

22. február 2024

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 108 – Predpis 109

Revízia 1 - Zmena 6

Dodatok 12 k originálnemu zneniu predpisu – Dátum nadobudnutia platnosti: 5. január 2024

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu výroby obnovených pneumatík úžitkových motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/75.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

Bod 3.5.2. sa mení takto:

"3.5.2. V prípade, že dátum protektorovania definovaný v bode 3.2.9. nie je stanovený, uplatní sa najneskôr 5 pracovných dní po ukončení procesu protektorovania v príslušnom zariadení."

Príloha 10,

Bod 1.3. sa mení takto:

"1.3. „Skúška trakcie“ znamená sériu určeného počtu skúšok trakcie pri otáčaní podľa normy ASTM F1805-20 tej istej pneumatiky, ktoré sa opakujú v krátkom časovom intervale."

Bod 2. sa mení takto:

"2. Skúšobný postup podľa normy ASTM F1805-20 sa použije na posúdenie výkonnosti na snehu prostredníctvom indexu trakčnej výkonnosti (TPI) na stredne utlačenom snehu (index zhutnenia snehu meraný penetrometrom CTII/ musí byť v rozmedzí 70 až 80)."

Bod 2.1. sa mení takto:

"2.1. Povrch skúšobnej trate musí pozostávať z povrchu stredne utlačeného snehu, ako je charakterizovaný v tabuľke A2.1 normy F1805-20."

Bod 2.2. sa mení takto:

"2.2. Zaťaženie pneumatiky pri skúške musí byť podľa možnosti 2 v bode 11.9.2 normy ASTM F1805-20. Ak sa ako referenčná pneumatika použije SRTT16, musí sa skúšať pri zaťažení 531 kg pri tlaku nahustenia 240 kPa (za studena)."

Vloží sa tento nový bod 2.3.:

"2.3. Index príľnavosti na snehu (SG) kandidátskej pneumatiky T_n sa vypočíta takto:

$$SG(T_n) = f \cdot \frac{TPI}{100}$$

kde $f = 0.987$ pri použití SRTT16 ako referenčnej pneumatiky podľa ASTM F1805-20 a TPI znamená index trakčných vlastností definovaný v ASTM F1805-20."