

4. marec 2024

---

## Dohoda

**O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov\***

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

---

## Dodatok 154 – Predpis 155

### Zmena 2

Dodatok 2 k originálnej verzii predpisu – Dátum nadobudnutia platnosti: 5. január 2024

### **Jednotné ustanovenia pre homologizáciu vozidiel vzhľadom na kybernetickú bezpečnosť a systémy riadenia kybernetickej bezpečnosti**

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/70.



**ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV**

---

\* Predchádzajúci názov Dohody:  
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

*Príloha 5, časť A, druhý hlavný riadok tabuľky A1, bod 4, sa zmení a doplní takto:*

4.3.2 Hrozby pre vozidlá týkajúce sa ich komunikačných kanálov	4	Podvrhnutie správ alebo údajov prijatých vozidlom	4.1	<b>Podvrhnutie správ vydávaním sa za iné</b> (napr. správy o informovanosti o spolupráci V2X alebo správy o koordinácii manévrov, správy GNSS atď.)
			4.2	<b>Sybil útok</b> (s cieľom podvrhnúť iné vozidlá, ako keby bolo na ceste veľa vozidiel)

*Príloha 5, časť B, prvý riadok tabuľky B1 sa mení takto:*

<i>Referenčná tabuľka A1</i>	<i>Hrozby pre „komunikačné kanály vozidla“</i>	<i>Ref</i>	<i>Zmiernenie</i>
4.1	Podvrhnutie správ (napr. správ o informovanosti o spolupráci V2X alebo správ o koordinácii manévrov, správ GNSS atď.) vydávaním sa za iné	M10	Vozidlo musí overovať pravosť a integritu prijatých správ