

Tolerančné obdobie v súvislosti so systémom ECMT Digital (informatívny preklad)

Od 1. januára 2026 sa nový digitálny systém ECMT (ECMT DS) pre licencie ECMT stane plne funkčným. Od tohto dátumu budú licencie aj denníky jász existovať iba v digitálnej forme a bude možné ich jednoducho overiť prostredníctvom platformy ECMT DS, ktorá je prístupná cez mobilné zariadenia alebo akékoľvek iné zariadenie s pripojením na internet <https://eds.itf-oecd.org/>.

Ako bolo prerokované na zasadnutí Skupiny pre cestnú dopravu 6.–7. októbra 2025, určité prechodné obdobie zhovievavosti od začiatku fungovania systému ECMT DS bude užitočné na podporu procesu prechodu pre dopravcov aj kontrolné orgány.

Národné vydávajúce orgány sa dohodli, že budú komunikovať so svojimi vnútroštátnymi kontrolnými orgánmi a odporúčia uplatniť trojmesačné prechodné obdobie zhovievavosti na vzdelávacie účely, ktoré začne 1. januára 2026 a skončí 31. marca 2026.

Počas tohto obdobia sa dopravné podniky a vodiči nebudú sankcionovať za neúmyselné nepresnosti pri vypíňaní cestovných dokladov. Takéto prípady môžu zahŕňať:

- nepresnosti v údajoch o počte najazdených kilometrov;
- nepresné údaje o hrubej hmotnosti;
- neúplné alebo chýbajúce údaje v časti „Zvláštne poznámky“;
- chýbajúce údaje o tranzitných krajinách;
- absenciu najnovšieho cestovného dokladu v prípadoch, keď starý jedinečný kód pri kontrole už nie je platný.

V prípadoch, keď systém ECMT DS nebude prístupný kontrolným orgánom z technických dôvodov, národné vydávajúce orgány odporúčajú spoľahnúť sa na informácie poskytnuté vodičom a overiť údaje v systéme dodatočne.

Tieto chyby musia byť drobné a nemajú mať podvodný charakter. V opačnom prípade by mohli viesť k neprimeraným sankciám, ktoré by mohli odradiť od riadneho používania systému ECMT DS počas jeho počiatočnej fázy zavádzania a ohroziť úspech digitalizačných snáh.

Trojmesačné obdobie zhovievavosti poskytne čas a priestor, aby sa všetci používatelia a účastníci systému multilaterálnych kvót ECMT (vrátane kontrolných orgánov) mohli oboznámiť s digitálnym formátom. V prípade chýbajúcich alebo nesprávnych údajov by sa správne informácie mali doplniť do časti „Zvláštne poznámky“.

Upozorňujeme, že samotná licencia ECMT nie je predmetom obdobia zhovievavosti a musí byť naďalej vydávaná a používaná v súlade so stanovenými pravidlami; to isté platí aj pre akékoľvek úmyselné alebo zámerné porušenia.

Okrem toho sa naďalej uplatňujú pravidlá uvedené v ****Príručke používateľa ECMT (vydanie 2026)****.

Veríme, že toto obdobie zhovievavosti poskytne jasnosť a umožní všetkým používateľom a účastníkom systému multilaterálnych kvót ECMT oboznámiť sa s digitálnym formátom. Do 31. marca 2026 by sa mali naplno využiť všetky možnosti poskytovania doplňujúcich informácií a školení.

Sekretariát ITF zostáva k dispozícii pre akékoľvek otázky týkajúce sa tejto záležitosti.

RE: Regarding ECMT Digital System leniency period

Dear Delegates,

As of 1 January 2026, the new ECMT Digital System (ECMT DS) for ECMT licences will become fully operational. From this date, both licences and logbooks will exist only in digital format and can be easily verified through the ECMT DS platform, accessible via mobile devices or any other device with internet access (<https://eds.itf-oecd.org/>).

As discussed at the Road Transport Group meeting, on 6-7 October 2025, a certain leniency period from the start of the ECMT DS will be helpful to support the transition process for hauliers and enforcement authorities. The national issuing authorities agreed to communicate with their national enforcement bodies and recommend applying a three-month leniency period for educational purposes, starting on 1 January 2026 and ending on 31 March 2026. Within this period, transport undertakings and drivers are not to be sanctioned for unintentional inaccuracies in the completion of journey information documents. Such cases may include:

- Inaccuracies in data on kilometers travelled;
- Inaccurate recording of gross weight;
- Incomplete or absent data on special remarks;
- Missing transit country information;
- Absence of the latest journey information document in cases where the old unique code results as obsolete during the controls.

In cases when the ECMT digital system is not accessible to enforcement authorities due to technical problems, national issuing authorities recommend relying on the information provided by the driver and checking the system in a second moment.

These mistakes shall be minor and non-fraudulent in nature. They could otherwise result in disproportionate sanctions, potentially discouraging proper use of the ECMT DS during its critical early implementation phase and hindering the success of digitalisation efforts. The three-months leniency period will provide clarity and allow all users and participants (including enforcement authorities) of the ECMT Multilateral Quota system to familiarize themselves with the digital format. In case of missing or incorrect information, correct information should be added under the section "Special remarks".

Please note that the ECMT license itself is not subject to the leniency period and must continue to be issued and used strictly in line with the established rules or other intentional and deliberate violations. In addition, the rules contained in the ECMT User Guide (2026 edition) should continue to be applied.

We trust that this leniency period will provide clarity and allow all users and participants of the ECMT Multilateral Quota system to familiarize themselves with the digital format. Until 31 March 2026, opportunities for additional information and training should be exploited. The ITF Secretariat remains at your disposal for any questions related to this matter.

With assurances of our highest consideration,

Yours sincerely,



Justas RASOMAVICIUS
Manager Group on Road Transport