

15. jún 2023

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 0 – Predpis 0

Revízia 4 – Zmena 2

Zahrnutie všetkého platného textu až do:

Séria zmien 05 – Dátum nadobudnutia platnosti: 5. jún 2023

Jednotné ustanovenia na účely medzinárodného typového schvaľovania celých vozidiel

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2022/111.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

Vložia sa tieto nové body 12.7. a 12.8.:

- "12.7. Od oficiálneho dátumu nadobudnutia platnosti série zmien 05 nesmie žiadna zmluvná strana, ktorá uplatňuje tento predpis OSN, odmietnuť udeliť alebo odmietnuť prijať IWVTA vydané podľa tohto predpisu OSN v znení série zmien 05."
- "12.8. Od 1. septembra 2023 zmluvné strany, ktoré uplatňujú tento predpis OSN, nie sú povinné prijať IWVTA podľa série zmien 04 tohto predpisu OSN, ktoré boli prvýkrát vydané 1. septembra 2023 alebo neskôr."

Príloha 4, časť A, oddiel I (Zoznam požiadaviek pre U-IWVTA) sa mení takto:

"

		Verzia predpisu OSN	
Číslo	Téma ³	Predpis OSN ¹	Séria zmien ²
1	Vozidlá z hľadiska elektromagnetickej kompatibility	10	05
2	Vozidlá, pokiaľ ide o zámky dverí a komponenty upevnenia dverí	11	04
3	Vozidlá z hľadiska ochrany vodiča pred mechanizmom riadenia v prípade nárazu	12	04
4	Brzdy vozidiel kategórií M ₁ a N ₁	13-H	01
5	Vozidlá z hľadiska ukotvenia bezpečnostných pásov	14	09
6	Bezpečnostné pásy, zadržiavacie systémy, detské zadržiavacie systémy a detské zadržiavacie systémy ISOFIX	16	08
7	Vozidlá, pokiaľ ide o sedadlá, ich ukotvenia a všetky opierky hlavy	17	10
8	Vozidlá z hľadiska ich vnútorného vybavenia	21	01
9	Vozidlá, pokiaľ ide o ich vonkajšie výčnelky	26	04
10	Zvukové výstražné zariadenia a motorové vozidlá z hľadiska ich zvukových signálov	28	00
11	Pneumatiky pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá (pneumatiky by mali byť typovo schválené na základe predpisu OSN č. 30 alebo predpisu OSN č. 54)	30	02
12	Vozidlá so zreteľom na prevenciu požiarnych rizík	34	03
13	Vybavenie rýchlomerom a počítadlom kilometrov vrátane jeho montáže	39	01
14	Bezpečnostné zasklievacie materiály a ich montáž na vozidlá	43	01
15	Zadržiavacie zariadenia pre deti cestujúce v motorových vozidlách (iba v rozsahu, v ktorom sa vzťahuje na zabudované podporné vankúše, ale nevzťahuje sa na samostatné detské sedačky)	44*	04

Číslo	Téma ³	Verzia predpisu OSN	
		Predpis OSN ¹	Séria zmien ²
16	Zariadenia pre nepriamy výhľad a ich montáž	46	04
17	Montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu	48	07
18	Motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami z hľadiska ich emisií hluku	51	03
19	Pneumatiky pre úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá (pneumatiky by mali byť typovo schválené na základe predpisu OSN č. 30 alebo predpisu OSN č. 54)	54	00
20	Zadné ochranné zariadenia proti podbehnútiu (RUPD) a montáž zadného ochranného zariadenia proti podbehnútiu (RUPD) schváleného typu, zadné ochranné zariadenie (ZOZ)	58	03
21	Náhradná jednotka na dočasné použitie, pneumatiky na núdzový dojazd	64*	03
22	Vozidlá z hľadiska mechanizmu riadenia	79	04
23	Spaľovacie motory alebo elektrické hnacie systavy určené na pohon motorových vozidiel kategórií M a N z hľadiska merania čistého výkonu a maximálneho 30-minútového výkonu elektrickej hnacej sústavy (výkonu motora)	85	00
24	Ochrana cestujúcich v prípade čelného nárazu	94	04
25	Ochrana cestujúcich v prípade bočného nárazu	95	05
26	Vozidlá, pokiaľ ide o osobitné požiadavky na elektrickú hnaciu sústavu	100*	03
27	Vozidlá, pokiaľ ide o inštaláciu špecifických komponentov na používanie CNG a/alebo LNG v ich pohonnom systéme	110*	04
28	Pneumatiky z hľadiska emisií hluku valenia a/alebo adhézie na mokrých povrchoch a/alebo valivého odporu	117	02
29	Vozidlá z hľadiska umiestnenia a označenia ručných ovládačov, kontroliek a indikátorov	121	01
30	Motorové vozidlá, pokiaľ ide o výhľad vodiča motorového vozidla smerom dopredu	125	02
31	Motorové vozidlá, pokiaľ ide o bezpečnosť chodcov	127	02

		<i>Verzia predpisu OSN</i>	
<i>Číslo</i>	<i>Téma³</i>	<i>Predpis OSN¹</i>	<i>Séria zmien²</i>
32	Motorové vozidlá, pokiaľ ide o bezpečnosť vozidiel na vodíkový pohon	134*	00
33	Vozidlá so zreteľom na ich výkonnosť pri bočnom náraze do pólu	135	01
34	Osobné vozidlá v prípade čelného nárazu so zameraním na zádržný systém	137	02
35	Vozidlá tichej cestnej dopravy so zreteľom na ich zníženú počuteľnosť	138*	01
36	Systémy podpory brzdenia	139	00
37	Elektronické systémy riadenia stability	140	00
38	Systémy monitorovania tlaku v pneumatikách	141	01
39	Montáž pneumatík	142	01
40	WLTP	154	03
41	Ochrana motorových vozidiel pred neoprávneným použitím (uzamykací systém)	161	00
42	Imobilizéry	162*	00
43	Poplašný systém vozidla	163*	00

¹ Ak za číslom predpisu OSN nasleduje hviezdička „*“, znamená to, že príslušná požiadavka platí iba vtedy, keď je vozidlo príslušným systémom vybavené. Znamená to teda, že na účely U-IWVTA sú prijateľné obe vozidlá, s príslušným systémom alebo bez neho. Ak je však systém vo vozidle namontovaný, požiadavka platí. To isté platí aj pre systémy, ktoré nie sú označené symbolom *, v prípade ktorých je možné dokázať, že príslušné požiadavky sa na daný typ IWVTA nevzťahujú.

² Položka sa chápe ako povinné minimum, t. j. vrátane všetkých dodatkov platných v čase vydania typového schválenia. V súlade s bodom 13.3. tohto predpisu musia byť akceptované aj typové schválenia podľa ktorejkoľvek novej verzie.

³ Všetky schválenia komponentov svetidiel/signalizácie sa vyžadujú podľa predpisu OSN č. 48, preto sa tieto schválenia neuvádzajú v predpise OSN č. 0."