

29. júl 2024

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 23 – Predpis 24

Revízia 2 - Zmena 11

Dodatok 11 k sérii zmien 03 – Dátum nadobudnutia platnosti: 15. jún 2024

Jednotné ustanovenia pre:

- I. Homologizáciu vznetových (C.I.) motorov vzhľadom na emisie viditeľných znečisťujúcich látok**
- II. Homologizáciu motorových vozidiel vzhľadom na montáž vznetových (C.I.), homologizovaných motorov**
- III. Homologizáciu motorových vozidiel vybavených vznetovými (C.I.) motormi vzhľadom na emisie viditeľných znečisťujúcich látok z motora**
- IV. Meranie výkonu vznetového (C.I.) motora**

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/126.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

Časť I, bod 8.3.1. sa mení takto:

"8.3.1. Motor ktorý nebol zabehnutý sa podrobí skúške voľnej akcelerácie predpísanému v prílohe 5 k tomuto predpisu.

Motor má byť považovaný za konformný s homologovaným typom, ak zistený koeficient absorpcie nepresahuje o viac než 0,5 m⁻¹, hodnotu uvedenú v homologizačnej značke alebo v dokumente pre tento motor (pozri bod 8.1. hore). Na žiadosť výrobcu sa môže použiť skôr komerčne prístupné palivo, než referenčné palivo."

Príloha 4, bod 3.2. sa mení takto:

"3.2. Palivo

Palivom má byť referenčné palivo, ktorého špecifikácie sú uvedené v prílohe 6 k tomuto predpisu.

V prípade, že sa skúška výkonu motora podľa predpisu OSN č. 85 a/alebo skúška emisií plyných a tuhých znečisťujúcich látok podľa predpisu OSN č. 49 vykonáva súčasne so skúškou podľa tohto predpisu, môže sa na žiadosť výrobcu pri skúške podľa tohto predpisu použiť palivo na skúšku emisií plyných a tuhých znečisťujúcich látok."

Príloha 5, vloží sa nový bod 1.5.:

"1.5. Palivo

Použitie palivo musí byť komerčne dostupné. V každom spornom prípade sa použije referenčné palivo, ktorého špecifikácie sú uvedené v prílohe 6 k tomuto nariadeniu."

Príloha 10, bod 9.1. sa mení takto:

"9.1. Čistý výkon udávaný výrobcom sa akceptuje, ak sa nelíši o viac ako $\pm 2\%$ pre maximálny výkon a o viac ako $\pm 4\%$ v ostatných bodoch merania na krivke s toleranciou $\pm 2\%$ pre otáčky motora alebo v rozsahu otáčok motora ($X1 \text{ min}^{-1} - 2\%$) až ($X2 \text{ min}^{-1} + 2\%$) ($X1 < X2$) od hodnôt nameraných technickou službou na motore predloženom na skúšku."