

28. november 2023

---

## Dohoda

**O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov\***

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

---

### Dodatok 124 – Predpis 125

### Revízia 3 – Zmena 3

Dodatok 3 k sérii zmien 02 – Dátum nadobudnutia platnosti: 24. september 2023

### Jednotné ustanovenia pre homologizáciu motorových vozidiel vzhľadom k výhľadu vodiča smerom dopredu

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/22 (v znení bodu 92 správy ECE/TRANS/WP.29/1171).



**ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV**

---

\* Predchádzajúci názov Dohody:  
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

*Bod 5.1.3.5.5. sa mení takto:*

"5.1.3.5.5. Vodič musí mať možnosť vypnúť FVA úmyselným úkonom pozostávajúcim z najmenej jednej manuálnej voľby s maximálne 2 po sebe nasledujúcimi krokmi. Intuitívny úkon (napr. dvojité stlačenie, potiahnutie a stlačenie) sa považuje za jeden krok. Toto ustanovenie sa neuplatňuje, keď sa vozidlo nachádza v prípade cúvania, ako je definované v predpise OSN č. 158."

*Vloží sa tento nový bod 5.1.3.7.:*

"5.1.3.7. Informácie pre vodiča, ktoré sú predpísané v predpisoch OSN, sa nenahrádzajú informáciami poskytovanými prostredníctvom systému FVA. Duplikácia takýchto povinných informácií prostredníctvom systému FVA je možná."

*Príloha 5 sa mení takto:*

## "Príloha 5

### Asistent zorného poľa

Príklady pre upozornenie / zvýraznenie / informáciu, ako je uvedené v odseku 5.3.5.1.:

	<i>Príklady</i>
Výstraha/zvýraznenie nebezpečnej dopravnej situácie	Náhle brzdenie alebo iné núdzové prípady Protiidúca premávka pri odbočovanom manévri Prichádzajúca dopravná zápcha/porucha vozidla. Vozidlá opúšťajúce jazdný pruh alebo vstupujúce do vlastnej jazdnej dráhy
Varovanie/zvýraznenie zraniteľných účastníkov cestnej premávky alebo iných účastníkov cestnej premávky, ktorí môžu byť pod dohľadom	Chodci Cyklisti Prechádzajúci účastníci cestnej premávky Účastníci cestnej premávky v mŕtvom uhle alebo účastníci cestnej premávky zakrytí inými objektmi Zvieratá
Informácie na zachovanie vzdialenosti od okolitých účastníkov cestnej premávky a infraštruktúry, ako aj informácie o infraštruktúre	Vzdialenosť od vozidla spredu/zo strany/zozadu Asistent udržiavania v jazdnom pruhu, asistent zmeny jazdného pruhu, zmeny rýchlostných obmedzení
Informácie na nájdenie a udržiavanie správnej jazdnej dráhy a na dodržiavanie pokynov na ceste	Navigačné informácie, symboly a šípky počas automatickej zmeny jazdného pruhu (smery, zostávajúca vzdialenosť k cieľu, hraničné priechody) Zvýraznenie čiar zastavenia a priechodov pre chodcov
Informácie na podporu nastavenia vodiča	Zvýraznenie okrajov polohy oblasti FVA počas nastavovania

---

*Příklady*

---

Výstrahy a informace pro vodiče, které si vyžadují okamžité konání vodiče	Požiadavka na prechod/výstraha "Ruky preč"  Požiadavky na okamžité zastavenie vozidla z dôvodu bezpečnostne relevantných porúch vozidla alebo jeho systémov  Požiadavky na okamžité vypnutie systémov z dôvodu bezpečnostne relevantných porúch.
"	

---