

29. február 2024

---

## Dohoda

**O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov\***

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

---

### Dodatok 133 – Predpis 134

#### Zmena 6

Dodatok 5 k originálnemu zneniu predpisu – Dátum nadobudnutia platnosti: 5. január 2024

**Jednotné ustanovenia pre homologizáciu motorových vozidiel a ich komponentov vzhľadom na bezpečnostné charakteristiky vozidiel poháňaných vodíkom (HFCV)**

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/52.



**ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV**

---

\* Predchádzajúci názov Dohody:  
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

Príloha 5,

Body 4.4. a 4.5. sa menia takto:

- "4.4. Koncentrácia vodíka vo výfukovom plyne sa meria nepretržite počas nasledujúcich krokov:
- (a) pohonný systém je vypnutý;
  - (b) po dokončení postupu vypnutia sa pohonný systém ihneď naštartuje;
  - (c) po uplynutí jednej minúty sa pohonný systém vypne a meranie pokračuje až kým sa nedokončí postup vypnutia pohonu
- 4.5. Meracie zariadenie musí:
- (a) mať čas odozvy merania ( $t_0 - t_{90}$ ) kratší ako dve sekundy, kde  $t_0$  je moment prepnutia koncentrácie vodíka a  $t_{90}$  je čas, keď sa dosiahne 90 % konečnej indikácie.
  - (b) mať čas odozvy meracieho zariadenia kratší než 300 ms (vzorkovacia frekvencia >3,33 Hz)."
-