

Železničná doprava podľa manažéra infraštruktúry a prevádzkovateľov dopravy na dráhe

1 Kontakt	
1.1 Organizácia	Ministerstvo dopravy SR
1.2 Adresa	Námestie slobody č. 6, Bratislava 810 05
1.3 Kontaktná osoba	Ing. Lucia Horvátová
1.4 Odbor	Inštitút dopravnej politiky
1.5 Telefón	+421 2 594 94 868
1.6 E-mail	lucia.horvatova@mindop.sk

2 Aktualizácia metaúdajov	
2.1 Dátum poslednej zmeny	September 2025

3 Popis štatistiky	
3.1 Popis údajov	
Cieľom štatistického zisťovania OSŽD(MD SR)1-01 Ročný výkaz o železničnej doprave podľa manažéra infraštruktúry a prevádzkovateľov dopravy na dráhe je získať informácie o železničných tratiach, parku vozidiel, dopravných a prepravných výkonoch podľa rozchodu tratí a informácie o zamestnancoch v štrukturálnom členení podľa útvarov a zabezpečovaných činností pre dotazník 1. Komisie Organizácie pre spoluprácu železníc (OSŽD) za všetky podnikateľské subjekty pôsobiace v železničnej doprave v oblasti manažmentu infraštruktúry a v oblasti prevádzkovania železničnej dopravy na dráhe na základe platných licencií na prevádzkovanie osobnej a nákladnej železničnej dopravy a uzavretých zmlúv na prevádzkovanie osobnej a nákladnej dopravy na dráhe v správe Železníc Slovenskej republiky. Výsledky štátneho štatistického zisťovania sú využívané aj na účely monitorovania trhu železničnej dopravy v rámci Európskej únie a na účely operatívneho a koncepčného riadenia. Údaje o železničnej doprave podľa manažéra infraštruktúry a prevádzkovateľov dopravy na dráhe získané štatistickým zisťovaním zahŕňajú ukazovatele - neelektrifikované železničné trate podľa typu rozchodu, elektrifikované železničné trate podľa typu rozchodu a trakčnej sústavy, hnacie vozidlá podľa typu rozchodu a druhu trakcie, osobné, batožinové a iné vozne podľa typu rozchodu a druhu osobných vozňov, osobné vozne vyhovujúce požiadavkám medzinárodného dohovoru RIC, nákladné vozne podľa druhu vozňov a typu rozchodu, zamestnanci v štrukturálnom členení podľa útvarov a zabezpečovaných činností, vlakové kilometre podľa typu rozchodu, druhu trakcie a druhu prepravy, počet prepravených ton a osôb a prepravné výkony podľa druhu trakcie a druhu prepravy, ukazovatele hospodárskeho výsledku, vývoz, dovoz a tranzit tovaru podľa pohraničných staníc so susediacimi štátmi, prevádzkové ukazovatele a náklady podľa úsekov tratí, vybrané ukazovatele prevádzkovateľov dopravy na dráhe podľa úsekov tratí, náklady na jeden vlakový kilometer, tržby a objem dopravy – monitorovanie trhu železničnej dopravy a železničné vozne pre kombinovanú dopravu.	

3.2 Klasifikačný systém

Uplatňujú sa nasledujúce klasifikačné systémy:

Štatistická klasifikácia ekonomických činností (SK NACE Rev.2)

Štatistický číselník krajín

Štatistický číselník obcí

3.3 Pokrytie štatistických oblastí a okruhov

Podniky zapísané v obchodnom registri a fyzické osoby zapísané v živnostenskom registri, ktoré majú platnú licenciu na vykonávanie dopravy na dráhe a zároveň majú uzavretú zmluvu na prevádzkovanie osobnej a nákladnej dopravy na dráhe v správe Železníc Slovenskej republiky, bez ohľadu na počet zamestnancov a prevažujúcu činnosť.

3.4 Štatistické pojmy a definície

Počet prepravených osôb – Vyjadruje celkový počet prepravených osôb v verejnej osobnej doprave za sledovaný rok

Osobokilometre– Vyjadruje celkový prepravný výkon cestujúcich v osobokilometroch- súčet súčinov počtu prepravených osôb a vzdialenosti, ktorú prepravili, za sledovaný rok.

Tonokilometre– Vyjadruje prepravný výkon nákladu v tonokilometroch – súčin množstva prepraveného tovaru (v tonách) a prepravnej vzdialenosti (v kilometroch) za každú prepravu.

Vlakové kilometre– Vyjadrujú celkový počet kilometrov, ktoré absolvovali vlaky (osobné aj nákladné) za sledovaný rok.

Lokomotívne kilometre– Vyjadrujú celkový počet kilometrov ubehnutých hnacími dráhovými vozidlami, t. j. kilometre, ktoré najazdili rušne vo všetkých prevádzkových činnostiach.

Stavebná dĺžka prevádzkovaných železničných tratí– Vyjadruje dĺžku prevádzkovaných železničných tratí, na ktorých vznikajú náklady na údržbu a opravy a tržby z prepravy tovaru a osôb vlakmi nákladnej a osobnej dopravy.

Stavebná dĺžka spravovaných železničných tratí– Vyjadruje súčet dĺžky prevádzkovaných železničných tratí a dĺžky neprevádzkovaných tratí pre dopravu.

Prepravný výkon – Vyjadruje sumu osobokilometrov za sledovaný rok.

3.5 Štatistická jednotka

Štatistickou jednotkou je podnik.

3.6 Cieľová populácia

Podniky zapísané v obchodnom registri a fyzické osoby zapísané v živnostenskom registri, ktoré majú platnú licenciu na vykonávanie dopravy na dráhe a zároveň majú uzavretú zmluvu na prevádzkovanie osobnej a nákladnej dopravy na dráhe v správe Železníc Slovenskej republiky, bez ohľadu na počet zamestnancov a prevažujúcu činnosť.

3.7 Geografické pokrytie

Štatistickým zisťovaním je pokryté celé územie Slovenskej republiky.

Údaje sú k dispozícii:

- **železničná doprava** - agregované za Slovenskú republiku,

3.8 Časové pokrytie

Údaje sú zozbierané za predchádzajúci kalendárny rok, t. j. rok 2024.

3.9 Bázické obdobie

-

4 Merná jednotka

Merné jednotky:

- počet osôb,
- osobokilometre,
- kilometre,
- eurá,
- počet.

5 Referenčné obdobie

Referenčným obdobím je kalendárny rok.

6 Inštitucionálny mandát

6.1 Právne akty a iné dohody

Európska úroveň:

Nariadenie Rady (EHS, EURATOM) č. 1553/89 z 29. mája 1989 o konečných jednotných dohodách o vyberaní vlastných zdrojov pochádzajúcich z dane z pridanej hodnoty.

Smernica Rady 2006/112/ES z 28. novembra 2006 o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty.

Národná úroveň:

Údaje o železničnej doprave podľa manažéra infraštruktúry a prevádzkovateľov dopravy na dráhe sa sledujú v štatistickom zisťovaní OSŽD(MD SR)1-01 Ročný výkaz o železničnej doprave podľa manažéra infraštruktúry a prevádzkovateľov dopravy na dráhe, ktorý je zaradený do Programu štátnych štatistických zisťovaní vydaného vyhláškou v Zbierke zákonov SR.

Spoločnosť CDV-VÚŽ vychádza pri zbere, spracovávaní a zverejňovaní štatistických údajov zo zákona č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike.

6.2 Spoločné využívanie údajov

Štatistické údaje zo zisťovania sú zdrojom informácií pre plnenie záväzkov Slovenskej republiky vyplývajúcich z členstva v Európskej únii. Požadované výstupy slúžia pre potreby Ministerstva financií Slovenskej republiky a Európskej komisie.

7 Štatistická dôvernosť

7.1 Politika štatistickej dôvernosti

Spoločnosť CDV-VÚŽ zodpovedá za ochranu získaných dôverných údajov a garantuje ich použitie výlučne na štatistické účely. V súlade so zákonom o štátnej štatistike č. 540/2001 Z. z. Spoločnosť CDV-VÚŽ nemôže poskytovať dôverné štatistické údaje, ale len agregované dáta, ktoré neumožňujú priamu alebo nepriamu identifikáciu štatistických jednotiek.

Poskytovanie dôverných štatistických údajov Európskej komisii upravuje §30, bod 3 zákona č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike.

7.2 Zaobchádzanie s údajmi

Dôverné štatistické údaje sa nezverejňujú pre verejnosť.

8 Politika zverejňovania

8.1 Kalendár prvého zverejnenia

-

8.2 Prístup ku kalendáru prvého zverejnenia

-

8.3 Prístup používateľov k štatistickým informáciám

Údaje sú poskytované Európskej komisii prostredníctvom Ministerstva financií Slovenskej republiky. Údaje nie sú zverejňované pre verejnosť.

9 Periodicita zverejňovania

-

10 Dostupnosť a zrozumiteľnosť

10.1 Tlačové správy

-

10.2 Publikácie

-

10.3 On-line databázy

-

10.4 Prístup k mikroúdajom
Mikroúdaje nie sú zverejňované.
10.5 Iné
-
10.6 Dokumentácia o metodike
Metodické informácie sú uvedené vo formulári štatistického zisťovania OSŽD(MD SR)1-01. Formulár štatistického výkazu spolu s metodickými vysvetlivkami je k dispozícii na stránke Štatistického úradu Slovenskej republiky a Ministerstva dopravy Slovenskej republiky. https://www.mindop.sk/statistika/statisticke-zistovanie-v-roku-2025
10.7 Dokumentácia o kvalite
Interná dokumentácia.
11 Riadenie kvality
11.1 Zabezpečovanie kvality
Centrum dopravného výzkumu v. v. i. je držiteľom certifikátu systému manažérstva kvality podľa normy ČSN EN ISO 9001:2016 a ČSN EN ISO 14001:2016. Výzkumný ústav železniční, a. s. je držiteľom certifikátu systému manažérstva kvality podľa normy ISO 9001. Základom celého systému manažérstva kvality je Kódex postupov pre európsku štatistiku. Kódex postupov - Ministerstvo dopravy
11.2 Hodnotenie kvality
Kontrola údajov sa vykonáva v kontexte procesu zberu a spracovania údajov. Taktiež sa vykonáva porovnanie s vývojom v predchádzajúcich obdobiach. Súčasťou kontroly kvality sú aj prehľady o návratnosti, vyplnených modulov, počte urgencií, atď. Každé dva až tri roky si kvalitu zdrojových údajov a metodických postupov dôkladne a detailne preveruje Európska komisia. Inšpekcie sa konajú za účasti zástupcov Európskej komisie, Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, Ministerstva financií Slovenskej republiky a spracovateľa.
12 Relevantnosť
12.1 Potreby používateľov
-
12.2 Spokojnosť používateľov
-

12.3 Úplnosť štatistických informácií

Vyčerpávajúce štatistické zisťovanie.

13 Presnosť a spoľahlivosť

13.1 Celková presnosť

Spoločnosť CDV-VÚŽ vynakladá veľké úsilie, aby zabránila chybovosti vo vyplnených údajoch a dôsledne overuje každé vzniknuté odchýlky a nezrovnalosti.

13.2 Výberové chyby

Údaje sú získavané formou vyčerpávajúceho zisťovania všetkých štatistických jednotiek, ktoré realizujú potrebnú dopravu, mestskú hromadnú dopravu alebo spravujú letiskovú infraštruktúru. Preto sa nevyskytujú chyby spojené s výberom vzorky (výberové chyby).

13.3 Nevýberové chyby

Dáta podliehajú logickej a formálnej kontrole na úrovni mikroúdajov, ako aj na úrovni agregovaných údajov. Kontrola prebieha počas celej etapy zberu a spracovania údajov. Pomocou rôznych aritmetických, logických a prepočtových kontrol sa spoločnosť CDV-VÚŽ snaží odstrániť chybovosť už vo fáze zberu a následne počas spracovania údajov.

14 Včasnosť a dochvilnosť

14.1 Včasnosť

-

14.2 Dochvilnosť

Termíny odovzdania výstupov sú dodržiavané.

15 Porovnateľnosť a koherentnosť

15.1 Geografická porovnateľnosť

Pre územie Slovenskej republiky platia rovnaké štatistické postupy.

15.2 Porovnateľnosť v čase

-

15.3 Prierezová koherentnosť

-

15.4 Vnútna koherentnosť

-

16 Náklady a záťaž respondentov

Odhaduje sa na základe času potrebného na vyplnenie štatistického formulára, ktorý uvedie spravodajská jednotka.

Priemerná záťaž spravodajskej jednotky v roku 2024 vychádza na približne 8,5 h.

17 Revízia údajov

17.1 Politika revízií

-

17.2 Revízia údajov v praxi

Pre používateľov údajov sa poskytujú len definitívne údaje.

18 Štatistické spracovanie

18.1 Zdrojové údaje

Štatistické zisťovanie:

- OSŽD(MD SR)1-01 Ročný výkaz o železničnej doprave podľa manažéra infraštruktúry a prevádzkovateľov dopravy na dráhe.

18.2 Periodicita zberu údajov

Ročná periodicita zberu údajov.

18.3 Zber údajov

Zber údajov zabezpečuje spoločnosť CDV-VÚŽ prostredníctvom elektronickej komunikácie a pošty.

Spravodajská jednotka má povinnosť predložiť vyplnený štatistický formulár OSŽD(MD SR)1-01 do 30. apríla nasledujúceho roku po sledovanom období. V prípade, ak spravodajská jednotka nepredloží výkaz, je opäť (maximálne dvakrát) kontaktovaná spoločnosťou CDV-VÚŽ.

18.4 Validácia údajov

Spoločnosť CDV-VÚŽ pri zbere údajov realizuje nasledujúce kontroly:

- formálna kontrola,
- logická kontrola,
- kontrola komplexnosti,
- kontrola vzťahov medzi premennými,
- prepočtové kontroly,
- matematické kontroly,

- atď.

Ak sa v údajoch nachádzajú odchýlky alebo nejasnosti, spravodajské jednotky sú v každom prípade kontaktované ohľadom vysvetlenia týchto nezrovnalostí a poskytnutia správnych, príp. opravených údajov.

18.5 Spôsob spracovania údajov

Štatistické zisťovanie je vyčerpávajúce. Zozbierané údaje sa spracovávajú do požadovaných sumárnych výstupov.

18.6 Úprava údajov

-

19 Poznámka