

OHLASOVANIE UDALOSTÍ GA

Anonymita osobných údajov je zaručená medzinárodným dohovorom a dohľadovaná zo strany EASA.

Údaje o udalosti uvedte v rozsahu, ako sú Vám známe a ohlásenie podajte do 72 hodín od udalosti.

Ohlásenie udalosti je možné hoc aj vyplnením tohto .pdf formulára na vlastnom počítači (PC). Po **vyplnení si pdf uložte** pod svojim názvom do **známeho adresára v PC**. Vyplnené hlásenie podáte cez portál ECCAIRS-2: <https://e2.aviationreporting.eu/reporting/unregistered>. Vyberte krajinu > **Slovakia (AMIA)** a > **I report on my personal behalf**. Následne **pdf vložte zo svojho** adresára v PC cez **UPLOAD PDF** > **Select files...** Po jeho načítaní (chvíľu trvá) a úspešnej kontrole vyplnenia všetkých povinných polí vyberte **CONTINUE**. Odporúčame vyplniť vaše kontaktné údaje s e-mailom. **PODANIE hlásenia ukončíte** cez **SUBMIT**. Na uvedený e-mail vám príde potvrdzovacia správa.

Ak by ste chceli doplniť hlásenie, pozmeňte váš pdf súbor a opätovne po jeho nahratí do PC tento vložte cez **UPLOAD PDF** postupom vyššie. K doplneniu údajov sa budete môcť následne vrátiť hoc aj cez **ONLINE** editáciu; stačí kliknúť na link v e-maile.

V krajnom prípade vyplnený .pdf formulár zašlite e-mailom na útvar vyšetrovania na adresu: vysetrovanie@mindop.sk

Zaužívané pravidlá:

Ak nemáte informácie k dispozícii alebo podľa vás informácie nie sú relevantné, uveďte: > **N/A (not available)** alebo ponechajte > **prázdne pole**. Ak ste uskutočnil pokus o získanie informácií, ale v čase podania hlásenia nie sú k dispozícii a

chcete naznačiť, že do istej miery ich považujete za relevantné pre danú udalosť, uveďte : > **UNK (Unknown)**.

Červená hviezdička * označuje **POVINNÉ POLIA** na vyplnenie podľa Prílohy 1 Nariadenia EPaR EÚ č. 376/2014 z 3.4.2014.

Tie vyplňte vždy, aspoň uvedením **UNK**, alebo **N/A** (tu sa prázdne pole neponecháva).

Pomenovanie UDALOSTI (Occurrence)

TITULOK (Headline)* (601)

Krátka výstižná správa, napr.:
vysadenie motora LZIB OM-XXX,
pristátie do poľa Trstín vetroň OM-9876
alebo
tvrdé pristátie / poškodenie pneumatiky
po dosadnutí vo výbehu / problém s
odpovedačom / vniknutie na dráhu/do
priestoru / predmet na dráhe a pod.

KEDY & KDE

YYYY/MM/DD HH:mm

Deň udalosti (UTC date)* (477)

Čas (UTC time) (478)

YYYY/MM/DD HH:mm

Deň udalosti (Local date) (433)

Miestny čas (Local time) (457)

Miesto udalosti (Location name)* (440)

Názov
- najbližšej osídlenej oblasti,
- geografického útvaru,
- najbližšieho letiska,
s uvedením smeru a vzdialenosti
od nich k miestu udalosti,
alebo
- opis význačného bodu na letenej trati.

Zemepisné súradnice miesta udalosti uvádzajte, pokiaľ nie je možné miesto špecifikovať inak.

Degrees Minutes Seconds

Latitude of occ (439)

North South

Longitude of occ (444)

East West

Fáza zistenia udalosti, nálezu (Detection phase) (1072)

Oblasť letectva (Aviation sector) (1088)

OHLASOVANIE UDALOSTÍ GA

OPIS UDALOSTI *

(Reporter's description)* (1092)

Kto predkladá hlásenie (Reporting entity)* (447)

Level1

Level2

Level3

Level4

Doplňujúci údaj, napr. PiC, člen posádky, cestujúci a pod.

YYYY/MM/DD

Dátum spracovania hlásenia (Reporting date) (801)

Číslo hlásenia (Report identification)* (438)

Vaše číslovanie hlásenia je povinné,
pre možnosť jeho ďalšieho rozpoznania.

Hlásenie v jazyku (Reporter's language) (1091)

Rozpracovanosť (Report status) (800)

Verzia (Report version) (1084)

Ďalšie informované stany
(Parties informed) (21)

kto iný, ako útvary vyšetrovania,
bol ešte informovaný,
vyberte :
Operator = prevádzkovateľ lietadla
Aerodrom = letisko
ANSP = LPS
Owner = prevádzkovateľ lietadla
CAMO = Pátranie a záchrana

možnosť výberu
viacerých možností
klikom myši pri stlačení Ctrl

ak Other > uveďte kto iný

OHLASOVANIE UDALOSTÍ GA

LIETADLO * / LET

INFORMÁCIE O LIETADLE

Registačná značka (A/c registration)* (244)

Štát registrácie lietadla (State of registry) (281)

Prevádzkovateľ (Operator) (215)

Level1

Level2

Upresňujúci text

Operator type (216)

Prázdne pole v úrovni 2 sa predplní údajmi až po opakovanom výbere navrhutej voľby na úrovni 1 (SNA= Slovak National Aeroclub).

Alebo vyberte > Other a do textového poľa vpište iného operátora.

Vyberte

- > • Flying club/school = letecký klub/škola
- > • Corporate/executive = firma, spoločnosť, alebo
- > • Private Operator = súkromná osoba.

Technické informácie. Uvádzajte v rozsahu údajov potrebných pre vyšetrenie udalosti (Occurrence)

Výrobca / model lietadla

(Manufacturer/model) (21)

Level1

Level2

Level3

Level4

Upresňujúci text

Výrobné číslo (Serial number) (254)

Rok výroby (Year built) (327)

viacnásobné stlačenie rovnakého písmena vás posunie v zozname o položku nižšie

Maximum t/o mass (175)

Maximálna vzletová hmotnosť v kg

Hmotnostná skupina

(Mass group) (319)

Level1

Level2

Podvozok

(Landing gear) (166)

Level1

Level2

Počet motorov (Number of engines) (209)

Vyberte > • Fixed wing a následne jednu z možností

Vyberte Podvozok
> • Tricycle = Trojkolový
>> • fixed = pevný
>> • retractable = zatahovací alebo
> • Tailwheel = s ostruhou
> • Mono-wheel = jednokolesový

Dôsledky udalosti na lietadle.

Úroveň poškodenia (A/c damage)* (635)

Poškodené časti

(Parts damaged) (643)

možnosť výberu
viacerých možností
klikom myši pri stlačení Ctrl

Vyberte:

- > • None = žiadne (Následujúce pole 643 nemusíte špecifikovať)
- > • Minor damage = menšieho rozsahu
(Lietadlo je možné uviesť do prevádzky jednoduchými opravami alebo výmenou. Rozsiahla kontrola nie je potrebná)
- > • Substantial = značného rozsahu (viď str 6 popis poľa 432) alebo
- > • Destroyed = zničené
(Hlavné konštrukčné prvky a/alebo systémy sú podstatne poškodené do takej miery, že by bolo neefektívne vrátiť lietadlo do letovej spôsobilosti).

OHLASOVANIE UDALOSTÍ GA

PODROBNOSTI O LETE

Typ prevádzky (Operation type) * (214)	Level1	Level2 sa predplní a vyberte :		Po zopakovaní výberu (level1) > Non-Commercial Operations (Neobchodná prevádzka)
	Level3	>> • Pleasure (Rekreačný let) >>> • Cross Country (prelet) , • Local (miestny let), alebo iné >> • Flight Training/Instructional (Výcvikový let) >> • Business (prevádzka spojená s inou obchodnou činnosťou/ podnikaním osoby alebo firmy)		
Udalosť na zemi? Occ. on ground (213)				
Udalosťou na zemi sa chápe udalosť, ktorá nie je za letu, teda je inokedy ako od vzletu lietadla (štart z dráhy 99) do ukončenia úspešného pristátia (OM-xxx dráhu uvoľnil).				

V prípade, že lietadlo bolo v čase udalosti na zemi (YES), nasledujúce údaje v tejto časti vyplňte len v rozsahu relevancie k udalosti.				
Fáza letu (Flight phase) (121)				
Volací znak (Call sign) (54)				
Miesto vzletu (Last departure point)(167)	Level1	Level2	Prázdne pole v úrovni 2 sa predplní údajmi až <u>po opakovanom výbere</u> navrhnete výberu Slovenska na úrovni 1.	
	Text			
Miesto plánovaného pristátia (Planned destination) (228)	Level1	Level2	Alebo iný štát s letiskom. Alebo > Other a do textového poľa uvedte názov iného miesta vzletu.	
	Text			
Letový plán (Flight plan type) (297)	V prípade letu bez letového plánu ponechajte prázdne pole.			
Pravidlá letu (Current flig. rules) 79)				

LETISKO, MIESTO UDALOSTI

IDENTIFIKÁCIA LETISKA, AKO MIESTA UDALOSTI

Kód letiska (Location indicator) (5)	Level1	Level2	V prípade, že sa udalosť stala <u>na letisku</u> , <u>zopakujte výber</u> Slovenska a následne vyberte jeho kód. Alebo do textového poľa uvedte názov inej plochy, či osobitného letiska.	

V prípade udalosti na inom letisku alebo ploche, uvedte jeho polohou aj pomocou zemepisných súradníc.				
	Degrees	Minutes	Seconds	
Aerodrome latitude (1)				North South
Aerodrome longitude (2)				East West
Poloha na letisku (Location on aerodrome) (641)	Level1	Level2		
	Text			

OHlasovanie udalostí GA

POČASIE V ČASE UDALOSTI

POČASIE V MIESTE UDALOSTI

Vplyv počasia (Weather relevant) (606)

V prípade, že počasie nemalo vplyv na udalosť (No), nasledujúce údaje v tejto časti vyplňte len v rozsahu relevancie k udalosti

Podmienky

(Weather conditions) (127)

- VMC visual meteo conditions = vizuálne meteo podmienky
- IMC instrument meteo cond. = podmienky letu podľa prístrojov

Dohľadnosť (Visibility) (310)

m

Rýchlosť vetra (Wind speed) (322)

kt

1 m/s = 2 kt

Svetelné podmienky

(Light conditions) (168)

- Daylight = deň; Dawn = úsvit; - Dusk/twilight = súmrak
- Night/moonlight = mesačná noc; - Night/dark = tmavá noc

Výška základní (Height of cloud base) (140)

ft

Smer vetra (Wind direction) (320)

Degree(s)°

Pokrytie oblohy

(Cloud amount) (266)

- v množstve osmín (1/8); - CAVOK = jasná obloha 0/8;
- Overcast = zamračené 9/10 alebo 10/10;
- Sky obscured = zatiahnuté

Teplota vzduchu (Air temperature) (287)

°C

Rosný bod (Dew point) (85)

°C

ZRANENIA * / ŠKODY *

ZRANENIA OSÔB

Počet osôb na palube (Total on board) (462)

Najvyššia úroveň zranenia

(Injury level) * (451)

Vyberte úroveň zranenia:

> • **None** = žiadne;> • **Minor** = ľahké; > • **Serious** = vážne

- a) vyžaduje hospitalizáciu dlhšiu ako 48 hodín, pričom sa začne do 48 hodín od dátumu zranenia,
- b) zlomenina akejkoľvek kosti (okrem jednoduchých zlomenín prstov na rukách, nohách alebo nosa,
- c) tržné rany, ktoré spôsobujú vážne krvácanie, poškodenie nervov, svalov alebo šliach,
- d) poranenie akéhokoľvek vnútorného orgánu,
- e) popáleniny druhého alebo tretieho stupňa alebo akéhokoľvek popáleniny postihujúce viac ako 5 percent povrchu tela, alebo
- f) zahŕňa overené vystavenie infekčným látkam alebo škodlivému žiareniu.

V prípade, že k zraneniu osôb nedošlo (None), nasledujúci rozpis zranení vynechajte.

Počet ľahkých zranení celkom(Total minor injuries) (467)Počet vážnych zranení celkom(Total serious injuries) (470)Počet smrteľných zranení celkom(Total fatalities) (458) > • **Fatal** = smrť v dôsledku zranenia utrpeného pri udalosti, ku ktorej došlo do 30 dní od nehodyz toho v lietadleTotal minor injuries-aircraft (468)a na zemiTotal minor injuries-ground (469)Total serious injuries-aircraft (471)Total serious injuries-ground (472)Total fatalities aircraft (459)Total fatalities ground (460)

OHLASOVANIE UDALOSTÍ GA

ŠKODY NA MAJETKU

Highest damage* (432)

Škoda tretej osoby na zemi

(Third party damage)* (456)

Najvyššia úroveň poškodenia, ktorú utrpelo AKÉKOL'VEK lietadlo, ktoré bolo účastné udalosti.

> • *Substantial* = poškodenie značného rozsahu
 (Lietadlo utrpelo poškodenie alebo poruchu konštrukcie, ktorá:
 - nepriaznivo ovplyvnilo pevnosť konštrukcie, výkon alebo letové vlastnosti lietadla a
 - za normálnych okolností by si vyžadovalo rozsiahlu opravu alebo výmenu postihnutého komponentu,
 s výnimkou
 poruchy alebo poškodenia motora, keď je poškodenie obmedzené na motor, jeho kryty alebo príslušenstvo;
 alebo
 poškodenia obmedzeného na vrtuľu/le, konce krídel, antény, pneumatiky, brzdy, kryty, malé preliačiny alebo diery v potahu lietadla)

V prípade, že ku škodám na majetku nedošlo (None), nasledujúci rozpis škôd vynechajte.

Škoda nie na lietadle

(Damage not to a/c) (448)

Škoda na majetku tretej osoby na letisku (netýka sa lietadla) .

Vyberte z možností: > • None = žiadne;

> • *Minor* = menšieho rozsahu ; > • *Substantial* = značného rozsahu

Poškodené objekty

(Object damaged) (640)

Všetky význačné objekty poškodené lietadlom aj mimo letiska.

možnosť výberu
 viacerých možností
 klikom myši pri stlačení Ctrl