

29. júl 2024

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 42 – Predpis 43

Revízia 4 - Zmena 7

Dodatok 11 k sérii zmien 01 – Dátum nadobudnutia platnosti: 15. jún 2024

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu bezpečnostných zasklievacích materiálov

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/99.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

Príloha 3,

Bod 9.1.2.2. sa mení takto:

"9.1.2.2. Pre čelné sklá vozidiel kategórie M1¹⁸ sa skúška vykoná v skúšobnej oblasti B definovanej v prílohe 21 bode 2.3. okrem akéhokoľvek nepriehľadného zatemnenia dopadajúceho na ňu.

Pre čelné sklá vozidiel kategórie N1 môže výrobca žiadať, aby sa mohla vykonať tá istá skúška buď v skúšobnej oblasti B vymedzenej v prílohe 21 bode 2.3., okrem akéhokoľvek nepriehľadného zatemnenia dopadajúceho na ňu, alebo v zóne I vymedzenej v bode 9.2.5.2.3. tejto prílohy.

Pre čelné sklá ostatných kategórií vozidiel sa skúška vykoná v zóne I vymedzenej v bode 9.2.5.2.3. tejto prílohy.

V prípade poľnohospodárskych a lesných traktorov a stavebných strojov, v prípade ktorých nie je možné určiť zónu I, sa skúška vykoná v zóne I' vymedzenej v bode 9.2.5.3. tejto prílohy."

Bod 9.2.5.2.3. sa mení takto a vloží sa nový obrázok 22:

"9.2.5.2.3. Zóna I je zónou čelného skla určenou priesečníkom čelného skla s týmito štyrmi definovanými rovinami:

Okrem toho možno vyňať nepriehľadné zakrytie v zóne I. Ide o obmedzené oblasti, v ktorých sa predpokladá, že na vnútornej strane čelného skla bude pripevnené snímacie zariadenie, napr. detektor dažďových kvapiek, spätné zrkadlo alebo autonómne snímače. Nepriehľadné zakrytie, kde sa takéto zariadenia môžu použiť, je definované v bode 9.2.5.2.4. tejto prílohy.

P1 – vertikálnou rovinou prechádzajúcou bodom 0 a zvierajúcou uhol 15° naľavo

od strednej pozdĺžnej roviny vozidla;

P2 – vertikálnou rovinou symetrickou s P1 okolo strednej pozdĺžnej roviny vozidla.

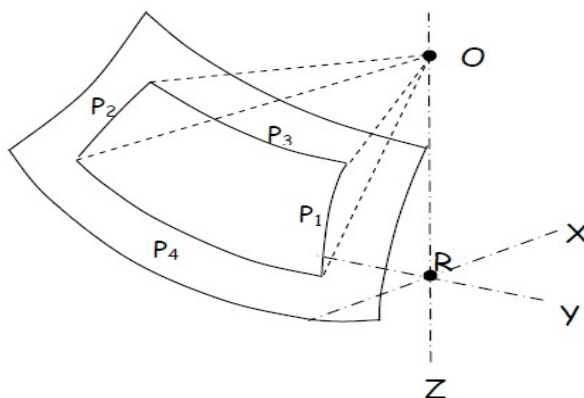
Ak toto nie je možné (napríklad ak neexistuje symetrická stredná pozdĺžna rovina)

P2 je rovinou symetrickou s P1 okolo pozdĺžnej roviny vozidla prechádzajúcej bodom 0.

P3 – rovinou prechádzajúcou priamkou OQ a zvierajúcou uhol 10° nad horizontálnou rovinou;

P4 – rovinou prechádzajúcou cez priamku OQ a zvierajúcou uhol 8° pod horizontálnou rovinou.

Obrázok 22
Určenie zóny I



Vloží sa tieto nové body 9.2.5.2.4. a 9.2.5.2.4.1., vloží sa nový obrázok 23:

9.2.5.2.4. Určenie nepriehľadného zatienenia

P5 – rovina prechádzajúca priečnou vodorovnou čiarou obsahujúcou O a zvierajúca uhol 5° nad vodorovnou rovinou

P6 – zvislá rovina prechádzajúca rovinou O a sklonená o 20° vpravo od osi X v prípade vozidiel s ľavostranným riadením a vľavo od osi X v prípade vozidiel s pravostranným riadením.

P7 – rovina symetrická s P6 vzhľadom na pozdĺžnu strednú rovinu vozidiel.

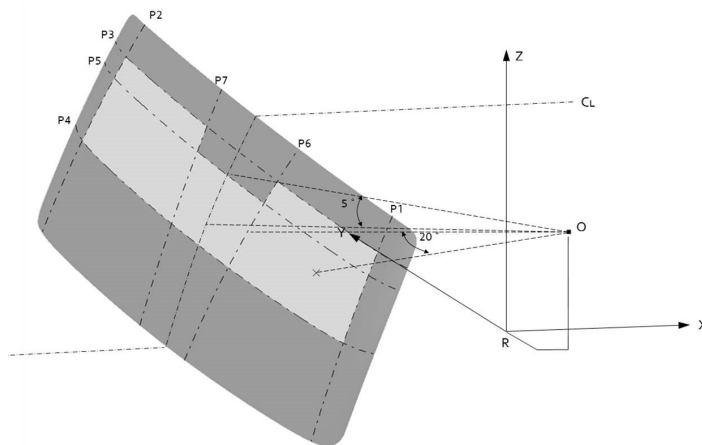
9.2.5.2.4.1. Akékoľvek nepriehľadné zakrytie ohraničené smerom nadol bodom P5 a priečne bodmi P6 a P7. (Pozri obrázok 23)

Obrázok

23

Zóna I (príklad vozidla s ľavostranným riadením)

(Horná oblasť zakrytia definovaná v bode 9.2.5.2.4.1.)



Bod 9.3.1.1., odkazy na obrázky 22(a), 22(b) a 25, sa prečísľujú na obrázky 24(a), 24(b) a 27.

Bod 9.3.1.1.3., odkazy na obrázky 22a) a 22b) a obrázky 22a) až 24 sa prečísľujú na obrázky 24a) a 24b) a obrázky 24a) až 26.

Bod 9.3.1.2.1., odkaz na obrázok 24 sa prečísľuje na obrázok 26.

Bod 9.3.1.2.2., odkaz na obrázok 25 sa prečísľuje na obrázok 27.

Bod 9.3.4., obrázok 25 sa prečísľuje na obrázok 27.

Bod 10.4.1., odkazy na obrázky 26 až 28 a obrázok 26 sa prečísľujú na obrázky 28 až 30 a obrázok 28.

Bod 10.4.2., odkazy na obrázky 26, 27, 29 a 30 sa prečísľujú na obrázky 28, 29, 31 a 32.

Bod 10.4.3., odkaz na obrázok 27 sa prečísľuje na obrázok 29.

Bod 10.4.5., obrázky 27 až 30 sa prečísľujú obrázky 29 až 32.

Bod 10.5.1., odkazy na obrázky 31 a 31 sa prečísľujú na obrázok 33.

Bod 11.2.4.1., odkazy na obrázok 32 a obrázok 32 sa prečísľujú na obrázok 34.

Bod 11.2.4.3., odkazy na obrázok 33 a obrázok 33 sa prečísľujú na obrázok 35.

Bod 12.4., odkazy na obrázok 34 sa prečísľujú na obrázok 36.

Bod 13.2., odkazy na obrázok 35 a obrázky 34 a 35 sa prečísľujú na obrázok 37 a obrázky 36 a 37.
