

4. marec 2024

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 154 – Predpis 155

Zmena 2

Dodatok 2 k originálnej verzii predpisu – Dátum nadobudnutia platnosti: 5. január 2024

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu vozidiel vzhľadom na kybernetickú bezpečnosť a systémy riadenia kybernetickej bezpečnosti

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/70.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

Príloha 5, časť A, druhý hlavný riadok tabuľky A1, bod 4. sa mení takto:

4.3.2 Hrozby pre vozidlá týkajúce sa ich komunikačných kanálov	4	Podvrhnutie správ alebo údajov prijatých vozidlom	4.1	Podvrhnutie správ vydávaním sa za iné (napr. správy o informovanosti o spolupráci V2X alebo správy o koordinácii manévrov, správy GNSS atď.)
			4.2	Sybil útok (s cieľom podvrhnúť iné vozidlá, ako keby bolo na ceste veľa vozidiel)

Príloha 5, časť B, prvý riadok tabuľky B1 sa mení takto:

<i>Referenčná tabuľka A1</i>	<i>Hrozby pre "komunikačné kanály vozidla"</i>	<i>Ref</i>	<i>Zmiernenie</i>
4.1	Podvrhnutie správ (napr. správ o informovanosti o spolupráci V2X alebo správ o koordinácii manévrov, správ GNSS atď.) vydávaním sa za iné	M10	Vozidlo musí overovať pravosť a integritu prijatých správ