

22. november 2023

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 52 – Predpis 53

Revízia 5 – Zmena 4

Dodatok 4 k sérii zmien 03 – Dátum nadobudnutia platnosti: 24. september 2023

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu vozidiel kategórie L3 z hľadiska montáže zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/33.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

Vloží sa tento nový bod 2.22.:

- "2.22. "Signál výstrahy pred kolíziou zozadu (RECCAS)" znamená automatický signál, ktorý dáva vedúce vozidlo nasledujúcemu vozidlu. Upozorňuje, že nasledujúce vozidlo musí vykonať núdzové opatrenia, aby sa vyhlo kolízii."

Bod 5.13. sa mení takto:

- "5.13. Farby svetiel
 ...
 zadné svetlo upozornenie na kolíziu: oranžová"

Vloží sa tento nový bod 5.15.8.:

- "5.15.8. zadné svetlo upozornenie na kolíziu (bod 6.17.)."

Bod 6.9.2. sa mení takto:

- "6.9.2. Elektrické zapojenie

 Signál sa vydáva pomocou samostatného ovládača, ktorý umožňuje súčasné napájanie všetkých smerových svetiel. Okrem toho sa môže aktivovať automaticky v prípade, že sa vozidlo dostane do kolízie, alebo po deaktivácii signálu núdzového zastavenia, ako je uvedené v bode 6.14. nižšie. V takýchto prípadoch sa môže vypnúť manuálne.

 Okrem toho sa môže výstražný signál automaticky zapnúť, aby upozornil ostatných účastníkov cestnej premávky na riziko bezprostredného nebezpečenstva, ako je definované v predpisoch; v tomto prípade musí signál zostať zapnutý, kým sa ručne alebo automaticky nevypne."

Vloží sa tento nový bod 6.17.:

- "6.17. Signál upozornenia na kolíziu zozadu
6.17.1. Výstražný signál
 Voliteľné.
 Signál upozornenia na kolíziu zozadu sa vydáva súčasným zapnutím všetkých smerových svetiel namontovaných podľa opisu v bode 6.17.7.
6.17.2. Číslo
 Ako je uvedené v bode 6.3.1.
6.17.3. Usporiadanie
 Ako je uvedené v bode 6.3.2.
6.17.4. Poloha
 Ako je uvedené v bode 6.3.3.
6.17.5. Geometrická viditeľnosť
 Ako je uvedené v bode 6.3.4.
6.17.6. Orientácia
 Ako je uvedené v bode 6.3.5.
6.17.7. Elektrické pripojenie
 Splnenie týchto požiadaviek musí žiadateľ preukázať simuláciou alebo iným spôsobom overenia, ktorý akceptuje technická služba zodpovedná za typové schválenie.
6.17.7.1. Všetky svetidlá výstražného signálu pri náraze zozadu musia blikať vo fáze s frekvenciou 4,0 +/- 1,0 Hz.

- 6.17.7.1.1. Ak však niektoré zo svetidiel výstražného signálu pred nárazom zozadu do zadnej časti vozidla používajú žiarovkové zdroje svetla, frekvencia musí byť $4,0 \pm 0,0/-1,0$ Hz.
- 6.17.7.2. Výstražný signál pri náraze zozadu musí fungovať nezávisle od ostatných svetidiel.
- 6.17.7.3. Signál výstrahy pred kolíziou zozadu sa musí zapínať a vypínať automaticky.
- 6.17.7.4. Signál výstrahy pred nárazom zozadu sa nesmie zapnúť, ak sú aktivované smerové svetidlá, výstražný signál alebo signál núdzového zastavenia.
- 6.17.7.5. Signál výstrahy pred nárazom zozadu sa môže zapnúť len za nasledujúcich podmienok:

V_r	Aktivácia
$V_r > 30 \text{ km/h}$	$TTC \leq 1,4$
$V_r \leq 30 \text{ km/h}$	$TTC \leq 1,4 / 30 \times V_r$

" V_r (relatívna rýchlosť)": znamená rozdiel rýchlosti medzi vozidlom so signálom výstrahy pred zadnou kolíziou a nasledujúcim vozidlom v tom istom jazdnom pruhu.

"TTC (čas do zrážky)": znamená odhadovaný čas, za ktorý sa zrazí vozidlo so signálom výstrahy pred zrážkou zozadu a nasledujúce vozidlo za predpokladu, že relatívna rýchlosť v čase odhadu zostáva konštantná.

- 6.17.7.6. Doba zapnutia výstražného signálu o kolízii zozadu nesmie byť dlhšia ako 3 sekundy.
- 6.17.8. Výstražný signál
Voliteľné."