



**Inštitút
dopravnej
politiky**

Ministerstvo dopravy SR

<https://www.mindop.sk/institut-dopravnej-politiky>

Aktualizácia ekonomického hodnotenia investície
(Aktualizácia pred podpisom zmluvy)

„Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. polprofil “

September 2025

Vláda Slovenskej republiky v júli 2024 svojim uznesením č. 407/2024 určila **projekt „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. polprofil“** za strategickú investíciu a zároveň určila, že hodnotenie štúdie uskutočniteľnosti podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy nevykoná Ministerstvo financií Slovenskej republiky. Podľa nariadenia vlády SR č. 152/2024 Z. z. preto vykonáva hodnotenie Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, keďže vykonáva štátnu správu v oblasti, v ktorej sa investičný projekt má realizovať, pričom má analytickú jednotku alebo má systém a analytické nástroje na hodnotenie a posudzovanie stratégií, verejných politík a investičných projektov.

Materiál vypracoval Inštitút dopravnej politiky (IDP) na základe zverejnenej aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti v podobe tzv. Prílohy č. 7 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vytvorením záväzku (podpisom zmluvy) na stavebné práce pre úsek D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. polprofil v auguste 2025.

Zhrnutie projektu

- Úsek diaľnice D3 Oščadnica – Čadca II. polprofil , Bukov v približnej dĺžke **5,3 km** je jedným z troch chýbajúcich úsekov na koridore D3.
- Úsek patrí do základnej tranzitnej siete TEN-T Core s cieľom dobudovania do roku 2030.
- Súčasná intenzita na diaľnici D3 sú v danom úseku na úrovni **18,5 tis. vozidiel denne**.
- Predmetom projektu je dobudovanie pravého jazdného pruhu a druhej tunelovej rúry tunela Horelica, čím sa dosiahnu ciele v podobe zvýšenej kapacity spolu so zvýšením bezpečnosti dopravy.
- [MF SR hodnotilo projekt](#) v 06/2023 a aktualizáciu projektu pred [vyhlásením VO hodnotilo MF SR](#) v 05/2024.
- Projekt má byť do značnej miery financovaný z fondov EÚ.

Hodnotenie

- Projekt je zaradený v [Harmonograme prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry](#) a je súčasťou [Priorít vo výstavbe cestnej infraštruktúry](#). Rovnako je zaradený medzi [strategické investície vlády Slovenskej republiky](#).
- Projekt je dostatočne odôvodnený dopravnými intenzitami aj stupňom pripravenosti. Výstavba druhej tunelovej rúry je potrebná z hľadiska dodržania [minimálnych bezpečnostných požiadaviek](#) pre tunely.
- Celkové investičné náklady projektu pred podpisom zmluvy klesli oproti aktualizácii pred verejným obstarávaním (2024) z **362,1 mil. eur** na hodnotu **268,1 mil. eur bez DPH**.
- Predpokladaná hodnota zákazky (PHZ) vo verejnom obstarávaní na realizáciu stavebných prác bola stanovená vo výške **306,4 mil. eur bez DPH**.
- Víťazná cenová ponuka vo výške **230,4 mil. eur bez DPH** je približne o **75 mil. eur (25 %)** nižšia ako PHZ.
- Projekt nie je ekonomicky návratný (pomer prínosov a nákladov BCR je na úrovni 0,06), no z hľadiska riešenia súčasného dopravného problému je potrebný.
- Odporúčania MF SR z hodnotenia projektu (2024) boli čiastočne zapracované.

Odporúčania

- Pokračovať v realizácii projektu a uzavrieť zmluvu.
- Po dokončení výstavby úsek Oščadnica – Čadca Bukov zahrnúť do siete vymedzených úsekov diaľnic, ktoré možno užívať bez úhrady diaľničnej známky pre minimalizáciu presunu dopravy do centra mesta.