

16. jún 2023

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 157 – Predpis 158

Zmena 2

Dodatok 2 k originálnej verzii predpisu – Dátum nadobudnutia platnosti: 5. jún 2023

Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania zariadení na spätný chod a motorových vozidiel vzhľadom na prehľad vodiča o zraniteľných účastníkoch cestnej premávky za vozidlom

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2022/123/Rev.1.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

Bod 2.1.5.1. sa mení takto:

"2.1.5.1. "Zvuková informácia" je informácia využívajúca zvukové signály vydávané detekčným systémom v zmysle vymedzenia v bode 2.1.5., aby vodič mohol detegovať predmety v oblasti v blízkosti vozidla. "

Bod 2.1.2.2.2. sa mení takto:

"2.1.2.2.2. "Hlavné polomery zakrivenia v jednom bode na odrazovej ploche (ri)" sú hodnoty získané pomocou prístroja vymedzeného v prílohe 7."

Bod 6.1.2.1.2. sa vypustí.

Bod 15.2.1. sa mení takto:

"15.2.1. Požiadavky

Pri skúšaní v podmienkach vymedzených v prílohe 9 sa požiadavka na blízky výhľad dozadu považuje za splnenú, ak je vymedzený výhľad viditeľný:

- (a) v prípade skúšobných predmetov v prvom rade (skúšobné predmety A, B a C):
plocha $0,15 \times 0,15$ m alebo vrch skúšobného predmetu musia byť viditeľné aspoň v jednej pozícii na každom skúšobnom predmete.
- (b) pre test a I:
musí byť viditeľný celý skúšobný predmet."

Bod 15.2.2. sa mení takto:

"15.2.2. Blízky výhľad dozadu ... zasklenie musí mať celkový koeficient priepustnosti svetla v súlade s predpisom OSN č. 43, prílohou 24."

Bod 15.2.1.4. sa mení takto:

"15.2.1.4. prostredníctvom prostriedkov zadnej viditeľnosti (RVCS alebo iných, okrem zrkadiel), ktoré sú v súlade s týmto predpisom OSN, alebo"

Bod 16.1.1.3. sa mení takto:

"16.1.1.3. Deaktivácia

Obráz pohľadu dozadu zostane zobrazený počas udalosti cúvania dovtedy, kým vodič nezmení zobrazenie alebo neprepne volič smeru jazdy vozidla do inej polohy ako do polohy pre spätný chod.

Zmena zobrazenia znamená prepnutie na akékoľvek iné zobrazenie z kamery.

Zobrazenie možno manuálne vypnúť, keď vozidlo necúva.

Systém sa smie vypnúť, keď vozidlo zistí pripojenie pomocou spojovacieho zariadenia. V takom prípade sa monitor môže použiť na zobrazenie iných pohľadov (napr. pohľad na kameru namontovanú vzadu na prívесе)."

Bod 17.1. sa mení takto:

"17.1. Aktivácia systému

...

V prípade, že vozidlo môže zistiť spojenie so spojovacím zariadením, systém sa môže vypnúť. V takom prípade sa informačný signál môže použiť na informovanie o stave zistenom vzadu."

Bod 17.2.1. sa mení takto:

"17.2.1. Systém musí mať aspoň dva druhy informačných signálov, ktoré možno vybrať zo signálu zvukového, optického a hmatového."

Bod 17.2.2. sa mení takto:

"17.2.2. Zvuková informácia

Keď sa deteguje predmet v zadnej horizontálnej oblasti, ako je opísané v bode 1.3. prílohy 10, keď je zvolený/zaradený spätný prevodový stupeň, bude znieť zvuková informácia v súlade s normou ISO 15006:2011.

Hlasitosť zvukových informácií môže mať v závislosti od vzdialenosti dve alebo viacero úrovní. Uvedené zóny rozlíšené úrovňami (vzdialenosťou) a šírkou detekcie sa môžu indikovať zmenou frekvencie prerušovaného zvuku a zvuk prerušovaný v kratších intervaloch alebo neprerušovaný zvuk sa použije, keď sa vzdialenosť skráti."

Bod 17.2.3. sa mení takto:

"17.2.3. Trvanie signalizácie

Signalizácia predmetu musí trvať počas celého času, keď je predmet detegovaný, a skončiť, keď už predmet detegovaný nie je alebo keď sa systém deaktivuje.

Aby zvukový signál vodiča čo najmenej rušil, môže sa po uplynutí určitého času nastaveného výrobcom automaticky dočasne pozastaviť za predpokladu, že systém zostane aktívny. Ak sa v čase automatického dočasného pozastavenia zvukového signálu skráti vzdialenosť k predmetu, zvukový signál sa musí automaticky obnoviť. Ak sa vzdialenosť k predmetu zväčší, zvukový signál smie zostať pozastavený."

Bod 17.3.1. sa mení takto:

"17.3.1. Čas odozvy

Aspoň jeden z informačných signálov, zvukový alebo hmatový, ktorý spĺňa požiadavky podľa opisu v bode 17.2., musí byť vodičovi k dispozícii najneskôr do 0,6 s od začiatku udalosti cúvania, keď sa skúška vykonáva podľa bodu 2 prílohy 10."

Príloha 9, bod 1.3.1. sa mení takto:

"1.3.1. Osvetlenie

Okolité osvetlenie, pri ktorom sa skúška vykonáva, je tvorené rovnomerne rozloženým svetlom prichádzajúcim zhora so svietivosťou od 7 000 do 10 000 lx meranou v strede vonkajšej plochy strechy vozidla.

Na žiadosť výrobcu sa skúška môže vykonať pri nižšej intenzite okolitého osvetlenia."

Príloha 9, bod 3.5. sa mení takto:

"3.5. Výpočet zorného uhla zvieraného skúšobnými predmetmi.

...

... stupňoch.

Na žiadosť výrobcu možno splnenie požiadaviek na veľkosť objektu podľa odseku 3 tejto prílohy preukázať výpočtom. Ten musí zahŕňať veľkosť objektu, požiadavky na prekrytie v rámci požadovaného zorného poľa a rozlíšenie systému zadnej kamery.

Platnosť metódy výpočtu sa musí stanoviť k spokojnosti technickej služby."

Príloha 10, bod 1. sa mení takto:

"1. Detekcia v zadnej horizontálnej oblasti

Systémy zvukového upozornenia musia splniť skúšku stanovenú v bode 1.3.1. tejto prílohy. Ak však systémy zvukového upozornenia splnia skúšku stanovenú v bode 1.4 tejto prílohy, skúška stanovená v bode 1.3.1. tejto prílohy sa považuje za splnenú."

Príloha 10, bod 1.3.2. sa mení takto:

"1.3.2. Minimálna miera detekcie

...

V tomto prípade musia skúšobné postupy pre zadnú horizontálnu oblasť spĺňať bod 7.3. normy ISO 17386:2010.

Keď sa upozornenie poskytuje viac ako 5 sekúnd nepretržite, považuje sa ..., sa môže skúšobný predmet považovať za rozpoznaný, ak sú upozornenia poskytnú v štyroch z piatich skúšok."

Príloha 10, bod 1.4.2. sa mení takto:

"1.4.2. Minimálna miera detekcie

Minimálna miera detekcie požadovaná pre oblasť desiatich bodov musí byť 100 %.

Keď sa upozornenie poskytuje ... sa môže skúšobný predmet považovať za rozpoznaný, ak sú upozornenia poskytnú v štyroch z piatich skúšok."

Príloha 10, bod 2.1. sa mení takto:

"2.1. Skúšobné podmienky

- (a) Vozidlo sa nechá v zaparkovanom stave, kým sa nezaručí, že všetky elektronické systémy budú deaktivované, alebo najmenej počas 30 minút.
- (b) Je prípustné, aby sa už vo vozidle nachádzala osoba vykonávajúca skúšku alebo skúšobné vybavenie.
- (c) Musí sa zaručiť, aby volič prevodov vozidla bol v polohe pre neutrál alebo pre jazdu dopredu.
- (d) Skúška sa môže začať otvorením dverí vodiča. Po otvorení sa dvere znova zatvoria."