



R O Z H O D N U T I E

Číslo: R/2023/11
Stupeň dôvernosti: CH

Bratislava 11. 09. 2023

Predseda Stálej medzirezortnej komisie (ďalej len „komisia“) na základe Uznesenia komisie č. U-PR/2023/10 a v spojení s § 4 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 544/2004 Z. z.

I.

zriaďuje

1.

vzdušný priestor TC_S01

za týchto podmienok:

1. zriaďuje sa vo FIR Bratislava;
2. vzdušný priestor TC_S01 je koridor
 - a) s vodorovnými hranicami vymedzenými bodmi: ODNEM– PITOK,
 - b) so zvislými hranicami od FL245 do FL325,
 - c) so šírkou 10 NM a ochranným pásmom 5 NM;
3. je použiteľný H24 odo dňa nasledujúceho po dátume vydania tohto rozhodnutia;
4. plánovaná doba činnosti vrátane jej zmien sa neuvádza v správach AUP/UUP, plánované využitie sa koordinuje medzi LPS SR, š. p. a MO SR (VzS OS SR);
5. aktivácia a deaktivácia priestoru vrátane jeho zmien sa vykonáva podľa skutočnej potreby na taktickej úrovni ASM1 na základe koordinácie medzi stanovišťami LPS SR, š. p. a stanovišťami MO SR;
6. vstup civilných letov do vzdušného priestoru TC_S01 v dobe jeho aktivácie nie je povolený;
7. je možné ho využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) bez podaného letového plánu a bez odpovedača SSR;
8. služby riadenia špeciálnej letovej prevádzky poskytuje vojenské stanovište riadenia;
9. za zaistenie rozstupov medzi civilnou a vojenskou prevádzkou zodpovedá vojenské stanovište riadenia.

2.

vzdušný priestor TC_S02

za týchto podmienok:

1. zriaďuje sa vo FIR Bratislava;

2. vzdušný priestor TC_S02 je koridor
 - a) s vodorovnými hranicami vymedzenými bodmi: ODNEM – LZTRA 07/10,
 - b) so zvislými hranicami od FL245 do FL325,
 - c) so šírkou 10 NM a ochranným pásom 5 NM;
3. je použiteľný H24 odo dňa nasledujúceho po dátume vydania tohto rozhodnutia;
4. plánovaná doba činnosti vrátane jej zmien sa neuvádza v správach AUP/UUP, plánované využitie sa koordinuje medzi LPS SR, š. p. a MO SR (VzS OS SR);
5. aktivácia a deaktivácia priestoru vrátane jeho zmien sa vykonáva podľa skutočnej potreby na taktickej úrovni ASM1 na základe koordinácie medzi stanovišťami LPS SR, š. p. a stanovišťami MO SR;
6. vstup civilných letov do vzdušného priestoru TC_S02 v dobe jeho aktivácie nie je povolený;
7. je možné ho využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) bez podaného letového plánu a bez odpovedača SSR;
8. služby riadenia špeciálnej letovej prevádzky poskytuje vojenské stanovište riadenia;
9. za zaistenie rozstupov medzi civilnou a vojenskou prevádzkou zodpovedá vojenské stanovište riadenia.

3.

vzdušný priestor TC_S03

za týchto podmienok:

1. zriaďuje sa vo FIR Bratislava;
2. vzdušný priestor TC_S03 je koridor
 - a) s vodorovnými hranicami vymedzenými bodmi: Point 1 (492351N, 202140E) – PITOK,
 - b) so zvislými hranicami od FL245 do FL265,
 - c) so šírkou 10 NM a ochranným pásom 5 NM;
3. je použiteľný H24 odo dňa nasledujúceho po dátume vydania tohto rozhodnutia;
4. plánovaná doba činnosti vrátane jej zmien sa neuvádza v správach AUP/UUP, plánované využitie sa koordinuje medzi LPS SR, š. p. a MO SR (VzS OS SR);
5. aktivácia a deaktivácia priestoru vrátane jeho zmien sa vykonáva podľa skutočnej potreby na taktickej úrovni ASM1 na základe koordinácie medzi stanovišťami LPS SR, š. p. a stanovišťami MO SR;
6. vstup civilných letov do vzdušného priestoru TC_S03 v dobe jeho aktivácie nie je povolený;
7. je možné ho využívať na vykonávanie letov lietadiel vykonávajúcich lety, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadiel členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) bez podaného letového plánu a bez odpovedača SSR;
8. služby riadenia špeciálnej letovej prevádzky poskytuje vojenské stanovište riadenia;
9. za zaistenie rozstupov medzi civilnou a vojenskou prevádzkou zodpovedá vojenské stanovište riadenia.

II.

stanovuje

rozstupy medzi lietadlom vykonávajúcim let, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadlom členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) a ostatnými lietadlami, ak sa lietadlo vykonávajúce let, služby alebo činnosti v záujme Slovenskej republiky alebo lietadlo členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO) dostanú mimo vzdušné priestory TC_S01, TC_S02 a TC_S03 takto:

1. horizontálny rozstup je 5 NM od jednotlivého lietadla alebo 10NM od skupinového letu,
2. vertikálny rozstup je 2 000 ft, alebo v prípade uplatňovania RVSM je vertikálny rozstup 1 000 ft.

JUDr. Katarína Bruncková, PhD. v. r.
štátna tajomníčka
predsedníčka Stálej medzirezortnej komisie