

12. február 2024

---

## Dohoda

**O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov \***

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

---

### Dodatok 74 – Predpis 75

#### Revízia 2 – Zmena 7

Dodatok 20 k originálnemu zneniu predpisu – Dátum nadobudnutia platnosti: 5. január 2024.

### **Jednotné ustanovenia pre homologizáciu pneumatík pre motorové vozidlá kategórie L**

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/74.



**ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV**

---

\* Predchádzajúci názov Dohody:  
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

*Bod 2.1. (c) sa mení takto:*

- "(c) kategória použitia (normálna: na normálnu cestnú prevádzku; zimná pneumatika, mopedová pneumatika, terénna pneumatika (AT), špeciálna: na špeciálne použitie ako na ceste a v teréne, na snehu, pre mopedy);"

*Bod 2.20.6. sa mení takto:*

- "2.20.6. Prípona 'M/C' pre pneumatiky určené na montáž na ráfiky určené pre motocykle; táto prípona je povinná pre pneumatiky s menovitým priemerom ráfika zodpovedajúcim kódu 13 (330 mm) alebo vyšším a nepovinná pre pneumatiky s menovitým priemerom ráfika zodpovedajúcim kódu 12 (305 mm) alebo nižším. Pneumatiky, ktoré nie sú určené na montáž na ráfiky určené pre motocykle, nesmú byť označené M/C."

*Bod 2.33. sa mení takto:*

- "2.33. "Zimná pneumatika" je pneumatika, ktorej dezén, behúňová zmes alebo konštrukcia sú primárne navrhnuté tak, aby v podmienkach bahna a/alebo snehu dosahovali lepšie vlastnosti ako bežné pneumatiky, pokiaľ ide o ich schopnosť iniciovať a kontrolovať pohyb vozidla."

*Vloží sa tento nový bod 2.40.:*

- "2.40. "Špeciálna pneumatika" je pneumatika určená na zmiešané použitie na ceste aj v teréne alebo na iné špeciálne účely. Tieto pneumatiky sú primárne určené na iniciovanie a riadenie pohybu vozidla v teréne."

*Bod 3.1.9. sa mení takto:*

- "3.1.9. nápis „M + S“ alebo „M.S“ alebo „M & S, ak je pneumatika zaradená do kategórie použitia „zimná pneumatika“ alebo ak je pneumatika zaradená do kategórie použitia „špeciálna pneumatika“, ak výrobca pneumatiky v bode 4.1.3. uvádza, že spĺňa aj definíciu uvedenú v bode 2.33. Nápis „DP“ (t. j. dual purpose – dvojúčelová) sa akceptuje ako povolená alternatíva;

*Vloží sa tento nový bod 4.1.3.1.:*

- "4.1.3.1. Pre pneumatiky patriace do kategórie použitia „špeciálne pneumatiky“, ktoré môžu byť označené nápisom M+S alebo M.S alebo M&S."

*Príloha 5, tabuľky 1, 1a, 2, 3, 4, 6 a 7:*

Nápis ľavého stĺpca sa zmení z „Veľkosť pneumatiky“ na „Označenie veľkosti pneumatiky\*\*“

Za každú tabuľku sa vloží poznámka v tomto znení:

"\*\* Ak prípona ,M/C' ešte nie je súčasťou označenia rozmeru pneumatiky, môže sa pridať voliteľne ako súčasť označenia rozmeru pneumatiky (napr. 4,00-5 M/C); odporúča sa to pre pneumatiky s menovitým priemerom ráfika zodpovedajúcim kódu 13 (330 mm) alebo vyšším."

*V tabuľkách 5 a 8 sa mení nápis ľavého stĺpca „Veľkosť pneumatiky“ na „Označenie veľkosti pneumatiky“.*

*Príloha 6, bod 4. sa mení takto:*

- "4. Celková šírka sa meria posuvným meradlom v šiestich rovnomerne rozložených miestach s prihliadnutím na hrúbku všetkých ochranných rebier alebo pásov. Ako celková šírka sa zaznamená najväčšia z takto nameraných hodnôt."