



R O Z H O D N U T I E

Číslo: 23910/2025/OCL/65591

Bratislava 29. 07. 2025

Stupeň dôvernosti: **VJ**

Čl. 1

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, odbor civilného letectva podľa § 56 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov mení a dopĺňa prílohu č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 zo dňa 28. apríla 2022, ktorým boli prijaté štandardy a odporúčania a postupy Medzinárodnej organizácie civilného letectva v znení rozhodnutia č. 42629/2022/SCL/120280 a rozhodnutia č. 13678/2024/OCL/30486 (ďalej len „rozhodnutie č. 22587/2022/SCL/42017“) takto:

1. V prílohe č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 sa pred doterajší text vkladá nový bod 1, ktorý znie:
„1. Annex 6 Operation of Aircraft k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve
a) Part IV - Remotely Piloted Aircraft Systems, First Edition, 2024,“.

Doterajšie body č. 1 až 30 sa označujú ako body č. 2 až 31.

2. V bode 2 písm. a) prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 sa slová „Seventh Edition, 2018“ nahrádzajú slovami „Eight Edition, 2023“.
3. V bode 2 písm. b) prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 sa slová „č. 1 až 91“ nahrádzajú slovami „č. 1 až 92“.
4. V bode 2 písm. d) prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 sa slová „č. 1 až 89“ nahrádzajú slovami „č. 1 až 90“.
5. Bod 2 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 sa dopĺňa novým písmom e), ktoré znie:
„e) Volume VI - Communication Systems and Procedures Relating to Remotely Piloted Aircraft Systems C2 Link, First Edition, 2021,“.
6. V bode 3 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 sa slová „č. 1 až 11“ nahrádzajú slovami „č. 1 až 12“.

7. V prílohe č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 sa za bod 5 vkladá nový bod 6, ktorý znie:
- „6. Doc 7910 Location Indicators k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve v platnom znení,”.

Doterajšie body 6 až 31 sa označujú ako body 7 až 32.

8. V bode 8 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 sa na konci pripájajú tieto slová:
- „v znení zmeny č. 1“.
9. V bode 10 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 sa slová „č. 1 až 33“ nahrádzajú slovami „č. 1 až 34“.
10. V prílohe č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 sa za bod 10 vkladajú nové body 11 a 12, ktoré znejú:
- „11. Doc 8585 Designators for Aircraft Operating Agencies, Aeronautical Authorities and Services k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve v platnom znení,
12. Doc 8697 Aeronautical Chart Manual, Third Edition, 2016 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve v znení zmeny č. 1,”.

Doterajšie body 11 až 32 sa označujú ako body 13 až 34.

11. V bode 17 písm. a) prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 sa na konci pripájajú tieto slová: „v znení zmeny č. 1“.
12. V bode 17 písmeno b) prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 znie:
- „b) Part 2 - Taxiways, Aprons and Holding Bays, Fifth Edition, 2020 v znení zmeny č. 1,”.
13. V bode 20 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 sa slová „2023-2024“ nahrádzajú slovami „2025-2026“ a vypúšťajú sa slová „v znení zmien č. 1“.
14. V prílohe č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 sa za bod 20 vkladá nový bod 21, ktorý znie:
- „21. Doc 9379 Manual of Procedures for Establishment and Management of a State's Personnel Licensing System, Second Edition, 2012 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve v znení zmeny č. 1,”.

Doterajšie body 21 až 34 sa označujú ako body 22 až 35.

15. Bod 26 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 znie:
- „26. Doc 9731 IAMSAR Manual - International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve,
- a) Volume I - Organization & Management, Twelfth Edition, 2022,
- b) Volume II - Mission Co-Ordination, Ninth Edition, 2022,
- c) Volume III - Mobile Facilities, Twelfth Edition, 2022,”.

16. V prílohe č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 sa za bod 28 vkladajú nové body 28 a 30, ktoré znejú:
- „29. Doc 9774 Manual on Certification of Aerodromes, First Edition, 2001 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve,
 - 30. Doc 9829 Guidance on the Balanced Approach to Aircraft Noise Management, Second Edition, 2008 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve,“.

Doterajšie body 29 až 35 sa označujú ako body 31 až 37.

17. V bode 32 prílohy č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 sa slová „Fourth Edition, 2023“ nahrádzajú slovami „Fifth Edition, 2025“.
18. V prílohe č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 sa za bod 33 vkladá nový bod 34, ktorý znie:
- „34. Doc 9906 Quality Assurance Manual for Flight Procedure Design k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve
 - a) Volume 1 - Flight Procedure Design Quality Assurance System, First Edition, 2009,
 - b) Volume 2 - Flight Procedure Designer Training (Development of a Flight Procedure Designer Training Programme), First Edition, 2009,
 - c) Volume 3 - Flight Procedure Design Software Validation, First Edition, 2010,
 - d) Volume 5 - Validation of Instrument Flight Procedures, First Edition, 2012,
 - e) Volume 6 - Flight Validation Pilot Training, Flight Validation Pilot Training and Evaluation (Development of a Flight Validation Pilot Training Programme), First Edition, 2012,“.

Doterajšie body 34 až 37 sa označujú ako body 35 až 38.

19. V prílohe č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 sa za bod 35 vkladajú nové body 36 až 38, ktoré znejú:
- „36. Doc 9966 Manual for the Oversight of Fatigue Management Approaches Manual, Second Edition, 2020 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve,
 - 37. Doc 9981 Procedures for Air Navigation Services (PANS) - Aerodromes Third Edition, 2020 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve v znení zmien č. 3 a 4,
 - 38. Doc 9985 Air Traffic Management Security Manual, First Edition, 2013 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve,“.

Doterajšie body 36 až 38 sa označujú ako body 39 až 41.

20. V prílohe č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 sa za bod 40 vkladajú nové body 41 až 43, ktoré znejú:
- „41. Doc 10019 Manual on Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS), First Edition, 2015 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve,
 - 42. Doc 10084 Risk Assessment Manual for Civil Aircraft Operations Over or Near Conflict Zones, Third Edition, 2023 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve,
 - 43. Doc 10088 Manual on Civil-Military Cooperation in Air Traffic Management, First Edition, 2021 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve,“.

Doterajší bod 41 sa označuje ako bod 44.

21. Príloha č. 1 k rozhodnutiu č. 22587/2022/SCL/42017 sa dopĺňa bodmi 45 až 47, ktoré znejú:
- „45. Doc 10151 Manual on Human Performance (HP) for Regulators, First Edition, 2021 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve,
 - 46. Doc 10197 Test Design Guidelines Handbook on the Design of Tests for the ICAO Language Proficiency Requirements, First Edition, 2024 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve,
 - 47. EUR Doc 15 European guidance material on managing building restricted areas, Third Edition, 2015.“.

Čl. 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť 1. septembra 2025.

Ing. Michal Hýsek v. r.
riaditeľ odboru civilného letectva