

Ministerstvo dopravy SR
Sekcia železničnej dopravy a dráh
Odbor špeciálny stavebný úrad pre
stavby dráh
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava

Váš list zn.:
Zo dňa:

Naša značka:
O/Z/2025/558-KE/24KE12004
Valbek SK, spol. s r.o.

Vybavuje: Ing. Emília Bérešová
Tel.: +421 (0) 908 700 478
emilia.beresova@valbek.sk

Dátum: 26.09. 2025
Košice

Vec: Strategická investícia „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A2 Vydrník (mimo)“ - Markušovce (mimo).“

- *žiadosť o vydanie stavebného povolenia v zmysle ustanovenia § 14 v spojení s ustanovením § 28 ods. 7 zák. č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v z. n. p. v spojení s príslušnými ustanoveniami zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v z. n. p. v spojení s ustanovením § 8 Vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v z. n. p.*

Spoločnosť Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava (vyhotovila na základe ZoD pre investora stavby - Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, projektovú dokumentáciu v stupni (dokumentácia pre realizáciu stavby - DRS) a zároveň zabezpečuje inžiniersku činnosť a majetkovoprávne vysporiadanie pre stavbu **Strategická investícia „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy Časť: A2 Vydrník (mimo)“ - Markušovce (mimo).**

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 10 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v z. n. p. (ďalej len „zákon o strategických investíciách“), na základe uznesenia vlády SR č. UV-5798/2025 z 19. 2. 2025, vydalo dňa 5. 3. 2025 pre investora pod č. záznamu 06353/2025/SSP/18280-M **Osvedčenie o strategickej investícii** na projekt:

„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A2 Markušovce (mimo) – Vydrník (mimo)“.

Uvedené osvedčenie bolo Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky zmenené opravným osvedčením o strategickej investícii pod č. záznamu 20317/2024/SSD/59606-M zo dňa 5. 8. 2024, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou Osvedčenia o strategickej investícii č. záznamu 06353/2025/SSP/18280-M. Zmena sa týka opravy názvu stavby, ktorého správne znenie je **„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A2 Vydrník (mimo) – Markušovce (mimo)“**.

Týmto si Vás dovoľujeme požiadať v mene investora stavby Železnice Slovenskej republiky, o vydanie stavebného povolenia na stavbu **strategickej investície „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, A2 Vydrník (mimo) – Markušovce**

Valbek SK, spol. s r.o.
Stredisko Košice
Rozvojová 2, 040 11 Košice
IČO: 17 314 569
tel.: +421 (0) 55 32 13 111
www.valbek.sk

(mimo)“ v zmysle ustanovenia § 14 v spojení s ustanovením § 28 ods. 7 zák. č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v z. n. p. v spojení s príslušnými ustanoveniami zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v z. n. p. v spojení s ustanovením § 8 Vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v z. n. p., pre UČS 07 , konkrétne pre objekty uvedené v prílohe č.2.

A./ Stavebník:

Železnice Slovenskej republiky,
Klemensova 8,
813 61 Bratislava
IČO: 31 364 501

B./ Druh, účel, miesto a označenie stavby podľa katastra nehnuteľností:

Názov stavby:	„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A2 Vydrník (mimo)“ - Markušovce (mimo)
Číslo stavby:	A06099
Traťový úsek:	Poprad Tatry (mimo) – Markušovce (mimo)
Ucelená časť stavby:	UČS 07 traťový úsek Spišské Tomášovce – Vydrník
Kraj:	Košický
Okres:	Spišská Nová Ves
Obec:	Spišské Tomášovce, Letanovce, Hrabušice, Vydrník,
Katastrálne územie:	Spišské Tomášovce, Letanovce, Hrabušice, Vydrník
Účel:	železničná infraštruktúra

C./Stupeň dokumentácie:

dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)

D./ Projektant:

Generálny projektant:

Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

E./Rozpočtový náklad objektov: 135 750 198,13 € bez DPH t.j. 166 972 743,70 € cena s DPH

F./Účel a rozsah stavby:

Pre predmetnú stavbu je vydané Územné rozhodnutie mestom Spišská Nová Ves, Oddelením územného plánovania a stavebného poriadku, pod č. 20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007, právoplatnosť nadobudlo dňa 02.01.2008. Rozhodnutím číslo 20-5158-4/2012-JS bola predĺžená platnosť do 2.1.2018 a rozhodnutím číslo 20-3507-4/2017-JS zo dňa 14.02.2018. a s nadobudnutím právoplatnosti 29.3.2018. Na vyššie uvedenú stavbu bolo vydané 1. stavebné povolenie dňa 30.11.2022 právoplatné dňa 30.11.2022 pod č. 37927/2022/SŽDD/121262 zo dňa 30.11.2022.

Pre stavbu **Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy** bolo vydané ZÁVEREČNÉ STANOVISKO (Číslo: 1554/07/3.4/ml) Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvu na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V prílohe tejto žiadosti o vydanie stavebného povolenia Vám predkladáme súhrnnú technickú správu vypracovanú pre stupeň DÚR, kde na strane 114 v odseku 5.1 *Záverové stanovisko MŽP SR a jeho zabezpečenie* je písomné vyhodnotenie pripomienok MŽP SR, odbor posudzovania vplyvom na ŽP, uvedených v záverečnom stanovisku č. 1554/07-3.4/ml zo dňa 12.06.2007 ako aj súhrnnú technickú správu (stupeň DSP), kde v Prílohe č.2 je uvedené Vyhodnotenie splnenia požiadaviek na stavbu zo Záverečného stanoviska k navrhovanej činnosti.

Zároveň Vám týmto v zastúpení stavebníka Železnice Slovenskej republiky, dávame súhlas na postúpenie projektovej dokumentácie a jej častí Ministerstvu životného prostredia SR, Sekcii posudzovania vplyvov na ŽP, odbor posudzovania vplyvov na ŽP, za účelom získania vyjadrení v stavebnom konaní, kde sa vyjadrí ako dotknutý orgán záväzným stanoviskom. PD Vám bude zaslaná aj v elektronickej forme na usb-kľúči.

Modernizácia železničnej infraštruktúry (vybraných trati ŽSR) spočíva v prestavbe existujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom zlepšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti a to zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov.

V roku 2021 bola z dôvodu financovania realizácie objednávatelom rozdelená prvá časť modernizácie v úseku Poprad – Spišská Nová Ves - Markušovce (mimo) (etapy č. 3, 4, 5, 6) na dve samostatne realizovateľné stavby.

Stavba A.1 je pripravovaná v rozsahu Poprad – Vydrník (vrátane).

Stavba A.2 bude pripravovaná v rozsahu Vydrník (mimo) - Spišská Nová Ves - Markušovce (mimo).

Stavba A.1 zahŕňa UČS:

- rekonštrukciu dopravnej cesty v časti ŽST Vydrník (vrátane) – ŽST Poprad-Tatry (mimo) (riešia UČS 08 až 12),
- rekonštrukciu TM Poprad, TM Spišská Nová Ves a PTM Vydrník (rieši UČS 15),
- rádiový systém GSM-R* v riešenom úseku (rieši UČS 14, ŽST KROMPACHY – ŽST POPRAD-TATRY – rádiový systém GSM-R a ETCS L2 (v úseku UČS 5-12), časť A.1),
- pre zaistenie dopravy na dráhe počas výstavby je potrebné v tejto časti stavby realizovať aj vybrané PS/SO zaradené do UČS 05 až 07.

Stavba A.2 zahŕňa UČS:

- rekonštrukciu dopravnej cesty v časti t.ú. Markušovce (mimo) – Spišská Nová Ves – ŽST Vydrník (mimo) (riešia UČS 05 až 07),
 - realizáciu technologických častí stavby riešených v UČS 14 a 16.
- * - odlišne od DÚR, kedy sa systém GSM-R v riešenej stavbe budoval v celom rozsahu ako nový, je potrebné v stupni DSP riešiť úpravy existujúceho systému GSM-R, realizovaného v stavbe

Stavba A.2 sa nachádza na území Košického a Prešovského samosprávneho kraja, v okresoch Spišská Nová Ves a Poprad.

Stavba A.2 zahŕňa nasledovné ucelené časti stavby (UČS):

- rekonštrukciu dopravnej cesty v úseku Markušovce (mimo) – Spišská Nová Ves – ŽST Vydrník (mimo), riešenú v UČS 05 až 07, (3.etapa, 4. etapa)
- realizáciu technologických častí stavby riešených v UČS 14 a 16. (6.etapa)

Kol'ajovo je naviazaná na existujúci úsek železničnej trate v línii od ŽST Markušovce (mimo) po ŽST Vydrník (mimo). Predmetom riešenia je modernizácia traťového úseku od ŽST Markušovce (mimo) po ŽST Vydrník (mimo), od sžkm 166,300 po sžkm 185,116 v celkovej dĺžke 18,816 km.

Riešený úsek železničnej trate je v súčasnosti dvojkoľajný, elektrifikovaný jednosmernou prúdovou sústavou s napätím 3 kV. Traťové zabezpečovacie zariadenie predstavuje jednosmerný trojznakový automatický blok vybudovaný v sedemdesiatych rokoch 20. storočia. Ako zabezpečovacie zariadenia v staniciach sú používané staničné zabezpečovacie zariadenia 3. kategórie (reléové) a zabezpečovacie zariadenia 2. kategórie (elektromechanické). Najvyššia traťová rýchlosť dosahuje na veľmi krátkych úsekoch 120km.h⁻¹, väčšinou 90 – 110km.h⁻¹ a na niektorých úsekoch nie je vyššia ako 70km.h⁻¹.

Modernizáciou je nevyhnutné zvýšiť najvyššiu traťovú rýchlosť na 160km.h⁻¹ v dlhých, súvislých úsekoch, vybudovať nové trakčné vedenie, nové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia a s tým súvisiace prevádzkové zariadenia, ktoré budú spĺňať vysoké technické nároky. Na základe týchto požiadaviek je potrebné opustiť železničné teleso existujúcej železničnej trate najviac na 60% jeho dĺžky. Pre niektoré stavebné objekty, prevádzkové súbory, nové alebo zmodernizované úseky trate sa predpokladá sprevádzkovať a povoliť ich predčasné užívanie počas výstavby vtedy, keď to bude nevyhnutné pre zachovanie železničnej prevádzky, ako aj na splnenie určenej doby výstavby.

Predmetom tohto podania je UČS 07 objekty uvedené v Prílohe č.2.

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS) boli použité podklady uvedené vyššie pre stupeň DSP, navyše nasledujúce podklady:

- konferenčné prerokovanie stavby MOPPKR (3.etapa – 11/2020, 4.etapa – 04/2020, 5.etapa – 08/2020, 6.etapa – 04/2020)

Odborne posudky dokumentácie pre stavebné povolenie MOPPKR, Železnice Slovenskej republiky, GR, Odbor expertízy:

- 3.etapa – č. 34887/2021/O230-2,
- 4.etapa – č. 33725/2021/O230-2,
- 6.etapa – č. 35238/2021/O230-1

Schvalovacie rozhodnutie dokumentácie pre stavebné povolenie MOPPKR, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej Republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh:

- 3.etapa – č.10667//2021/SŽDD/130063,
- 4.etapa – č.10667//2021/SŽDD/130526,
- 6.etapa – č.10667//2021/SŽDD/130517.

Modernizovaná trať prechádza z UČS 06 v polohe existujúcej trate až po rozhranie s UČS 07 pred ZAST Spišské Tomášovce. Od ZAST Spišské Tomášovce po ZAST Letanovce modernizovaná trať 2 x križuje existujúcu trať a rešpektuje polohu čiastočne hydinárskej farmy pred Letanovcami. ZAST Letanovce je situovaná v novej polohe južnejšie od obce. V ďalšom úseku trať pokračuje v pôvodnej trase železnice a následne preložkou v hlbokom zárezu opätovne pokračuje po existujúcom telese až po ŽST Vydrník, kde sa napája na zmodernizované koľajisko ŽST Vydrník (stavba A.1).

Ohraničenie začiatku a konca UČS 07 v rámci stavby A.2 v staničeniach jestvujúcej (sžkm) resp. modernizovanej trate (nžkm) je nasledujúce:

UČS 07, traťový úsek Spišské Tomášovce – Vydrník

- začiatok úpravy sžkm 179,573 000 = nžkm 178,500 000
- koniec úpravy sžkm 185,116 000 = nžkm 183,894 915

V zmysle §14 ods.1) Zákona o Strategických investíciách č. 142/2024 sa záväzné stanovisko podľa osobitného predpisu vyjadrujúce súlad stavebného zámeru so záväznou časťou územnoplánovacej dokumentácie sa na realizáciu strategickej investície na ktorú bolo vydané osvedčenie nevyžaduje.

Miesto stavby:

G./ Stavebný pozemok

Názov stavby:	„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A2 Vydrník (mimo)“- Markušovce (mimo)
Číslo stavby:	A06099
Traťový úsek:	Poprad Tatry (mimo) – Markušovce (mimo)
Učelená časť stavby:	UČS 07 traťový úsek Spišské Tomášovce – Vydrník
Kraj:	Košický
Okres:	Spišská Nová Ves
Obec:	Spišské Tomášovce, Letanovce, Hrabušice, Vydrník,
Katastrálne územie:	Spišské Tomášovce, Letanovce, Hrabušice, Vydrník

Zoznam parciel dotknutých stavbou: Príloha č. 1

H./ Meno priezvisko projektanta objektov

Hlavný inžinier projektu: Ing. Pavol Gálik, Ing. Richard Majláth, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

Pozemné stavby: Ing. Marcel Schmotzer, Ing. Andrea Štecáková, Ing. Mária Karcolová, Ing. Elena Marcinová, Ing. Viliam Paško, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

Statika: Ing. Martin Hukel, Ing. Hassan Al-Hussein, PhD., Ing. Ján Vanko, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

Silnoprúd: Ing. Pavol Petrušanský, Ing. Milan Kohl, Ing. Roman Lacuš, odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z

Slaboprúd: Ing. Norbert Varga

Zab. zar: Ing. Marcel Caltík, odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.

Koľaje: Ing. Marek Popik, Ing. Ondrej Vašíček, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

Mosty, priepusty, umelé stavby: Ing. Martin Hukel, Ing. Milan Magura, Ing. Erika Al-Husseinová, Ing. Ján Vanko, Ing. Eduard Biloveský, osvedčenie verejne dostupné na SKSI,

Oznamovacie zariadenia,: Ing. Norbert Varga, Ing. Tomáš Stanko, Ing. Matúš Sládek, Ing. Radko Beller, odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.,
Trakcia: Ing. Pavol Beňo odborne spôsobilá osoba podľa § 27 vyhl. č. 205/2010 Z.z.,
Inžinierske siete: Ing. Pavol Škripko, Ing. Peter Bendík, osvedčenie verejne dostupné na SKSI

I./ Zhotoviteľ stavby: —

J./Predpokladaný termín výstavby: od 2026 – do 2029.

K./ Zoznam účastníkov konania, ktorí sú stavebníkovi známi:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Valbek SK spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
Obec Spišské Tomášovce, Kostolná 20/12, Spišské Tomášovce 052 01
Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
Pozemkové spoločenstvo, Urbár v Letanovciach, Slovenského raja 124, Letanovce 053 13
Vlastníci uvedení na LV v k.ú. S. Tomášovce 123,186, 247, 486, 501, 645, 704, 727, 740, 924, 1098,1 623, 1698, 1712, 1825, 1862, 1868, 1869, 1870, 1871, 1873, 1885, 1901, 1903, 1904, 1906, 1907, 1909, 1911, 1955, 863, 1167, 1350, 1657,
Vlastníci uvedení na LV v k.ú. Letanovce 191, 716, 989, 1440, 1492, 1583, 1642, 141, 168, 227, 299, 326, 388, 560, 642, 699, 720, 721, 725, 742, 981, 1106, 1131, 1138, 1318, 1345,
Vlastníci uvedení na LV v k.ú. Hrabušice 584, 15892, 2298, 2305, 2307, 2309, 2313, 2315, 2320, 2321, 2324, 2325, 2329, 2330, 2341, 2342, 2345, 2348, 2359, 2360, 2361, 2362, 2383, 243, 248, 1154, 1375, 1439, 1887, 2203
Vlastníci uvedení na LV v k.ú. Vydrník 62, 534, 549, 552, 559, 564, 588, 594

S pozdravom



Valbek SK, spol. s r.o. | 3
Stredisko Košice
Rozvojová 2
040 11 Košice
IČO 17314569
DIČ 2020382166
IČ DPH SK2020382166

Ing. Jaroslav Luterán
riaditeľ strediska Košice
Valbek SK, spol. s r.o.

Prílohy:

2x PD objektov súprava č.1 a 6 súpravy (súpravu č. 1 prosíme opečiatkovať)

1. Zoznam parciel dotknutých stavbou
2. Objektová skladba povolovanej UČS 07
3. Súhrnné časti PD 2x : A. Sprievodná správa 2x , B.1 Súhrnná technická správa 2x, B.2 Celková situácia stavby 2x, B.3 Koordinačná situácia stavby na podklade katastrálnej mapy - 2x, C. Dopravná technológia
4. splnomocnenie ŽSR č.2021/O130/67 zo dňa 19.07.2021 – kópia
5. Schvaľovací rozhodnutie ŽSR :
 - 3.etapa – č.10667//2021/SŽDD/130063,
 - 4.etapa - č.10667//2021/SŽDD/130526,
 - 6.etapa - č.10667//2021/SŽDD/130517.

Odborne posudky dokumentácie pre stavebné povolenie MOPPKR, Železnice Slovenskej republiky, GR, Odbor expertízy:

□ 3.etapa - č. 34887/2021/O230-2,

□ 4.etapa - č. 33725/2021/O230-2,

□ 6.etapa - č. 35238/2021/O230-1

Zápis z konferenčného prerokovania A.2 DRS zo dňa 15.01.2025

6. Územné rozhodnutie č.20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007 a 2x predĺženie ÚR
7. Osvedčenia o odbornej spôsobilosti (podľa §18 zák.č.513/2009 Z.z.)
8. Osvedčenie o strategickej investícii na investičný projekt „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, A2 Vydrník (mimo)“- Markušovce (mimo). pod č. záznamu 06353/2025/SSP/18280-M .
Zmenené opravným osvedčením o strategickej investícii pod č. záznamu 20317/2024/SSD/59606-M zo dňa 5. 8. 2024, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou Osvedčenia o strategickej investícii č. záznamu 06353/2025/SSP/18280-M.
9. Záverečné stanovisko
10. STS DUR
11. Prehlásenie projektanta k statickému posúdeniu základov pre stožiare trakčného vedenia Ing. Beňo
12. Prehlásenie projektanta k statickému výpočtu pre rúrové priepusty (prefabrikáty) Ing. Špánik
13. Vyjadrenia k IS
14. Vyjadrenia k PD
15. MPV – Uzavreté zmluvy, RoV, RoO na dotknuté parcely + GP, Návrhy na obmedzenie
16. Správny poplatok bude uhradený na základe výzvy.
17. USB s PD pre MŽP SR