

4. marec 2024

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 152 – Predpis 153

Zmena 3

Dodatok 3 k originálnej verzii predpisu – Dátum nadobudnutia platnosti: 5. január 2024

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu vozidiel vzhľadom na integritu palivového systému a bezpečnosť elektrickej hnacej sústavy v prípade nárazu zozadu

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/56.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

Body 2. až 2.1.9. sa menia takto:

"2. Vymedzenie pojmov

Na účely tohto predpisu:

- 2.1. "Typ vozidla" je kategória motorových vozidiel, ktoré sa nelíšia z takých podstatných hľadísk, ako je:
 - 2.1.1. dĺžka a šírka vozidla, pokiaľ majú vplyv na výsledky skúšky nárazom stanovenej v tomto predpise;
 - 2.1.2. konštrukcia, rozmery, tvary a materiály časti vozidla za priečnou rovinou prechádzajúcou bodom „R“ najzadnejšieho sedadla, pokiaľ majú nepriaznivý vplyv na výsledky nárazovej skúšky predpísanej v tomto predpise;
 - 2.1.3. tvary a vnútorné rozmery priestoru pre cestujúcich, pokiaľ majú vplyv na výsledky skúšky nárazom stanovenej v tomto predpise;
 - 2.1.4. umiestnenie (predné, zadné alebo stredné) a orientácia motora (priečna alebo pozdĺžna), pokiaľ majú negatívny vplyv na výsledky postupu skúšky nárazom stanoveného v tomto predpise;
 - 2.1.5. pohotovostná hmotnosť, pokiaľ má negatívny vplyv na výsledky skúšky nárazom stanovenej v tomto predpise;
 - 2.1.6. umiestnenia REESS (dobývateľný zásobník energie), pokiaľ majú negatívny vplyv na výsledky skúšky nárazom stanovenej v tomto predpise;
 - 2.1.7. štruktúra, tvar, rozmery a materiály (kov/plast) nádrže(i), pokiaľ majú nepriaznivý vplyv na výsledky nárazovej skúšky predpísanej v tomto predpise;
 - 2.1.8. poloha palivových nádrží vo vozidle, pokiaľ nepriaznivo ovplyvňuje splnenie požiadaviek bodu 5.2.1.
 - 2.1.9. charakteristiky a umiestnenie systému prívodu paliva (čerpadlo, filtre atď.), pokiaľ majú nepriaznivý vplyv na výsledky nárazovej skúšky predpísanej v tomto predpise OSN."