



**Inštitút
dopravnej
politiky**

Ministerstvo dopravy SR

<https://www.mindop.sk/institut-dopravnej-politiky>

Aktualizácia ekonomického hodnotenia investície
(Aktualizácia pred podpisom zmluvy)

**„Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina,
I. etapa“**

Október 2025

Vláda Slovenskej republiky v júli 2024 svojim uznesením č. 408/2024 určila **projekt „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa“** za strategickú investíciu a zároveň určila, že hodnotenie štúdie uskutočniteľnosti podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy nevykoná Ministerstvo financií Slovenskej republiky. Podľa nariadenia vlády SR č. 152/2024 Z. z. preto vykonáva hodnotenie Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, keďže vykonáva štátnu správu v oblasti, v ktorej sa investičný projekt má realizovať, pričom má analytickú jednotku alebo má systém a analytické nástroje na hodnotenie a posudzovanie stratégií, verejných politík a investičných projektov.

Materiál vypracoval Inštitút dopravnej politiky (IDP) na základe zverejnenej aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti v septembri 2025 v podobe tzv. Prílohy č. 7 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vytvorením záväzku (podpisom zmluvy) na stavebné práce pre úsek D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa.

Zhrnutie projektu

- Predmetom projektu je výstavba diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa v približnej dĺžke **3,8 km**.
- Privádzač bude riešený ako dvojprúdová komunikácia o šírke 11,5 metra.
- Výstavbou sa dosiahne zlepšený prístup do Žiliny a Rajeckej doliny a odklon tranzitnej dopravy z cesty I/64 prechádzajúcej intravilánom obcí Lietavská Lúčka a Porúbka, čím sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky a zníži cestovný čas.
- Súčasný intenzity na ceste I/64 sú na úrovni **15 tis. vozidiel denne** v Lietavskej Lúčke a **11 tis. vozidiel denne** v Porúbke.
- [MF SR hodnotilo projekt](#) v 05/2022 a aktualizáciu projektu pred [vyhlásením VO hodnotilo MD SR](#) v 10/2024.
- Projekt má byť financovaný zo štátneho rozpočtu.

Hodnotenie

- Projekt je zaradený v [Harmonograme prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry](#). Rovnako je zaradený medzi [strategické investície vlády Slovenskej republiky](#).
- Projekt je dostatočne odôvodnený dopravnými intenzitami, zvýšením bezpečnosti premávky, úsporou cestovného času, znížením environmentálnej záťaže a stupňom pripravenosti.
- Celkové investičné náklady projektu pred podpisom zmluvy klesli oproti aktualizácii pred verejným obstarávaním (2024) z **84,3 mil. eur** na hodnotu **63,6 mil. eur bez DPH**.
- Predpokladaná hodnota zákazky (PHZ) vo verejnom obstarávaní na realizáciu stavebných prác bola stanovená vo výške **76,4 mil. eur bez DPH**.
- Víťazná cenová ponuka vo výške **52,7 mil. eur bez DPH** je približne o **23,7 mil. eur (31,0 %)** nižšia ako PHZ.
- Projekt je ekonomicky návratný. Pomer prínosov a nákladov (BCR) narástol po poklese investičných nákladov z 1,83 na 2,75.
- Odporúčania MD SR z hodnotenia projektu (2024) boli čiastočne zapracované.

Odporúčania

- Pokračovať v realizácii projektu a uzavrieť zmluvu.