

23. november 2023

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 77 – Predpis 78

Revízia 3 - Zmena 2

Dodatok 2 k sérii zmien 05 – Dátum nadobudnutia platnosti: 24. september 2023

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu vozidiel kategórie L₁, L₂, L₃, L₄ a L₅ vzhľadom na brzdenie

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/10.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).



Vloží sa tento nový bod 2.34.:

- "2.34. "Automaticky riadené brzdenie " je funkcia v rámci komplexného elektronického riadiaceho systému, pri ktorej sa aktivuje brzdový(é) systém(y) alebo brzdy určitých náprav s cieľom dosiahnuť spomalenie vozidla s priamym zásahom vodiča alebo bez neho, ktoré je výsledkom automatického vyhodnotenia informácií iniciovaných na palube."

Bod 5.1.17.2. sa mení takto:

- "5.1.17.2. Okrem toho v prípade vozidiel vybavených automaticky riadeným brzdením a/alebo elektrickými rekuperačnými brzdovými systémami, ktoré vytvárajú brzdnu silu (napr. po uvoľnení plynového pedála), sa brzdový signál generuje aj podľa nasledujúcich ustanovení ⁴:

Spomalenie vozidla automaticky riadeným brzdením a/alebo rekuperačným brzdením	Generovanie signálu
$\leq 1,3 \text{ m/s}^2$	Signál sa môže generovať
$> 1,3 \text{ m/s}^2$	Signál sa môže generovať

Musí sa zaviesť vhodné opatrenie (napr. prepínanie hysterézy, priemerovanie, časové oneskorenie), aby sa zabránilo rýchlym zmenám signálu, ktoré majú za následok blikanie brzdových svetiel."

Bod 5.1.17.3. sa mení takto:

- "5.1.17.3. Po vygenerovaní sa signál udržiava dovtedy, kým trvá požiadavka na spomalenie automaticky riadeným brzdením a/alebo elektrickým rekuperačným brzdením. Signál však môže byť potlačený pri zastavení alebo keď požiadavka na spomalenie klesne pod $1,3 \text{ m/s}^2$ alebo pod hodnotu, ktorá generovala signál, podľa toho, ktorá hodnota je nižšia.

Signál sa nesmie generovať, ak je spomalenie spôsobené výlučne prirodzeným brzdovým účinkom motora, odporom vzduchu/valenia a/alebo sklonom vozovky."