

19. jún 2023

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 47 – Predpis 48

Revízia 14 - Zmena 2

Dodatok 2 k sérii zmien 08 – Dátum nadobudnutia platnosti: 5. jún 2023

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu vozidiel z hľadiska montáže zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2022/114.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).



Bod 6.26.1. sa mení takto:

"6.26.1. Prítomnosť

Nepovinná na motorových vozidlách a prívesoch."

Bod 6.26.7. sa mení takto:

"6.26.7. Elektrické spojenia

Manévrovacie svetidlá musia byť pripojené tak, aby sa nemohli aktivovať pokiaľ nie sú v tom istom čase rozsvietené diaľkové alebo stretávacie svetlomety.

Manévrovacie svetidlo(á) sa aktivuje(ú) automaticky pri pomalých manévroch pri rýchlosti do 15 km/h za predpokladu, že je splnená jedna z týchto podmienok:

- (a) predtým, než sa dá vozidlo prvýkrát do pohybu po každej ručnej aktivácii pohonného systému; alebo
- (b) je zaradený spätný prevodový stupeň; alebo
- (c) je aktivovaný kamerový systém, ktorý pomáha pri parkovacích manévroch.

Manévrovacie svetidlá sa automaticky vypnú, ak rýchlosť vozidla smerom dopredu presiahne 15 km/h a ostanú vypnuté, až kým nie sú znovu splnené podmienky aktivácie.

Prívesy: Manévrovacie svetidlá musia byť zapojené tak, aby sa nemohli aktivovať, ak nie sú súčasne zapnuté obrysové svetidlá prívesu, a musia preberať vstupnú rýchlosť priamo z prívesu.

Manévrovacie svetidlo(á) sa aktivuje(ú) automaticky pri pomalých manévroch pri rýchlosti do 15 km/h za predpokladu, že je splnená jedna z týchto podmienok:

- (a) predtým, než sa dá príves prvýkrát do pohybu po každej ručnej aktivácii pohonného systému; alebo
- (b) je zaradený spätný prevodový stupeň; alebo
- (c) je aktivovaný kamerový systém, ktorý pomáha pri parkovacích manévroch.

Manévrovacie svetidlá sa automaticky vypnú, ak rýchlosť vozidla smerom dopredu presiahne 15 km/h a ostanú vypnuté, až kým nie sú znovu splnené podmienky aktivácie."