

1. marec 2024

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 136 – Predpis 137

Revízia 2 - Zmena 4

Dodatok 4 k sérii zmien 02 – Dátum nadobudnutia platnosti: 5. január 2024

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu osobných automobilov v prípade čelného nárazu, s osobitným zameraním na zadržiavací systém

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/55.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

Body 7.1.2. až 7.2. sa menia takto:

"7.1.2. Rozšírenie

Zmena sa označuje ako "rozšírenie", ak sa okrem zmeny údajov zaznamenaných v informačnom priečinku:

- (a) sú potrebné ďalšie kontroly alebo skúšky alebo
- (b) sa zmenili akékoľvek informácie v komunikačnom dokumente (s výnimkou jeho príloh) alebo
- (c) sa požaduje schválenie neskoršej série zmien po nadobudnutí jej účinnosti.

7.1.2.1. Požiadajte technickú službu zodpovednú za vykonanie skúšok, aby vykonala ďalšiu skúšku spomedzi tých, ktoré sú opísané nižšie, podľa povahy zmien. Keďže cieľom tohto predpisu je predovšetkým posúdiť zádržný systém vozidla, ďalšie zjednodušené skúšky sa môžu vykonať pomocou alternatívnych skúšobných postupov, ako sú postupy opísané v prílohe 7.

7.1.2.2. Akákoľvek úprava vozidla, ktorá ovplyvňuje celkový tvar konštrukcie vozidla a/alebo akékoľvek zvýšenie hmotnosti o viac ako 8 %, ktoré by podľa posúdenia schvaľovacieho orgánu malo výrazný vplyv na výsledky skúšok, si vyžaduje opakovanie skúšky podľa prílohy 3;

7.1.2.3. Ak sa zmeny týkajú len vnútorného vybavenia, ak sa hmotnosť nezvýši o viac ako 8 % a ak počet predných sedadiel pôvodne umiestnených vo vozidle zostane rovnaký, vykoná sa nasledovné:

7.1.2.3.1. zjednodušená skúška podľa prílohy 7 a/alebo

7.1.2.3.2. čiastková skúška definovaná technickou službou vo vzťahu k vykonaným zmenám.

7.2. Oznámenie o potvrdení, rozšírení alebo zamietnutí homologizácie sa oznámi zmluvným stranám dohody, ktoré uplatňujú tento predpis, postupom uvedeným v bode 4.3. Okrem toho sa súpis informačných dokumentov a skúšobných protokolov pripojený k oznamovaciemu dokumentu podľa prílohy 1 zodpovedajúcim spôsobom zmení tak, aby bol uvedený dátum poslednej revízie alebo rozšírenia."
