

29. júl 2024

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 15 – Predpis 16

Revízia 10 - Zmena 6

Séria zmien 09 – Dátum nadobudnutia platnosti: 15. jún 2024

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu:

- I. bezpečnostných pásov, detských zadržiavacích systémov a detských zadržiavacích systémov ISOFIX pre cestujúcich v motorových vozidlách
- II. vozidlá vybavené bezpečnostnými pásmi, signalizátormi nezapnutého bezpečnostného pásu, zadržiavacími systémami, detskými zadržiavacími systémami a detskými zadržiavacími systémami ISOFIX a detskými zadržiavacími systémami ISOFIX veľkosti i

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/105.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

Odkaz na Konsolidovanú rezolúciu o konštrukcii vozidiel (R.E.3.) v celom texte predpisu OSN sa mení takto:

"Ako je definované v Konsolidovanej rezolúcii o konštrukcii vozidiel (R.E.3.), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.7, ... - <https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions>"

Bod 2.34. sa mení takto:

"2.34. "Zariadenie proti rotácii"

- (a) Zariadenie proti rotácii pre univerzálny detský zadržiavací systém ISOFIX pozostávajúce z vrchného popruhu;
- (b) Zariadenie proti rotácii pre polo-univerzálny detský zadržiavací systém ISOFIX pozostávajúce z vrchného popruhu, prístrojovej dosky vozidla alebo podpierky pre nohy určené na zamedzenie rotácii zadržiavacieho systému pri čelnom náraze;
- (c) Zariadenie proti rotácii pre detský zadržiavací systém veľkosti i pozostáva buď z remeňa horného popruhu alebo opierky nôh; sú určené na obmedzenie rotácie zadržiavacieho zariadenia počas čelného nárazu;
- (d) V prípade univerzálného a polo-univerzálného detského zadržiavacieho systému ISOFIX veľkosti i samotné sedadlo vozidla nepredstavuje zariadenie proti rotácii;
- (e) V prípade systémov ISOFIX veľkosti i univerzálnych a polouniverzálnych (rozšírených) detských zadržiavacích systémov samotné sedadlo vozidla nepredstavuje zariadenie proti otáčaniu."

Vloží sa tieto nové body 2.48. až 2.54.:

- "2.48. "Dolné kotvové úchytky (LTA)": kotvové úchytky na dráhe sedadla vozidla alebo na podlahe vozidla alebo v jej blízkosti, ku ktorým možno pripievať alebo do ktorých je integrovaná dolná kotvová úchytka. Spodný držiak popruhu môže, ale nemusí byť súčasťou schválenia vozidla.
- 2.49. „Dolný popruh": typ zariadenia proti otáčaniu, ktoré je určené na obmedzenie otáčania (E)CRS orientovaného dozadu.
- 2.50. „Dolný popruh": popruh (alebo ekvivalentný popruh), ktorý sa ťahne od zadnej časti špecifického vozidla (E)CRS k dolnému kotvovému úchytu popruhu vo vozidle a ktorý je vybavený nastavovacím zariadením, zariadením na uvoľnenie napnutia a konektorom dolného popruhu.
- 2.51. „Konektor dolného popruhu“ znamená zariadenie určené na pripojenie k držiaku dolného popruhu.
- 2.52. „Háčik dolného popruhu“ znamená konektor, ktorý sa zvyčajne používa na pripievanie dolného popruhu k dolnému držiaku popruhu a ktorý je rovnaký a má rovnaké rozmery ako horný háčik popruhu ISOFIX, ako je definovaný na obrázku 3 prílohy 4 k predpisu OSN č. 145.
- 2.53. „Držiak dolného popruhu“ znamená držiak, ktorý je pripievaný k kotvovému úchytu dolného popruhu alebo je s ním integrovaný.
- 2.54. „Všeobecný držiak dolného popruhu“ znamená všeobecný držiak, ktorý dodáva výrobca systému ECRS spolu so systémom ECRS a ktorý sa má pripievať k LTA podľa pokynov výrobcu vozidla."

Vloží sa tento nový bod 5.3.5.:

- "5.3.5. Schvaľovacia značka predpísaná v bode 5.3.4. nesmie byť nahradená jedinečným identifikátorom (UI) uvedeným v prílohe 5 dohody z roku 1958."

Body 5.3.5., 5.3.6. a 5.3.7. sa prečísľujú na body 5.3.6., 5.3.7. a 5.3.8.

Vloží sa tento nový bod 8.1.8.:

"8.1.8. Vo vozidlách kategórií M₂ a M₃ všetkých tried musia byť sedadlá smerujúce dopredu vybavené zabudovanými detskými zadržiavacími systémami vybavené minimálne bezpečnostnými pásmi Ar."

Bod 8.1.8. sa prečísľuje na 8.1.9.

Bod 8.1.8.1. sa prečísľuje na 8.1.9.1.

Bod 8.1.8.2. sa prečísľuje na 8.1.9.2.

Bod 8.1.8.3. sa prečísľuje na 8.1.9.3.

Bod 8.1.8.4. sa prečísľuje na 8.1.9.4.

Bod 8.1.9. sa prečísľuje na 8.1.10.

Bod 8.4.2.1.1. sa mení takto:

"8.4.2.1.1. Vizualna výstraha sa umiestni tak, aby ju vodič v dennom svetle a nočnom čase mohol ľahko vidieť, rozpoznať a odlíšiť od iných výstrah."

Bod 8.4.4.3. sa mení takto:

"8.4.4.3. Farba vizuálnej výstrahy môže mať inú než červenú farbu a symbol vizuálnej výstrahy pre bezpečnostné pásy, na ktoré sa vzťahuje bod 8.4.1.2., môže obsahovať rôzne symboly líšiace sa od tých, ktoré sú stanovené v predpise č. 121. Okrem toho výstrahu prvej úrovne pre polohy sedenia, na ktoré sa vzťahuje bod 8.4.1.2., môže vodič zrušiť."

Bod 8.4.4.5. sa mení takto:

"8.4.4.5. Výstraha druhej úrovne sa aktivuje vtedy, keď dochádza k rozopnutiu bezpečnostného pásu, zatiaľ čo je vozidlo v normálnom prevádzkovom stave a v rovnakom čase je splnená jedna z podmienok alebo akákoľvek kombinácia podmienok podľa voľby výrobcu, stanovených v bode 8.4.2.4.1.1. až 8.4.2.4.1.3."

Vloží sa tieto nové body 8.4.6. až 8.4.6.4.:

"8.4.6. Požiadavka na pripojenie pripomínacieho systému bezpečnostných pásov pre odnímateľné sedadlá.

8.4.6.1. Odnímateľné sedadlá bez manuálneho pripojenia.

8.4.6.1.1. Pripojenie musí byť automatické, keď je sedadlo nainštalované vo vozidle.

8.4.6.2. Odnímateľné sedadlá s ručným pripojením.

8.4.6.2.1. Konektory odnímateľných sedadiel musia byť počas procesu inštalácie ľahko viditeľné.

8.4.6.2.2. Vozidlo musí byť označené štítkom, na ktorom je uvedený účel pripojenia a spôsoby pripojenia a odpojenia systému pripomínajúceho zapnutie bezpečnostného pásu vo forme piktogramu, ktorý môže obsahovať vysvetľujúci text.

8.4.6.2.3. Štítok musí byť trvalo pripevnený na vozidle a umiestnený tak, aby bol počas procesu inštalácie jasne viditeľný.

8.4.6.2.4. V prípade nesprávneho zapojenia alebo odpojenia konektora pre odnímateľné miesta na sedenie, na ktoré sa vzťahuje bod 8.4.1.1., sa po zapnutí spínača zapalovania alebo hlavného ovládacieho spínača musí na 30 sekúnd aktivovať výstraha viditeľná pre vodiča.

8.4.6.2.5. Ak je sedadlo odnímateľné pre miesta na sedenie, na ktoré sa vzťahuje bod 8.4.1.2., vizuálna výstraha podľa bodu 8.4.4.2. musí označovať aspoň všetky zadné miesta na sedenie, aby vodič mohol identifikovať, keď je otočený dopredu ako sediaci na sedadle vodiča, každé odnímateľné miesto na sedenie, v ktorom je konektor nesprávne pripojený alebo odpojený, a musí sa aktivovať

na 60 sekúnd, keď sa aktivuje spínač zapalovania alebo hlavný ovládací spínač.

V prípade sedadiel, ktoré môžu byť upevnené na rôznych určených miestach na sedenie vo vozidle (napr. namontované na podlahovej lište), musí vizuálna výstraha aspoň indikovať, keď je ktorýkoľvek konektor zadného odnímateľného miesta na sedenie nesprávne pripojený alebo odpojený.

- 8.4.6.3. Prítomnosť alebo neprítomnosť odnímateľného sedadla nesmie nepriaznivo ovplyvniť fungovanie systému pripomínajúceho zapnutie bezpečnostného pásu na inom mieste na sedenie.
- 8.4.6.4. Systém pripomínača zapnutia bezpečnostného pásu odnímateľných sedadiel nesmie dávať falošné údaje o použití pásu bez ohľadu na to, či sú sedadlá namontované vo vozidle alebo nie."

Bod 15.5.7. sa vypustí.

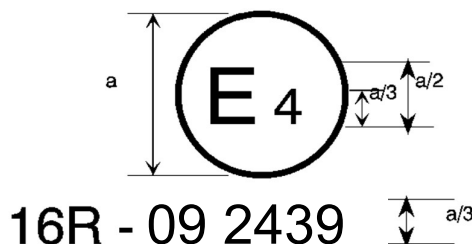
Vloží sa tieto nové body 15.6. až 15.6.4.:

- "15.6. Od oficiálneho dátumu nadobudnutia platnosti série zmien 09 nesmie žiadna zmluvná strana, ktorá uplatňuje tento predpis, odmietnuť udeliť alebo odmietnuť prijať typové schválenia OSN podľa tohto predpisu v znení série zmien 9.
- 15.6.1. Od 1. septembra 2026 zmluvné strany uplatňujúce tento predpis nie sú povinné akceptovať typové schválenia OSN podľa predchádzajúcej série zmien, ktoré boli prvýkrát vydané 1. septembra 2026 alebo neskôr.
- 15.6.2. Zmluvné strany, ktoré uplatňujú tento predpis, musia naďalej akceptovať typové schválenia vozidiel, bezpečnostných pásov a zadržiavacích systémov podľa ktorejkoľvek z predchádzajúcich sérií zmien, ktoré boli prvýkrát vydané pred 1. septembrom 2026, ak prechodné ustanovenia v týchto príslušných predchádzajúcich sériách zmien predpokladajú túto možnosť.
- 15.6.3. Zmluvné strany, ktoré uplatňujú tento predpis, môžu udeliť typové schválenia podľa ktorejkoľvek predchádzajúcej série zmien tohto predpisu.
- 15.6.4. Zmluvné strany, ktoré uplatňujú tento predpis, musia naďalej udeľovať rozšírenia existujúcich schválení podľa všetkých predchádzajúcich sérií zmien tohto predpisu."

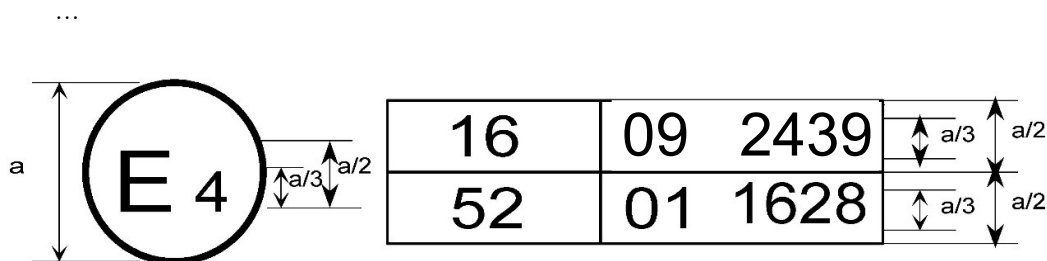
Príloha 2 sa mení takto:

"Príloha 2

...



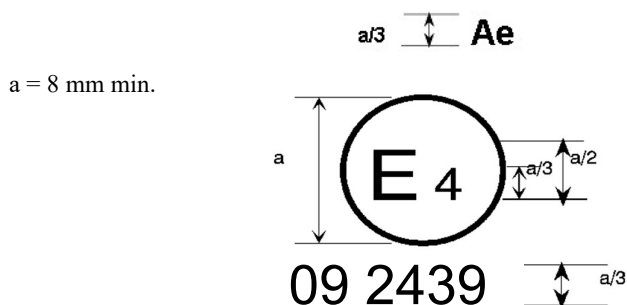
Vyššie ... v znení série zmien 09.



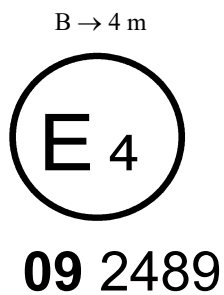
Vyššie ... obsahoval predpis č. 52 sériu zmien 09 a sériu zmien 09.

...

2. Usporiadanie homologizačných značiek bezpečnostných pásov (pozri bod 5.3.5. tohto predpisu)

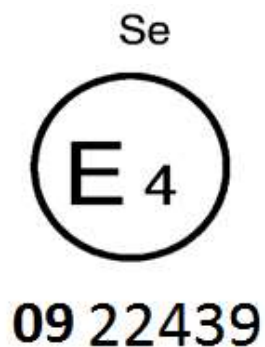


Pás ... obsahoval série zmien 06, 07, 08 alebo 09.



Pás ... obsahoval série zmien 06, 07, 08 alebo 09.

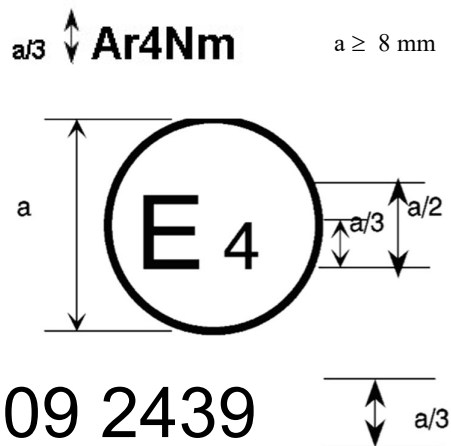
...



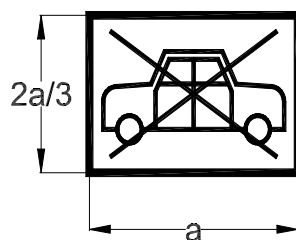
Pás vybavený ... obsahoval série zmien 06, 07, 08 alebo 09.



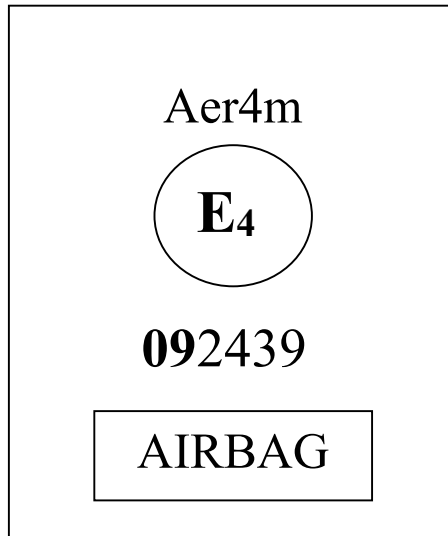
Pás ... obsahoval série zmien 06, 07, 08 alebo 09.



$a = 8 \text{ mm min.}$



Pás ... obsahoval série zmien 06, 07, 08 alebo 09. Tento pás nesmie byť montovaný do vozidiel kategórie M₁.



Tento ... obsahoval série zmien 06, 07, 08 alebo 09. Tento bezpečnostný pás musí byť namontovaný vo vozidle vybavenom airbagom (vzduchovým vankúšom) v danej polohe sedenia."

Príloha 16 sa mení takto:

Montáž bezpečnostných pásov s uvedením typu pásu a typov navíjačov

Minimálne požiadavky na bezpečnostné pásy a navíjače						
Kategória vozidla	Miesta na sedenie smerujúce dopredu				Miesta na sedenie smerujúce dozadu	Miesta na sedenie smerujúce k bokom
	Bočné miesta na sedenie		Stredné miesta na sedenie			
	Predné	Iné než predné	Predné	Iné než predné		
M ₁	Ar4m	Ar4m	Ar4m	Ar4m	B, Br3, Br4m	-
M ₂ < 3.5 t	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm	-
M ₂ > 3.5 t	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m alebo Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m alebo Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m alebo Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m alebo Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm	-
M ₃	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m alebo Ar4Nm ● Pozri bod 8.1.7. o podmienkach, za ktorých je brušný pás povolený	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m alebo Ar4Nm ● Pozri bod 8.1.7. o podmienkach, za ktorých je brušný pás povolený	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m alebo Ar4Nm ● Pozri bod 8.1.7. o podmienkach, za ktorých je brušný pás povolený	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m alebo Ar4Nm ● Pozri bod 8.1.7. o podmienkach, za ktorých je brušný pás povolený	Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm
N ₁	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm, Br4m, Br4Nm Ø Podľa bodu 8.1.2.1. je brušný pás povolený, ak je sedadlo na vnútornej strane priechodu	B, Br3, Br4m, Br4Nm alebo A, Ar4m, Ar4Nm* ¹ Podľa bodu 8.1.6. je brušný pás povolený, ak čelné sklo nie je v referenčnej zóne	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	-
N ₂	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m, Ar4Nm* Podľa bodu 8.1.6. je brušný pás povolený, ak čelné sklo nie je v referenčnej zóne	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm alebo A, Ar4m, Ar4Nm* Podľa bodu 8.1.6. je brušný pás povolený, ak čelné sklo nie je v referenčnej zóne	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	-
N ₃	Br3, Br4m, Br4Nm alebo Ar4m, Ar4Nm* Podľa bodu 8.1.6. je brušný pás povolený, ak čelné sklo nie je v referenčnej zóne	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm alebo A, Ar4m, Ar4Nm* Podľa bodu 8.1.6. je brušný pás povolený, ak čelné sklo nie je v referenčnej zóne	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	-

A: trojbodový (brušný a ramenný) pás

B: dvojbodový (brušný) pás

r: navíjač

m: navíjač s núdzovým blokováním s viacnásobnou citlivosťou

3: navíjač s automatickým blokováním

4: navíjač s núdzovým blokováním

N: vyšší prah odozvy

(pozri predpis č. 16, body 2.14.3. a 2.14.5.)

*: vzťahuje sa k bodu 8.1.6. tohto predpisu²

Ø: vzťahuje sa k bodu 8.1.2.1. tohto predpisu

●: vzťahuje sa k bodu 8.1.7. tohto predpisu²¹ Erratum k doplnku 12 série zmien 04, platné "ab initio".² Erratum k revízii 4, platné "ab initio".

Poznámka: Vo všetkých prípadoch môžu byť pásy typu S namontované namiesto všetkých možných pásov typu A alebo B za predpokladu, že sa použijú kotvové úchytky spĺňajúce požiadavky predpisu č. 14. Ak je bezpečnostný pás homologizovaný ako pás typu S podľa tohto predpisu, s použitím popruhu brušného pásu, popruhov ramenného pásu a prípadne jedného alebo viacerých navíjačov, môže výrobca/žiadateľ dodať jeden alebo dva ďalšie rozkrokové pásy, vrátane ich uchytania pre kotvové úchytky. Tieto dodatočné kotvové úchytky nemusia spĺňať požiadavky predpisu č. 14 (erratum doplnku 14 k sérii zmien 04, platné "ab initio")."

Poznámka b: Pre vozidlá M₂ a M₃ všetkých tried musia byť sedadlá smerujúce dopredu vybavené zabudovanými detskými zadržiavacími systémami vybavené minimálne bezpečnostnými pásmi Ar. "

Príloha 17, body 1.1. a 1.2. sa menia takto:

"Príloha 17

Požiadavky na montáž bezpečnostných pásov a zadržiavacích systémov motorových vozidiel pre dospelých cestujúcich na sedadlách smerujúcich dopredu, na montáž detských zadržiavacích systémov isofix a detských zadržiavacích systémov veľkosti i

1. Kompatibilita s detskými zadržiavacími systémami
 - 1.1. Výrobca vozidla musí v príručke k vozidlu uviesť jednoduché informácie používateľovi vozidla o vhodnosti každej polohy sedenia cestujúceho na montáž detského zadržiavacieho systému. Tieto informácie musia byť uvedené v podobe piktogramov alebo v národných jazykoch alebo aspoň v jednom z národných jazykov štátu, kde sa vozidlo ponúka na predaj.

Pre každú polohu sedenia cestujúceho smerujúcu dopredu a každú stanovenú polohu ISOFIX musí výrobca vozidla:

 - (a) uviesť, či je táto poloha sedenia smerujúca dopredu vhodná pre detský zadržiavací systém "univerzálnej" kategórie (pozri bod 1.2. nižšie); a/alebo
 - (b) uviesť, či je poloha sedenia vhodná pre detské zadržiavacie systémy veľkosti i (pozri bod 1.4. nižšie); a/alebo
 - (c) uviesť, či je poloha sedenia vhodná pre detské zadržiavacie systémy iné než tie, ktoré sú uvedené vyššie (pozri bod 1.3. nižšie)
 - (d) Ak je miesto na sedenie vhodné pre iné ako vyššie uvedené detské zadržiavacie systémy (napr. pozri bod 1.3. nižšie).

...
 - 1.2. Detský zadržiavací systém univerzálnej kategórie znamená detský zadržiavací systém schválený podľa „univerzálnej“ kategórie predpisu OSN č. 44, série zmien 04 alebo podľa jednej z univerzálnych kategórií predpisu OSN č. 129 (alebo následných zmien). Miesta, ktoré výrobca vozidla označil ako vhodné na inštaláciu detských zadržiavacích systémov univerzálnej kategórie, musia spĺňať ustanovenia doplnku 1 a doplnku 5 k tejto prílohe."

Príloha 17 – Dodatok 3 sa mení takto:

"Príloha 17 – Doplnok 3

Príklad podrobných informácií napr. pre výrobcov detských zadržiavacích systémov

Tabuľka 1

V tejto tabuľke sú uvedené technické informácie určené konkrétne napr. pre výrobcu detských zadržiavacích systémov a nevyžaduje sa preklad do národných jazykov

	Poloha sedenia								
Číslo polohy sedenia	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poloha sedenia vhodná pre univerzálnu kategóriu pásov (áno/nie)									
Poloha sedenia veľkosti i (áno/nie)									
Poloha sedenia vhodná pre bočný fixačný prostriedok (L1/L2)									
Najväčší vhodný dozadu smerujúci fixačný prostriedok (R1/ R2X/ R2/ R3)									
Najväčší vhodný dopredu smerujúci fixačný prostriedok (F2X /F2/ F3)									
Najväčšie vhodné posilňovacie zariadenie (B2/B3)									

1. Doplnia sa informácie pre každú polohu sedenia inú než veľkosti i, kompatibilnú s opierkou pre nohu, ako je uvedené v tomto predpise.
2. Doplnia sa informácie pre každú polohu sedenia vybavenú dolnými kotvovými úchytkami ISOFIX, no bez horného popruhu, podľa tohto predpisu.
3. Doplnia sa informácie o tom, či je bezpečnostný pás pre dospelých umiestnený priečne medzi oboma dolnými kotvovými úchytkami ISOFIX.
4. Doplníte informácie, ak je niektoré miesto na sedenie vybavené dolnými kotvovými úchytkami a/alebo dolnými kotvovými úchytkami a/alebo v prípade, že sa horné kotvové úchytky predného sedadla (ak sú k dispozícii) môžu použiť ako LTA.

Poznámka:

1. Orientácia je v normálnom jazdnom smere; stĺpce pre polohy sedenia, ktoré nie sú vo vozidle k dispozícii sa môžu vypustiť.

... "

Príloha 18,

Bod 1. sa mení takto:

- "1. Výstraha prvej úrovne sa skúša za týchto podmienok:
 - (a) Bezpečnostný pás nie je zapnutý;
 - (b) Motor alebo pohonný systém je vypnutý alebo je vo voľnobežných otáčkach a vozidlo sa nepohybuje dopredu alebo dozadu;
 - (c) Prevodovka je v neutrálnej polohe;

- (d) Kľúč zapalovania alebo hlavný ovládací spínač je aktivovaný.
- (e) 40 kg záťaž sa umiestni na sedačku sedadla v tom istom rade, v ktorom je sedadlo vodiča, alebo sa alternatívnou metódou stanovenou výrobcom simuluje stav, pri ktorom sa vo vozidle nachádzajú osoby za predpokladu, že hmotnosť osoby nepresiahne 40 kg.

To sa môže na žiadosť výrobcu urobiť aj v prípade zadných sedadiel.

Alebo alternatívne (podľa voľby výrobcu):

Na každom vankúši sedadla je umiestnený predmet alebo človek predstavujúci dospelú ženu¹ 5. percentilu, ako určil výrobca, v tom istom rade ako sedadlo vodiča, alebo

stav, v ktorom sa vo vozidle nachádzajú osoby predstavujúce 5. percentil dospelých žien¹, sa simuluje alternatívnou metódou špecifikovanou výrobcom vozidla, na ktorej sa dohodla technická služba a schvaľovací orgán.

To sa môže na žiadosť výrobcu urobiť aj v prípade zadných sedadiel.

- (f) Stav signalizátora nezapnutého bezpečnostného pásu sa kontroluje na všetkých príslušných sedadlách v podmienkach uvedených v písm. (a) až (e)..."

Bod 2.1.1.2. sa mení takto:

"2.1.1.2. Skúšobné vozidlo sa v bežnej prevádzke pohne z miesta zastavenia dopredu na vzdialenosť najmenej 500 m."

Bod 2.1.2. sa mení takto:

"2.1.2. Skúška sedadla vodiča, keď sa počas jazdy rozopne bezpečnostný pás.

- (a) Bezpečnostné pásy sedadla vodiča a sedadiel iných ako sedadlo vodiča sú zapnuté;
- (b) vozidlo je v normálnej prevádzke;
- (c) bezpečnostný pás sedadla vodiča je rozopnutý;
- (d) skúšobné vozidlo sa riadi podľa voľby výrobcu za jednej z podmienok uvedených v bodoch 2.1.2.1. až 2.1.2.3. tejto prílohy alebo za ich kombinácie.

2.1.2.1. Zrýchlenie skúšobného vozidla na 25 -0/+10 km/h pokračujte rovnakou rýchlosťou.

2.1.2.2. Skúšobné vozidlo sa pohne dopredu najmenej 500 m od rozopnutia bezpečnostného pásu.

2.1.2.3. Skúšobné vozidlo jazdí dopredu najmenej 60 sekúnd od rozopnutia bezpečnostného pásu."

Bod 2.2.1. sa mení takto:

"2.2.1. Skúška sedadla(iel) v tom istom rade ako sedadlo vodiča, keď je bezpečnostný pás pred jazdou odopnutý:

- (a) Bezpečnostný pás(y) sedadla(i) v tom istom rade ako sedadlo vodiča nie je(sú) zapnutý(é);
- (b) bezpečnostné pásy iných sedadiel ako sedadlo(a) v tom istom rade ako sedadlo vodiča sú zapnuté;
- (c) na sedadlo(a) v tom istom rade ako sedadlo vodiča sa pôsobí zaťažením 40 kg alebo sa simuluje stav, v ktorom sa nachádzajú osoby vo vozidle, metódou určenou výrobcom, ak zaťaženie osoby vo vozidle nepresahuje 40 kg.

... "

Bod 2.2.2. sa mení takto:

"2.2.2. Testovanie miesta na sedenie v tom istom rade ako sedadlo vodiča, keď sa počas jazdy rozopne bezpečnostný pás.

- (a) Bezpečnostné pásy sedadla vodiča a sedadiel iných ako sedadlo vodiča sú zapnuté;
- (b) na sedadlo (sedadlá) v tom istom rade ako sedadlo vodiča sa pôsobí zaťažením 40 kg alebo sa simuluje stav, v ktorom sa nachádzajú cestujúci vo vozidle, metódou určenou výrobcom za predpokladu, že zaťaženie cestujúceho nepresahuje 40 kg;
alebo alternatívne (podľa voľby výrobcu):

Predmet alebo človek predstavujúci dospelú ženu 5. percentilu sa umiestni na každý vankúš sedadla podľa špecifikácie výrobcu v tom istom rade ako sedadlo vodiča, alebo sa stav, v ktorom sa vo vozidle nachádzajú osoby predstavujúce dospelú ženu 5. percentilu, simuluje alternatívnou metódou špecifikovanou výrobcom vozidla po dohode s technickou službou a schvaľovacím orgánom. Na žiadosť výrobcu vozidla sa to môže vykonať aj pre zadné sedadlá;

- (c) vozidlo je v bežnej prevádzke;
- (d) bezpečnostný pás sedadiel iných ako sedadlo vodiča je rozopnutý;
- (e) skúšobné vozidlo je riadené podľa voľby výrobcu za jednej z podmienok uvedených v bodoch 2.1.2.1. až 2.1.2.3. tejto prílohy alebo za ich kombinácie;
- (f) kontroluje sa stav upozornenia na zapnutie bezpečnostného pásu pre všetky sedadlá v tom istom rade ako sedadlo vodiča, pre každú podmienku (a) až (e)... "