

TERMÍN: 06.05.2025

xx46578xx
Recenzia C
Matúš Rako
rmatus.rako@mfsr.sk

*Prosím nezasahujte do tejto tabuľky*RECENZENT/KA (meno a priezvisko, pozícia, inštitúcia): **Matúš Rako**NÁZOV MATERIÁLU: **IDP Interactive**TYP VÝSTUPU*[1]: **manuál**

(pri spoločných výstupoch uviesť aj typy individuálnych vkladov):

ANALYTICKÝ ÚTVAR, REZORT: **MD SR - Inštitút dopravnej politiky**AUTORI/KY: **Lukáš Kováč**

SPOLUAUTORI/KY: - ; - ; - ; -

RECENZNÝ FORMÁT*[2]: **1****PRIPOMIENKY:**

P.č.	Pripomienka sa vzťahuje k (strana, odsek):	Text pripomienky*[3]	Odôvodnenie pripomienky	Vysporiadanie sa s pripomienkou*[4]
1	Strana 3, odsek 1	Nie je jasný cieľ aplikácie, koho dopyt sa má zvýšiť (bežných ľudí, štátu, zhotoviteľov, kombinácia, ...)	Od definovaného cieľa sa potom odvíja, aká by mala byť podoba aplikácie a čo by mala obsahovať.	Zpracovaná

2	Strana 4, odsek 2	Chýba popis karty Mosty.	Karta Mosty patrí k novým kartám, na ktoré ja aktualizácia metodiky zameraná, mala by tak mať svoj popis.	Zpracovaná
3	Strana 6, box 1	Chýba odkaz na box v texte.	Nie je jasný kontext boxu.	Zpracovaná
4	Strana 7, odsek 2	Farebná škála karty Intenzity nie je intuitívna.	V aplikácii zelená znamená úbytok a červená prírastok. Zelená však často indikuje niečo pozitívne a červená niečo negatívne, intuitívne teda opačne ako aplikácia.	Pôvodná farebná škála bola opačná, do súčasnej podoby bola prevrátená na základe pripomienok z ÚHP.
5	Strana 9, odsek 2	Chýba popis tlačidla Obnoviť.	Tlačidlo Obnoviť nastaví mapu na zvolené parametre, intuitívne ale používateľ môže očakávať aj nastavenie predvolených parametrov.	Tlačidlo Obnoviť nenastavuje žiadne parametre, iba opäť zobrazí všetky mýtné úseky.
6	Strany 10 až 13	Popis algoritmu dať do prílohy na konci manuálu.	Popis algoritmu priamo nesúvisí s manuálom, ktorý má popisovať, ako narábať s aplikáciou a nie, ako sa aplikácia nastavovala.	Zpracované, popis algoritmu sa nachádza v Prílohe 1.
7	Strana 15, odsek 3	Chýba kontext čísiel pod obrázkom 18.	Nie je jasné, ako sa uvádzané čísla vypočítali.	Zpracovaná
8	Aplikácia, karta Intenzity	Na trati Sered' – Leopoldov má byť 0 cestujúcich.	Žiadna osobná doprava tadiaľ nejazdí, a teda ani žiadni cestujúci.	Zpracovaná, upravený algoritmus hľadania trasy.

9	Aplikácia, karta Flow	Nelogické trasovanie cestujúcich cez trať Zvolen – Banská Bystrica.	Cestujúcich do Banskej Bystrice napr. z Košíc alebo z Nitry aplikácia trasuje cez Turčianske Teplice miesto Zvolena.	Zpracovaná, upravený algoritmus hľadania trasy.
10	Aplikácia, karta Flow	Nelogické trasovanie cestujúcich cez trať Michalovce – Humenné.	Cestujúcich z Košíc do Humenného aplikácia trasuje s prestupom cez Prešov miesto priamym spojom cez Michalovce.	Zpracovaná, upravený algoritmus hľadania trasy.
11	Aplikácia, karta Flow	Chýbajú cestujúci z Tisovca smer Brezno a z Čaty smerom na Šahy.	V úsekoch jazdí pravidelná osobná doprava, počet cestujúcich by tak mal byť nenulový.	Zpracovaná, upravený algoritmus hľadania trasy.
12	Aplikácia, karta Flow	Cestujúci miznú aj bez zastavenia vlaku.	Napr. medzi Petržalkou a Rusovcami alebo Zvolenom os. st. a Zvolenom mesto.	Opravená Petržalka, chybná pozícia stanice Kitsee. V prípade Zvolena riešenie vyžaduje dlhšie časové nároky.
13	Aplikácia, karty Intenzity a Flow	Chýbajú cezhraniční cestujúci.	Cezhraniční cestujúci tvoria nezanedbateľné množstvo.	Bez spolupráce ZSSK nie je možné lokalizovať zahraničné stanice ani miesta prekročenia

				slovenských hraníc cestujúcimi.
14	Aplikácia, karty Intenzity a Flow	V popisoch chýba zmienka o železničnej doprave.	Používateľ tak nie je informovaný o možnostiach nastavenia železničnej dopravy.	V upozornení na druhej strane je uvedené, že aplikácia je v štádiu intenzívneho vývoja a niektoré funkcionality nemusia byť súčasťou tohoto manuálu.

CELKOVÉ HODNOTENIE (recenzent/ka vyplní túto časť po vysporiadaní sa s pripomienkami analytickou jednotkou):

[1] Výber medzi: 1. analýza (komplexný analytický materiál s návrhmi konkrétnych systémových opatrení); 2. komentár (rozsahovo menší analytický materiál venujúci sa konkrétnemu čiastkovému problému); 3. manuál (metodické usmernenie vyplývajúce z potreby zjednotenia procesov a postupov v konkrétnej oblasti).

[2] Formát 1 pre komentár/manuál (2 recenzenti bez povinného odborného workshopu); Formát 2 pre analýzu (3 recenzenti a povinný odborný workshop).

[3] Do tabuľky značiť pripomienky zásadného metodologického a obsahového charakteru (nie štylistické či gramatické opravy).

[4] Vyplní analytická jednotka: pripomienka bola akceptovaná / pripomienka nebola akceptovaná a zdôvodnenie / pripomienka bola čiastočne akceptovaná a zdôvodnenie.