

2. august 2024

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 47 – Predpis 48

Revízia 14 - Zmena 4

Dodatok 4 k sérii zmien 08 – Dátum nadobudnutia platnosti: 15. jún 2024

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu vozidiel z hľadiska montáže zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/96.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

Bod 3.2.6.5. sa mení takto:

“3.2.6.5. dokumenty podľa bodu 6.22.9.3. tohto predpisu;”

Bod 5.10.4.3. sa mení takto:

“5.10.4.3. V prípade pochybností sa uvedená požiadavka považuje za splnenú, ak svietivosť červeného svetla vyžarovaného dopredu a/alebo bieleho svetla vyžarovaného dozadu, overená počas typového schvaľovania svetidiel, nie je väčšia ako 0,25 cd na svetidlo, pričom sa zohľadní prípadný vplyv karosérie vozidla.”

Vloží sa tento nový bod 5.35.3.:

“5.35.3. Nie je povolené ani blikanie transformácia premietania asistenta vodiča, pokiaľ to nie je výslovne povolené pre prípady použitia opísané podľa podmienok v prílohe 16.”

Body 5.35.3. až 5.35.5. sa prečísľujú na 5.35.4. až 5.35.6.

Bod 5.35.6. sa prečísľuje na 5.35.7. a mení sa takto:

“5.35.7. Projekcia asistenta vodiča sa automaticky deaktivuje v prípade elektricky zistiteľnej poruchy systému, ktorá ovplyvňuje vizuálne informácie o ceste poskytované projekciou asistenta vodiča.”

Vloží sa tieto nové body 5.35.8. až 5.35.11.:

“5.35.8. Projekcia asistenta vodiča nesmie ovplyvňovať informácie zobrazované asistentom zorného poľa, ako je definované v predpise OSN č. 125.

5.35.9. Projekcia asistenta vodiča sa nesmie zapínať, keď je zapnutý stierač čelného skla a jeho nepretržitá činnosť trvá najmenej dve minúty.

5.35.10. S výnimkou výstrahy pred nesprávnym smerovaním a výstrahy pred nebezpečenstvom kolízie sa projekcia asistenta vodiča nesmie zapnúť, keď je rýchlosť vozidla nižšia ako 65 km/h. Ak je však projekcia už zapnutá, môže zostať zapnutá, kým rýchlosť vozidla nepresiahne 40 km/h.

5.35.11. Bočná vzdialenosť od vonkajších okrajov projekcie asistenta vodiča vzhľadom na pozdĺžnu strednú rovinu alebo na trajektóriu ťažiska vozidla nesmie byť väčšia ako 1 250 mm.

Výrobca to preukáže výpočtom alebo iným spôsobom, ktorý akceptuje typový schvaľovací orgán.”

Vloží sa tento nový bod 6.22.9.2.:

“6.22.9.2. Osvetľovacie jednotky pre stretávacie svetlo AFS a/alebo adaptívne diaľkové svetlo môžu vytvárať projekciu asistenta vodiča s cieľom vhodne upozorniť vodiča na osobitné dopravné situácie alebo podmienky.”

Bod 6.22.9.2. sa prečísľuje na 6.22.9.3.

Bod 6.22.9.2.1. sa prečísľuje na 6.22.9.3.1. a vloží sa bod (c) na konci:

“6.22.9.3.1. Žiadateľ ...

(a) ...

...

(c) Súlad prípadného premietania asistenta vodiča s požiadavkami podľa bodu 5.35. a jeho podbodov.”

Bod 6.22.9.2.2. sa prečísľuje na 6.22.9.3.2. a mení sa takto:

“6.22.9.3.2. Overiť ... (napr. nadmerný uhlový pohyb alebo blikanie).

Okrem toho, ak je prítomná projekcia asistenta vodiča, technická služba počas skúšobnej jazdy overí, či táto funkcia nespôsobuje rozptyľovanie.”

Bod 6.22.9.2.3. sa prečísľuje na 6.22.9.3.3. a mení sa prvá veta:

“6.22.9.3.3. Celkový výkon automatického riadenia vrátane premietania asistenta vodiča, ak je nainštalovaný, sa musí preukázať ...”

Bod 6.22.9.2.4. sa prečísľuje na 6.22.9.3.4.

Bod 6.22.9.3. sa prečísľuje na 6.22.9.4.

Bod 6.22.9.3.1. sa prečísľuje na 6.22.9.4.1. vrátane podbodov.

Bod 6.22.9.3.2. sa vypustí.

Body 6.22.9.4. a 6.22.9.5. sa prečísľujú na 6.22.9.5. a 6.22.9.6.

Príloha 1, položka 9.22. sa mení takto:

“9.22.	Adaptívny systém predného osvetlenia (AFS):	áno/nie ²
9.22.1.	AFS stretávacie svetlá	áno/nie ²
9.22.1.1.	AFS stretávacie svetlá + projekcia asistenta vodiča	áno/nie ²
9.22.2.	AFS diaľkové svetlo	áno/nie ²
9.22.3.	AFS adaptívne diaľkové svetlo (ADB)	áno/nie ²
9.22.3.1.	AFS adaptívne diaľkové svetlo (ADB) + projekcia asistenta vodiča	áno/nie ² ”