

Príloha 7 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vytvorením záväzku (podpisom zmluvy)

Názov projektu			
D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa do verejného obstarávania na realizáciu D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa			
Stručný opis projektu			
Začiatok predmetného úseku stavby km 0,000 je stanovený v úrovňovej okružnej križovatke na ceste I/64 za mostom nad Rajčankou pri Slnecných skalách. Trasa privádzača začína v katastrálnom území napojením na cestu I/64 a vybudovaním novej okružnej križovatky (obj. 101-00). Od križovatky vedie medzi cestou I/64 a železnicou. Železnicu križuje mostom (obj. 218-00) v priestore Turského potoka v km cca 0,800, kde v krátkom úseku prechádza katastrom obce Turie. Ďalej vedie katastrom Porúbky cez poľa a v katastrálnom území Lietavskej Lúčky cez les a cez pole. V k.ú. Lietavská Lúčka sa pripája na križovatku Žilina – juh. Trasa privádzača sa vyhyba intravilánu Porúbky a Lietavskej Lúčky.			
Investičné náklady projektu / TCO*	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Aktualizácia pred záväzkom
	61 711 194	100 268 263	77 210 061
Odôvodnenie zmeny nákladov			
Rozdiel vo výške nákladov bol spôsobený zmenou nákladov na stavebné práce a ďalšie vybrané položky v súvislosti s akceptovanou cenovou ponukou úspešného uchádzača na stavebné práce a niektoré položky patriace metodicky pod plánovacie poplatky, keďže ide o žltý FIDIC (ale sú súčasťou cenovej ponuky na stavebné práce). Pre stanovenie aktualizovaných nákladov podľa prijatej cenovej ponuky úspešného uchádzača na stavebné práce bola ale použitá iba výsledná suma bez sprístupnenia detailnej cenovej ponuky uchádzača s rešpektovaním proporčného prerozdelenia skupín nákladov ešte podľa PHZ.			
Ekonomické prínosy projektu	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Aktualizácia pred záväzkom
	94 647 607	141 349 830	150 440 697
Odôvodnenie zmeny prínosov			
Dopravné údaje sú rovnaké ako v štúdiu realizovateľnosti, avšak došlo k zmene Metodiky CBA a k zmene HMG realizácie, čím sa zmenilo aj obdobie výstavby a čiastočne aj spôsob výpočtu prínosov.			
Pomer prínosov a nákladov (BCR)	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Aktualizácia pred záväzkom
	2,08	1,83	2,75
Odpočet zapracovania odporúčaní MD SR			
<ul style="list-style-type: none"> Rešpektovať pri plánovaní budúcich investícií opakované a dlhodobé odporúčania Ministerstva financií SR a jeho Útvaru hodnoty za peniaze týkajúce sa znižovania predpokladanej hodnoty zákazky prostredníctvom dôslednejšieho prepočtu cez aktuálne cenové benchmarky realizovaných stavebných projektov. <p>Akceptované.</p> <ul style="list-style-type: none"> Definovať ďalšie kritéria na vyhodnotenie ponúk vo verejnom obstarávaní. Váhu môže mať aj lehota dokončenia, predĺžené záruky a servis, alebo iné kvalitatívne kritériá. <p>Na základe skúsenosti Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. s multikriteriálnym vyhodnotením súťaží na stavebné práce nepreukázal tento prístup zásadnú zmenu pri výbere zhotoviteľa stavby, nakoľko uchádzači predložili pri ostatných kritériách rovnakú ponuku a výsledný výber závisel opäť iba od ponúkutej ceny.</p>			

Ďalšie relevantné zmeny projektu oproti pôvodnej štúdií uskutočniteľnosti
--

<i>Do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie boli zapracované požiadavky Záverečného stanoviska MŽP SR 1876/15-3.4/ml z 02/2015, a skrátenie stavebného objektu 131-00 Preložka poľnej cesty km 0,000 o cca 53 m oproti DP/DRS (2015).</i>
--

Zoznam príloh a podkladov na hodnotenie MD SR (neverejné)
--

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Aktualizovaná CBA podľa cenovej ponuky úspešného uchádzača. |
|---|

*v prípade, že je predmetom obstarávania aj prevádzka projektu (napr. pri IT projektoch) Investor uvádza celkové náklady vlastníctva (z angl.: TCO – total cost of ownership)