

5. december 2023

## Dohoda

**O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov\***

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

### Dodatok 147 – Predpis 148

#### Zmena 6

Dodatok 5 k originálnej verzii predpisu – Dátum nadobudnutia platnosti: 24. september 2023

### **Jednotné ustanovenia pre homologizáciu zariadení na svetelnú signalizáciu (svietidiel) pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá (LSD)**

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/35.



## ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

\* Predchádzajúci názov Dohody:  
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).



*Úvod, posledný odsek sa mení takto:*

"Pokiaľ ide o požiadavky na značky typového schválenia, v tomto predpise sú uvedené požiadavky na používanie „jedinečného identifikátora“ a podmienenosť prístupom k zabezpečenej internetovej databáze vytvorenej EHK OSN (v súlade s dodatkom 5 k dohode z roku 1958), kde je uložená celá dokumentácia typového schválenia. Keď sa používa „jedinečný identifikátor“, neplatí požiadavka, aby retroreflexné zariadenia mali bežné značky typového schválenia (značku E). Ak nie je technicky možné použiť jedinečný identifikátor (napr. nie je možné zabezpečiť prístup do internetovej databázy OSN alebo zabezpečená internetová databáza OSN nie je funkčná), je potrebné používať konvenčné značky typového schválenia, až kým sa neumožní používanie jedinečného identifikátora. Okrem toho používanie jedinečného identifikátora je možné len vtedy, ak bol v tomto predpise definovaný príslušný súhrnný dokument (ECE/TRANS/WP.29/1159, bod 89) a databáza poskytuje prístup k súhrnnému dokumentu."

---