

29. júl 2024

## Dohoda

**O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov\***

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

### Dodatok 15 – Predpis 16

#### Revízia 10 - Zmena 5

Dodatok 5 k sérii zmien 08 – Dátum nadobudnutia platnosti: 15. jún 2024

#### Jednotné ustanovenia pre homologizáciu:

- I. bezpečnostných pásov, detských zadržiavacích systémov a detských zadržiavacích systémov ISOFIX pre cestujúcich v motorových vozidlách**
- II. vozidlá vybavené bezpečnostnými pásmi, signalizátormi nezapnutého bezpečnostného pásu, zadržiavacími systémami, detskými zadržiavacími systémami a detskými zadržiavacími systémami ISOFIX a detskými zadržiavacími systémami ISOFIX veľkosti i**

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/114 a kor.1.



**ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV**

\* Predchádzajúci názov Dohody:  
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

## I. Rozsah platnosti

*Vloží sa tento nový bod 5.3.5.:*

"5.3.5. Schvaľovacia značka predpísaná v bode 5.3.4 vyššie nesmie byť nahradená jedinečným identifikačným znakom (UI), ako je uvedené v prílohe 5 dohody z roku 1958."

*Body 5.3.5., 5.3.6. a 5.3.7. sa prečísľujú na body 5.3.6., 5.3.7. a 5.3.8.*

*Vloží sa tento nový bod 8.1.8.:*

"8.1.8. V prípade vozidiel M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub> všetkých tried musia byť sedadlá smerujúce dopredu a orientované na zabudované detské zadržiavacie systémy vybavené aspoň bezpečnostnými pásmi Ar."

*Bod 8.1.8. sa prečísľuje na 8.1.9.*

*Bod 8.1.8.1. sa prečísľuje na 8.1.9.1.*

*Bod 8.1.8.2. sa prečísľuje na 8.1.9.2.*

*Bod 8.1.8.3. sa prečísľuje na 8.1.9.3.*

*Bod 8.1.8.4. sa prečísľuje na 8.1.9.4.*

*Bod 8.1.9. sa prečísľuje na 8.1.10.*

*Príloha 16 sa mení takto:*

## "Príloha 16

### Montáž bezpečnostných pásov s uvedením typu pásu a typov navíjačov

Minimálne požiadavky na bezpečnostné pásy a navíjače						
Kategória vozidla	Miesta na sedenie smerujúce dopredu				Miesta na sedenie smerujúce dozadu	Miesta na sedenie smerujúce k bokom
	Bočné miesta na sedenie		Stredné miesta na sedenie			
	Predné	Iné než predné	Predné	Iné než predné		
M <sub>1</sub>	Ar4m	Ar4m	Ar4m	Ar4m	B, Br3, Br4m	-
M <sub>2</sub> < 3.5 t	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm	-
M <sub>2</sub> > 3.5 t	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m alebo Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m alebo Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m alebo Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m alebo Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm	-
M <sub>3</sub>	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m alebo Ar4Nm ●  Pozri bod 8.1.7. o podmienkach, za ktorých je brušný pás povolený	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m alebo Ar4Nm ●  Pozri bod 8.1.7. o podmienkach, za ktorých je brušný pás povolený	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m alebo Ar4Nm ●  Pozri bod 8.1.7. o podmienkach, za ktorých je brušný pás povolený	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m alebo Ar4Nm ●  Pozri bod 8.1.7. o podmienkach, za ktorých je brušný pás povolený	Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm
N <sub>1</sub>	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm, Br4m, Br4Nm Ø  Podľa bodu 8.1.2.1. je brušný pás povolený, ak je sedadlo na vnútornej strane priechodu	B, Br3, Br4m, Br4Nm alebo A, Ar4m, Ar4Nm* <sup>1</sup>  Podľa bodu 8.1.6. je brušný pás povolený, ak čelné sklo nie je v referenčnej zóne	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	-
N <sub>2</sub>	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m, Ar4Nm* Podľa bodu 8.1.6. je brušný pás povolený, ak čelné sklo nie je v referenčnej zóne	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm alebo A, Ar4m, Ar4Nm*  Podľa bodu 8.1.6. je brušný pás povolený, ak čelné sklo nie je v referenčnej zóne	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	-
N <sub>3</sub>	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m, Ar4Nm* Podľa bodu 8.1.6. je brušný pás povolený, ak čelné sklo nie je v referenčnej zóne	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm alebo A, Ar4m, Ar4Nm*  Podľa bodu 8.1.6. je brušný pás povolený, ak čelné sklo nie je v referenčnej zóne	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	-

A: trojbodový (brušný a ramenný) pás

3: navíjač s automatickým blokováním

\*: vzťahuje sa k bodu 8.1.6. tohto predpisu<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Erratum k doplnku 12 série zmien 04, platné "ab initio".

<sup>2</sup> Erratum k revízii 4, platné "ab initio".

B: dvojbodový (brušný) pás

4: navíjač s núdzovým blokováním

Ø: vzťahuje sa k bodu 8.1.2.1. tohto predpisu

r: navíjač

N: vyšší prah odozvy

●: vzťahuje sa k bodu 8.1.7. tohto predpisu<sup>2</sup>

m: navíjač s núdzovým blokováním s viacnásobnou citlivosťou

(pozri predpis č. 16, body 2.14.3. a 2.14.5.)

Poznámka: Vo všetkých prípadoch môžu byť pásy typu S namontované namiesto všetkých možných pásov typu A alebo B za predpokladu, že sa použijú kotvové úchytky spĺňajúce požiadavky predpisu č. 14. Ak je bezpečnostný pás homologizovaný ako pás typu S podľa tohto predpisu, s použitím popruhu brušného pásu, popruhov ramenného pásu a prípadne jedného alebo viacerých navíjačov, môže výrobca/žiadateľ dodať jeden alebo dva ďalšie rozkrokové pásy, vrátane ich uchytenia pre kotvové úchytky. Tieto dodatočné kotvové úchytky nemusia spĺňať požiadavky predpisu č. 14 (erratum doplnku 14 k sérii zmien 04, platné "ab initio")."

Poznámka b: Pre vozidlá  $M_2$  a  $M_3$  všetkých tried musia byť sedadlá smerujúce dopredu vybavené zabudovanými detskými zadržiavacími systémami vybavené minimálne bezpečnostnými pásmi Ar. "

---