oblasti dopravnej výchovy, ako efektívneho nástroja pre prevenciu dopravnej nehodovosti vo verejnom priestore	PR 17	OP 56	1 dopravné ihrisko s vybavením	6000 žiakov - predškolské triedy v materských školách a všetci žiaci základných škôl v Banskej Bystrici	IROP
135	Mesto Banská Bystrica	Dobudovanie trolejbusovej trasy v juhozápadnej časti mesta Banská Bystrica: ulice THK, Mládežnícka, Radvaň Park, Kremnička, Pršíanska terasa	Dobudovanie trolejbusovej trate zefektívni dopravnú obslužnosť trolejbusovej dopravy - vybudovanie týchto nových úsekov umožní vylúčiť súbeh autobusov a trolejbusov v tej istej trase a urýchli a zefektívni prepravu osôb. Návrh je v súlade s koncepciou MHD v návrhu ÚPN mesta Banská Bystrica	PR 15	OP 49	predpokladaný hrubý odhad počtu najazdených km 500 000, predĺženie trolejovej trate, vybudovanie 12 ks zastávok MHD	predpokladaný hrubý odhad počtu prepravených osôb ročne 1 000 000	OPII

136	Mesto Banská Bystrica	Vybudovanie 8 km novej trolejbusovej trate pre zabezpečenie trolejbusovej infraštruktúry na prepojenie sídliska Sásová s ostatnými časťami mesta a nákup 20 ks trolejbusov	Návrh je v súlade s koncepciou MHD v návrhu ÚPN mesta Banská Bystrica, na časti novej plánovanej trasy sú už čiastočne vybudované trakčné stĺpy, je potrebné dobudovať menšiu časť nového úseku komunikácie	PR 15	OP 49	predpokladaný počet najazdených km 800 000 ročne, nová trolejová trať, 1 km novej komunikácie, 23 000 obslužených obyvateľov	predpokladaný počet prepravených osôb 2 000 000, využitie výhod trolejbusovej dopravy v kopcovitom teréne, zvýšenie kapacity a skrátenie intervalu VOD	OPII
168	DPMBB	Obnova vozidlového parku autobusov	Nákup 4 elektrobusov (minibusy) hlavne na zabezpečenie dopravnej obslužnosti v lokalitách s obtiažnou dostupnosťou veľkokapacitnými autobusmi	PR 11	OP 36	predpokladaný počet najazdených km 200 000	predpokladaný počet prepravených osôb 500 000	IROP
181	Mesto Banská Bystrica	Cyklistická a pešia komunikácia Banská Bystrica - Šalková	Po vybudovaní rýchlostnej cesty R1 (Severný obchvat) je znemožnený výjazd cyklistov, peších a motorových vozidiel s konštrukčnou rýchlosťou do 60 km/h, z Banskej Bystrice smerom na Brezno ako aj prepojenie ostatných mestských častí s okrajovou mestskou časťou Šalková v trasovaní cez novovybudovaný priemyselný park prostredníctvom MHD. Táto skutočnosť spôsobila značné problémy nielen obyvateľom mestskej časti Šalková, ale tiež obyvateľom príľahlých obcí Slovenská Ľupča, Podkonice, Lučatín, Ľubietová, Medzibrod a Brusno, odkiaľ väčšina obyvateľov dochádza do práce a do škôl do Banskej Bystrice, čo je spolu viac ako 10 000 tis. obyvateľov.	PR 16	OP 52	vybudovaná cyklotrasa vrátane mobiliáru pre cyklistov	zvýšený počet cyklistov na úkor IAD a prepojenie mesta s prímestskou časťou a okolitými obcami	IROP
10	Mesto Banská Bystrica	Cyklotrasa Hušták - Kráľová - prepojenie centra mesta Banská Bystrica s južnou vybavenosťou a obytnou zónou mesta	Pprepojenie centra mesta s okrajovými mestskými časťami a priemyselno-obchodnou zónou. Okrem dopravnej funkcie plní aj turistickú s napojením na turistické cyklotrasy v extraviláne	PR 16	OP 52	cyklotrasa, lávka ponad hron a most Iľiaš	prepojenie centra mesta s okrajovými mestskými časťami a priemyselno-obchodnou zónou. Okrem dopravnej funkcie plní aj turistickú s napojením na významné turistické cyklotrasy v extraviláne – smer Sliač, Zvolen (napr. Rodinná cestička)	IROP

42	Mesto Banská Bystrica	Revitalizácia Strieborného námestia v Banskej Bystrici	Odstránenie nevhodného riešenia dynamickej a statickej dopravy s cieľom uprednostniť VOD a nemotorovú dopravu (vytvorenie podmienok na zabezpečenie dominantného pohybu chodcov s vyčlenením jasných koridorov pre vedenie dynamickej dopravy s vybudovaním autobusových zastávok na samostatných zastávkových nikách. Z priestoru je vylúčená statická doprava a priestor je využitý ako oddychová plocha pre peších v priestore nástupu do pamiatkovej rezervácie mesta Banská Bystrica. Realizácia stavebno-technických úprav na upokojenie dopravy, zabezpečenie vyššej bezpečnosti chodcov, skracovanie cestovného času pri pešej doprave a zabezpečenie prepojenia s ostatnými dopravnými módmi, odstraňovanie bariér pre nemotorovú dopravu).	PR 17	OP 55	2 zastávky VOD, oddychová zóna pre peších, jasné koridory pre dynamickú dopravu	oddychová plocha pre peších, cyklistov, cestujúcich, vstup do historického centra mesta, výrazné zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov dopravy	IROP
44	Mesto Banská Bystrica	Prepojenie cyklotrasy Hušták-Kráľová, Banská Bystrica s južnou priemyselnou a obchodnou zónou lávkou ponad rýchlostnú komunikáciu R1 vrátane rekonštrukcie komunikácie	Realizácia stavebno-technických úprav na upokojenie dopravy, zabezpečenie vyššej bezpečnosti chodcov, skracovanie cestovného času pri pešej doprave a zabezpečenie prepojenia s ostatnými dopravnými módmi, odstraňovanie bariér pre nemotorovú dopravu, ovplyvnenie väčšieho využívania VOD. Vybudovaním nadchodu pre chodcov a cyklistov ponad rýchlostnú cestu R1 v južnej časti mesta na Zvolenskej ceste v lokalite pri Výskumnom ústave spojov odstránime významnú bariéru pre pohyb peších a cyklistov a taktiež umožníme využívanie mestskej hromadnej dopravy, nakoľko trasy MHD sú vedené východne od komunikácie a bariéra cesty R1 neumožňuje využitie aj obsluhu zariadení na západnej strane od rýchlostnej cesty	PR 16	OP 52	zrekonštruovaná miestna komunikácia pre VOD a cyklotrasu - 2 km – vytvorenie pruhu pre VOD, 1 lávka dĺžky cca 65 m s 2 nájazdmi (bezbarierovými rampami) s dĺžkou 85 m a 2 schodiská	umožnenie využitia VOD prepojením 2 častí mesta rozdelených rýchlostnou komunikáciou R1 a tým zvýšenie bezpečnosti peších a cyklistov, výrazné skrátenie dochádzkových vzdialeností, podpora obslužnej a turistickej cyklodopravy,	IROP
25	VÚC BBSK	Budovanie prestupných uzlov MHD/regionálna autobusová doprava-vlak v blízkosti železničných staníc a zastávok	Zlepšenie prepojenia jednotlivých druhov verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37	zlepšenie podmienok a komfortu cestovania	efektívne využitie jednotlivých druhov dopravy	IROP

26	VÚC BBSK	Zlepšenie komfortu autobusových zastávok, ich optimalizácia a modernizácia	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37	modernizované zastávky	vyššia spokojnosť a informovanosť cestujúcich	IROP
27	VÚC BBSK	Spracovanie generelu dopravy, Plánu dopravnej obslužnosti a jeho aktualizácie	Zlepšené plánovanie verejnej dopravy pre vyššiu konkurenceschopnosť	PR 4	OP 16	Generel dopravy, Plán dopravnej obslužnosti	zlepšenie organizácie dopravy	IROP
28	VÚC BBSK	Budovanie prestupných terminálov a parkovísk P+R v blízkosti nosných tratí a liniek verejnej osobnej dopravy	Zlepšenie prepojenia jednotlivých druhov dopravy	PR 12	OP 37			IROP
29	VÚC BBSK	Modernizácia zastávok VOD za účelom ich sprístupnenia zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37			IROP
79	VÚC BBSK	Obnova vozidlového parku		PR 11	OP 36	vozidlá	vyššia efektivita, kvalita a bezpečnosť	IROP
81	VÚC BBSK	Cyklodopravné a korčuliarske komunikácie medzi obcami - vybudovanie		PR 16	OP 52	úseky cyklotrás	možnosť cestovať na cyklotrasách	IROP
101	VÚC BBSK	Optimalizácia regionálnej dopravy koordináciou autobusovej a železničnej dopravy v regióne BBSK		PR 4	OP 17	optimalizačná štúdia	zefektívnenie organizácie dopravy	IROP
102	VÚC BBSK	Tarifno-informačné zabezpečenie integrovaného dopravného systému		PR 10	OP 30	informácie na zastávkach, vo vozidlách, informačné tabule, jednotná dopravná karta, cestovný lístok	informovaný a spokojný cestujúci	IROP
80	VÚC BBSK	Informačné a komunikačné systémy		PR 9	OP 30	informačný a komunikačný systém	informovaní cestujúci, prevádzkovatelia a objednávateľia	

Funkčný región Východné Slovensko								
116	DPMK	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach	Súčasný technický zázemie vozovne Bardejovská nevyhovuje nárokom na údržbu a opravy vyššieho počtu električiek dlhších ako 16 m po dodaní nových vozidiel (k dnešným 19 ks pribudne 23 ks cez OPD 2007 - 2013)	PR 15	OP 51			OPII
111	ŽSR	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy (TIOP) v Košickom samosprávnom kraji I. etapa (PD + realizácia)	Zlepšenie podmienok na prestupovanie medzi vlakovou a autobusovou dopravou (TIOP Trebišov)	PR 12	OP 37	terminál		OPII
167	DPMP	Plynifikácia autobusov verejnej dopravy	Riešenie je zamerané na technickú zmenu vozového parku – zmena používaných pohonných látok u autobusov MHD z nafty na CNG-pohon s cieľom zníženia emisií znečisťujúcich látok v ovzduší a zlepšenie životného prostredia v meste Prešov	PR 11	OP 36	autobusy s pohonom CNG	zníženie dopadu prevádzkovania MHD na kvalitu ovzdušia v meste Prešov - zníženie emisií znečisťujúcich látok z verejnej dopravy	IROP
20	Mesto Prešov	Nízkonákladové opatrenia v cyklistickej doprave na území mesta Prešov	Realizácia nízkonákladových opatrení na rozvoj cyklo dopravy na území mesta umožní vybudovanie cyklopruhov a cyklokoridorov v rámci existujúcich miestnych komunikácií vrátane riešenia prejazdu cyklistov cez križovatky, príp. dobudovanie krátkych úsekov cyklistických cestičiek na vytvorenie súvislých úsekov	PR 16	OP 52	cyklistické prepojenie hlavných zdrojov (mestské sídliská) s hlavnými cieľmi dopravy (centrum mesta, školy, úrady); doplnená sieť cyklistických trás o nové úseky	podpora nemotorovej dopravy pre každodenné využitie; rozšírenie siete cyklocestičiek na území mesta; zlepšenie bezpečnosti cyklistických trás, hlavne v oblasti križovatiek a pri krížení s automobilovou dopravou	IROP
117	DPMK	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach	Súčasný priemerný vek električiek je 25 rokov s 8-% podielom nízkopodlažných vozidiel a 1-% podielom vozidiel s rekuperáciou elektrickej energie	PR 11	OP 34			OPII

126	DPMP	Nákup duobusov pre Prešov	Prešov momentálne nedisponuje žiadnymi duobusmi. Riešenie je zamerané na obnovu vozového parku novými ekologickými vozidlami MHD - duobusmi (trolejbusmi s pomocným pohonom) na jazdu vozidiel aj mimo siete trakčného vedenia. Využitie týchto vozidiel je možné ako náhrada za autobusy v tých častiach mesta, kde nie je vybudovaná trolejbusová sieť, jazda počas výluk napájania trolejbusovej siete a pod.	PR 11	OP 35	nové trolejbusy s pomocným pohonom	zvyšovanie podielu trolejbusovej dopravy, ekologizácia verejnej dopravy	OPII
122	Mesto Košice	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa	Úseky Cintorín - VSS - Barca, kruhový objazd VŠA - VSS - Nad jazerom, Komenského ul. a Zimná ul. - B. Němcovej, vrátane otočiek, modernizácie meniarní, spätných a napájacích káblov a trolejového vedenia. Modernizácia tratí zvýši atraktivitu električkovej dopravy.	PR 15	OP 48			OPII
4	VÚC KSK	Aktualizácia Plánu dopravnej obslužnosti Košického samosprávneho kraja	Zlepšené plánovanie verejnej dopravy pre vyššiu konkurenceschopnosť	PR 4	OP 16	dokument		IROP
66	DPMK	Obnova a modernizácia vozového parku trolejbusovej dopravy v Košiciach	Súčasný priemerný vek trolejbusov je 17 rokov s 0-% podielom nízkooplodlažných vozidiel a 0-% podielom vozidiel s rekuperáciou elektrickej energie	PR 11	OP 35			OPII
106	Mesto Košice	Spracovanie Generálneho dopravného plánu mesta Košice	Zlepšené plánovanie verejnej dopravy pre vyššiu konkurenceschopnosť	PR 4	OP 16	dokument		OPII
123	Mesto Košice	Aktualizácia Plánu dopravnej obslužnosti mesta Košice	Zlepšené plánovanie verejnej dopravy pre vyššiu konkurenceschopnosť	PR 4	OP 16	dokument		OPII
124	Mesto Košice	Modernizácia prestupných uzlov a zastávok v Košiciach	Zlepšenie podmienok na prestupovanie v rámci verejnej osobnej dopravy v uzloch Nám. Maratónu mieru, Amfiteáter, Mier	PR 12	OP 37	terminály		OPII
125	Mesto Košice	Programové vybavenie na plánovanie dopravných výkonov verejnej dopravy pre mesto Košice	Vyššia kvalita riadenia MHD zefektívni jej prevádzku a zvýši jej atraktivitu. Potrebnosť a kompatibilitu s existujúcimi softvérmi bude potrebné posúdiť	PR 4	OP 16	softvér		OPII

138	Mesto Košice	Dobudovanie električkovej siete v Košiciach o prepojavací úsek Námestie Maratónu mieru - Svätoplukova - otočka Staničné nám.	Vybudovanie chýbajúceho prepojenia električkových tratí	PR 15	OP 48	trate		OPII
139	Mesto Košice	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 3. etapa	Úsek kruhový objazd pri VŠA - Vstupný areál U. S. Steel. Existujúci most pri Pereši vybudovaný v ostrom uhle voči električkovej trati spomaľuje električkovú dopravu. Prestavba mosta a modernizácia celej trate zvýši atraktivitu električkovej dopravy.	PR 15	OP 48			OPII
150	Mesto Košice	Zavedenie kapacitnej električkovej dopravy zo sídliska Ťahanovce - prepojenie električkovej trate stavby IKD v úseku - Americká trieda - Magnezitárska cesta - rekreačná oblasť Anička - Kostoliarska cesta s napojením do dnešnej električkovej otočky Havlíčkova	Druhé prepojenie Sídliska Ťahanovce koľajovou dopravou. Toto prepojenie bude potrebné iba v prípade, že sa nebude realizovať projekt ID 155 (v zmysle ÚPN HSA).	PR 15	OP 48	trať		OPII
153	Mesto Košice	Dobudovanie električkovej siete o úsek Bardejovská - Popradská - Moldavská		PR 15	OP 48	trate		OPII
155	Mesto Košice	IKD Košice, Sídlisko Ťahanovce - Terminál Sever - Nám. Maratónu mieru	Napojenie Sídliska Ťahanovce na električkovú trať. Projekt bude potrebné prehodnotiť (poloha zastávok a otočky, možnosti odbočovania), potrebu je nutné doložiť	PR 15	OP 48	trať		OPII
54	Mesto Košice	Modernizácia a obnova ekologickej formy hromadnej dopravy - trolejbusových tratí v Košiciach	Zvýšenie kvality trolejbusovej siete	PR 15	OP 49			OPII

154	Mesto Prešov	Prepojenie trolejbusových tratí Sibírska – Pod Šalgovíkom	Cestným prepojením ulíc Sibírska – Pod Šalgovíkom (cca 215 m) sa uzatvorí okruh miestnych komunikácií a vytvorí sa priestor pre rozšírenie siete liniek MHD (autobusovú aj trolejbusovú dopravu) a vhodným umiestnením združeného obrátiska vozidiel MHD sa vytvorí predpoklad pre zefektívnenie využitia vozidiel na jednotlivých linkách MHD. Súčasťou projektu je dobudovanie trolejového vedenia v dĺžke cca 1,5km, nového obrátiska pre autobusy a trolejbusy, chodníka pre peších a cyklocestičky	PR 15	OP 49	trolejbusová trať a obrátisko pre vozidlá MHD, krátky úsek miestnej komunikácie, chodník pre peších a cyklocestička	rozšírenie obsluhy územia verejnou dopravou, zefektívnenie využitia vozidiel MHD v prevádzke podpora nemotorovej dopravy	OPII
165	ZSSK	IDS Vysoké Tatry		PR 4	OP 17			OPII
133	ŽSR	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy (TIOP) v Košickom samosprávnom kraji II. etapa (PD + realizácia)	Zlepšenie podmienok na prestupovanie medzi vlakovou a autobusovou dopravou (TIOP Michalovce, Košice-Staničné nám., Košice-Sever, Spišská Nová Ves, Margecany, Krompachy, Prakovce)	PR 12	OP 37	terminál		OPII
180	ŽSR	Štúdia uskutočniteľnosti zvýšenia priepustnosti železničnej trate Kysak - Prešov	Je potrebné preukázať opodstatnenosť potreby zvýšenia kapacity úseku Kysak - Prešov pre taktovú železničnú dopravu.	PR 4	OP 16			OPII
16	Mesto Košice	Oprava, modernizácia a výstavba zastávok MHD	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37	zastávky		IROP
17	Mesto Košice	Dostavba autobusových otočiek v zmysle linkového vedenia	V súčasnosti viaceré autobusové linky nemajú k dispozícii vyhovujúce obrátiská. Realizácia umožní zvýšenie bezpečnosti pri otáčaní autobusových liniek, zníženie prevádzkových nákladov, zlepšenie obsluhy územia	PR 15	OP 49			IROP
59	Mesto Košice	Spracovanie strategického dokumentu "Generel nemotorovej dopravy pre mesto Košice"		PR 1	OP 5			IROP
60	Mesto Košice	Modernizácia informačného systému - panely vo vozidlách, na zastávkach a informačné hlásiče pre nevidiacich a slabozrakých na zastávkach		PR 9	OP 28			IROP

		a vo vozidlách						
61	Mesto Košice	Realizácia cyklochodníka pozdĺž Alejovej ulice		PR 16	OP 52			IROP
62	Mesto Košice	Realizácia samostatného cyklistického chodníka v úseku Mestské lesy-po cestu II/547 stanica detskej železnice Čermeľ		PR 16	OP 52			IROP
63	Mesto Košice	Prepojenie samostatného cyklistického chodníka detská železnica Čermeľ - rekreačná oblasť Alpínka		PR 16	OP 52			IROP
64	Mesto Košice	Dostavba cyklistického chodníka pozdĺž rieky Hornád v úseku Rampová - Ťahanovce		PR 16	OP 52			IROP
98	Mesto Košice	Obstaranie automatov na predaj cestovných lístkov do vozidiel MHD		PR 10	OP 31			IROP
166	Mesto Košice	Modernizácia existujúcej alebo výstavba novej autobusovej garáže v juhozápadnej časti intravilánu mesta	Existujúca Garáž VŠA nemá k dispozícii adekvátne zázemie na odstavovanie a údržbu autobusov, kapacita plniarne CNG je nedostatočná na efektívnu prevádzku autobusov s pohonom CNG, hrozí jej zrušenie a nárast jalových výkonov autobusovej dopravy až o 10%	PR 15	OP 51			IROP
169	Mesto Košice	Obnova vozidlového parku autobusov v Košiciach	V cieľovom roku 2020 dosiahnutie priemerného veku autobusov 6-7 rokov (všetko nízkopodlažné vozidlá). Pôjde o 50 ks autobusov dĺžky 12 m, 20 ks autobusov dĺžky 18 m.	PR 11	OP 36			IROP
183	Mesto Košice	Výstavba nabíjacej stanice pre elekrobusy	Dnes nabíjacia stanica pre elekrobusy nejestvuje, elekrobusy budú dodané najneskôr v 4. štvrtroku 2014	PR 11	OP 36	Nabíjacia stanica pre elekrobusy		IROP

107	Mesto Košice	Modernizácia centrálneho dopravného dispečingu a elektrodispečingu vrátane plánovania dopravy, sledovania pohybu vozidiel on-line a preferencie vozidiel MHD na svetelne riadených križovatkách	Zabezpečením preferencie MHD dôjde k zvýšeniu obežnej rýchlosti MHD, vyššia kvalita riadenia MHD zefektívni jej prevádzku a zvýši jej atraktivitu	PR 9	OP 28	stavebné úpravy, hardvér a softvér		IROP
184	Mesto Košice	Združený chodník na Moldavskej ceste - západná strana		PR 16	OP 52			IROP
185	Mesto Košice	Združený chodník na ul. Pri prachárni		PR 16	OP 52			IROP
21	Mesto Prešov	Cykloželeznička Prešov – Zlatá Baňa	Projekt rieši rekonštrukciu bývalej lesnej, neskôr pionierskej železničky Prešov – Zlatá Baňa na samostatne vedenú cyklistickú komunikáciu. Trasa spája urbanizovaný mestský priestor s hodnotným prírodným prostredím, ponúkajúcim na celej trase množstvo aktivít, zaujímavosti a doplnkových služieb.	PR 16	OP 52	nová cyklotrasa	podpora nemotorovej dopravy; prepojenie mesta Prešov a okolitých obcí na trase cyklocestičky, podpora cykloturistiky, rozvoja služieb	IROP
68	Mesto Prešov	Štúdia statickej cyklistickej dopravy v meste Prešov	Štúdia rieši prehľad typológie rôznych parkovacích stanovišť pre bicykle a možnosti ich umiestnenia v intraviláne mesta, identifikáciu lokalít na umiestnenie vybraných typov parkovacích stanovišť pre bicykle, spracovanie technickej dokumentácie pre realizáciu krytých parkovacích stojanov, uzamykateľných boxov pre bicykle a informatívneho dopravného značenia na cyklistických trasách	PR 1	OP 6	kryté parkovacie stojany, uzamykateľné boxy pre bicykle a informatívne dopravné značenie na cyklistických trasách	podpora nemotorovej dopravy; zlepšenie možnosti odstavovania bicyklov, zvýšenie ochrany majetku	IROP
69	Mesto Prešov	Chodník a cyklochodník s verejným osvetlením Solivarská ulica	Projekt predpokladá vybudovanie chodníka pre peších a cyklocestičky v línii s cestou III. triedy, ktoré v súčasnosti neexistujú a spájajú lokality hromadnej aj individuálnej zástavby so širším centrom mesta, železničnou stanicou a obchodnými centrami	PR 16	OP 52			IROP
5	VÚC KSK	Výstavba prestupných terminálov s príslušným informačným systémom	Dosiahnutie vysokej kvality terminálov	PR 12	OP 37	terminál		IROP

6	VÚC KSK	TEŠ napojenia terminálu Moldava nad Bodvou na cestu	Zlepšenie prístupu k terminálu	PR 12	OP 37	cesta		IROP
30	VÚC KSK	Spracovanie Generálneho dopravného plánu Košického samosprávneho kraja	Zlepšené plánovanie verejnej dopravy pre vyššiu konkurenceschopnosť	PR 4	OP 16	dokument		IROP
31	VÚC KSK	Zvýšenie bezpečnosti autobusových zastávok - budovanie autobusových pruhov	Preferencia autobusovej dopravy prispeje ku zvýšeniu obežnej rýchlosti a vyššiemu využívaniu verejnej dopravy	PR 13	OP 42	vyhradený jazdný pruh pre autobusy		IROP
82	VÚC KSK	Nízkopodlažné a ekologické autobusy – obstaranie		PR 11	OP 36	vozidlá		IROP
83	VÚC KSK	Modernizácia a výstavba centrálnych autobusových zastávok s príslušným informačným systémom		PR 9	OP 28	informačný systém, zastávky		IROP
84	VÚC KSK	Vybudovanie centrálného dispečingu systémov verejnej dopravy - dispečing IDS		PR 10	OP 32	hardvér a softvér		IROP
85	VÚC KSK	Programové vybavenie na plánovanie dopravných výkonov verejnej dopravy		PR 4	OP 17	software		IROP
103	VÚC KSK	Tarifno-informačné zabezpečenie integrovaného dopravného systému		PR 10	OP 30	tarifný a informačný systém		IROP

186	VÚC KSK	Vybudovanie medzinárodnej diaľkovej cyklotrasy EuroVelo 11	Východoeurópska cyklotrasa EuroVelo 11 (celková dĺžka 6000 km) je diaľkovou cykloturistickou trasou, ktorá vedie z nórskeho Nordkapu do gréckych Atén. Územím KSK je plánovaná v dĺžke 45 km. Vedenie je plánované katastrami obcí Budimír, Družstevná pri Hornáde, Kostoľany nad Hornádom, Košice (6 mestských častí: Ťahanovce, Žungľa, Staré mesto, Juh, Nad Jazerom a Krásna), Kokšov-Bakša, Nižná Myšľa, Ždaňa, Gyňov, Trstené pri Hornáde. Uvedený koridor vedie sídlami s celkovým počtom obyvateľov 204 672 (podľa sčítania obyvateľov v roku 2010) a umožní cyklistické spojenie na Košice a medzi uvedenými obcami. Navrhovaná trasa poprepája existujúce úseky a to dobudovaním nových cyklistických komunikácií, združených chodníkov, cyklopruhov, objektov a pod.	PR 16	OP 52	vybudovanie cyklotrasy medzinárodných štandardov	zlepšenie infraštruktúry z hľadiska bezpečnosti, prepojenie okolitých obcí s mestom Košice	IROP
187	VÚC KSK	Vybudovanie diaľkovej cyklotrasy: Zemplínska cyklomagistrála	Zemplínska cyklomagistrála zrealizuje prepojenie dvoch najatraktívnejších turistických lokalít na Východnom Slovensku, Zemplínskej Šíravy s Tokajskou oblasťou. Výhľadovo sa uvažuje s jej napojením na juhu do Maďarska a na severe cez mesto Humenné na Poľsko. Plánovaná dĺžka cyklomagistrály je 85 km. Zemplínska cyklomagistrála prechádza okresným mestom Michalovce a umožní prepojenie 11 sídelných útvarov (46 179 obyvateľov spolu). Cyklotrasa bude zrealizovaná vybudovaním samostatných cyklistických cestičiek a pruhov v hlavnom a pridruženom dopravnom priestore.	PR 16	OP 52	vybudovaná celoročne zjazdná diaľková cyklotrasa	zlepšenie infraštruktúry z hľadiska bezpečnosti, prepojenie sídelných útvarov a významných turistických centier	IROP
34	VÚC PSK	Spracovanie Generelu dopravy, Plánu dopravnej obslužnosti a optimalizačnej štúdie	Zlepšené plánovanie verejnej dopravy pre vyššiu konkurenceschopnosť	PR 4	OP 16			IROP
35	VÚC PSK	Budovanie prestupných terminálov a parkovísk P+R v blízkosti nosných tratí a liniek verejnej osobnej	Zlepšenie prepojenia jednotlivých druhov dopravy	PR 12	OP 37			IROP

		dopravy						
36	VÚC PSK	Modernizácia zastávok VOD	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37			IROP
151	Mesto Košice	Dobudovanie električkovej siete o úsek - otočka Sídliisko nad Jazerom - Krásna nad Hornádom - dopravná obsluha Sídliiska Východné mesto	Dopravná obsluha budúceho Sídliiska Východné mesto (v zmysle ÚPN HSA Košice)	PR 15	OP 48			
152	Mesto Košice	Projekt IKD - Depo koľajových vozidiel a servisné centrum pre IKD - územie Magnezitky	Vozovňa pri Ťahanovciach ako vozovňa električiek má zmysel len v prípade realizácie projektu ID 155 príp. 150. Ako vozovňa „tram-trainov“ má zmysel len v prípade zavedenia duálnej „IKD“ v Košiciach a v okolí.	PR 15	OP 51			
161	Mesto Košice	Projekt IKD Košice Verejný terminál integrovanej dopravy Košice - Krásna nad Hornádom	Zlepšenie prepojenia jednotlivých druhov dopravy	PR 12	OP 37	terminál		
163	ŽSR	Koľajové napojenie priemyselného parku Kechnec a priemyselnej zóny Bočiar na IKD	Iba, ak by sa preukázalo podstatné zvýšenie prepravných nárokov	PR 15	OP 48	trať		
164	ŽSR	Koľajové napojenie priemyselného parku Pereš a letiska Košice na IKD	Potrebné, len pokiaľ vzraste využitie priemyselného parku a letiska	PR 15	OP 48	trať		
99	Mesto Prešov	Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na ceste II/546 v lokalite DS Prešov-Cemjata	Projekt je zameraný na stavebnú úpravu úseku cesty II. triedy - úseku , ktorý pretína areál domova dôchodcov, so zameraním na zvýšenie bezpečnosti chodcov, zníženie rýchlosti jazdy prechádzajúcich vozidiel a úpravu zastávok verejnej dopravy, ktoré obsluhuje prímestská aj mestská hromadná doprava	PR 17	OP 55	realizácia prvkov upokojenia dopravy, rekonštrukcia zastávok verejnej dopravy, chodníkov, parkoviska	zvýšenie bezpečnosti chodcov a občanov so zníženou mobilitou	

100	Mesto Prešov	Prvky upokojenia dopravy v lokalitách bývania - sídliská	Projekt je zameraný na upokojenie dopravy v lokalitách hromadného bývania - na sídliskách, hlavne v miestach silných peších ťahov. Predpokladá stavebné úpravy na komunikáciách napr. formou dlhých priečných prahov s cieľom preferencie chodcov	PR 17	OP 55	vybudovanie bezpečných priechodov pre chodcov na priamych úsekoch miestnych komunikácií, resp. v križovatkách použitím prvkov upokojenia dopravy	zvýšenie bezpečnosti chodcov, zníženie rýchlosti cestnej premávky.	
Regionálne projekty na území celej SR								
131	ZSSK	Projekt nákupu elektrických jednotiek v rámci IDS	Zvýšenie kvality a atraktivity regionálnej železničnej dopravy (25 ks jednotiek)	PR 11	OP 33			OPII
132	ZSSK	Projekt nákupu dieselových jednotiek v rámci IDS	Zvýšenie kvality a atraktivity regionálnej železničnej dopravy (10 ks jednotiek)	PR 11	OP 33			OPII
112	ZSSK	Projekt budovania pracovísk THÚ	Vytvorenie podmienok na adekvátnu údržbu moderných vlakových jednotiek (Humenné, Zvolen, Nové Zámky)	PR 14	OP 47			OPII
141	ŽSR	Optimalizácia polôh železničných staníc a zastávok	Zatraktívnenie železničnej dopravy, umožnenie odstránenia súbehov s autobusovou dopravou	PR 14	OP 46			OPII
142	ŽSR	Vybudovanie nových železničných staníc a zastávok	Zatraktívnenie železničnej dopravy, umožnenie odstránenia súbehov s autobusovou dopravou	PR 14	OP 46			OPII

1.2 Súhrnné informácie o projektových zámeroch a projektoch

OP/hodnotenie/nositeľ	Investičné náklady	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
OPII	2 269 852 751	4 881 000	15 693 335	76 053 415	198 050 000	250 895 000	59 612 500	81 431 250	7 000 000	0	0
1	945 246 500	4 881 000	5 693 335	37 303 415	137 450 000	219 475 000	40 312 500	60 631 250	7 000 000	0	0
DPB	293 737 500			17 168 750	46 450 000	122 175 000	40 312 500	60 631 250	7 000 000		
DPMK	40 000 000										
Mesto Bratislava	392 500 000										
ZSSK	200 000 000			20 000 000	90 000 000	90 000 000					
ŽSR	19 009 000	4 881 000	5 693 335	134 665	1 000 000	7 300 000					
2	397 200 000		10 000 000	38 450 000	47 850 000	15 000 000	4 900 000				
DPMK	50 000 000										
DPMP	11 000 000										
DPMŽ	16 200 000			8 350 000	7 850 000						
Mesto Bratislava	120 000 000										
Mesto Košice	100 000 000										
Mesto Žilina	20 000 000			100 000	10 000 000	5 000 000	4 900 000				
ZSSK	80 000 000		10 000 000	30 000 000	30 000 000	10 000 000					
3	764 406 251			300 000	12 750 000	16 420 000	14 400 000	20 800 000			
DPMK	24 000 000										
Mesto Banská Bystrica	30 550 000				4 000 000	7 700 000	5 500 000	13 350 000			
Mesto Bratislava	440 302 450										
Mesto Košice	233 433 801										
Mesto Prešov	2 000 000										
Mesto Žilina	34 120 000			300 000	8 750 000	8 720 000	8 900 000	7 450 000			
4	163 000 000										
Mesto Košice	30 000 000										
ŽSR	133 000 000										

OP/hodnotenie/nositeľ	Investičné náklady	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
IROP	344 899 333	1 412 100	15 827 451	25 303 000	28 071 000	35 951 000	43 425 000	15 200 000	7 200 000	5 200 000	9 800 000
1	16 613 000		575 000	4 550 000	4 460 000	400 000					
DPMP	6 500 000										
Mesto Banská Bystrica	7 160 000		300 000	3 360 000	3 100 000	400 000					
Mesto Prešov	128 000										
Mesto Žilina	2 825 000		275 000	1 190 000	1 360 000						
2	24 240 000	350 000	1 330 000	8 938 000	4 876 000	3 196 000					
DPB	1 400 000	350 000	150 000	600 000	200 000	100 000					
DPMŽ	15 257 000		500 000	7 185 000	4 476 000	3 096 000					
Mesto Banská Bystrica	2 003 000		650 000	1 153 000	200 000						
Mesto Bratislava	5 550 000										
VÚC KSK	30 000		30 000								
3	299 882 333	1 062 100	13 922 451	11 815 000	18 235 000	30 355 000	41 925 000	15 200 000	7 200 000	5 200 000	9 800 000
DPMŽ	3 000 000		50 000	875 000	825 000	625 000	625 000				
Mesto Banská Bystrica	9 910 000			450 000	1 780 000	2 980 000	4 100 000	600 000			
Mesto Bratislava	36 216 000										
Mesto Košice	79 296 000										
Mesto Nitra	3 481 082										
Mesto Prešov	6 726 500										
Mesto Žilina	5 800 000		200 000	1 100 000	1 270 000	1 630 000	800 000	800 000			
VÚC BSK	1 000 000										
VÚC KSK	51 927 200		9 000 000	9 025 000	9 000 000	9 000 000					
VÚC NSK	2 000 000										
VÚC ŽSK	97 445 000	0	3 200 000	365 000	5 360 000	16 120 000	36 400 000	13 800 000	7 200 000	5 200 000	9 800 000
Mesto Lipt. Mikuláš	742 801	740 000	2 801								
Mesto Martin	120 000	60 000	60 000								
Mesto Námestovo	300 000										
Mesto Ružomberok	311 750	262 100	49 650								
DPMBB	1 360 000		1 360 000								
Mesto Košice	246 000										
4	4 164 000				500 000	2 000 000	1 500 000				
Mesto Prešov	164 000										
VÚC ŽSK	4 000 000				500 000	2 000 000	1 500 000				
Celkový súčet	2 614 752 084	6 293 100	31 520 786	101 356 415	226 121 000	286 846 000	103 037 500	96 631 250	14 200 000	5 200 000	9 800 000

Poznámky k tabuľke:

- uvedené sú náklady, ktoré boli k čase spracovania tabuľky známe
- rozdelenie financovania na konkrétne roky 2014 – 2023 bolo známe len u niektorých položiek a z tohto dôvodu súčet nákladov v jednotlivých rokoch nie je totožný s celkovými investičnými nákladmi
- očakávané náklady v rokoch 2022 a 2023 v čase spracovania tabuľky neboli známe
- prázdne bunky znamenajú skutočnosť, že k projektovým zámerom a projektom daného nositeľa nie sú známe náklady

Príloha A.2 Detailné informácie o vybraných systémoch MHD

2.1 Úzke miesta na električkových radiálach v Bratislave

Údaje sú spracované za pracovné dni v období od 1.5.2013 do 14.5.2013 (vrátane), štatisticky korigované o extrémne hodnoty (1% maximálnych a 1% minimálnych hodnôt). Celkový štatistický rozsah 208 077 dát. Dáta a vyhodnotenie poskytol DPB a zahŕňajú aj časy staničenia.

Údaje sú vyhodnotené pre každú radiálu a smer osobitne. Kritické úseky sú hodnotené podľa kritéria prepravnej rýchlosti medzi dvoma zastávkami. Ako nevyhovujúce úseky boli definované tie úseky, kde priemerná rýchlosť klesla pod 20 km/hod. Je nutné tieto úseky bližšie analyzovať, nakoľko dôvodom nízkej prepravnej rýchlosti môžu byť nasledovné dôvody:

- zlý technický stav koľají;
- prejazd cez koľajové kríženie/výhybku, resp. oblúk;
- prejazd cez CSS bez preferencie;
- prejazd úsekom s výskytom prejazdov cez koľajové teleso (jazda so zvýšenou opatrnosťou);
- krátka medzizastávková vzdialenosť;
- dlhý čas staničenia.

Dúbravská radiála – smer Dúbravka

Nevyhovujúci úsek:

1. Švantnerova – Alexyho
2. Drobného – OD Saratov
3. Alexyho – Drobného
4. Damborského – Švantnerova

Dúbravská radiála – smer mesto

Nevyhovujúci úsek:

1. Alexyho - Švantnerova
2. Drobného – Alexyho
3. OD Saratov – Drobného
4. Pri kríži – OD Saratov

Karloveská radiála – smer Karlova Ves

Nevyhovujúci úsek:

1. Molecova – Jurigovo nám.
2. Botanická - Molecova
3. Borská – Karlova Ves

Karloveská radiála – smer mesto

Nevyhovujúci úsek:

1. Jurigovo nám. - Molecova

Račianska radiála – smer Rača

Najkritickejší úsek:

1. Nám. Biely kríž – ŽST Vinohrady
2. Detvianska – Záhumenica

3. ŽST Vinohrady – Voz. Krasňany

Račianska radiála – smer mesto

Nevyhovujúci úsek:

1. Záhumenica – Detvianska
2. Voz. Krasňany - ŽST Vinohrady
3. ŽST Vinohrady - Nám. Biely kríž
4. Komisárky – Pri vinohradoch
5. Ursínyho – Račianske mýto

Vajnorská radiála – smer Zlaté piesky

Nevyhovujúci úsek:

1. Polus City Center – Zátišie
2. Nová doba – Polus City Center

Vajnorská radiála – smer mesto

Nevyhovujúci úsek:

1. Polus City Center – Nová doba
2. Zátišie – Polus City center
3. Odbojárov – Trnavské mýto

Ružinovská radiála – smer Ružinov

Nevyhovujúci úsek:

1. Trnavské mýto - Saleziáni

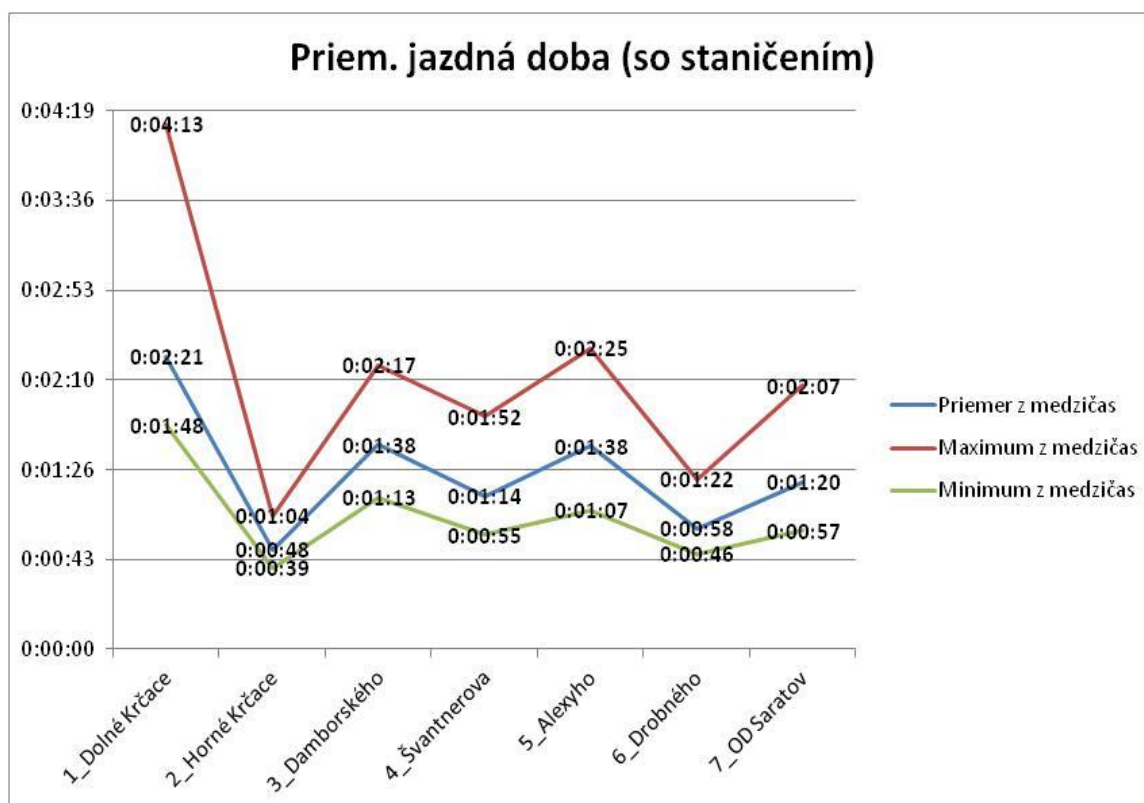
Ružinovská radiála – smer mesto

Nevyhovujúci úsek:

1. Slovanet – Saleziáni
2. Saleziáni – Trnavské mýto
3. Herlianska OC Retro – Nemocnica Ružinov
4. Súmračná – Tomášikova
5. Astronomická - Chlumeckého

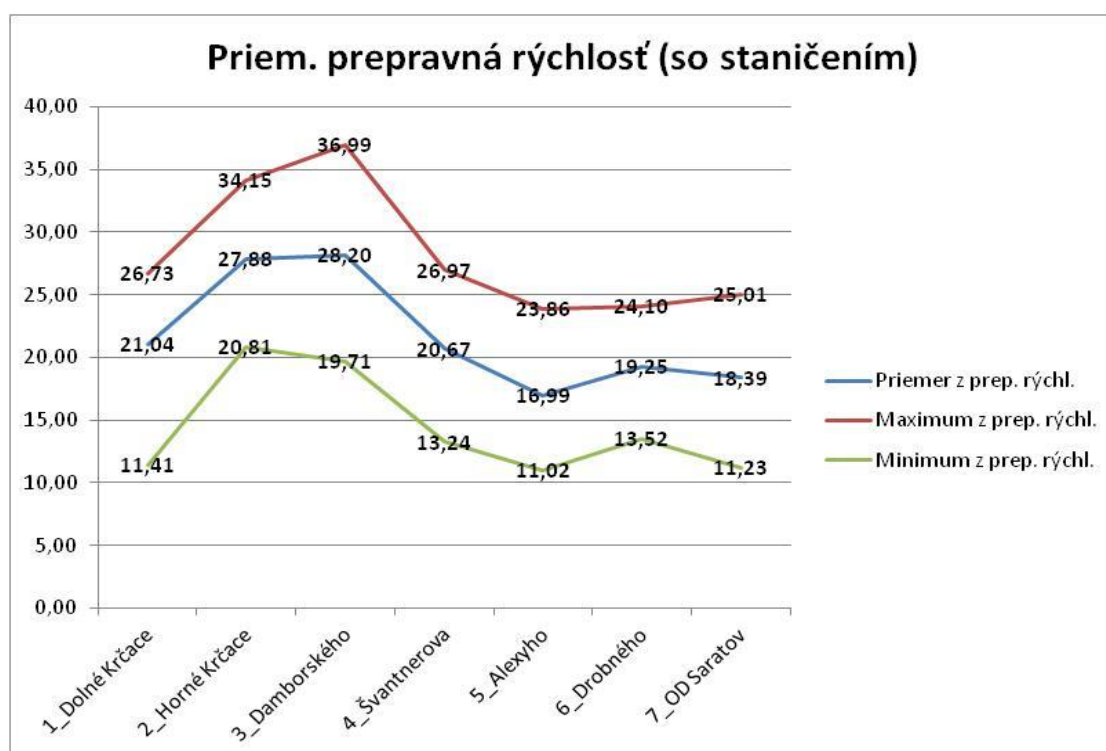
Dúbravská radiála – smer Dúbravka**Jazdná doba**

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Minimum
1_Dolné Krčace	0:02:21	0:04:13	0:01:48
2_Horné Krčace	0:00:48	0:01:04	0:00:39
3_Damborského	0:01:38	0:02:17	0:01:13
4_Švantnerova	0:01:14	0:01:52	0:00:55
5_Alexyho	0:01:38	0:02:25	0:01:07
6_Drobného	0:00:58	0:01:22	0:00:46
7_OD Saratov	0:01:20	0:02:07	0:00:57



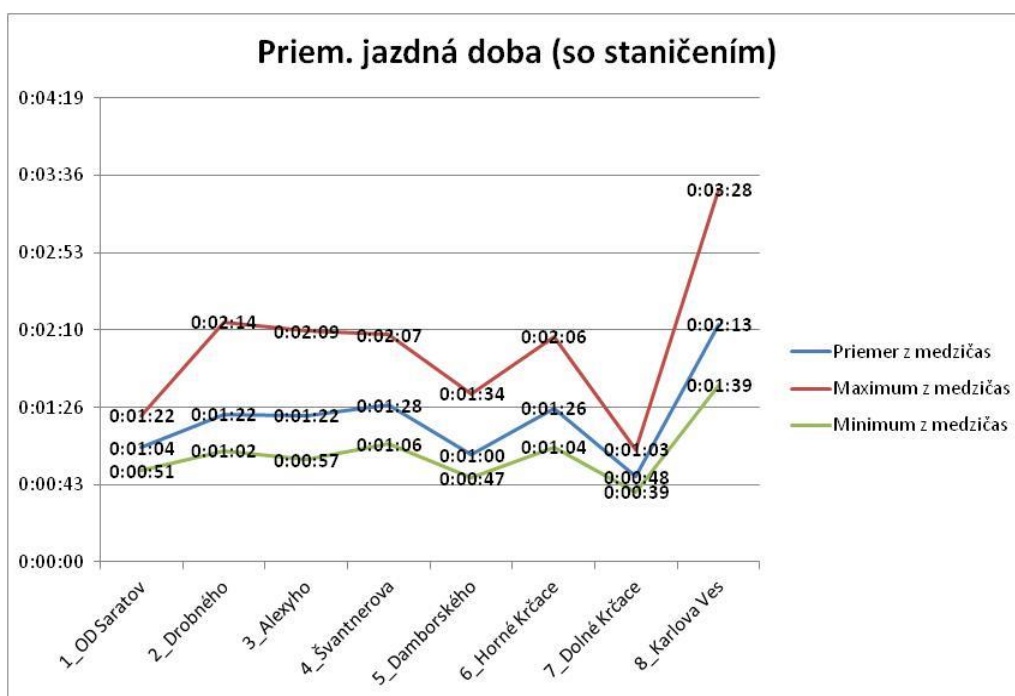
Prepravná rýchlosť

Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
1_Dolné Krčace	21,04	26,73	11,41
2_Horné Krčace	27,88	34,15	20,81
3_Damborského	28,20	36,99	19,71
4_Švantnerova	20,67	26,97	13,24
5_Alexyho	16,99	23,86	11,02
6_Drobného	19,25	24,10	13,52
7_OD Saratov	18,39	25,01	11,23



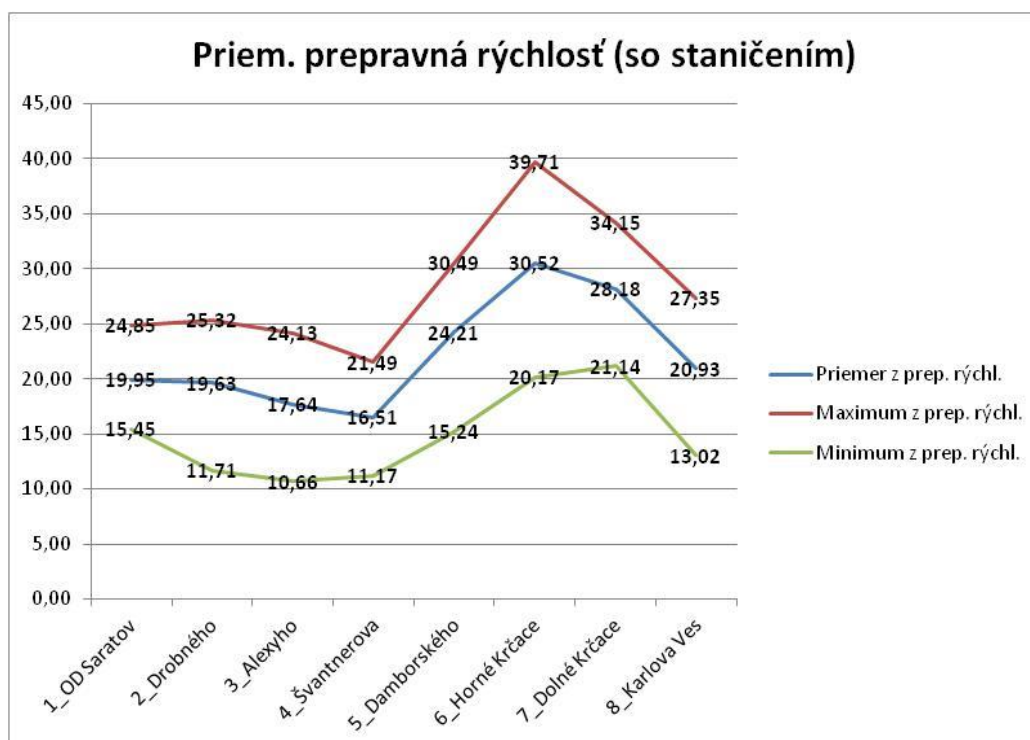
Dúbravská radiála – smer mesto**Jazdná doba**

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Minimum
1_OD Saratov	0:01:04	0:01:22	0:00:51
2_Drobného	0:01:22	0:02:14	0:01:02
3_Alexyho	0:01:22	0:02:09	0:00:57
4_Švantnerova	0:01:28	0:02:07	0:01:06
5_Damborského	0:01:00	0:01:34	0:00:47
6_Horné Krčace	0:01:26	0:02:06	0:01:04
7_Dolné Krčace	0:00:48	0:01:03	0:00:39
8_Karlova Ves	0:02:13	0:03:28	0:01:39



Prepravná rýchlosť

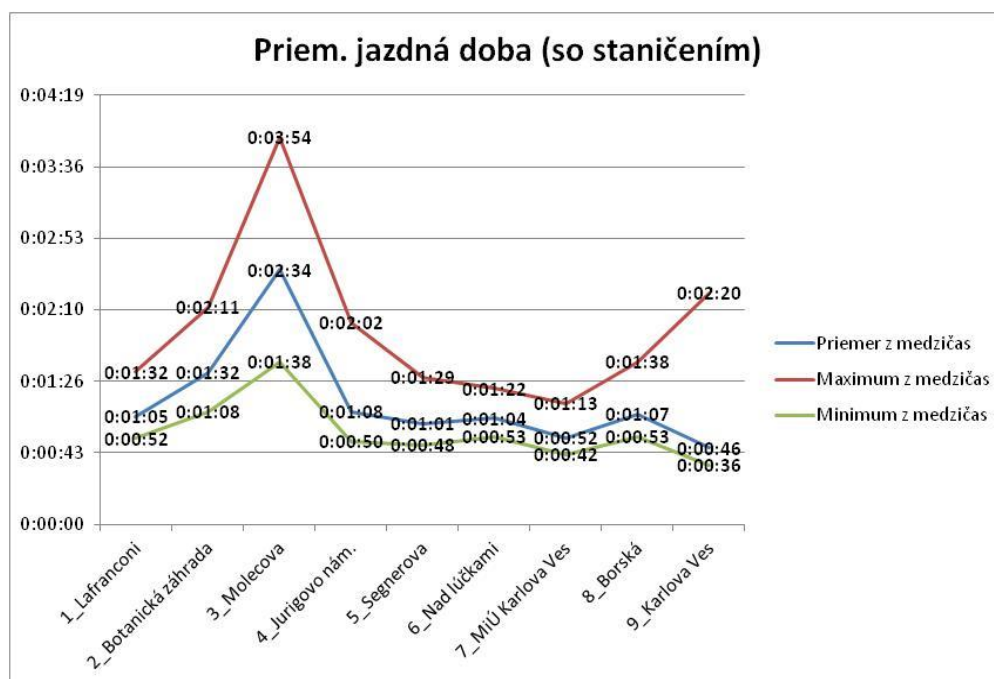
Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
1_OD Saratov	19,95	24,85	15,45
2_Drobného	19,63	25,32	11,71
3_Alexyho	17,64	24,13	10,66
4_Švantnerova	16,51	21,49	11,17
5_Damborského	24,21	30,49	15,24
6_Horné Krčace	30,52	39,71	20,17
7_Dolné Krčace	28,18	34,15	21,14
8_Karlova Ves	20,93	27,35	13,02



Karloveská radiála – smer Karlova Ves

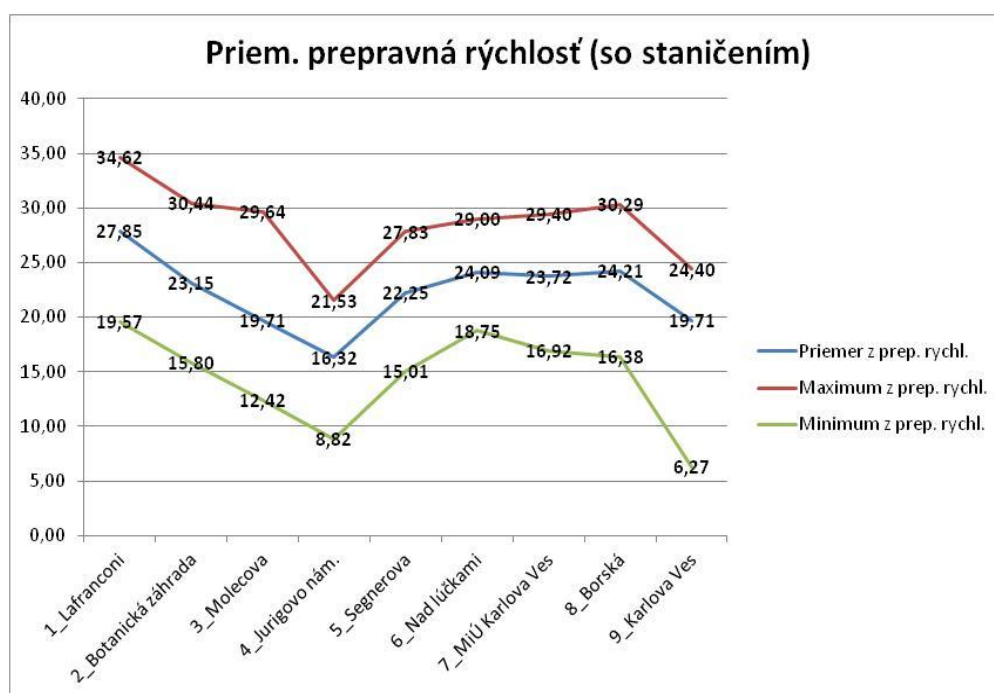
Jazdná doba

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Minimum
1_Lafranconi	0:01:05	0:01:32	0:00:52
2_Botanická záhrada	0:01:32	0:02:11	0:01:08
3_Molecova	0:02:34	0:03:54	0:01:38
4_Jurigovo nám.	0:01:08	0:02:02	0:00:50
5_Segnerova	0:01:01	0:01:29	0:00:48
6_Nad lúčkami	0:01:04	0:01:22	0:00:53
7_MiÚ Karlova Ves	0:00:52	0:01:13	0:00:42
8_Borská	0:01:07	0:01:38	0:00:53
9_Karlova Ves	0:00:46	0:02:20	0:00:36



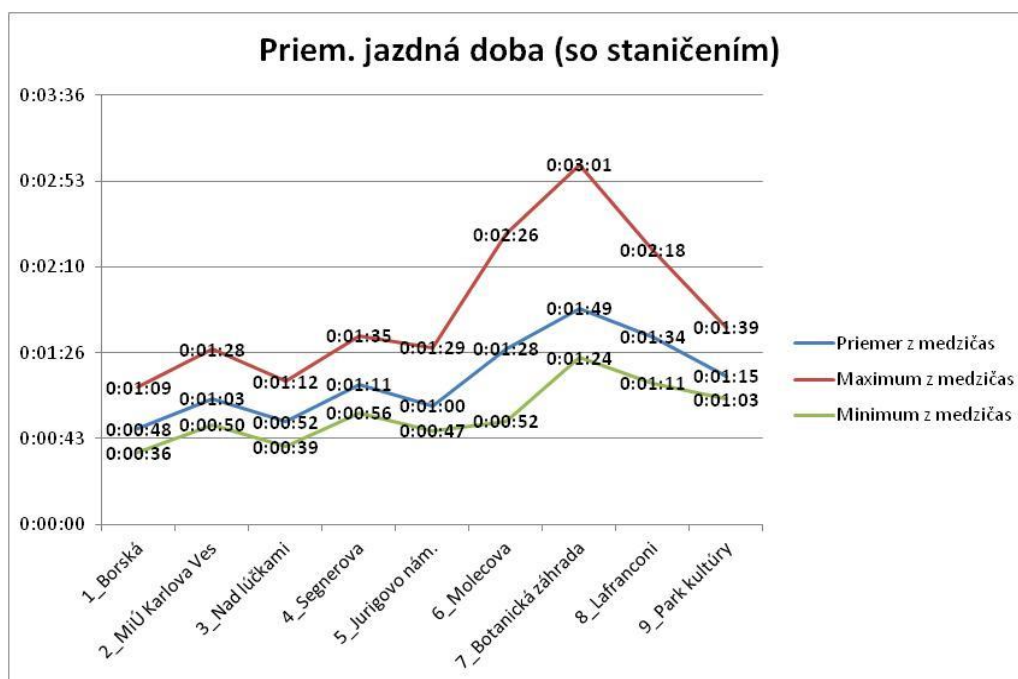
Prepravná rýchlosť

Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
1_Lafranchi	27,85	34,62	19,57
2_Botanická záhrada	23,15	30,44	15,80
3_Molecova	19,71	29,64	12,42
4_Jurigovo nám.	16,32	21,53	8,82
5_Segnerova	22,25	27,83	15,01
6_Nad lúčkami	24,09	29,00	18,75
7_Miú Karlova Ves	23,72	29,40	16,92
8_Borská	24,21	30,29	16,38
9_Karlova Ves	19,71	24,40	6,27



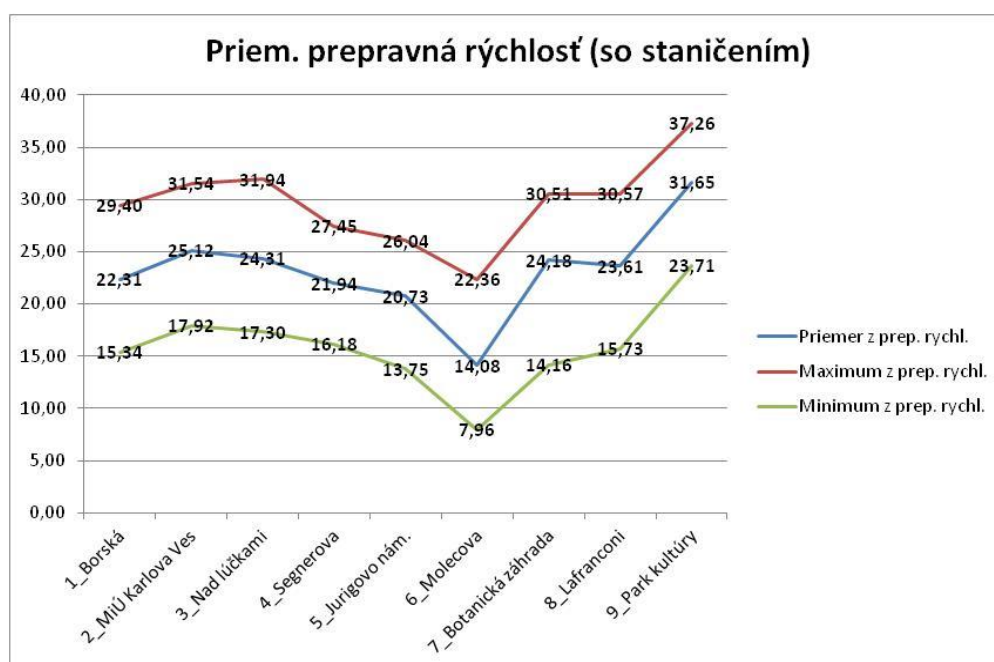
Karloveská radiála – smer mesto**Jazdná doba**

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Minimum
1_Borská	0:00:48	0:01:09	0:00:36
2_MiÚ Karlova Ves	0:01:03	0:01:28	0:00:50
3_Nad lúčkami	0:00:52	0:01:12	0:00:39
4_Segnerova	0:01:11	0:01:35	0:00:56
5_Jurigovo nám.	0:01:00	0:01:29	0:00:47
6_Molecova	0:01:28	0:02:26	0:00:52
7_Botanická záhrada	0:01:49	0:03:01	0:01:24
8_Lafranconi	0:01:34	0:02:18	0:01:11
9_Park kultúry	0:01:15	0:01:39	0:01:03



Prepravná rýchlosť

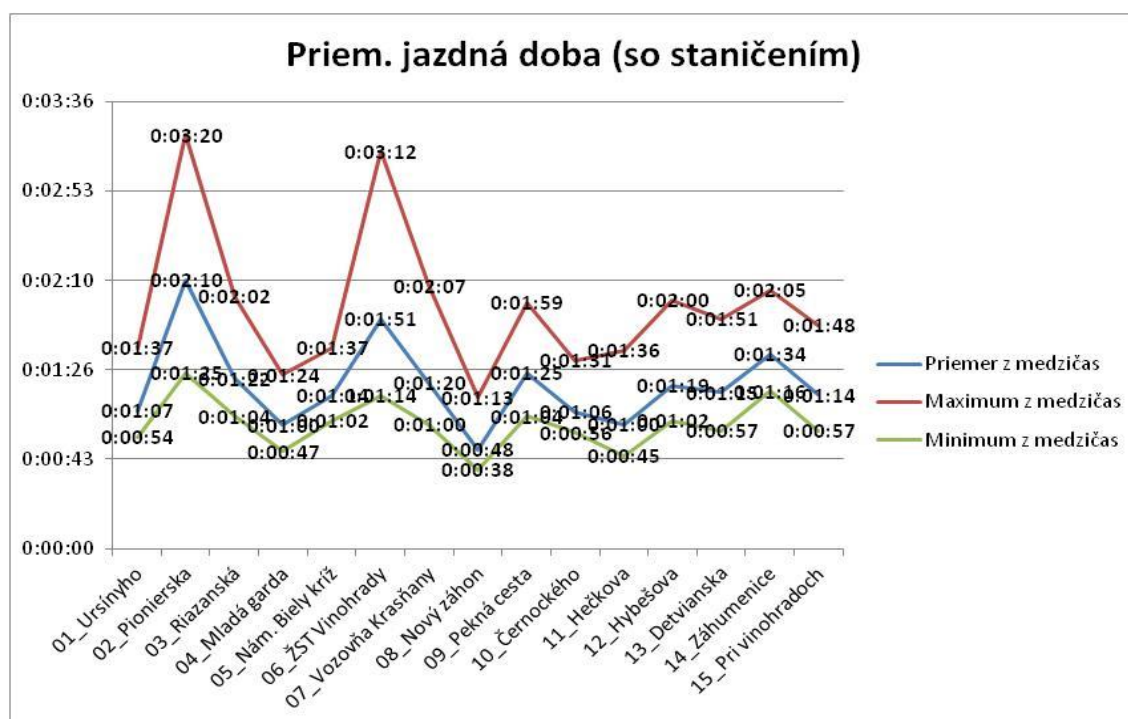
Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
1_Borská	22,31	29,40	15,34
2_MiÚ Karlova Ves	25,12	31,54	17,92
3_Nad lúčkami	24,31	31,94	17,30
4_Segnerova	21,94	27,45	16,18
5_Jurigovo nám.	20,73	26,04	13,75
6_Molecova	14,08	22,36	7,96
7_Botanická záhrada	24,18	30,51	14,16
8_Lafranconi	23,61	30,57	15,73
9_Park kultúry	31,65	37,26	23,71



Račianska radiála – smer Rača

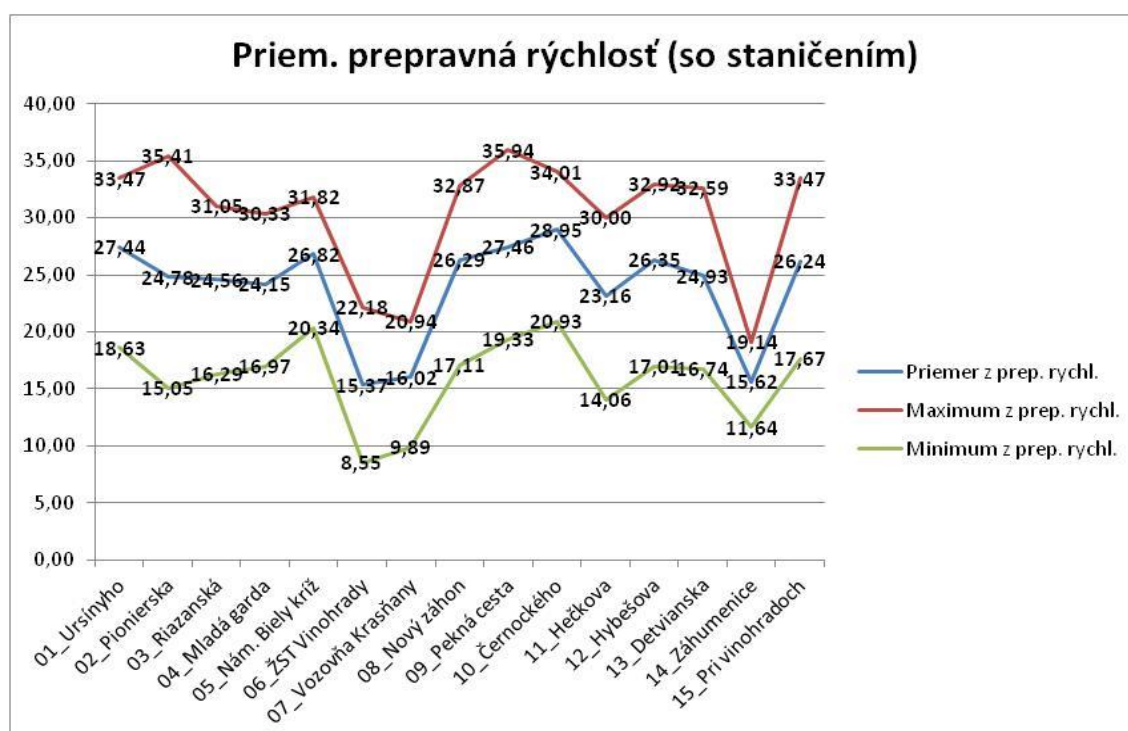
Jazdná doba

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Minimum
01_Ursínyho	0:01:07	0:01:37	0:00:54
02_Pionierska	0:02:10	0:03:20	0:01:25
03_Riazanská	0:01:22	0:02:02	0:01:04
04_Mladá garda	0:01:00	0:01:24	0:00:47
05_Nám. Biely kríž	0:01:14	0:01:37	0:01:02
06_ŽST Vinohrady	0:01:51	0:03:12	0:01:14
07_Vozovňa Krasňany	0:01:20	0:02:07	0:01:00
08_Nový záhon	0:00:48	0:01:13	0:00:38
09_Pekná cesta	0:01:25	0:01:59	0:01:04
10_Černockého	0:01:06	0:01:31	0:00:56
11_Hečkova	0:01:00	0:01:36	0:00:45
12_Hybešova	0:01:19	0:02:00	0:01:02
13_Detvianska	0:01:15	0:01:51	0:00:57
14_Záhumenice	0:01:34	0:02:05	0:01:16
15_Pri vinohradoch	0:01:14	0:01:48	0:00:57



Prepravná rýchlosť

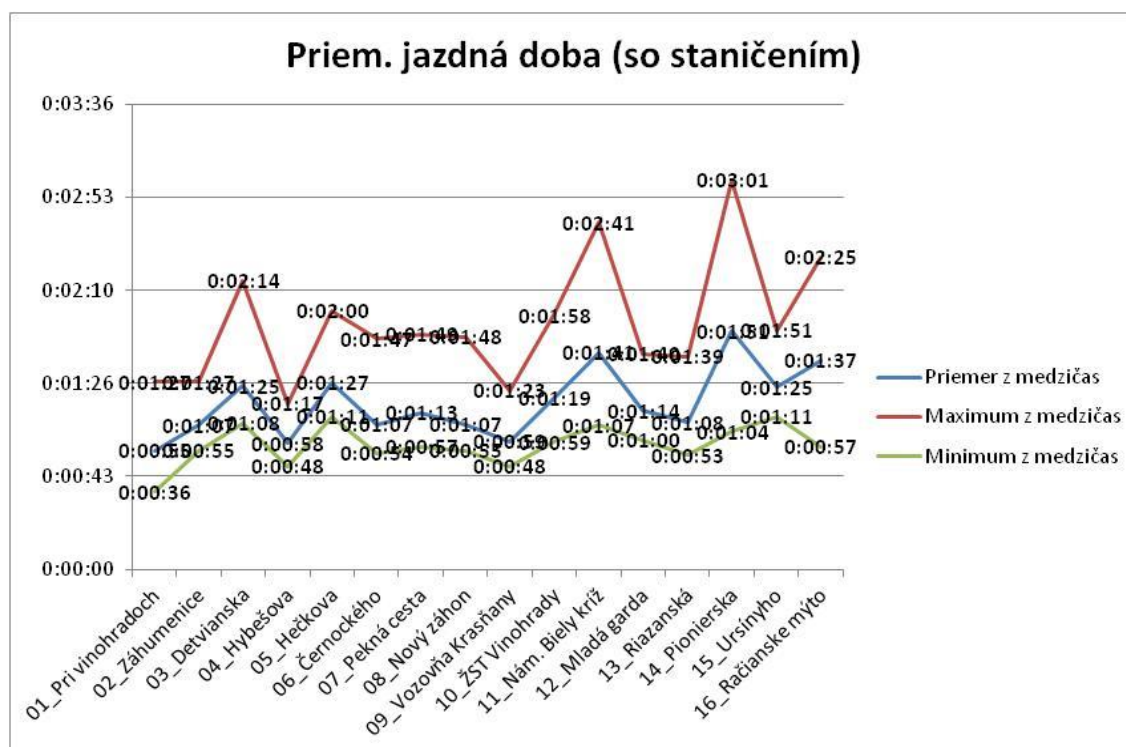
Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
01_Ursínyho	27,44	33,47	18,63
02_Pionierska	24,78	35,41	15,05
03_Riazanská	24,56	31,05	16,29
04_Mladá garda	24,15	30,33	16,97
05_Nám. Biely kríž	26,82	31,82	20,34
06_ŽST Vinohrady	15,37	22,18	8,55
07_Vozovňa Krasňany	16,02	20,94	9,89
08_Nový záhon	26,29	32,87	17,11
09_Pekná cesta	27,46	35,94	19,33
10_Černockého	28,95	34,01	20,93
11_Hečkova	23,16	30,00	14,06
12_Hybešova	26,35	32,92	17,01
13_Detvianska	24,93	32,59	16,74
14_Záhumenice	15,62	19,14	11,64
15_Pri vinohradoch	26,24	33,47	17,67



Račianska radiála – smer mesto

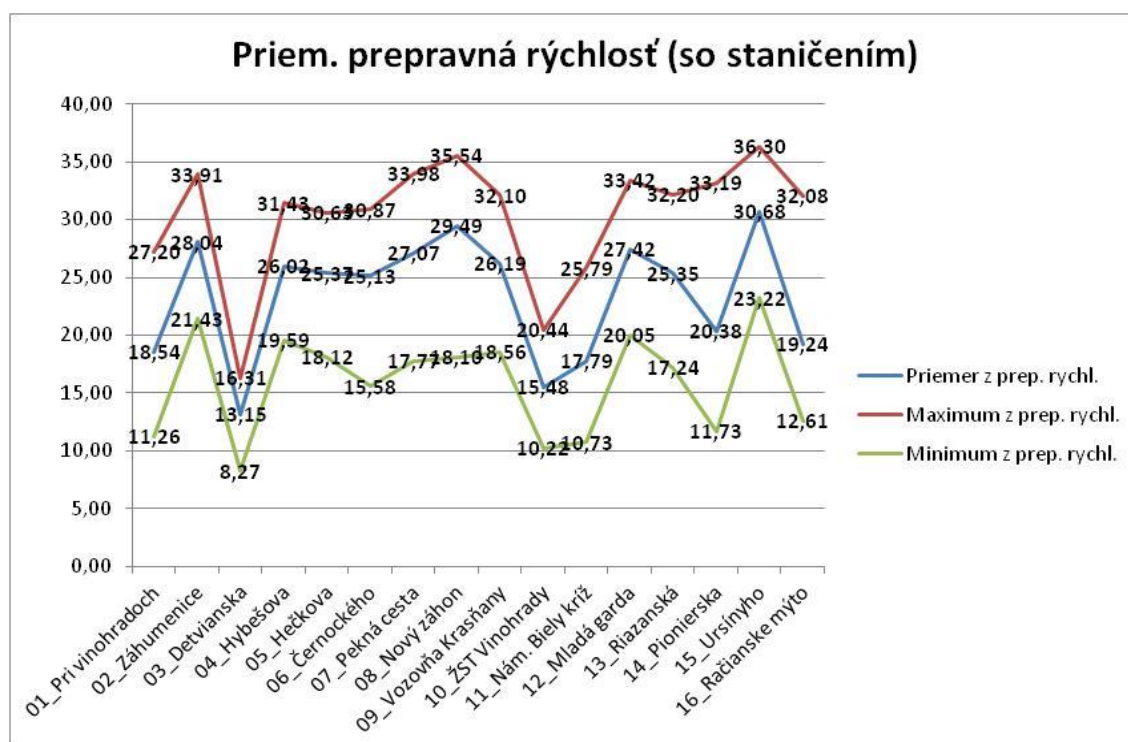
Jazdná doba

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Minimum
01_Pri vinohradoch	0:00:55	0:01:27	0:00:36
02_Záhumenice	0:01:07	0:01:27	0:00:55
03_Detvianska	0:01:25	0:02:14	0:01:08
04_Hybešova	0:00:58	0:01:17	0:00:48
05_Hečkova	0:01:27	0:02:00	0:01:11
06_Černockého	0:01:07	0:01:47	0:00:54
07_Pekná cesta	0:01:13	0:01:49	0:00:57
08_Nový záhon	0:01:07	0:01:48	0:00:55
09_Vozovňa Krasňany	0:00:59	0:01:23	0:00:48
10_ŽST Vinohrady	0:01:19	0:01:58	0:00:59
11_Nám. Biely kríž	0:01:41	0:02:41	0:01:07
12_Mladá garda	0:01:14	0:01:40	0:01:00
13_Riazanská	0:01:08	0:01:39	0:00:53
14_Pionierska	0:01:51	0:03:01	0:01:04
15_Ursínyho	0:01:25	0:01:51	0:01:11
16_Račianske múto	0:01:37	0:02:25	0:00:57



Prepravná rýchlosť

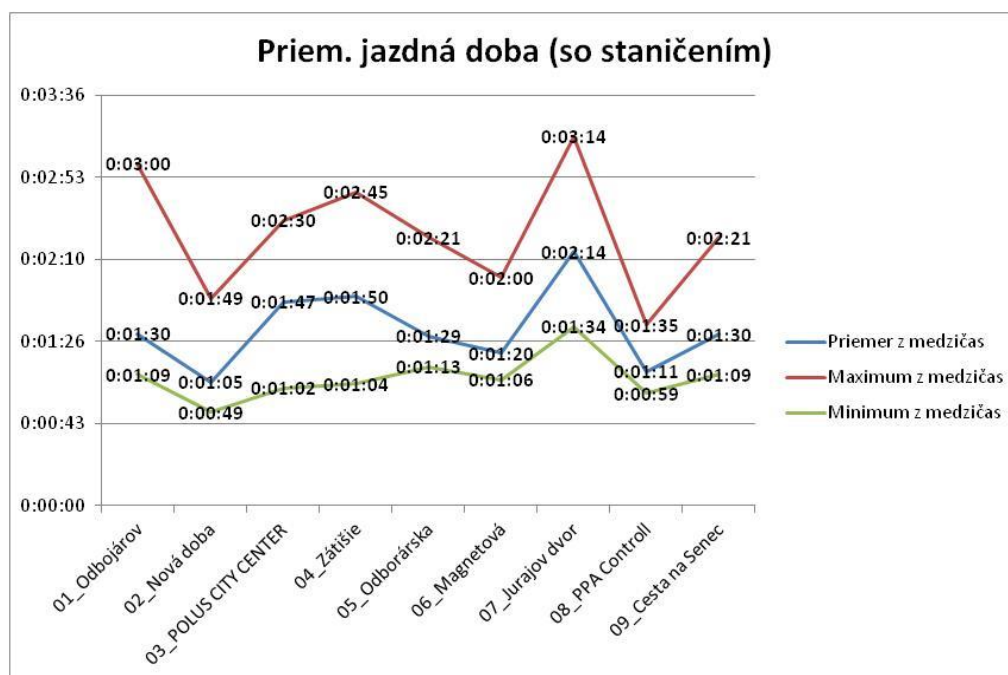
Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
01_Pri vinohradoch	18,54	27,20	11,26
02_Záhumenice	28,04	33,91	21,43
03_Detvianska	13,15	16,31	8,27
04_Hybešova	26,02	31,43	19,59
05_Hečkova	25,37	30,63	18,12
06_Černockého	25,13	30,87	15,58
07_Pekná cesta	27,07	33,98	17,77
08_Nový záhon	29,49	35,54	18,10
09_Vozovňa Krasňany	26,19	32,10	18,56
10_ŽST Vinohrady	15,48	20,44	10,22
11_Nám. Biely kríž	17,79	25,79	10,73
12_Mladá garda	27,42	33,42	20,05
13_Riazanská	25,35	32,20	17,24
14_Pionierska	20,38	33,19	11,73
15_Ursínyho	30,68	36,30	23,22
16_Račianske mýto	19,24	32,08	12,61



Vajnorská radiála – smer Zlaté piesky

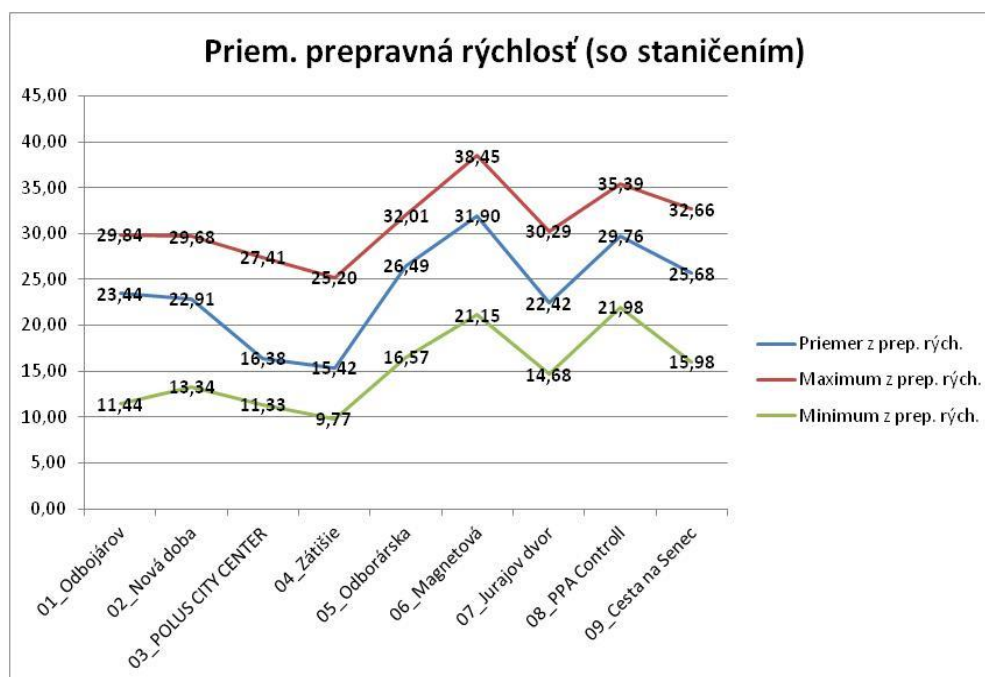
Jazdná doba

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Minimum
01_Odbojárov	0:01:30	0:03:00	0:01:09
02_Nová doba	0:01:05	0:01:49	0:00:49
03_POLUS CITY CENTER	0:01:47	0:02:30	0:01:02
04_Zátišie	0:01:50	0:02:45	0:01:04
05_Odborárska	0:01:29	0:02:21	0:01:13
06_Magnetová	0:01:20	0:02:00	0:01:06
07_Jurajov dvor	0:02:14	0:03:14	0:01:34
08_PPA Controll	0:01:11	0:01:35	0:00:59
09_Cesta na Senec	0:01:30	0:02:21	0:01:09



Prepravná rýchlosť

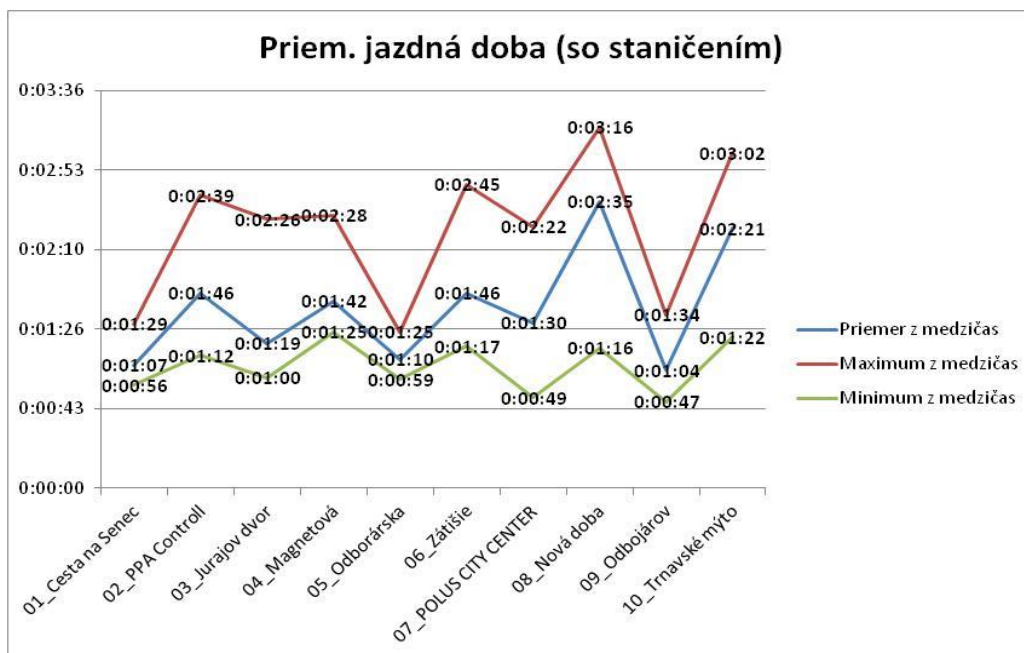
Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
01_Odbojárov	23,44	29,84	11,44
02_Nová doba	22,91	29,68	13,34
03_POLUS CITY CENTER	16,38	27,41	11,33
04_Zátišie	15,42	25,20	9,77
05_Odborárska	26,49	32,01	16,57
06_Magnetová	31,90	38,45	21,15
07_Jurajov dvor	22,42	30,29	14,68
08_PPA Controll	29,76	35,39	21,98
09_Cesta na Senec	25,68	32,66	15,98



Vajnorská radiála – smer mesto

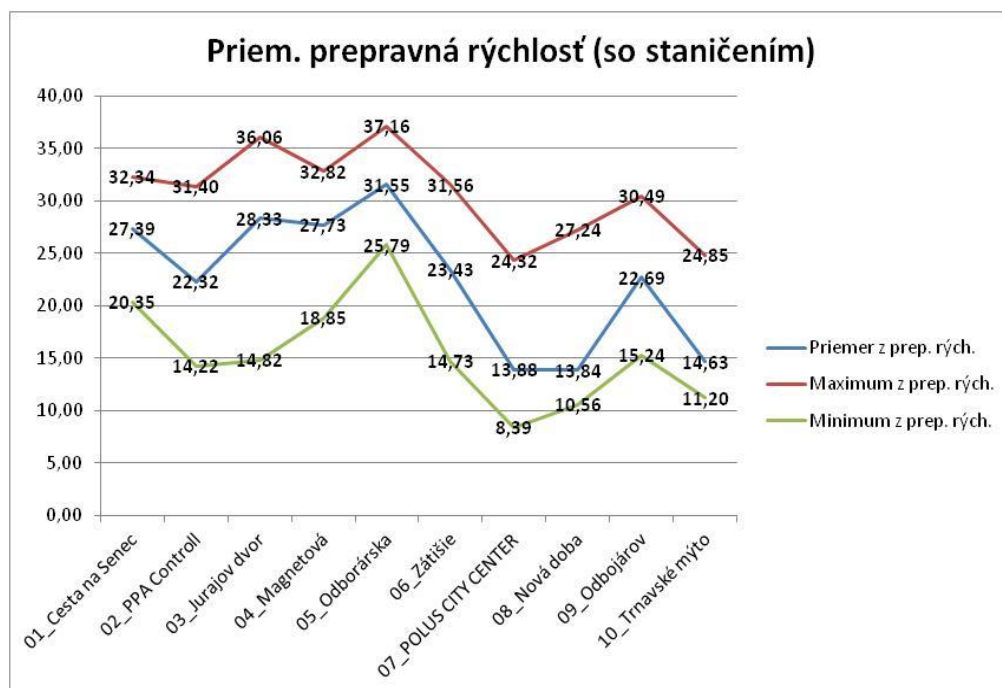
Jazdná doba

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Minimum
01_Cesta na Senec	0:01:07	0:01:29	0:00:56
02_PPA Controll	0:01:46	0:02:39	0:01:12
03_Jurajov dvor	0:01:19	0:02:26	0:01:00
04_Magnetová	0:01:42	0:02:28	0:01:25
05_Odborárska	0:01:10	0:01:25	0:00:59
06_Zátišie	0:01:46	0:02:45	0:01:17
07_POLUS CITY CENTER	0:01:30	0:02:22	0:00:49
08_Nová doba	0:02:35	0:03:16	0:01:16
09_Odbojárov	0:01:04	0:01:34	0:00:47
10_Trnavské mýto	0:02:21	0:03:02	0:01:22



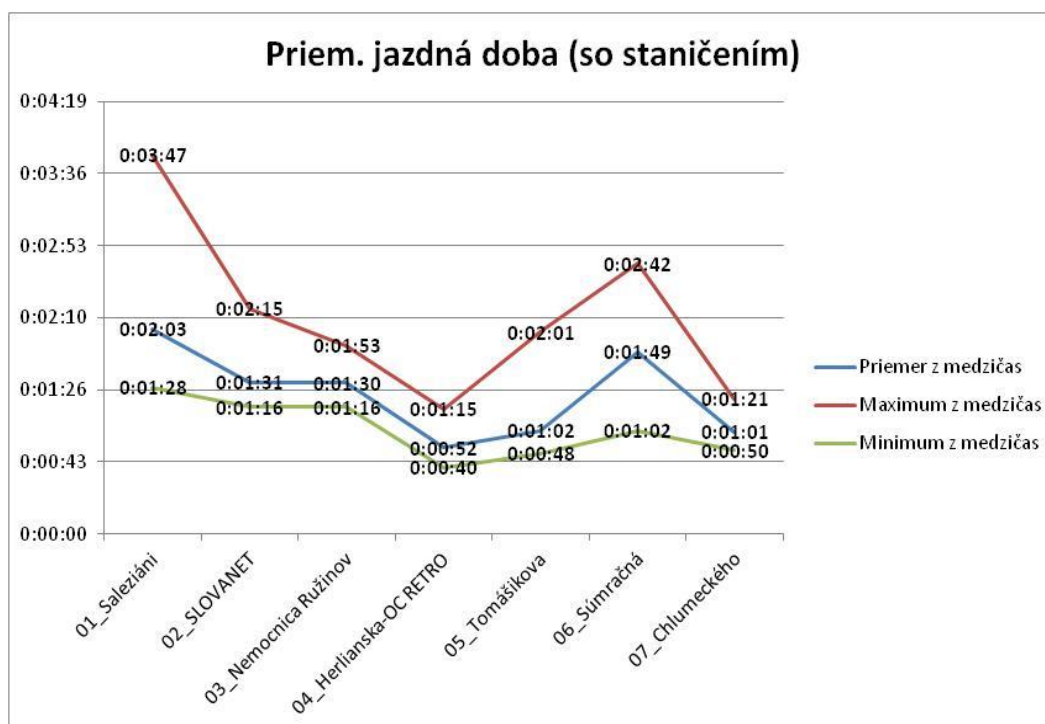
Prepravná rýchlosť

Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
01_Cesta na Senec	27,39	32,34	20,35
02_PPA Controll	22,32	31,40	14,22
03_Jurajov dvor	28,33	36,06	14,82
04_Magnetová	27,73	32,82	18,85
05_Odborárska	31,55	37,16	25,79
06_Zátišie	23,43	31,56	14,73
07_POLUS CITY CENTER	13,88	24,32	8,39
08_Nová doba	13,84	27,24	10,56
09_Odbojárov	22,69	30,49	15,24
10_Trnavské mýto	14,63	24,85	11,20



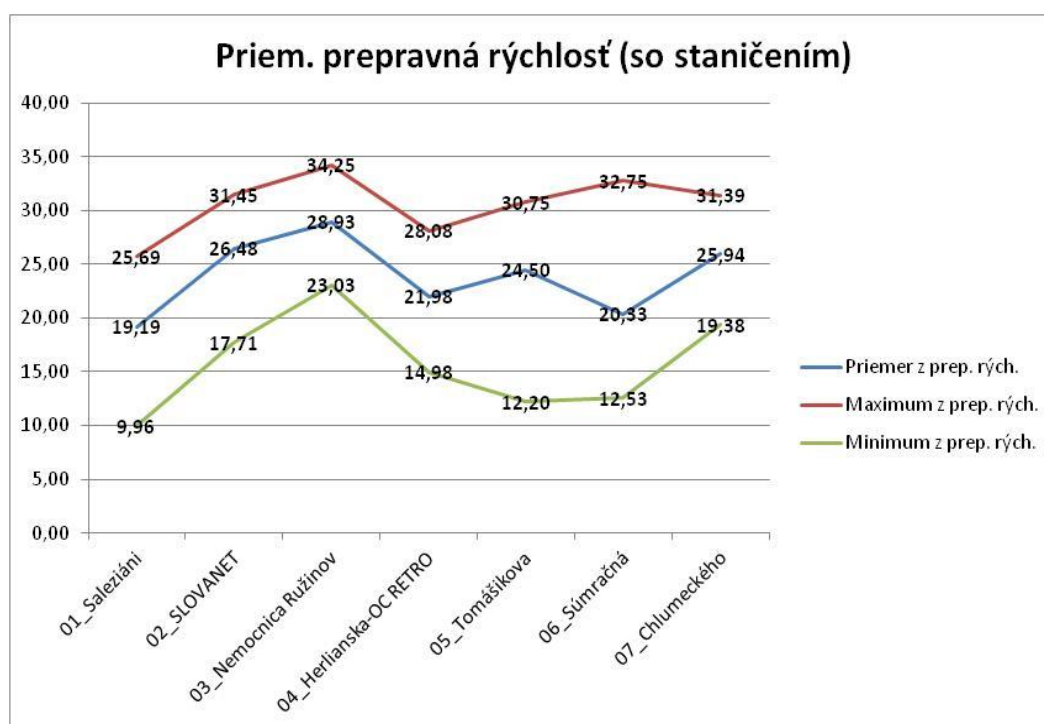
Ružinovská radiála – smer Ružinov**Jazdná doba**

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Minimum
01_Saleziáni	0:02:03	0:03:47	0:01:28
02_SLOVANET	0:01:31	0:02:15	0:01:16
03_Nemocnica Ružinov	0:01:30	0:01:53	0:01:16
04_Herlianska-OC RETRO	0:00:52	0:01:15	0:00:40
05_Tomášikova	0:01:02	0:02:01	0:00:48
06_Súmravná	0:01:49	0:02:42	0:01:02
07_Chlumeckého	0:01:01	0:01:21	0:00:50



Prepravná rýchlosť

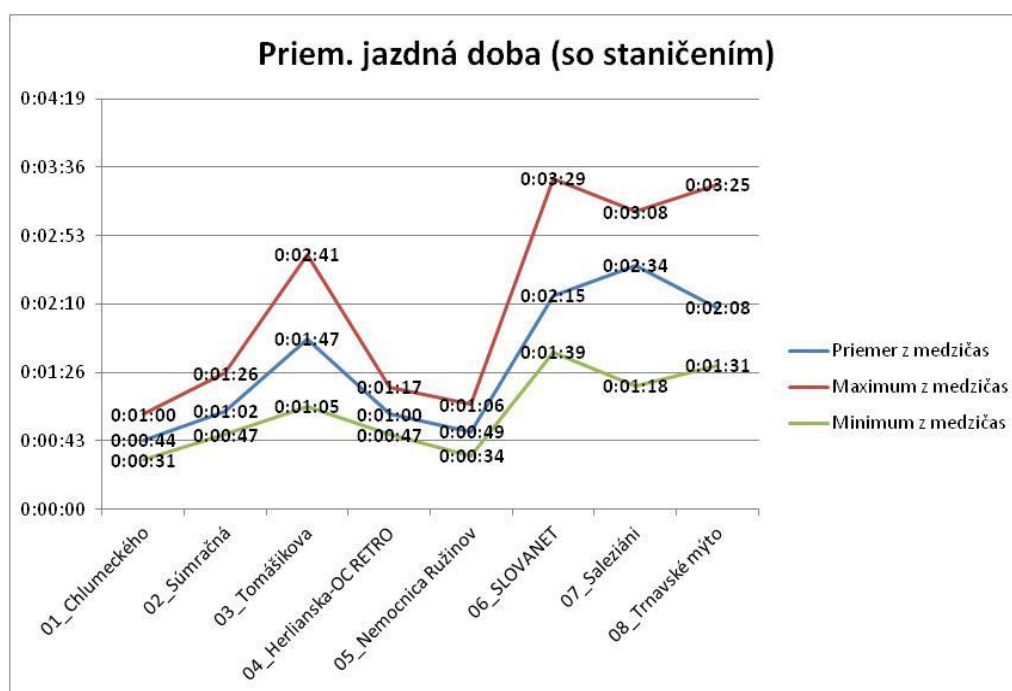
Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
01_Saleziáni	19,19	25,69	9,96
02_SLOVANET	26,48	31,45	17,71
03_Nemocnica Ružinov	28,93	34,25	23,03
04_Herlianska-OC RETRO	21,98	28,08	14,98
05_Tomášikova	24,50	30,75	12,20
06_Súmračná	20,33	32,75	12,53
07_Chlumeckého	25,94	31,39	19,38



Ružinovská radiála – smer mesto

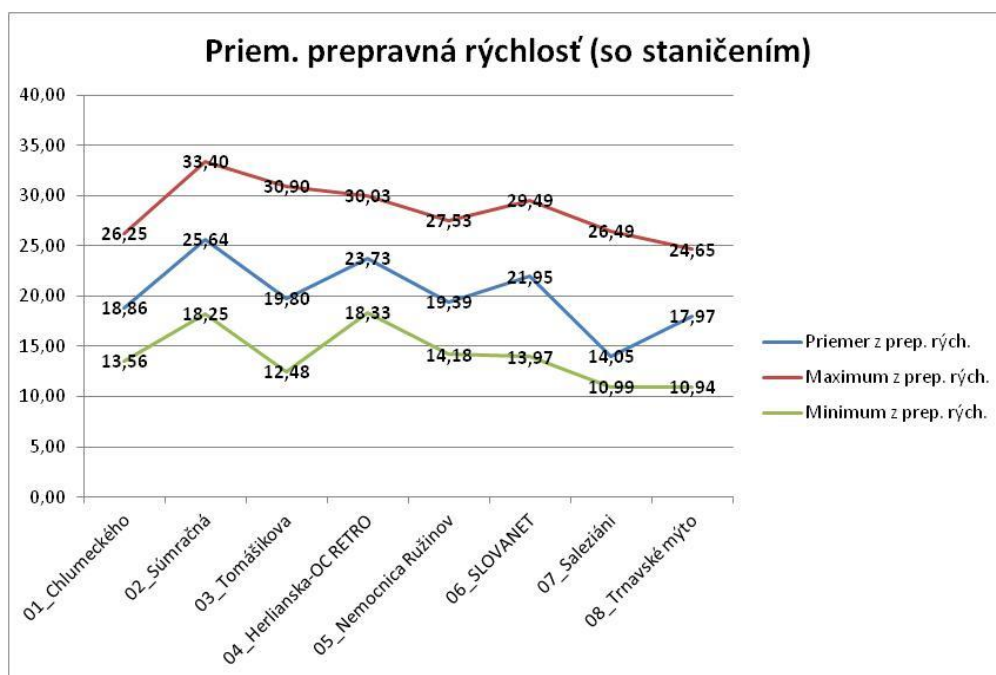
Jazdná doba

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Minimum
01_Chlumeckého	0:00:44	0:01:00	0:00:31
02_Súmračná	0:01:02	0:01:26	0:00:47
03_Tomášikova	0:01:47	0:02:41	0:01:05
04_Herlianska-OC RETRO	0:01:00	0:01:17	0:00:47
05_Nemocnica Ružinov	0:00:49	0:01:06	0:00:34
06_SLOVANET	0:02:15	0:03:29	0:01:39
07_Saleziáni	0:02:34	0:03:08	0:01:18
08_Trnavské mýto	0:02:08	0:03:25	0:01:31



Prepravná rýchlosť

Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
01_Chlumeckého	18,86	26,25	13,56
02_Súmračná	25,64	33,40	18,25
03_Tomášikova	19,80	30,90	12,48
04_Herlianska-OC RETRO	23,73	30,03	18,33
05_Nemocnica Ružinov	19,39	27,53	14,18
06_SLOVANET	21,95	29,49	13,97
07_Saleziáni	14,05	26,49	10,99
08_Trnavské mýto	17,97	24,65	10,94



2.2 Porovnanie hlučnosti električiek na električkových tratiach v Bratislave

električka	povrch zvršku trate	jednotlivé jazdy	L _{Aeq} (dB)			jednotlivé jazdy	L _{AFmax} (dB)		
			priemer	rozdiel oproti betónovému povrchu	rozdiel oproti električke T3		priemer	rozdiel oproti betónovému povrchu	rozdiel oproti električke T3
BOMBARDIER Flexity	zatrávnený povrch	64.5	64.6	-7.1	-6.2	73.3	73.1	-8.0	-6.8
		64.7				73.2			
		64.7				72.9			
		70.3				80.5			
	štrkový povrch	70.5	70.4	-1.2	-2.1	81.0	80.8	-0.4	-0.4
		70.5				80.8			
		71.4				80.7			
	betónový povrch	71.6	71.7		-7.1	81.1	81.1		-6.6
		72.0				81.6			
TATRA T3	zatrávnený povrch	70.8	70.8	-7.9		79.8	79.9	-7.8	
		70.9				80.1			
		70.9				79.8			
		72.4				81.1			
	štrkový povrch	72.8	72.5	-6.2		81.8	81.2	-6.5	
		72.3				80.7			
		78.7				87.1			
	betónový povrch	78.7	78.8			87.7	87.7		
		78.9				81.6			

Zdroj: DPB

2.3 Zdržanie liniek MHD v Žiline na jednotlivých riadených križovatkách a priechodoch

Linka	Odchod	Križovatka Košická	Košická - Predmestská	Predmestská - 1. mája	Hviezdoslava - Kálov	Komenského - Veľká okružná	Komenského	Hlinská	Zdržanie na trase
9	17	0:00:26	0:00:42	0:00:39	0:01:04	0:00:08	0:00:00	0:00:00	0:02:59
	37	0:00:26	0:00:00	0:00:26	0:01:42	0:00:25	0:00:00	0:00:13	0:03:12
	57	0:00:00	0:00:35	0:00:20	0:00:25	0:00:12	0:00:00	0:00:00	0:01:32
10	17	0:00:58	0:00:00	0:00:53	0:00:44	0:00:00	0:00:00	0:00:16	0:02:51
	37	0:00:31	0:00:37	0:00:12	0:00:00	0:00:46	0:00:00	0:00:00	0:02:06
	57	0:01:27	0:00:47	0:00:56	0:01:27	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:04:37
11	17	0:00:02	0:00:31	0:00:00	0:00:00	0:00:08	0:00:00	0:00:00	0:00:41
	37	0:00:02	0:00:47	0:01:08	0:01:16	0:00:00	0:00:07	0:00:00	0:03:20
	57	0:00:59	0:01:00	0:00:47	0:00:03	0:00:02	0:00:00	0:00:00	0:02:51
12	17	0:00:29	0:00:26	0:00:51	0:01:20	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:03:06
	37	0:01:20	0:00:56	0:00:14	0:00:25	0:00:00	0:00:12	0:00:00	0:03:07
	57	0:00:08	0:00:12	0:00:14	0:00:11	0:00:37	0:00:38	0:00:09	0:02:09
13	17	0:00:52	0:00:39	0:00:15	0:00:32	0:00:32	0:00:38	0:00:00	0:03:28
	27	0:00:00	0:00:30	0:00:15	0:00:45	0:00:45	0:00:52	0:00:00	0:03:07
	37	0:00:53	0:00:45	0:00:08	0:01:15	0:00:00	0:00:34	0:00:17	0:03:52
	47	0:00:05	0:00:43	0:00:04	0:00:47	0:00:31	0:01:01	0:00:03	0:03:14
	57	0:00:17	0:00:51	0:01:06	0:00:24	0:00:33	0:00:51	0:00:00	0:04:02
14	7	0:00:34	0:00:27	0:00:00	0:01:00	0:00:03	0:01:15	0:00:00	0:03:19
	17	0:00:00	0:00:37	0:00:58	0:00:18	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:01:53
	27	0:00:45	0:00:50	0:00:00	0:01:09	0:00:00	0:00:59	0:00:00	0:03:43
	37	0:00:33	0:00:48	0:00:13	0:00:00	0:00:43	0:00:00	0:00:08	0:02:25
	47	0:00:42	0:00:37	0:00:48	0:00:59	0:00:26	0:00:00	0:00:01	0:03:33
	57	0:01:28	0:00:58	0:00:22	0:01:12	0:00:27	0:00:00	0:00:00	0:04:27
15	7	0:02:01	0:00:00	0:00:23	0:00:38	0:00:24	0:00:00	0:00:15	0:03:41
	17	0:00:00	0:00:37	0:00:48	0:00:45	0:00:18	0:00:00	0:00:00	0:02:28
	27	0:00:33	0:00:48	0:00:13	0:00:00	0:00:43	0:00:00	0:00:08	0:02:25
	37	0:01:14	0:00:58	0:00:40	0:01:23	0:00:00	0:00:00	0:00:10	0:04:25
	47	0:00:17	0:00:23	0:00:17	0:01:08	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:02:05
	57	0:00:50	0:00:53	0:00:26	0:01:07	0:00:00	0:00:00	0:00:18	0:03:34
16	7	0:00:00	0:00:00	0:00:22	0:01:29	0:00:41	0:00:00	0:00:00	0:02:32
	22	0:01:23	0:00:00	0:00:52	0:00:08	0:00:00	0:00:00	0:00:12	0:02:35
	37	0:01:10	0:00:37	0:00:50	0:00:54	0:00:31	0:00:00	0:00:07	0:04:09
	52	0:00:58	0:00:50	0:00:00	0:00:30	0:00:35	0:00:00	0:00:00	0:02:53

Zdroj: DPMŽ, Žilinská univerzita

Príloha A.3 Dislokácia a zoznamy osobných železničných vozňov

3.1 Dislokácia, evidenčný stav a turnusová potreba HDV, vložených a prípojných vozňov ZSSK

Rad ŽDV		011	012	051	060	063	071	162	163	240	263	350	361	361.1	362	363	381	405.9	425.9	460	560	671	736	750	754	757	810	811	812	813	840	861	905.9	912	951	971	Spolu	
Bratislava	Inv.st.									27		18	5	3	16	10	2											2			4							87
	GVD									16		13	5		11	7	2													3							57	
N.Zámky	Inv.st.	13		20	9					20	10										9		5	3					11	5		6			10		121	
	GVD	6		16	4					13	6										4		3						7	5		5			8		77	
SRRP Ba	Inv.st.	13		20	9					47	10	18	5	3	16	10	2				9		5	3			2	11	9		6			10		208		
	GVD	6		16	4					29	6	13	5		11	7	2				4		3						7	8		5			8		134	
Košice	Inv.st.		3			33			16							2				24				1					6	5							90	
	GVD					20			12											14									3	5							54	
Poprad	Inv.st.	2																3	15								3	1		6			3			33		
	GVD																	1	6											4		1				12		
Humenné	Inv.st.	19																						3	8		6	17			6						59	
	GVD	12																							6				12			5					35	
SRRP Ke	Inv.st.	21	3			33			16							2		3	15	24				4	8		9	24	5	6	6	3					182	
	GVD	12				20			12									1	6	14					6				15	5	4	5	1				101	
Zvolen	Inv.st.	4	3																					6	15	12			8	5							53	
	GVD		3																					6	4	11			5	4						33		
Brezno	Inv.st.	5	8																									13									26	
	GVD		6																										9								15	
Fiľakovo	Inv.st.	3	6																								4	8	4								25	
	GVD		8																										5	4							17	
SRRP Zv	Inv.st.	12	17																					6	15	12	4		29	9							104	
	GVD		17																					6	4	11			19	8							65	

Rad ŽDV		011	012	051	060	063	071	162	163	240	263	350	361	361.1	362	363	381	405.9	425.9	460	560	671	736	750	754	757	810	811	812	813	840	861	905.9	912	951	971	Spolu	
Žilina	Inv.st.	1					10	8	13													10						1		5						10	58	
	GVD						9	8	9													9						1		4						9	49	
Čadca	Inv.st.	4																										5		2					1			12
	GVD	1																										3		2					1			7
Tr. Teplá	Inv.st.	10																									2	13										25
	GVD	8																										10										18
Prievidza	Inv.st.	1																						5	2		3	1		10								22
	GVD																							2							8							10
Kraľovany	Inv.st.	5																										5		4								14
	GVD	3																										3		4								10
SRRP Ža	Inv.st.	21					10	8	13													10		5	2		5	25		21					1		10	131
	GVD	12					9	8	9													9		2				17		18					1		9	94
ZSSK	Inv.st.	67	20	20	9	33	10	8	29	47	10	18	5	2	16	12	2	3	15	24	9	10	5	18	25	12	20	25	64	44	6	12	3	1	10	10	625	
	GVD	30	17	16	4	20	9	8	21	29	6	13	5		11	7	2	1	6	14	4	9	3	8	10	11		17	41	39	4	10	1	1	8	9	394	

Nezarátané: 199.9 = 1 ks 420.9 = 2 ks 706.9 = 2 ks 995.9 = 1 ks 913 = 44 ks Spolu = 50 ks

– č. v bielom poli – inventárny stav

– č. v modrom poli – turnusová potreba

Zdroj: ZSSK, potreba pre GVD 2012/2013, stav k 30.11.2013

[illegible]

Celkom		Salon	SR	WGmeer	WLAB	WLABee	WLABmee-Wst+Convey	WLABmee	Bc+BcZSSK	Bcmh - Wst	Bcee	Bceer	WRRm	WRReer	WRRmeer	ARpeer	ARmeer	Ampeer	Apeer	Apeer	Aeer	AB	B 54 zA /29-40/	Bee 29-48 z Aee	Bdee 54 /29-40/	Bd 54 /29-40/	Bd 58 /20-40/	B 60 z Bc /20-40/	Bee z Bc 20-40	Bgee /20-30/	B /20-40/	B 20-41	Bee 20-31 Košice	Bee 20-48	B = Bc	Bmeer	Beer66	Bpeer66	Bpeer76	Bmpeer	Bh	Bt	Btee	Bdt	Bdtee	Bdteer	Bdgteer	Bdteer	Bdtmee	Bdgtmee	Bdghmeer	BDs	BDsee	BDsheer	BDshmeer	DDm	DDm - ÖBB	Spolu		
	SPS Žilina	Stav																3	8								3					24				21	11	7				53	6	6	4	8			2	5	2	6	6				175			
	Prev																	3	8								3					23				21	11	7				53	6	6	4	8			2	5	2	6	6				174			
	GVD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	10	0	0	0	0	18	0	10	0	6	0	0	0	50	6	6	4	6	0	0	0	0	6	5	4	0	0		141

SPS Zvolen	Stav																		1	2	11		1	4	2	1	3			2			8		17		19			14					23			2	3	19	9	5	1	6	2						155
	Prev																		1	2	11		1	4	2	1	3			2			8		16		19			14			23			2	3	19	9	5	1	5	2						153		
	GVD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	14	0	0	0	17	0	0	12	0	0	0	14	0	0	1	2	18	9	2	0	7	0	0	3	0		112		

ZSSK	Stav	1	1	1	27	8	4	10	10	6	3	1	7	3	8	3	3	15	1	22	15	2	10	11	6	2	7	3	16	5	2	80	37	3	42	20	73	52	27	14	50	1	45	1	86	19	12	20	38	65	21	29	8	14	19	6	1	2	2	1000
	Prev	1	0	1	21	8	4	10	10	6	3	1	7	3	8	3	3	15	1	22	15	2	7	10	6	2	7	3	14	4	2	74	25	2	37	20	73	52	27	14	50	1	29	1	86	19	12	20	38	64	21	29	8	13	19	6	0	2	2	943
	GVD	0	0	0	22	0	4	6	6	6	0	0	3	2	6	2	2	12	0	18	6	0	4	5	5	0	6	0	7	0	0	39	51	0	31	14	63	41	22	12	43	0	16	0	72	17	11	19	31	51	19	19	0	18	11	4	4	2		732

Zdroj: ZSSK, potreba pre GVD 2012/2013, stav k 30.11.2013

3.3 Zoznam osobných vozňov ZSSK

Číslo vozňa	Rad vozňa	Rok výroby	Max. rýchlosť [km/h]	Obsaditeľnosť [os.]	Schopné	Depon.	Spolu	ZSSK stav
51 56 89-80	Salon	1971	160	8+2	1	0	1	1
51 56 89-40	SR	1981	140	18+3	1	1	1	1
61 56 89-70	WGmeer	2008	160	24	1	0	1	1
51 56 70-40	WLAB	1978	140	30	10	3	10	10
51 56 70-40	WLAB	1985	140	30	17	3	17	17
51 56 70-70	WLABee	1978	160	30	8	0	8	8
62 56 71-90	WLABmee62	1997	200	33	10	0	10	10
51 56 55-80	Bc ZSSK	1978-1984	160	48	8	0	8	8
51 56 59-41	Bc	1980-1984	140	54	10	0	10	11
51 56 59-80	Bc	1980-1984	160	54	12	0	12	12
51 56 59-70	Bcee	1984	160	54	3	0	3	3
61 56 59-30	Bceer61	1980	140	54	1	0	1	1
51 56 88-41	WRRm	1978	140	40	7	0	7	7
61 56 88-70	WRReer61	1996-1997	160	44	3	0	3	3
61 56 88-70	WRRmeer61	2007-2009	160	24+20	8	0	8	8
61 56 85-70	ARpeer61	2001	160	24+ 17	3	0	3	3
50 56 85-30	ARmeer	2004-2005	140	30+12+6	3	0	3	3
61 56 19-70	Ampeer	2008-2012	160	54	15	0	15	15
61 56 19-30	Apeer ₅₅ 61	1996	140	55	1	0	1	1
61 56 19-70	Apeer61	1996-1997	160	52	6	0	6	6
61 56 19-70	Apeer61	2000-2002	160	52	16	0	16	16
61 56 19-70	Aeer61	2003	160	54	15	0	15	15
50 56 39-41	AB	1984	140	24+40	2	0	2	2
50 56 29-40	B ₅₄	1965-1978	140	54	10	3	10	10
50 56 29-48	Bee	1974-1978	140	54	11	1	11	12
51 56 29-40	Bdee ₅₄	1980	140	54	6	0	6	6
51 56 29-40	Bd ₅₄	1980	140	54	2	0	2	2
51 56 20-40	Bd ₅₈	1975-1978	140	58	7	0	7	7
51 56 20-40	B ₆₀	1975-1980	140	60	3	0	3	3
51 56 20-40	Bee	1975-1978	140	60	16	2	16	16
51 56 20-30	Bgee	1980	140	60	5	1	5	5
50 56 20-40	B ₈₀	1965-1978	140	80	2	0	2	2
50 56 20-41	B ₈₀	1974-1984	140	80	37	12	37	58

Číslo vozňa	Rad vozňa	Rok výroby	Max. rýchlosť [km/h]	Obsaditeľnosť [os.]	Schopné	Depon.	Spolu	ZSSK stav
51 56 20-41	B ₈₀ RIC	1981-1985	140	80	80	6	80	86
51 56 20-31	Bee RIC	1985	140	80	3	1	3	3
50 56 20-48	Bee	1972-1982	140	80	42	5	42	49
61 56 21-70	Bmeer61	2007-2009	160	66	73	0	73	73
61 56 20-70	Beer61	2003-2006	160	60	52	0	52	52
61 56 20-70	Bpeer ₇₆ 61	1996-1997	160	76	14	0	14	14
61 56 29-70	Bpeer61	2000-2003	160	66	27	0	27	27
61 56 20-70	Bmpeer	2007-2011	160	76	50	0	50	50
50 56 21-18	Bh	1966-1974	120	88	1	0	1	1
50 56 21-19	Bt	1972-1975	120	88	45	16	45	60
50 56 21-39	Btee	1993	120	88	1	0	1	1
50 56 21-08	Bdt	1987-1991	120	88	86	0	86	86
50 56 21-09	Bdtee	1987-1991	120	88	19	0	19	19
61 56 20-00	Bdteer	2009-2010	120	80	12	0	12	12
61 56 20-00	Bdgteer	2010	120	80	20	0	20	20
61 56 21-00	Bdteer	2010-2012	120	84	38	0	38	38
50 56 22-44	Bdtmee	1989-1990	160	96	65	1	65	66
50 56 22-44	Bdgtmee	1989-1990	160	84	21	0	21	21
61 56 28-70	Bdghmeer	2010-2013	160	41+3	29	0	29	29
50 56 82-40	BDs	1974-1981	140	40	14	1	14	14
51 56 82-40	BDs RIC	1981	140	40	8	0	8	8
50 56 82-48	BDsee	1974-1981	140	40	19	0	19	19
61 56 82-70	BDsheer	1997-2002	160	24+2	6	0	6	6
51 56 82-70	BDshmeer	1987	160	40+6	1	1	1	1
51 56 98-70	DDm	1969	160	10 áut	2	0	2	2
	Spolu				988	57	988	988

Zdroj: ZSSK, stav k 30.11.2013

Príloha A.4 Údaje o parkovaní vo vybraných mestách

MESTO	Žilina	Púchov	Martin	Poprad	Námestovo	Tvrdošín	Banská Štiavnica	Čadca	Partizánske	Humenné	Svidník	Skalica	Topoľčany
ÚDAJE O MOBILITE V MESTE:													
uličné parkovanie je do značnej miery regulované	áno	áno	áno	nie	áno	nie	áno	áno	áno	nie	nie	áno	nie
zvyčajne dochádza k dopravným zápcham počas špičkových hodín	áno	nie	áno	nie	nie	nie	nie	áno	nie	nie	nie	nie	nie
mesto s vysokou hustotou osídlenia	áno	nie	áno	nie	nie	nie	nie	áno	nie	nie	nie	nie	nie
Mesto:													
je administratívnym/zdravotníckym/univerzitným centrom danej oblasti	áno	nie	áno	áno	áno	áno	nie	áno	áno	nie	áno	áno	nie
je obchodným/pracovným/ priemyselným centrom	áno	áno	áno	áno	áno	nie	nie	áno	áno	nie	áno	áno	nie
má veľa komerčných aktivít	áno	nie	áno	áno	áno	nie	nie	nie	áno	nie	nie	nie	áno
je kultúrnym alebo turistickým centrom	nie	nie	áno	áno	nie	áno	áno	nie	áno	nie	áno	áno	nie
PARKOVACIE MIESTA:													
Celkový počet MIMOULIČNÝCH miest:	4970	300	953	245	385	950	290	1930	1300	4000	0	835	1205
v konštrukcii	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
na povrchu	1200	0	953	245	385	500	0	80	0	3014	0	0	450
Park&Ride (záchytné)	0	0	0	0	0	50	120	0	60	73	0	0	0
v zariadeniach určených pre šport, kultúru alebo voľný čas	208	50	0	0	20	50	0	350	190	93	0	70	155
v nákupných centrách alebo na trhoch	3150	200	0	0	215	300	100	1400	930	714	0	715	540
iné (nemocnice, univerzity, letiská, atď.)	375	50	0	0	150	50	70	100	120	106	0	50	50

MESTO	Žilina	Púchov	Martin	Poprad	Námestovo	Tvrdošín	Banská Štiavnica	Čadca	Partizánske	Humenné	Svidník	Skalica	Topoľčany
Priemerná obsadenosť spoplatnených parkovacích miest - mimouličné menej ako 20%												X	
20%-50%													
50%-80%	X	X			X			X					
viac ako 80%				X			X			X			X
Priemerná obsadenosť spoplatnených parkovacích miest - uličné menej ako 20%											X		
20%-50%			X										
50%-80%		X		X	X								
viac ako 80%	X						X	X		X			X
Počet mimouličných parkovacích miest pre ktoré je potrebné oprávnenie (odhad) menej 20%		X	X		X		X						X
20%-50%	X							X			X		
50%-80%										X			
viac ako 80%													
Počet neregulovaných uličných miest:	18265	1600	5800	6700	230	50	700	35%	3500	600	0	400	850
SADZBY													
Priemerná hodinová sadzba za mimouličné parkovanie (€)	0,50	0	0	0,40	0,50	0	0,25	0,50	0	0,40	0	0	0,30
Priemerná mesačná sadzba za mimouličné parkovanie (oprávnenie) (€)	50	0	0	0	0	0	20,85	27,50	0	0	0	0	15
Priemerná hodinová sadzba za uličné parkovanie – návštevník (€)	0,93	0,80	0,30	0,40	0,50	0	0,50	0,40	0,30	0,40	0	0	0,20
Priemerná hodinová sadzba za uličné parkovanie – rezident (€)	85	1,00	1,25	1,25	0	0	5	8,33	50	0	0	0	15

Zdroj: Slovenská parkovacia asociácia