



**Inštitút
dopravnej
politiky**

Ministerstvo dopravy SR

<https://www.mindop.sk/institut-dopravnej-politiky>

Aktualizácia ekonomického hodnotenia investície
(Aktualizácia pred podpisom zmluvy)

**„Diaľnica D3 v úseku Žilina, Brodno - Kysucké Nové
Mesto“**

September 2025

Vláda Slovenskej republiky v júli 2024 svojim uznesením č. 403/2024 určila **projekt „Diaľnica D3 v úseku Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto“** za strategickú investíciu a zároveň určila, že hodnotenie štúdie uskutočniteľnosti podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy nevykoná Ministerstvo financií Slovenskej republiky. Podľa nariadenia vlády SR č. 152/2024 Z. z. preto vykonáva hodnotenie Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, keďže vykonáva štátnu správu v oblasti, v ktorej sa investičný projekt má realizovať, pričom má analytickú jednotku alebo má systém a analytické nástroje na hodnotenie a posudzovanie stratégií, verejných politík a investičných projektov.

Materiál vypracoval Inštitút dopravnej politiky (IDP) na základe zverejnenej aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti v podobe tzv. Prílohy č. 7 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vytvorením záväzku (podpisom zmluvy) na stavebné práce pre úsek D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto v auguste 2025.

Zhrnutie projektu

- Úsek diaľnice D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, v približnej dĺžke **11,2 km**, je jedným z troch chýbajúcich úsekov na koridore D3.
- Úsek patrí do základnej tranzitnej siete TEN-T Core s cieľom dobudovania do roku 2030.
- Súčasná intenzita na ceste I/11 sú v danom úseku na úrovni **25 tis. vozidiel denne**.
- Cieľom projektu je zvýšenie kapacity komunikácie spolu so zvýšením bezpečnosti.
- Diaľnica je navrhnutá v celom úseku ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia v kategórii D24,5/80, čomu zodpovedajú aj všetky technické parametre.
- V rámci výstavby dôjde k preložke cesty I/11 v priestoroch Kysuckej Brány v súbehu s diaľnicou s dĺžkou približne 2,7 km.
- [MF SR hodnotilo projekt](#) v 03/2023 a aktualizáciu projektu pred [vyhlásením VO hodnotilo MD SR](#) v 11/2024.
- Projekt má byť do značnej miery financovaný z fondov EÚ.

Hodnotenie

- Projekt je zaradený v [Harmonograme prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry](#) a je súčasťou [Priorít vo výstavbe cestnej infraštruktúry](#). Rovnako je zaradený medzi [strategické investície vlády Slovenskej republiky](#).
- Projekt je dostatočne odôvodnený dopravnými intenzitami aj stupňom pripravenosti.
- Celkové investičné náklady projektu pred podpisom zmluvy klesli oproti aktualizácii pred verejným obstarávaním (2024) zo **627,6 mil. eur** na hodnotu **473,8 mil. eur bez DPH**.
- Predpokladaná hodnota zákazky (PHZ) vo verejnom obstarávaní na realizáciu stavebných prác bola stanovená vo výške **507,4 mil. eur bez DPH**.
- Víťazná cenová ponuka vo výške **398,7 mil. eur bez DPH** je približne o **108,7 mil. eur (21,4 %)** nižšia ako PHZ.
- V súčasnosti je projekt ekonomicky návratný. Pomer prínosov a nákladov (BCR) narástol po poklese investičných nákladov z **0,93** na **1,27**. Nárast BCR je ovplyvnený aj zmenou harmonogramu realizácie projektu.
- Odporúčania MD SR z hodnotenia projektu (2024) boli čiastočne zapracované.

Odporúčania

- Pokračovať v realizácii projektu a uzavrieť zmluvu.
- Detailný rozpočet víťaznej ponuky sprístupniť MD SR (IDP) za účelom rozširovania referenčných cenníkov.