

15. jún 2023

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 23 – Predpis 24

Revízia 2 - Zmena 9

Dodatok 9 k sérii zmien 03 – Dátum nadobudnutia platnosti: 5. jún 2023

Jednotné ustanovenia pre:

- I. Homologizáciu vznetových (C.I.) motorov vzhľadom na emisie viditeľných znečisťujúcich látok**
- II. Homologizáciu motorových vozidiel vzhľadom na montáž vznetových (C.I.), homologizovaných motorov**
- III. Homologizáciu motorových vozidiel vybavených vznetovými (C.I.) motormi vzhľadom na emisie viditeľných znečisťujúcich látok z motora**
- IV. Meranie výkonu vznetového (C.I.) motora**

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2022/133/Rev.1.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).



Príloha 4, bod 3.2. sa mení takto:

"3.2. Palivo

Používa sa palivo dostupné na trhu. V každom spornom prípade sa použije referenčné palivo, ktorého špecifikácie sú uvedené v prílohe 6 k tomuto predpisu.

V prípade, že sa skúšky emisií plyných a tuhých znečisťujúcich látok podľa predpisov OSN 85 a/alebo 49 vykonávajú súčasne so skúškami podľa tohto predpisu, na žiadosť výrobcu sa na skúšky podľa tohto predpisu môže použiť referenčné palivo na skúšky emisií plyných a tuhých znečisťujúcich látok."
