

15. jún 2023

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 12 – Predpis 13

Revízia 9 - Zmena 2

Dodatok 2 k sérii zmien 12 – Dátum nadobudnutia platnosti: 5. jún 2023

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu vozidiel kategórie M, N a O z hľadiska brzdzenia

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2022/138.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).



Vloží sa tento nový bod 5.2.1.26.5.:

“5.2.1.26.5. Ak parkovací brzdový systém zistí požiadavku (generovanú automaticky alebo vodičom):

- (a) na úplné zatiahnutie parkovacej brzdy (t. j. na dosiahnutie mechanicky zablokovanej polohy parkovacej brzdy), alebo
- (b) postupne riadiť činnosť parkovacej brzdy.

Aktivácia výstražného signálu podľa bodu 2.6. prílohy 8 sa môže odložiť, kým parkovací brzdový systém nezistí správne zovretie parkovacej brzdy. Žltý výstražný signál uvedený v bode 5.2.1.29.1.2. sa zobrazí najneskôr 10 s po požiadavke na úplné zatiahnutie parkovacej brzdy v prípade, že sa nedosiahne stabilný stav.”
