

23. november 2023

## Dohoda

**O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov \***

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

## Dodatok 66 – Predpis 67

### Revízia 7 - Zmena 2

Dodatok 2 k sérii zmien 04 – Dátum nadobudnutia platnosti: 24. september 2023

### Jednotné ustanovenie pre:

**I. Homologizáciu špecifického zariadenia vozidiel kategórie M a N, ktoré používajú vo svojom pohonnom systéme skvapalnený ropný plyn**

**II. Homologizáciu vozidiel kategórie M a N vybavených špecifickým zariadením umožňujúcim použiť skvapalnený ropný plyn vo svojom pohonnom systéme, vzhľadom na montáž takéhoto zariadenia**

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/19.



**ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV**

\* Predchádzajúci názov Dohody:  
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).



*Body 6.17.2.1. a 6.17.2.2. sa menia takto:*

- "6.17.2.1. Elektrické prípojky v batožinovom priestore a v priestore pre cestujúcich musia spĺňať minimálne stupeň ochrany IP 40 podľa normy IEC 60529-1989+A1:1999+A2:2013 alebo IP40 podľa normy ISO20653:2013.
- 6.17.2.2. Všetky ostatné elektrické pripojenia musia spĺňať aspoň minimálny stupeň ochrany IP 54 podľa normy IEC 60529-1989+A1:1999+A2:2013 alebo IP5K4 podľa normy ISO20653:2013."

*Bod 6.17.10.9. sa vypustí*

*Vloží sa tento nový bod 17.10.3.:*

- "17.10.3. V prípade vozidiel kategórie M<sub>1</sub> nesmie byť plniaca jednotka umiestnená pod karosériou vozidla a musí rešpektovať ustanovenia o výške podľa bodu 17.4.5."
-