

9. február 2024

---

## Dohoda

**O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov \***

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

---

### Dodatok 50 – Predpis 51

#### Revízia 3 - Zmena 9

Dodatok 9 k sérii zmien 03 – Dátum nadobudnutia platnosti: 5. január 2024

### **Jednotné ustanovenia pre homologizáciu motorových vozidiel s najmenej štyrmi kolesami vzhľadom na ich emisie hluku**

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/71.



**ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV**

---

\* Predchádzajúci názov Dohody:  
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

*Bod 5.1.1. sa mení takto:*

“5.1.1. Od 1. júla 2023 a počas dvanástich mesiacov sa počas typového schvaľovania vozidla vykonávajú merania v súlade s prílohou 9 (RD-ASEP). Úplný protokol o skúške (vo formáte pdf) sa oznámi orgánu pre typové schvaľovanie prostredníctvom jeho technických služieb a okrem toho sa informácie o monitorovaní vložia do súboru na zadávanie údajov „RD-ASEP Monitoring Data Sheet“, ktorý je uverejnený na webovej stránke EHK OSN.<sup>1</sup>

Na účely typového schválenia nie je povinné dodržiavať ustanovenia prílohy 9.

Pre vozidlá s PMR nepresahujúcim 60 nie je vykonávanie skúšok RD-ASEP povinné.

Skúšky RD-ASEP sa nevzťahujú na žiadne skúšky vykonané na účely rozšírenia existujúcich typových schválení podľa predpisu OSN 51.

Ak sa skúšky typového schválenia podľa prílohy 3 a prílohy 7 vykonali vo vnútornom zariadení, skúška a poskytnutie údajov podľa prílohy 9 nie sú povinné.

Bez ohľadu na uvedené ustanovenia môžu schvaľovacie orgány, technické služby a výrobcovia vozidiel digitálne predložiť dodatočné skúšky schválených vozidiel vo formáte uvedenom vyššie za predpokladu, že všetky údaje boli stanovené na jednom vozidle. Toto sa vzťahuje, ale nie je obmedzené na

- (a) rozšírenie typového schválenia alebo
- (b) vozidlá, ktoré nepatria do rozsahu pôsobnosti RD-ASEP, alebo
- (c) schválenia, ktoré nespádajú do obdobia monitorovania.

Všetky skúšky pre prílohu 3 a pre prílohu 9 sa vykonávajú na rovnakej skúšobnej dráhe a za podobných podmienok prostredia.”

---

<sup>1</sup> <https://unece.org/documents-reference-only-0>

V "monitorovacom hárku" je adresa, na ktorú sa má súbor zaslať, uvedená v hornej časti tabuľky "(0) pokyny".