

12. február 2024

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 78 – Predpis 79

Revízia 5 - Zmena 4

Dodatok 4 k sérii zmien 04 – Dátum nadobudnutia platnosti: 5. január 2024

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu vozidiel z hľadiska mechanizmu riadenia

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/69.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).



Bod 5.6.4.2.3. sa mení takto:

"5.6.4.2.3. Systém sa aktivuje (pohotovostný režim) len po úmyselnom zásahu vodiča.

Aktivácia vodičom je možná len na cestách, kde je zakázaný pohyb chodcov a cyklistov a ktoré sú konštrukčne vybavené fyzickým oddelením, ktoré rozdeľuje premávku v opačných smeroch, a ktoré majú aspoň dva jazdné pruhy v smere jazdy vozidiel. Tieto podmienky sa zabezpečia použitím najmenej dvoch nezávislých prostriedkov.

V prípade prechodu z typu cesty s klasifikáciou umožňujúcou ACSF kategórie C na typ cesty, kde ACSF kategórie C nie je povolená, sa systém automaticky deaktivuje (režim vypnutia), pokiaľ chýbajúci druhý jazdný pruh v smere jazdy nie je jedinou podmienkou, ktorá nie je splnená z vyššie uvedeného (napr. spojnice medzi dvoma diaľnicami).

Bez ohľadu na vyššie uvedené kritériá aktivácie a prechodu a po požiadavke na aktiváciu na akomkoľvek type cesty zámerným zásahom rovnakými prostriedkami ako v prípade ACSF kategórie B1 môže ACSF kategórie C automaticky prejsť do pohotovostného režimu:

- (a) keď systém overí, že cesta je platného typu, ako je opísané vyššie, a
- (b) aby sa zabránilo rozptyľovaniu vodiča, nie skôr, ako vozidlo dosiahne bežný jazdný pruh."

Bod 5.6.4.5.2. sa mení takto:

"5.6.4.5.2. Keď je systém v pohotovostnom režime (t. j. pripravený zasiahnuť), vodičovi sa poskytne optický signál.

Automatický prechod do pohotovostného režimu podľa bodu 5.6.4.2.3. musí byť vodičovi oznámený výrazným a zrozumiteľným spôsobom. Táto indikácia sa musí líšiť od optického signálu samotného pohotovostného režimu (napr. dodatočná správa, blikajúca indikácia), pokiaľ sa po aktivácii nezobrazí aspoň indikácia vypnutého režimu."
