

**Príloha 7 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vytvorením záväzku (podpisom zmluvy)**

<b>Názov projektu</b>			
Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica V rámci prípravy podpisu Zmluvy o dielo ako <b>Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica</b>			
<b>Stručný opis projektu</b>			
Predmetný úsek diaľnice D3 v celkovej dĺžke 9,625 km sa napája na predchádzajúci úsek D3 Žilina Brodno – KNM, na začiatku obce Kysucký Lieskovec. Projekt uvažuje s vybudovaním diaľnice D3 ako novostavby, pričom jestvujúca cesta I/11 bude slúžiť ako sprievodná komunikácia. Súčasťou úseku je aj veľké ľavostranné odpočívadlo Krásno nad Kysucou a mimoúrovňová križovatka Krásno nad Kysucou, ktorá je navrhnutá ako úplná diaľničná križovatka trúbkovitého tvaru, zabezpečujúca napojenie diaľnice D3 na novo navrhovanú preložku cesty I/11 vo veľkej okružnej križovatke. Táto križovatka umožňuje úplné prepojenie zo smerov Krásno nad Kysucou a Nová Bystrica na smery Žilina a Čadca. Novonavrhované riešenie nahrádza v území existujúcu križovatku deltovitého tvaru cesty I/11 s cestami II/520 a III/2017 a tiež existujúcimi miestnymi komunikáciami. Pôvodná križovatka bude zrušená, jedno jej rameno bude využité pre vedenie miestnej komunikácie v súbehu s diaľnicou D3 (SO 125-00). Diaľnica D3 patrí do prvej kategórie priorit výstavby cestnej infraštruktúry – dopravné priority, z dôvodu naplnenia súčasnej kapacity cesty na viac ako 90 %. Súčasne tento úsek patrí aj do základnej tranzitnej siete TEN-T Core so záväzkom dobudovania do roku 2030.			
<b>Investičné náklady projektu / TCO*</b>	<b>Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti</b>	<b>Aktualizácia pred VO</b>	<b>Aktualizácia pred záväzkom</b>
	498 724 611	447 754 301	389 824 366
<b>Odôvodnenie zmeny nákladov</b>			
Rozdiel vo výške nákladov bol spôsobený zmenou nákladov na stavebné práce, stavebný dozor a ďalšie vybrané položky v súvislosti s akceptovanou cenovou ponukou úspešného uchádzača na stavebné práce, stanovením PHZ na stavený dozor a niektoré položky patriace metodicky pod plánovacie poplatky alebo ostatné položky. Pre stanovenie aktualizovaných nákladov podľa prijatej cenovej ponuky úspešného uchádzača na stavebné práce bola ale použitá iba výsledná suma bez sprístupnenia detailnej cenovej ponuky uchádzača s rešpektovaním proporčného prerozdelenia skupín nákladov ešte podľa PHZ.			
<b>Ekonomické prínosy projektu</b>	<b>Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti</b>	<b>Aktualizácia pred VO</b>	<b>Aktualizácia pred záväzkom</b>
	85 122 264	215 129 189	238 417 085
<b>Odôvodnenie zmeny prínosov</b>			
Dopravné údaje sú rovnaké ako v štúdiu realizovateľnosti, avšak došlo k zmene Metodiky CBA a k zmene HMG realizácie, čím sa zmenilo aj obdobie výstavby a čiastočne aj spôsob výpočtu prínosov (z hľadiska spotreby PHM, ale aj bezpečnosti).			
<b>Pomer prínosov a nákladov (BCR)</b>	<b>Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti</b>	<b>Aktualizácia pred VO</b>	<b>Aktualizácia pred záväzkom</b>
	0,35	0,70	0,89
<b>Odpočet zapracovania odporúčaní MD SR</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Optimalizácia návrhovej rýchlosti diaľnice a výstavby paralelných ciest je v tejto fáze projektu nerealizovateľná, avšak je potrebné prísnejšie zohľadňovať rozpočtové obmedzenia pri plánovaní ďalších infraštruktúrnych projektov.</li> </ul> <p>Vzhľadom na odporúčanie tesne pred vyhlásením VO nebolo možné túto pripomienku zapracovať.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pracovať pri plánovaní budúcich investícií s opakovanými odporúčaniami Ministerstva financií SR a jeho Útvary hodnoty za peniaze týkajúcimi sa znižovania predpokladanej hodnoty zákazky prostredníctvom dôslednejšieho prepočtu cez aktuálne cenové benchmarky realizovaných stavebných projektov.</li> </ul>			

Akceptované.

- *Ministerstvo dopravy by malo zabezpečiť prehodnotenie vyňatia územnej rezervy pre Vážsku cestu z územných plánov. Na architektúru D3 to v tomto štádiu projektovej prípravy už zrejme nebude mať dopad, ale nečinnosť môže negatívne ovplyvňovať ďalšie stavebné projekty.*

Úloha MD SR, nie Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.

- *Rešpektovať pri budúcom plánovaní odporúčania pri výstavbe súbežných ciest z „Konceptie rýchlostných ciest a jej naviazanie na koncepciu diaľnic“ a navrhovať súbežné cesty v takom rozsahu, akom zodpovedajú ich potrebám.*

Akceptované.

- *Popísať plán organizácie dopravy, obmedzení v doprave a výluk počas výstavby troch úsekov naraz za účelom zachovania maximálnej bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.*

Plán organizácie dopravy, obmedzení v doprave a výluk počas výstavby troch úsekov naraz za účelom zachovania maximálnej bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky bude včas prestavený po definitívnom odsúhlasení HMG prác.

- *Prehodnotiť definovanie ďalších kritérií na vyhodnotenie ponúk vo verejnom obstarávaní. Váhu môže mať napr. lehota dokončenia, predĺžené záruky a servis, alebo iné kvalitatívne kritériá.*

Na základe skúsenosti Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. s multikritériálnym vyhodnotením súťaží na stavebné práce neprekázal tento prístup zásadnú zmenu pri výbere zhotoviteľa stavby, nakoľko uchádzači predložili pri ostatných kritériách rovnakú ponuku a výsledný výber závisel opäť iba od ponúkanej ceny.

- *Zabezpečiť vykonávanie nezávislého stavebného dozoru.*

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. pripravuje verejné obstarávanie na vykonávanie nezávislého stavebného dozoru.

### **Ďalšie relevantné zmeny projektu oproti pôvodnej štúdií uskutočniteľnosti**

*Odobratie/presunutie cca 1 km diaľnice vrátane odpočívadla Oščadnica a SSÚD Oščadnica, v zmysle aktualizovanej dokumentácie DSP/DRS (Amberg Engineering, 10/2023 )a jeho priradenie k nadchádzajúcemu úseku D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2.polprofil.*

### **Zoznam príloh a podkladov na hodnotenie MD SR (neverejné)**

- *Aktualizovaná CBA podľa cenovej ponuky úspešného uchádzača.*

\*v prípade, že je predmetom obstarávania aj prevádzka projektu (napr. pri IT projektoch) Investor uvádza celkové náklady vlastníctva (z angl.: TCO – total cost of ownership)