

6. február 2024

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 40 – Predpis 41

Revízia 3 - Zmena 2

Dodatok 2 k sérii zmien 05 – Dátum nadobudnutia platnosti: 5. január 2024

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu motocyklov vzhľadom na hluk

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/72.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

Príloha 1, bod 18. sa mení takto:

"18. Dodatočné ustanovenia o emisiách hluku:

18.1.	Prevádzkové podmienky RD-ASEP	Referenčný bod (i)	Referenčný bod (ii)	Dodatočná prevádzková podmienka 1	Dodatočná prevádzková podmienka 2	Dodatočná prevádzková podmienka 3
				Prevodový stupeň i i= 1 až n (počet prevodových stupňov)		
18.1.1.	Vybrané číslo prevodového stupňa					
18.1.2.	Podmienky priblíženia k trati AA' (zrýchlenie, spomalenie alebo konštantná rýchlosť)	neuvádza sa	neuvádza sa			
18.1.3.	Poloha ovládania plynu (%)	neuvádza sa	neuvádza sa			
18.1.4.	Rýchlosti vozidla	-	-	-	-	-
18.1.4.1.	Rýchlosť vozidla na začiatku časového úseku zrýchľovania (priemer z troch jázd) (km/h)			neuvádza sa	neuvádza sa	neuvádza sa
18.1.4.2.	Dĺžka pred zrýchlením (m)			neuvádza sa	neuvádza sa	neuvádza sa
18.1.4.3.	Rýchlosť vozidla $v_{AA'}$ (priemer z troch jázd pre referenčné body (i) a (ii)) (km/h)					
18.1.4.4.	Rýchlosť vozidla $v_{PP'}$ (priemer z troch jázd pre referenčné body (i) a (ii)) (km/h)					
18.1.4.5.	Rýchlosť vozidla $v_{BB'}$ (priemer z troch jázd pre referenčné body (i) a (ii)) (km/h)					
18.1.5.	Otáčky motora	-	-	-	-	-
18.1.5.1.	Otáčky motora $n_{AA'}$ (priemer z troch jázd pre referenčné body (i) a (ii)) (min^{-1})					
18.1.5.2.	Otáčky motora $n_{PP'}$ (priemer z troch jázd pre referenčné body (i) a (ii)) (min^{-1})					
18.1.5.3.	Otáčky motora $n_{BB'}$ (priemer z troch jázd pre referenčné body (i) a (ii)) (min^{-1})					
18.1.6.	Výsledok skúšky s plne otvorenou škrtiacou klapkou L_{wot} pre referenčné body (i) a (ii) (dB(A))			neuvádza sa	neuvádza sa	neuvádza sa
18.1.7.	Maximálna hladina akustického tlaku L_{ASEP} dodatočných prevádzkových podmienok	neuvádza sa	neuvádza sa			
18.1.8.	Limit RD-ASEP					

Poznámka pod čiarou: Stĺpce pre ďalšie prevádzkové podmienky 1, 2 a 3 vo vyššie uvedenej tabuľke je potrebné zopakovať pre každý prevod, ktorý sa má testovať."