

5. december 2023

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 148 – Predpis 149

Zmena 8

Dodatok 7 k sérii zmien 00 – Dátum nadobudnutia platnosti: 24. september 2023

Zariadenia na osvetlenie cesty (RID)

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/37.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

Úvod, posledný odsek sa mení takto:

"Pokiaľ ide o požiadavky na značky typového schválenia, v tomto predpise sú uvedené požiadavky na používanie „jedinečného identifikátora“ a podmienenosť prístupom k zabezpečenej internetovej databáze vytvorenej EHK OSN (v súlade s dodatkom 5 k dohode z roku 1958), kde je uložená celá dokumentácia typového schválenia. Keď sa používa „jedinečný identifikátor“, neplatí požiadavka, aby retroreflexné zariadenia mali bežné značky typového schválenia (značku E). Ak nie je technicky možné použiť jedinečný identifikátor (napr. nie je možné zabezpečiť prístup do internetovej databázy OSN alebo zabezpečená internetová databáza OSN nie je funkčná), je potrebné používať konvenčné značky typového schválenia, až kým sa neumožní používanie jedinečného identifikátora. Okrem toho používanie jedinečného identifikátora je možné len vtedy, ak bol v tomto predpise definovaný príslušný súhrnný dokument (ECE/TRANS/WP.29/1159, bod 89) a databáza poskytuje prístup k súhrnnému dokumentu."

Tabuľka 26 sa mení takto:

"Trieda E – režim bez osvetlenia v zákrute

Trieda E – režim bez osvetlenia v zákrute		Poloha/stupne					Stĺpec A		Stĺpec B		Stĺpec C		
Požiadavky v tabuľke sú vyjadrené v cd		horizontálna				vertikálna	± 0% zhody výroby		± 20% zhody výroby		± 30% zhody výroby		
číslo	prvok	na/	od	do		na		min.	max.	min.	max.	min.	max.
1	B50L	L	3,43			U	0,57		625		880		1005
3	BR	R	2,5			U	1		1750		2100		2275
4	bod BRR	R	8			U	0,57		3550		4260		4615
5	bod BLL	L	8			U	0,57		880		1135		1260
7	čiara III b	L	4	L 0.5		U	0,34		880		1135		1260
11	75 R	R	1,15			D	0,57	15200	79300	12160	95160	10640	103090
12	50 V	V				D	0,86	10100	79300	8080	95160	7070	103090
13	50 L	L	3,43			D	0,86	6800	79300 ¹	5440	95160 ¹	4760	103090

Poznámka k tabuľke 26:

¹ Maximálna hodnota sa môže vynásobiť hodnotou 1,4, ak je v súlade s opisom výrobcu zabezpečené, že táto hodnota sa pri používaní neprekročí, čo sa dá zabezpečiť buď prostredníctvom samotného systému, alebo použitím systému výlučne vo vozidlách, ktoré umožňujú zodpovedajúcu stabilizáciu/obmedzenie napájania systému, ako sa uvádza vo formulári oznámenia.

"

Tabuľka 27 sa mení takto:

"Trieda E1 – režim bez osvetlenia v zákrute – stav

Trieda E1 – režim bez osvetlenia v zákrute		Poloha/stupne				Stĺpec A		Stĺpec B		Stĺpec C			
Požiadavky v tabuľke sú vyjadrené v cd		horizontálna			vertikálna		± 0% zhody výroby		± 20% zhody výroby		± 30% zhody výroby		
číslo	prvok	na/	od	do		na		min.	max.	min.	max.	min.	max.
1	B50L	L	3,43			U	0,57		530		700		785
3	BR	R	2,5			U	1		1750		2100		2275
4	bod BRR	R	8			U	0,57		3550		4260		4615
5	bod BLL	L	8			U	0,57		880		1135		1260
7	čiara III b	L	4	L 0.5		U	0,34		880		1135		1260
11	75 R	R	1,15			D	0,57	15200	70500	12160	84600	10640	91650
12	50 V	V				D	0,86	10100	70500	8080	84600	7070	91650

Trieda E1 – režim bez osvetlenia v zákrute		Poloha/stupne						Stĺpec A		Stĺpec B		Stĺpec C	
Požiadavky v tabuľke sú vyjadrené v cd		horizontálna				vertikálna		$\triangleq 0\%$ zhody výroby		$\triangleq 20\%$ zhody výroby		$\triangleq 30\%$ zhody výroby	
číslo	prvok	na/	od	do		na		min.	max.	min.	max.	min.	max.
13	50 L	L	3.43			D	0,86	6800	70500 ¹	5440	84600 ¹	4760	91650 ¹

Poznámka k tabuľke 27:

¹ Maximálna hodnota sa môže vynásobiť hodnotou 1,4, ak je v súlade s opisom výrobcu zabezpečené, že táto hodnota sa pri používaní neprekročí, čo sa dá zabezpečiť buď prostredníctvom samotného systému, alebo použitím systému výlučne vo vozidlách, ktoré umožňujú zodpovedajúcu stabilizáciu/obmedzenie napájania systému, ako sa uvádza vo formulári oznámenia.

"

Tabuľka 28 sa mení takto:

"Trieda E2 – režim bez osvetlenia v zákrute

Trieda E2 – režim bez osvetlenia v zákrute		Poloha/stupne						Stĺpec A		Stĺpec B		Stĺpec C	
Požiadavky v tabuľke sú vyjadrené v cd		horizontálna				vertikálna		$\triangleq 0\%$ zhody výroby		$\triangleq 20\%$ zhody výroby		$\triangleq 30\%$ zhody výroby	
číslo	prvok	na /	od	d o		na		min.	max.	min.	max.	min.	max.
1	B50L	L	3,43			U	0,57		440		610		695
3	BR	R	2,5			U	1		1750		2100		2275
4	bod BRR	R	8			U	0,57		3550		4260		4615
5	bod BLL	L	8			U	0,57		880		1135		1260
7	čiara III b	L	4	L	0,5	U	0,34		880		1135		1260
11	75 R	R	1,15			D	0,57	15200	61700	12160	74040	10640	80210
12	50 V	V				D	0,86	10100	61700	8080	74040	7070	80210
13	50 L	L	3,43			D	0,86	6800	61700 ¹	5440	74040 ¹	4760	80210 ¹

Poznámka k tabuľke 28:

¹ Maximálna hodnota sa môže vynásobiť hodnotou 1,4, ak je v súlade s opisom výrobcu zabezpečené, že táto hodnota sa pri používaní neprekročí, čo sa dá zabezpečiť buď prostredníctvom samotného systému, alebo použitím systému výlučne vo vozidlách, ktoré umožňujú zodpovedajúcu stabilizáciu/obmedzenie napájania systému, ako sa uvádza vo formulári oznámenia.

"

Tabuľka 29 sa mení takto:

"Trieda E3 – režim bez osvetlenia v zákrute

Trieda E3 – režim bez osvetlenia v zákrute		Poloha/stupne						Stĺpec A		Stĺpec B		Stĺpec C	
Požiadavky v tabuľke sú vyjadrené v cd		horizontálna				vertikálna		$\triangleq 0\%$ zhody výroby		$\triangleq 20\%$ zhody výroby		$\triangleq 30\%$ zhody výroby	
číslo	prvok	na /	od	d o		na		min.	max.	min.	max.	min.	max.
1	B50L	L	3,43			U	0,57		350		520		605
3	BR	R	2,5			U	1		1750		2100		2275

Trieda E3 – režim bez osvetlenia v zákrute		Poloha/stupne					Stĺpec A		Stĺpec B		Stĺpec C	
Požiadavky v tabuľke sú vyjadrené v cd		horizontálna			vertikálna		$\pm 0\%$ zhody výroby		$\pm 20\%$ zhody výroby		$\pm 30\%$ zhody výroby	
číslo	prvok	na /	od	d o	na		min.	max.	min.	max.	min.	max.
4	bod BRR	R	8		U	0,57		3550		4260		4615
5	bod BLL	L	8		U	0,57		880		1135		1260
7	čiara III b	L	4	L	0. 5	U	0,34		880		1135	1260
11	75 R	R	1,1 5		D	0,57	15200	52900	12160	63480	10640	68770
12	50 V	V			D	0,86	10100	52900	8080	63480	7070	68770
13	50 L	L	3,4 3		D	0,86	6800	52900 ¹	5440	63480 ¹	4760	68770 ¹

Poznámka k tabuľke 29:

¹ Maximálna hodnota sa môže vynásobiť hodnotou 1,4, ak je v súlade s opisom výrobcu zabezpečené, že táto hodnota sa pri používaní neprekročí, čo sa dá zabezpečiť buď prostredníctvom samotného systému, alebo použitím systému výlučne vo vozidlách, ktoré umožňujú zodpovedajúcu stabilizáciu/obmedzenie napájania systému, ako sa uvádza vo formulári oznámenia.

"