

20. jún 2023

---

## Dohoda

**O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov\***

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

---

### Dodatok 124 – Predpis 125

#### Revízia 3 - Zmena 2

Dodatok 2 k sérii zmien 02 – Dátum nadobudnutia platnosti: 5. jún 2023

### Jednotné ustanovenia pre homologizáciu motorových vozidiel vzhľadom k výhľadu vodiča smerom dopredu

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2022/122.



**ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV**

---

\* Predchádzajúci názov Dohody:  
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).



*Bod 1.1. sa mení takto:*

"1.1. Tento predpis platí pre výhľad vodičov vozidiel kategóriách M<sub>1</sub> a N<sub>1</sub> v rozsahu 180° dopredu.<sup>1</sup>"

*Bod 1.3. sa mení takto:*

"1.3. Požiadavky tohto predpisu sú formulované tak, aby platili pre vozidlá kategórií M<sub>1</sub> a N<sub>1</sub>, v ktorých vodič sedí vľavo. V prípade vozidiel kategórií M<sub>1</sub> a N<sub>1</sub>, v ktorých vodič sedí vpravo, sa tieto požiadavky uplatňujú výmenou kritérií pre pravú a ľavú stranu."

---

---

<sup>1</sup> As defined in the Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3.), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, para. 2. – <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>