

13. február 2024

Dohoda

O prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov*

(Revízia 3, vrátane zmien, ktoré nadobudli platnosť 14. septembra 2017)

Dodatok 84 – Predpis 85

Revízia 1 - Zmena 6

Dodatok 12 k originálnemu zneniu predpisu – Dátum nadobudnutia platnosti: 5. január 2024

Jednotné ustanovenia pre homologizáciu spaľovacích motorov s vnútorným spaľovaním alebo elektrických hnacích sústav, určených na pohon automobilov kategórií M a N, z hľadiska merania čistého výkonu a maximálneho 30 minútového výkonu elektrických hnacích sústav

Tento dokument sa považuje za výlučne dokumentačný nástroj. Autentický a právne záväzný text je: ECE/TRANS/WP.29/2023/64.



ORGANIZÁCIA SPOJENÝCH NÁRODOV

* Predchádzajúci názov Dohody:
Dohoda o prijatí jednotných podmienok pre homologizáciu a o vzájomnom uznávaní homologizácie výstroja a súčasti motorových vozidiel, v Ženeve 20. marca 1958 (pôvodná verzia); Dohoda o prijatí jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách a o podmienkach vzájomného uznávania homologizácií udelených na základe týchto predpisov, v Ženeve 5. októbra 1995 (revízia 2).

Bod 5.2.3.4. sa mení takto:

"5.2.3.4. Pre kompresné zážihové motory a dvojpalivové motory:

Používaným palivom musí byť jedno z palív dostupných na trhu. V akomkoľvek spornom prípade sa použije referenčné palivo definované CEC pre vznetové motory v CEC dokumente RF-03-A-84.

V prípade, že sa skúšky emisií podľa predpisov OSN 49 a/alebo 24 vykonávajú súčasne so skúškami podľa tohto predpisu, môže sa na žiadosť výrobcu pri skúškach podľa tohto predpisu použiť rovnaké palivo na skúšky emisií."

Vloží sa tento nový bod 5.2.3.7.:

"5.2.3.7. Pre zážihové motory, kompresné zážihové motory a dvojpalivové motory poháňané vodíkom.

Používa sa palivo dostupné na trhu. V každom spornom prípade sa použije palivo špecifikované v norme ISO14687:2019 ako palivo triedy D."
