

9. február 2024

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 53 – Predpis 54

Revízia 3 - Zmena 8

Dodatok 26 k pôvodnému zneniu predpisu – Dátum nadobudnutia platnosti:
5. január 2024

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu pneumatík úžitkových vozidiel a ich prípojných vozidiel

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/73.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

Bod 1. sa mení takto:

"1. Rozsah pôsobnosti

Tento predpis platí pre nové pneumatiky určené predovšetkým, ale nielen, pre vozidlá kategórií M₂, M₃, N, O₃ a O₄^{1,2}. Neplatí však pre pneumatiky typu určeného symbolmi rýchlostnej kategórie zodpovedajúcimi rýchlostiam pod 80 km/h."

Bod 2.5.2. sa mení takto:

"2.5.2. "Snehová pneumatika" je pneumatika, ktorej dezén, behúňová zmes alebo konštrukcia sú primárne navrhnuté tak, aby v podmienkach bahna a/alebo snehu dosahovali lepšie vlastnosti ako bežné pneumatiky, pokiaľ ide o ich schopnosť iniciovať a kontrolovať pohyb vozidla;"

Bod 2.20.4.1. sa mení takto:

"2.20.4.1. hodnoty symbolov „d“, vyjadrené v mm sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Kód menovitého priemeru ráfika (symbol „d“)	Hodnota symbolu „d“ vyjadrená v mm
8	203
9	229
10	254
11	279
12	305
13	330
14	356
15	381
16	406
17	432
18	457
19	483
20	508
21	533
22	559
24	610
25	635
26	660
28	711
30	762
32	813
34	864
36	914
38	965
40	1016
42	1067

¹ Ako je definované v Konsolidovanej rezolúcii o konštrukcii vozidiel (R.E.3.) (ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6).

² Tento predpis definuje požiadavky na pneumatiky ako komponent. Neobmedzuje ich montáž na žiadne kategórie vozidiel.

Kód menovitého priemeru ráfika (symbol „d“)	Hodnota symbolu „d“ vyjadrená v mm
14,5	368
16,5	419
17,5	445
19,5	495
20,5	521
22,5	572
24,5	622
26,5	673
28,5	724
30,5	775

"

Bod 2.31.2. sa mení takto:

"2.31.2. kategórie rýchlosti sú uvedené v nasledujúcej tabuľke³:

Symbol rýchlostnej kategórie	Zodpovedajúca rýchlosť (km/h)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210

"

Vloží sa tento nový bod 2.36.:

"2.36. "Doplňkový prevádzkový popis" je doplnkový prevádzkový popis vyznačený v kruhu na označenie špeciálneho typu prevádzky (index alebo indexy nosnosti a symbol rýchlostnej kategórie), pre ktorý je okrem platnej zmeny nosnosti v závislosti od rýchlosti povolená aj prevádzka daného typu pneumatiky (pozri prílohu 8)."

Vloží sa tento nový bod 4.1.6.1.:

"4.1.6.1 Symbol kategórie rýchlosti E sa môže použiť len pre dodatočný opis služby."

Bod 6.2.5. sa mení takto:

"6.2.5. V prípade žiadosti o homologizáciu typu pneumatiky, ktorý má okrem kombinácie hodnôt zaťaženia a rýchlostí, uvedenej v tabuľke prílohy 8, ešte inú

³ V záujme konzistentnosti sú symboly a rýchlosti uvedené v tejto tabuľke rovnaké ako pre osobné automobily (ako v predpise OSN č. 30). Nemali by sa chápať ako označenie rýchlostí, pri ktorých sa môžu na cestách pohybovať úžitkové vozidlá vybavené takýmito pneumatikami.

kombináciu týchto hodnôt, únavová skúška predpísaná v bode 6.2.1. sa vykoná aj pri druhej pneumatike toho istého typu pre túto dodatočnú kombináciu hodnôt zaťaženia a rýchlostí. Podľa voľby výrobcu pneumatiky sa môže predložiť jedna skúška pri najvyššom indexe zaťaženia, najvyššom symbole rýchlosti a najnižšom uvedenom skúšobnom tlaku nahustenia."

Vloží sa tento nový bod 6.2.5.1.:

"6.2.5.1. Pneumatiky označené dodatočným prevádzkovým opisom, pre ktoré nosnosť predstavuje rozdiel v zaťažení, ktorý nie je väčší ako 2 % vzhľadom na kombináciu zaťaženie/rýchlosť platnú pre symbol menovitej kategórie rýchlosti (pozri prílohu 8), môžu byť oslobodené od vykonania dodatočnej skúšky zaťaženia/rýchlosti za predpokladu, že kategória rýchlosti dodatočného prevádzkového opisu sa líši od kategórie rýchlosti menovitého prevádzkového opisu a že pre dodatočný prevádzkový opis nie je vyznačený druhý skúšobný tlak nahustenia."

Bod 6.3.1. sa mení takto:

"6.3.1. Aby mohla byť pneumatika klasifikovaná ako "pneumatika na špeciálne použitie", musí mať blokový dezén, v ktorom sú bloky* väčšie a rozmiestnené vo väčších vzdialenostiach ako v prípade bežných pneumatík a má tieto vlastnosti:

Pre pneumatiky C2: hĺbka dezénu ≥ 11 mm a pomer prázdnych miest k výplni ≥ 35 %

Pre pneumatiky C3: hĺbka dezénu ≥ 16 mm a pomer prázdneho miesta k výplni ≥ 35 %

* bloky môžu mať tvar výstupkov a zárezov"

Príloha 6, bod 4. sa mení takto:

"4. Celková šírka sa meria posuvným merítkom v šiestich rovnomerne rozložených miestach s prihliadnutím na hrúbku všetkých ochranných rebier alebo pásov. Za celkovú šírku sa považuje najvyššia z takto nameraných hodnôt."

Príloha 7, bod 2.1. sa mení takto:

"2.1. Súprava pneumatiky s kolesom sa namontuje na skúšobný hriadeľ a pritlačí k vonkajšej ploche motorom poháňaného hladkého skúšobného bubna s priemerom $1,70 \text{ m} \pm 1 \%$, ktorého povrch je najmenej taký široký ako behún pneumatiky."

Príloha 7, dodatok 1 sa mení takto:

"Príloha 7 - Dodatok 1

Program únavových skúšok

Index nosnosti	Kategória rýchlosti pneumatiky	Rýchlosť skúšobného bubna:		Zaťaženie kolesa ako percentuálny podiel záťaže zodpovedajúci indexu nosnosti		
		Radiálna pneumatika km/h	Diagonálna pneumatika (bias-ply) km/h	7 h.	16 h.	24 h.
122 alebo viac	E	32	32			
	F	32	32	66 %	84 %	101 %
	G	40	32			

Index nosnosti	Kategória rýchlosti pneumatiky	Rýchlosť skúšobného bubna:		Zaťaženie kolesa ako percentuálny podiel záťaže zodpovedajúci indexu nosnosti		
		Radiálna pneumatika km/h	Diagonálna pneumatika (bias-ply) km/h	7 h.	16 h.	24 h.
121 alebo menej	J	48	40			
	K	56	48			
	L	64	—			
	M	72	—			
	N	80	—			
	E	32	32			
	F	32	32			
	G	40	40			
	J	48	48			
	K	56	56			
	L	64	56	70 %	88 %	106 %
				4 h	6 h	24 h
	M	80	64			
	N	88	—	75 %	97 %	114 %
	P	96	—			

Poznámky:

(1) Pneumatiky "na špeciálne použitie" (pozri bod 2.1. písm. c) tohto predpisu) by sa mali skúšať pri rýchlosti rovnajúcej sa 85 % rýchlosti predpísanej pre ekvivalentné bežné pneumatiky.

(2) Pneumatiky s indexom nosnosti 122 alebo vyšším, symbolmi rýchlostnej kategórie N alebo P a dodatočným označením "LT", alebo "C", uvedeným v bode 3.1.14. tohto predpisu, sa skúšajú rovnakým programom, ako je uvedené vo vyššie uvedenej tabuľke pre pneumatiky s indexom nosnosti 121 alebo nižším.

(3) V prípade skúšobného bubna s priemerom väčším ako 1 700 mm ± 1 % sa uvedené "percento skúšobného zaťaženia" zvýši takto:

$$F_1 = K \cdot F_2$$

Kde:

$$K = \sqrt{\frac{(R_1/R_2) \cdot (R_2 + r_T)}{(R_1 + r_T)}}$$

R_1 je priemer skúšobného bubna v milimetroch

R_2 je priemer referenčného skúšobného bubna 1 700 mm

r_T je vonkajší priemer pneumatiky (pozri bod 6.1.5 tohto predpisu) v milimetroch

F_1 je percento zaťaženia, ktoré sa má použiť na skúšobný bubon

F_2 je percento zaťaženia podľa uvedenej tabuľky, ktoré sa má použiť na referenčný skúšobný bubon s priemerom 1 700 mm

Príklad:

$K = 1$ pre skúšobný bubon s priemerom 1 700 mm;

V prípade skúšobného bubna s priemerom 3 000 mm a priemeru pneumatiky 1 500 mm:

$$K = \sqrt{\frac{(3000/1700) \cdot (1700 + 1500)}{(3000 + 1500)}} = 1.12$$

"