

19. február 2024

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 100 – Predpis 101

Revízia 3 - Zmena 11

Dodatok 12 k sérii zmien 01 – Dátum nadobudnutia platnosti: 5. január 2024

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu osobných automobilov poháňaných len spaľovacím motorom, alebo poháňaných hybridnou elektrickou hnacou sústavou z hľadiska merania emisií oxidu uhličitého a spotreby paliva a/alebo merania spotreby elektrickej energie a dojazdu a vozidiel kategórie M₁ a N₁ poháňaných len elektrickou hnacou sústavou z hľadiska merania spotreby elektrickej energie a dojazdu

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/65.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

Bod 5.1.2. sa mení takto:

"5.1.2. Vozidlo, ktoré sa má skúšať, musí byť vybavené systémom denného svietenia, ktorý má najvyššiu spotrebu elektrickej energie spomedzi systémov denného svietenia, ktorými výrobca vybavuje vozidlá v skupine, ktorú predstavuje homologizované vozidlo. Výrobca v tejto súvislosti poskytne schvaľovacím orgánom príslušnú technickú dokumentáciu.

Denné svetlá definované v bode 2 predpisu č. 48 musia byť počas skúšobného cyklu zapnuté."

Vloží sa tento nový bod 5.1.2.1.:

"5.1.2.1. Pri skúškach podľa tohto predpisu vykonaných po [xx-xx-20xx¹] sa zadné obrysové svetidlá nastavujú na prevádzkový stav, ktorý sa uplatňuje pri podmienkach okolitého osvetlenia presahujúcich 7 000 luxov (napr. podľa prevádzkového režimu dynamometra vozidla)."

Vloží sa tento nový bod 13.6.:

"13.6. Do 1. septembra 2024 môžu zmluvné strany, ktoré uplatňujú tento predpis, pokračovať v udeľovaní rozšírení typových schválení podľa série zmien 01 tohto predpisu na základe skúšobných postupov pre vybíjanie elektrickej energie/zásobníka energie vozidla opísaných v bode 4.2.2.1. prílohy 8 tohto predpisu bez zohľadnenia ustanovení doplnku 12."

Príloha 1, vloží sa tento nový bod 1.6.:

"1.7. Názov(y) a adresa(y) montážneho(ych) závodu(ov):"

Príloha 8, bod 4.2.2.1. sa mení takto:

"4.2.2.1. Zásobník elektrickej energie vozidla sa vybije jazdou s prepínačom v polohe výlučne elektrického režimu (na skúšobnej dráhe, na vozidlovom dynamometri, atď.) ustálenou rýchlosťou rovnajúcou sa 70 % ± 5 % maximálnej rýchlosti vozidla vo výlučne elektrickom režime, ktorá sa stanoví skúšobným postupom pre elektrické vozidlá opísaným v predpise č. 68.

Vybíjanie sa ukončí:

- (a) keď vozidlo nie je spôsobilé jazdy rýchlosťou rovnajúcou sa 65 % maximálnej tridsaťminútovej rýchlosti, alebo
- (b) keď štandardné palubné prístroje signalizujú vodičovi, aby vozidlo zastavil, alebo
- (c) po prejdení vzdialenosti 100 km.

Ak nie je vozidlo vybavené výlučne elektrickým režimom, vybitie zásobníka elektrickej energie sa dosiahne jazdou vozidla (na skúšobnej dráhe, na vozidlovom dynamometri, atď.):

- (a) pri ustálenej rýchlosti 50 km/h, až kým nedôjde k naštartovaniu motora hybridného elektrického vozidla, ktorý používa palivo;
- (b) alebo ak vozidlo nemôže dosiahnuť ustálenú rýchlosť 50 km/h bez naštartovania motora používajúceho palivo, rýchlosť sa zníži, až kým vozidlo môže jazdiť s nižšou ustálenou rýchlosťou bez toho, aby došlo k naštartovaniu motora používajúceho palivo počas stanoveného času/stanovenej vzdialenosti (určí sa dohodou technickej skúšobne s výrobcom);
- (c) alebo podľa odporúčaní výrobcu.

Motor používajúci palivo sa musí zastaviť do 10 sekúnd po jeho automatickom naštartovaní."

¹ Dátum, ktorý sa nahradí dátumom nadobudnutia účinnosti tohto návrhu, keď bude známy