

Príloha 7 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vytvorením záväzku (podpisom zmluvy)

Názov projektu			
Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov V rámci prípravy podpisu Zmluvy o dielo ako Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, II. polprofil			
Stručný opis projektu			
Predmetný úsek diaľnice D3 v celkovej dĺžke 5,3 km začína v obci Oščadnica, je vedený pozdĺž trasy cesty I/11A, niekoľkými oblúkmi stúpa k tunelu Horelica, kde končí pred jestvujúcou MÚK Čadca. Jestvujúca cesta I/11 bude slúžiť ako ľavý jazdný pás diaľnice spolu s jestvujúcou tunelovou rúrou. Navrhovaný úsek diaľnice D3 vznikne dostavaním pravého jazdného pásu, vrátane dostavby pravej tunelovej rúry tunela Horelica. Diaľnica D3 patrí do prvej kategórie priorit výstavby cestnej infraštruktúry – dopravné priority, z dôvodu naplnenia súčasnej kapacity cesty na viac ako 90 %. Súčasne tento úsek patrí aj do základnej tranzitnej siete TEN-T Core so záväzkom dobudovania do roku 2030. Druhá tunelová rúra je z hľadiska minimálnych bezpečnostných požiadaviek na tunely potrebná. Súčasne ročné priemerné denné intenzity (za rok 2023) dosahujú 18 400 voz/24 hod.			
Investičné náklady projektu / TCO*	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Aktualizácia pred záväzkom
	235 641 681	433 390 635	329 065 376
Odôvodnenie zmeny nákladov			
Rozdiel vo výške nákladov bol spôsobený zmenou nákladov na stavebné práce, stavebný dozor a ďalšie vybrané položky v súvislosti s akceptovanou cenovou ponukou úspešného uchádzača na stavebné práce, stanovením PHZ na stavený dozor a niektoré položky patriace metodicky pod plánovacie poplatky, keďže ide o žltý FIDIC (ale sú súčasťou cenovej ponuky na stavebné práce). Pre stanovenie aktualizovaných nákladov podľa prijatej cenovej ponuky úspešného uchádzača na stavebné práce bola ale použitá iba výsledná suma bez sprístupnenia detailnej cenovej ponuky uchádzača s rešpektovaním proporčného prerozdelenia skupín nákladov ešte podľa PHZ.			
Ekonomické prínosy projektu	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Aktualizácia pred záväzkom
	25 222 938	23 561 633	9 497 884
Odôvodnenie zmeny prínosov			
Dopravné údaje sú rovnaké ako v štúdiu realizovateľnosti, avšak došlo k zmene Metodiky CBA a k zmene HMG realizácie, čím sa zmenilo aj obdobie výstavby a čiastočne aj spôsob výpočtu prínosov (z hľadiska spotreby PHM, ale aj bezpečnosti). Vzhľadom na to, že výstavba druhej tunelovej rúry ide v súbehu s existujúcim úsekom, kvantifikované prínosy projektu nie sú v absolútnych hodnotách významné, t.j. nedochádza k významným časovým ani kilometrickým úsporám.			
Pomer prínosov a nákladov (BCR)	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Aktualizácia pred záväzkom
	0,25	0,20	0,06
Odpočet zapracovania odporúčaní MF SR zo štúdie realizovateľnosti			
<ul style="list-style-type: none"> Hľadať možnosti zlepšenia ekonomickej efektívnosti projektu, najmä minimalizovaním presunu lokálnej dopravy z obchvatu naspäť do centra mesta. <p>Snahou NDS bude nastaviť podmienky užívania diaľnice tak, aby presun lokálnej dopravy z obchvatu naspäť do centra mesta bol pre užívateľa menej atraktívny, zväznením nespoplatnenia daného úseku pre osobné vozidlá, čo je dnes aj jedným z nástrojov dopravnej politiky štátu pri oslobodzovaní od povinnosti diaľničnej známky pre osobné vozidlá na obchvatoch miest.</p> <ul style="list-style-type: none"> Pre ďalšie prioritné diaľničné projekty, ktorých realizovateľnosť je na hranici ekonomickej návratnosti alebo pod ňou, hľadať spôsoby minimalizácie nákladov a zvyšovania prínosov. 			

Akceptované.

Ďalšie relevantné zmeny projektu oproti pôvodnej štúdií uskutočniteľnosti

Pridanie odpočívadla Oščadnica a SSÚD Oščadnica, v zmysle aktualizovanej dokumentácie DSP/DRS (2024)

Zoznam príloh a podkladov na hodnotenie MF SR (neverejné)

- *Aktualizovaná CBA podľa cenovej ponuky úspešného uchádzača.*

*v prípade, že je predmetom obstarávania aj prevádzka projektu (napr. pri IT projektoch) Investor uvádza celkové náklady vlastníctva (z angl.: TCO – total cost of ownership)