

11. december 2023

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 156 – Predpis 157

Revízia 1 - Zmena 1

Dodatok 1 k sérii zmien 01 – Dátum nadobudnutia platnosti: 24. september 2023

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu vozidiel vzhľadom na systémy udržiavania vozidla v jazdnom pruhu

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/17.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).



Bod 2.27. sa mení takto:

"2.27. „Prerušený manéver zmeny jazdného pruhu“ je manéver zmeny jazdného pruhu, ktorý sa nedokončí a ktorého výsledkom je návrat vozidla do pôvodného jazdného pruhu."

Bod 8.2.1. sa mení takto:

".....

- (k) závažná porucha vozidla;
- (l) začiatok postupu zmeny jazdného pruhu;
- (m) koniec postupu zmeny jazdného pruhu;
- (n) prerušenie manévru zmeny jazdného pruhu;
- (o) začiatok úmyselného prejazdu cez jazdný pruh (5.2.1.1. (d));
- (p) koniec zámerného prejazdu cez jazdný pruh (5.2.1.1. (d))."

Bod 8.2.2. sa mení takto:

"8.2.2. Príznaky udalostí podľa odseku 8.2.1 písm. l) a o) sa musia uložiť len vtedy, ak nastanú buď do 30 sekúnd pred nasledujúcimi udalosťami:

- (a) Začiatok núdzového manévru;
- (b) zapojenie do zistenej kolízie;
- (c) prerušenie manévru zmeny jazdného pruhu;
- (d) vstup spustenia EDR,,
alebo do 5 sekúnd pred zrušením systému."

Bod 8.2.3. sa mení takto:

"8.2.3. Príznaky výskytu pre bod 8.2.1. (m) a (p) sa musia uložiť len vtedy, ak nastanú do 30 sekúnd pred nasledujúcimi udalosťami:

- (a) Začiatok núdzového manévru;
 - (b) účasť na zistenej kolízii; alebo
 - (c) spúšťač vstup EDR."
-