

č.13848/2025/SCDPK/61208

18.08.2025

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z. z.“) v spojení s § 14 ods. 8 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 142/2024 Z. z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

povoľuje

na základe žiadosti Národnej diaľničnej spoločnosti a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“) č.180/80103/2025 ev. č.31661/2025 zo dňa 26.03.2025 doručenej špeciálnemu stavebnému úradu dňa 28.03.2025 a doplnenia žiadosti listom č.180/80103/2025, ev. č.63095/2025 zo dňa 20.06.2025, doručenej špeciálnemu stavebnému úradu dňa 20.06.2025

A) podľa § 66 stavebného zákona

stavbu: „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ (ďalej len „stavba“)

stavebné objekty:

Časť A:

- 010-00 Príprava územia
- 030-00 Úprava plôch na zariadenie staveniska
- 040-00 Vegetačné úpravy
- 041-00 Vegetačné úpravy pre migračnú trasu
- 060-00 Sanácia územia
- 101-00 Diaľnica
- 101-01 Dočasné napojenie na cestu I/11
- 102-00 Sanácia MK "Do Capkov"
- 103-00 Preložka cesty I/11
- 121-00 Úprava cesty III/2013 (01159) do Oščadnice
- 122-00 Pripojenie areálu Lesostav
- 123-00 Prístupová cesta k mostu 202
- 124-00 Úprava MK v km 34,280
- 125-00 Úprava MK v km 34,500
- 126-00 Preložka poľnej cesty km 34,500 – 35,000
- 127-00 Úprava prístupovej cesty k portálu Žilina km 36,060
- 128-00 Preložka MK v km 3,805
- 129-00 Úprava prístupovej cesty v km 3,900
- 131-00 Preložka chodníka v km 33,880
- 132-01 Chodníky v k. ú. Horelica
- 132-02 Chodníky v k. ú. Oščadnica
- 201-00 Most na diaľnici nad cestou III/2013 (01159) v km 33,036

201-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-010
 202-00 Most na diaľnici nad potokom Oščadnica v km 33,210
 202-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-009
 203-00 Most na diaľnici nad Nemčákovým potokom a chodníkom v km 33,887
 203-01 Demolácia ľavého mosta ev. č. 11A-008
 204-00 Most na diaľnici nad MK a potokom v km 34,505
 204-01 Úprava ľavého mosta ev.č. 11A-007
 205-00 Most na diaľnici nad údolím v km 35,015 (nad zosuvom)
 205-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-006
 205-02 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 34,940-34,987
 205-03 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,037-35,068
 206-00 Most na diaľnici nad údolím v km 35,600
 206-01a Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-003
 206-01b Úpravy ľavého mosta ev.č. 11A-004
 206-01c Úpravy ľavého mosta ev.č. 11A-005
 206-02 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,501-35,524
 206-03 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,736-35,774
 207-00 Most na diaľnici nad údolím v km 36,000
 207-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-002
 207-02 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,905-35,916
 208-00 Most na diaľnici nad MK v km 36,805
 208-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-001d
 209-00 Most na diaľnici v km 33,654
 210-00 Most na preložke cesty I/11 v km 0,298
 211-00 Úpravy mosta ident. č. M2367 na ceste I/11
 212-00 Most na preložke cesty I/11 v km 0,700 (ident. č. M1812)
 217-00 Most nad diaľnicou D3 v km 32,891
 230-00 Úprava podlažia v mieste močiaru km 33,365 – 33,743
 231-00 Zárubný múr vpravo v km 33,895 – 33,978
 232-00 Zárubný múr vpravo v km 34,660 – 34,869
 233-00 Zárubný múr vpravo v km 34,978 – 35,040
 234-00 Zárubný múr vpravo v km 35,040- 35,366
 235-00 Zárubný múr vpravo v km 35,366 – 35,532
 236-00 Zárubný múr vpravo v km 35,717 – 35,920
 237-00 Zárubný múr vpravo v km 36,800
 238-00 Zárubný múr vpravo v km 36,996 - KÚ
 250-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 34,29 – 34,496
 251-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 34,513 – 34,940
 252-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,068 – 35,507
 253-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 36,695 – 36,765
 254-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 36,808 - KÚ
 255-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vpravo, v km 0,160 – 0,261
 256-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vpravo, v km 0,334 – 0,510
 257-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vľavo, v km 0,220 – 0,262
 258-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vľavo, v km 0,332 – 0,411
 280-00 Protihluková stena vpravo v km 32,985 – 33,006
 280-01 Protihluková stena na moste 201-00 vpravo v km 33,006 – 33,066
 280-02 Protihluková stena vpravo v km 33,066 – 33,177
 280-03 Protihluková stena na moste 202-00 vpravo v km 33,177 – 33,217
 280-04 Protihluková stena vpravo v km 33,217 – 33,752
 280-05 Protihluková stena vpravo v km 33,725 – 33,864 dl. 170 m

280-06 Protihluková stena vpravo v km 33,849 – 33,865
 280-07 Protihluková stena na moste 203-00 vpravo v km 33,865 – 33,884
 280-08 Protihluková stena vpravo v km 33,893 – 34,478
 280-09 Protihluková stena na moste 204-00 vpravo v km 34,478 – 34,514
 280-10 Protihluková stena vpravo v km 34,514 – 34,701
 280-11 Protihluková stena na moste 207-00 vpravo v km 35,919 – 36,053
 280-12 Protihluková stena na moste 208-00 vpravo v km 36,762 – 36,826
 280-13 Protihluková stena vpravo v km 36,826 – 36,992
 280-14 Protihluková stena vpravo v km 36,992 – 37,019
 281-00 Protihluková stena v strede v km 35,775 – 35,907
 281-01 Protihluková stena na moste 207-00 v strede v km 35,907 – 36,048
 282-00 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-010 vľavo v km ZÚ – 33,043
 282-01 Protihluková stena vľavo v km 33,043 – 33,182
 282-02 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-009 vľavo v km 33,191 – 33,229
 282-03 Protihluková stena vľavo v km 33,229 – 33,275
 282-04 Protihluková stena vľavo v km 33,824 – 33,871
 282-05 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-008 vľavo v km 33,871 – 33,892
 282-06 Protihluková stena vľavo v km 33,892 – 34,489
 282-07 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev. č. 11A-007 vľavo v km 34,489 – 34,529
 282-08 Protihluková stena vľavo v km 34,529 – 34,938
 282-09 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-006 vľavo v km 34,938 - 35,058
 282-10 Protihluková stena vľavo v km 35,058 – 35,441
 282-11 Protihluková stena na jestvujúcich mostoch ev.č. 11A-003 a 11A-004 vľavo v km 35,443 – 35,750
 282-12 Protihluková stena vľavo v km 35,750 – 35,910
 282-13 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-002 vľavo v km 35,910 - 36,052
 301-00 Oplotenie diaľnice
 302-00 Náhradné oplotenie súkromných pozemkov
 401-00.01 Portál Žilina
 401-00.011 Portál na razenie a HTÚ
 401-00.012 Zárubný múr a konečné terénne úpravy
 401-00.02 Portál Čadca
 401-00.021 Portál na razenie a HTÚ
 401-00.022 Konečné terénne úpravy
 401-00.03 Hĺbený tunel
 401-00.04 Razený tunel
 401-00.05 Priečne prepojenie
 401-00.06 Kolektor a káblovody
 401-00.07 Drenážne odvodnenie tunela
 401-00.08 Odvodnenie vozovky
 401-00.09 Vozovka a chodníky
 401-00.10 Úprava technologickej centrály
 401-00.11 Rekonštrukcia obslužného objektu
 401-00.12 Protipožiarny vodovod
 401-00.12.1 Úprava odberného objektu
 401-11.01 Napájanie tunela elektrickou energiou
 401-11.02 Centrálny riadiaci systém tunela
 401-11.03 Vetrание tunela
 401-11.04 Osvetlenie tunela
 401-11.05 Dopravný systém
 401-11.06 Kamerový dohľad a videodetekcia

401-11.07 Meranie fyzikálnych veličín v tuneli
 401-11.08 SOS výklenky
 401-11.09 Rádiové spojenie a dopravné rádio
 401-11.10 Tunelový rozhlas
 401-11.11 Technologické vybavenie protipožiarneho vodovodu
 401-11.12 Elektrická požiarňa signalizácia
 401-11.13 Uzemňovacia sústava
 402-00.01 Východný portál Žilina
 402-00.02 Západný portál Čadca
 402-00.03 Ľavá tunelová rúra
 402-00.04 Vybavenosť tunela
 402-00.05 Odvodnenie tunela
 402-00.06 Cesta I/11 v km 2,579 – 3,289
 402-00.07 Úniková cesta
 402-11.01 Napájanie elektrickou energiou + VO
 402-11.02 Centrálny riadiaci systém + Meranie fyzikálnych veličín v tuneli
 402-11.03 SOS Kabíny
 402-11.04 Uzavretý TV okruh
 402-11.05 Tunelový rozhlas
 402-11.06 Elektrická požiarňa signalizácia
 402-11.07 Bezdrôtové spojenie
 402-11.08 Osvetlenie tunela
 402-11.09 Vetránie tunela
 402-11.10 Riadenie dopravy
 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice
 502-00 Kanalizácia cesty I/11
 510-00 Kanalizácia z vodovodnej šachty v km 33,615
 511-00 Preložka kanalizácie cesty III/2013 (01159)
 512-00 Úprava odvodnenia v km 34,275
 513-00 Rekonštrukcia kanalizácie v km 35,330
 520-00 Úprava brehov potoka Oščadnica
 521-00 Úprava bezmenného potoka v km 34,055
 522-00 Úprava bezmenného potoka v km 34,342
 523-00 Úprava bezmenného potoka v km 34,506
 551-00 Preložka vodovodu OC DN 150 v km 33,161
 552-00 Preložka vodovodu OC/PVC DN 150 v km 33,371
 553-00 Preložka vodovodu PE DN 50 v km 33,919
 554-00 Preložka vodovodu PE DN 25 v km 34,240
 555-00 Preložka vodovodu PE DN 50 v km 34,337
 556-00 Preložka vodovodu PE DN 25 v km 34,491
 557-00 Preložka vodovodu LT DN 150 v km 36,798
 558-00 Preložka vodovodu DN 32 v km 36,002
 559-00 Preložka odkalovacieho potrubia vodovodu DN600 v km 33,257
 560-00 Preložka vodovodu DN150 v km 33,182 – 33,913
 561-00 Preložka vodovodu DN600 v km 33,435 – 33,911
 562-00 Úprava odvodňovacích zariadení na ceste I/11
 620-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 36,957
 621-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 36,787
 622-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 36,016
 623-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 34,539
 624-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 34,502

625-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 34,270
 626-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 33,928
 627-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 33,280
 628-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 33,211
 629-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 33,036
 630-00 Preložky oznamovacích vedení T-COM, km 33,035
 631-00 Preložky oznamovacích vedení T-COM, km 34,306 – 34,543
 632-00 Preložky oznamovacích vedení T-COM, km 34,954
 633-00 Preložky oznamovacích vedení T-COM, km 36,775 – 36,850
 634-00 Preložka oznamovacích vedení T-COM pri ceste I/11
 635-00 Preložka oznamovacích vedení T-COM v km 33,750
 636-00 Preložka oznamovacích vedení T-COM v križovatke I/11 a III/2013
 640-00 Preložka stožiarovej trafostanice na prístupovej komunikácii 800-01
 641-00 Preložka nadzemného vedenia NN pri bezmennom toku obj. 522-00
 642-00 Preložka NN nadzemných vedení v križovatke ciest I/11 a III/2013
 660-00 Verejné osvetlenie pri chodníku v km 33,900
 661-00 Verejné osvetlenie pri MK v km 36,798
 662-00 Verejné osvetlenie cesty I/11, k. ú. Horelica
 663-00 Verejné osvetlenie v k. ú. Oščadnica
 680-00 Informačný systém diaľnice - stavebná časť
 680-11 Informačný systém diaľnice - technologická časť
 701-00 Úprava chráničky VTL plynovodu v km 33,169
 702-00 Úprava chráničky STL plynovodu v km 33,174
 703-00 Preložky-úpravy-ochrany STL plynovodu v km 34,500
 704-00 Preložka STL plynovodu d 110 v km 33,156 D3
 705-00 Preložky -úpravy-ochrany STL plynovodu D63
 800-01 Prístup na stavenisko SO 204-00
 800-02 Prístup na stavenisko SO 206-00
 800-03 Prístup na stavenisko SO 207-00
 800-05 Obnova krytu na existujúcich cestách I. triedy
 800-06 Obnova krytu na existujúcich cestách III. triedy
 800-07 Obnova krytu na existujúcich miestnych komunikáciách

Časť B D3 Kysucké Nové Mesto-Oščadnica:

D.1 Pozemné komunikácie

031-00 Vegetačné úpravy diaľnice D3
 032-00 Vegetačné úpravy cesty I/11
 052-01 Rekultivácia dočasných záberov PP
 052-02 Rekultivácia dočasných záberov LP
 101-00 Diaľnica D3 – úsek v km 31,925 – 33,017
 103-00 Napojenie SSÚD na diaľnicu D3
 113-00 Preložka cesty I/11 úsek v km 31,950-32,500 D3
 126-00 Prístupová cesta pre SSÚD
 136-00 Poľná cesta pri SSÚD
 171-01 Chodník pre peších v Krásne nad Kysucou
 171-02 Chodník pre peších v Oščadnici

D.3 Oporné múry a protihlukové steny

238-00 Oporný múr na D3 v km 31,974-32,138 vpravo
 263-00 Oporný múr na vetve napojenia SSÚD
 290-15 Protihluková stena na D3 v km 32,450-32,700 vľavo
 290-16 Protihluková stena na D3 v km 32,975-33,017 vľavo

301-00 Oplotenie diaľnice D3

302-00 Náhradné oplotenie

D.5 Pravostranné odpočívadlo Oščadnica

321-01 Sadovnicke úpravy

321-02 Terénne úpravy

321-11 Spevnené plochy

321-31 Drobná architektúra

321-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová a odlučovač ropných látok

321-52 Vonkajšia kanalizácia splašková

321-53 Vodovodná prípojka pre odpočívadlo

321-61 Prípojka VN - 22kV pre odpočívadlo

321-62 Kiosková trafostanica

321-63 Vonkajšie osvetlenie

D.6 Stredisko správy a údržby Oščadnica

331-01 Terénne úpravy

331-02 Sadovnicke úpravy

331-11 Komunikácie a spevnené plochy SSÚD

331-21 Nádrž a studňa požiarnej vody

331-22 Oporný múr - východný

331-23 Oporný múr - západný

331-31 Prevádzková budova SSÚD a DOPZ

331-32 Prístrešok pre havarované vozidlá

331-33 Údržovňa vozidiel a mechanizmov

331-34 Garáže

331-35 Sklad MTZ

331-36 Sklad značiek

331-37 Sklad soli

331-37.1 Sklad soli 2

331-37.2 Sklad inertného materiálu

331-38 ČSPH

331-39 Prístrešky

331-40 Odpady a šrotovisko

331-41 Oplotenie

331-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová

331-52 Vonkajšia kanalizácia splašková

331-53 Vonkajší vodovod pitný

331-54 Vonkajší vodovod úžitkový a požiarne

331-55 Kanalizačná prípojka

331-56 Vodovodná prípojka pre SSÚD

331-60 Prípojka NN pre DOPZ

331-61 Vonkajšie silnoprúdové rozvody

331-62 Vonkajšie osvetlenie

331-63 Trafostanica

331-64 Prípojka VN - 22kV pre SSÚD

331-65 Telefónna prípojka pre SSÚD

331-66 Vonkajšie slaboprúdové rozvody

331-67 Vonkajšie rozvody EPS

331-68 Zabezpečovací systém

331-71 Plynovodná prípojka STL pre SSÚD

331-72 Vonkajší rozvod STL plynovodu

331-73 Vonkajší rozvod NTL plynovodu

331-74 Odberné plynové a meracie zariadenie spotreby plynu

D.8 Inžinierske siete

501-00 Kanalizácia diaľnice km – úsek km 31,00 – 33,017

535-00 Preložka vodovodu DN 600 km 32,084-32,932

535-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 600 km 32,084-32,932 D3

536-00 Preložka vodovodu DN 150 km 31,305-32,932

537-00 Úprava prípojky vody pre TBG

628-00 Preložka 22 kV prípojky, km 31,805 D3

628-00.1 Ochrana VN Kábla v km 31,932 D3

629-00 Preložka 22 kV vedenia, km 32,265 D3

629-00.1 Preložka 22 kV úsek vzdušného vedenia

647-00 Úprava prípojky NN pre TBG

670-00 Preložka diaľkového kábla Žilina-Čadca na ceste I/11

676-00 Preložka MTS v križovatke Krásno n/K a pozdĺž cesty I/11

677-00 Preložka MTS Horelica - Krásno nad Kysucou

694-10 Informačný systém diaľnice - stavebná časť

801-00 Dočasné prepojenie diaľnice D3 a cesty I/11

811-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách I. triedy

812-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách II. a III. triedy

Prevádzkové súbory

331-21.11 Čerpacia stanica vody pre SSÚD

331-31.11 Operátorské pracovisko - zimná údržba

331-33.11 Umývanie vozidiel a ČOV

331-33.12 Údržba vozidiel a mechanizmov

331-33.13 Dielenské zázemie

331-33.14 Kompresorová stanica a rozvod stlačeného vzduchu

331-33.15 Prevádzkový rozvod silnoprúdu

331-34.11 Garážovanie vozidiel

331-35.11 Skladovanie MTZ

331-35.12 Náhradný zdroj prúdu

331-35.13 Hlavný rozvádzač NN

331-36.11 Údržba signalizačných príviesných vozíkov

11331-37.11 Skladovanie soli

331-38.11 Čerpacia stanica pohonných hmôt

331-38.12 Prevádzkový rozvod silnoprúdu

331-39.11 Sklad dreva, hutného materiálu a plynov, garážovanie mechanizmov

331-40.11 Skladovanie odpadov

331-41.11 Vstup do areálu SSÚD

331-41.12 Závara na výjazde do Oščadnice

694-11 Informačný systém diaľnice - technologická časť

katastrálne územie: Oščadnica, Krásno nad Kysucou, Horelica, Čadca

okres: Čadca

kraj: Žilinský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

k. ú. Oščadnica – trvalé zábery

C-KN: 171/11, 171/18, 171/19, 171/20, 171/44, 171/45, 1628, 1629, 1688, 13001/1, 13001/2, 13001/6, 13001/7, 13002/10, 13002/11, 13002/12, 13002/6, 13002/7, 13002/8, 13002/9, 13004/1, 13004/22, 13004/24, 13004/25, 13004/26, 13004/27, 13004/28, 13004/29, 13004/30, 13004/31, 13004/32, 14048/16, 14048/20, 14048/22, 14048/23, 14048/24, 14048/25, 14048/26, 14048/29, 14048/30, 14048/31, 14048/32, 14048/33, 14048/34, 14048/39, 14048/6, 14139/41, 14139/43, 14139/44,

14139/45, 14146/10, 14146/100, 14146/102, 14146/103, 14146/104, 14146/105, 14146/106, 14146/14, 14146/15, 14146/16, 14146/17, 14146/18, 14146/19, 14146/2, 14146/20, 14146/21, 14146/22, 14146/23, 14146/24, 14146/25, 14146/26, 14146/27, 14146/28, 14146/29, 14146/3, 14146/30, 14146/31, 14146/32, 14146/33, 14146/34, 14146/35, 14146/36, 14146/37, 14146/38, 14146/39, 14146/4, 14146/40, 14146/41, 14146/42, 14146/43, 14146/44, 14146/56, 14146/78, 14146/79, 14146/8, 14146/80, 14146/81, 14146/82, 14146/83, 14146/84, 14146/85, 14146/86, 14146/87, 14146/88, 14146/89, 14146/90, 14146/91, 14146/92, 14146/93, 14146/94, 14146/95, 14146/96, 14146/97, 14146/98, 14146/99, 14147/2, 14147/21, 14147/22, 14147/32, 14147/33, 14147/34, 14148/29, 14148/30, 14148/31, 14148/32, 14148/33, 14148/34, 14148/35, 14148/36, 14148/37, 14148/38, 14148/40, 14148/41, 14148/44, 14148/45, 14148/46, 14148/5, 14148/50, 14148/51, 14148/61, 14148/62, 14148/63, 14149/1, 14149/3, 14149/4, 14149/6, 14150/13, 14150/14, 14150/16, 14150/18, 14150/19, 14150/20, 14150/21, 14150/22, 14150/24, 14150/25, 14150/29, 14150/32, 14150/33, 14150/34, 14150/35, 14150/36, 14150/37, 14150/38, 14150/39, 14150/40, 14150/41, 14150/42, 14150/45, 14150/47, 14150/48, 14150/49, 14150/50, 14150/51, 14150/52, 14150/53, 14150/54, 14150/55, 14150/56, 14150/7, 14150/8, 14150/9, 14151/13, 14151/14, 14151/15, 14151/16, 14151/19, 14151/20, 14151/24, 14151/25, 14151/26, 14151/27, 14151/28, 14151/3, 14151/30, 14151/31, 14151/32, 14151/33, 14151/34, 14151/35, 14151/36, 14151/37, 14151/38, 14151/39, 14151/40, 14151/41, 14151/42, 14151/43, 14151/44, 14151/45, 14151/46, 14151/49, 14151/50, 14151/51, 14151/52, 14151/53, 14151/54, 14151/55, 14151/56, 14151/57, 14151/58, 14152/12, 1623/6, 1623/7, 1623/8, 1623/9, 1624/5, 1624/6, 1625/1, 1625/2, 1626/1, 1626/2, 1626/4, 1626/5, 1626/6, 1626/7, 1627/1, 1627/2, 1627/3, 1627/5, 1627/6, 1627/7, 1627/8, 1629, 1630/1, 1630/3, 1631/1, 1631/10, 1631/2, 1631/3, 1631/4, 1631/9, 1632/1, 1632/2, 1632/3, 1632/4, 1633/1, 1633/2, 1633/3, 1633/4, 1633/5, 1633/6, 1634/1, 1634/4, 1634/5, 1635/1, 1635/2, 1635/5, 1635/6, 1639/2, 1640/4, 1641/2, 1641/5, 1642/4, 1642/5, 1642/6, 1643/13, 1643/15, 1643/16, 1643/18, 1643/19, 1643/20, 1643/21, 1643/23, 1643/24, 1643/34, 1643/35, 1643/36, 1643/37, 1643/38, 1643/39, 1643/40, 1643/41, 1643/42, 1643/8, 1643/9, 1644/6, 1645/3, 1657/2, 1657/3, 1658/2, 1664/65, 1664/66, 1665/3, 1685/10, 1685/12, 1685/9, 1686/16, 1687/10, 1687/12, 1687/16, 1687/17, 1687/2, 1690/4, 1691/5, 1691/6, 1691/7, 1691/8, 1691/9, 1692/1, 1692/3, 1693/1, 1693/6, 1694/10, 1694/11, 1694/9, 1695/10, 1695/11, 1695/12, 1695/13, 1695/14, 1695/15, 1695/4, 1695/6, 1695/7, 1695/8, 1697/10, 1697/11, 1697/12, 1697/13, 1697/14, 1697/15, 1697/16, 1697/17, 1697/4, 1697/8, 1697/9, 1698/12, 1698/17, 1698/18, 1698/19, 1698/20, 1698/21, 1698/22, 1698/23, 1698/24, 1698/26, 1698/27, 1698/29, 1698/30, 1698/31, 1698/32, 1698/33, 1698/34, 1699/10, 1699/7, 1699/8, 1699/9, 1701/10, 1701/11, 1701/12, 1701/9, 14148/2, 14148/3, 14148/4, 14148/42, 14148/43, 14149/2, 14151/17, 1632/2, 1633/2, 1643/14, 1687/11, 1687/13, 1693/2, 1695/2, 1697/3, 1698/4, 1701/3

k. ú. Oščadnica – dočasné a ročné zábery

C–KN: 1639/1, 1651, 1658/1, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 13001/3, 13002/1, 13004/15, 13004/16, 13004/2, 14048/15, 14139/36, 14139/37, 14139/39, 14139/42, 14146/45, 14146/46, 14146/47, 14146/48, 14146/49, 14146/50, 14146/51, 14146/53, 14146/54, 14146/55, 14146/57, 14146/58, 14146/60, 14146/61, 14146/62, 14146/63, 14146/64, 14146/65, 14146/66, 14146/67, 14146/68, 14146/69, 14147/23, 14147/3, 14147/30, 14147/31, 14148/38, 14148/39, 14148/47, 14148/48, 14148/49, 14148/52, 14148/53, 14148/54, 14148/56, 14148/57, 14148/58, 14148/59, 14150/17, 14150/30, 14150/31, 14150/44, 14150/46, 14150/47, 14151/1, 14151/18, 14151/21, 14151/29, 14151/48, 14152/19, 1623/3, 1623/4, 1624/1, 1626/3, 1627/4, 1630/2, 1631/5, 1631/7, 1631/8, 1634/2, 1634/3, 1635/3, 1635/4, 1636/2, 1636/3, 1637/2, 1637/3, 1637/4, 1637/5, 1638/1, 1638/2, 1640/1, 1640/2, 1640/3, 1641/1, 1641/3, 1641/4, 1642/1, 1642/2, 1642/4, 1643/11, 1643/12, 1643/17, 1643/22, 1643/25, 1643/26, 1643/27, 1643/28, 1643/29, 1643/30, 1643/31, 1643/32, 1643/33, 1644/1, 1645/2, 1648/2, 1659/1, 1659/2, 1663/1, 1663/2, 1663/3, 1664/42, 1664/65, 1664/70, 1685/1, 1685/11, 1685/2, 1685/6, 1686/14, 1686/15, 1686/2, 1686/3, 1686/4, 1686/5, 1687/4, 1687/5, 1691/3, 1692/2, 1692/4, 1692/5, 1693/3, 1693/4, 1693/5, 1694/2, 1694/3, 1694/4, 1695/1, 1695/5, 1695/9, 1697/1, 1697/5, 1697/6, 1697/7, 1698/13, 1698/14,

1698/15, 1698/16, 1698/25, 1698/8, 1698/9, 1699/1, 1699/6, 1701/1, 1701/4, 1701/5, 1701/7, 1701/8, 171/13, 171/14, 171/17

k. ú. Oščadnica – dočasné a ročné zábery

E-KN: 1/1, 1/2, 1/18, 1/19, 1/110, 1/210, 1/218, 1/300, 1/310, 1/518, 9030, 11001/1, 11001/3, 1/21, 4/1, 11001/4

k. ú. Krásno nad Kysucou – trvalé zábery

C-KN: 12416/103, 12416/104, 12416/2, 12416/38, 12416/39, 12416/4, 12416/40, 12416/41, 12416/42, 12416/43, 12416/44, 12416/45, 12416/46, 12416/47, 12416/48, 12416/49, 12416/50, 12416/51, 12416/52, 12416/53, 12609/13, 12609/27, 12609/28, 12609/29, 12609/30, 12609/46, 12609/47, 12609/48, 12725/137, 12725/177, 12725/178, 12725/179, 12725/180, 12725/181, 12725/182, 12725/183, 12725/184, 12725/185, 12725/186, 12725/187, 12725/188, 12725/189, 12725/190, 12725/191, 12725/192, 12725/193, 12725/194, 12725/195, 12725/196, 12725/197, 12725/198, 12725/199, 12725/2, 12725/200, 12725/201, 12725/202, 12725/203, 12725/204, 12725/205, 12725/206, 12725/207, 12725/208, 12725/209, 12725/210, 12725/211, 12725/212, 12725/213, 12725/214, 12725/215, 12725/216, 12725/217, 12725/218, 12725/219, 12725/220, 12725/221, 12725/222, 12725/223, 12725/224, 12725/225, 12725/226, 12725/230, 12725/231, 12725/232, 12725/233, 12725/234, 12725/235, 12725/236, 12725/237, 12725/238, 12725/239, 12725/240, 12725/241, 12725/242, 12725/243, 12725/244, 12725/245, 12725/246, 12725/247, 12725/248, 12725/249, 12725/250, 12725/251, 12725/252, 12725/253, 12725/254, 12725/3, 12725/5, 12725/6, 12725/7, 5982/15, 5982/16, 5982/18, 5982/19, 5982/40, 5982/41, 7373/121, 7373/143, 7373/144, 7373/145, 7373/146, 7373/147, 7373/148, 7373/149, 7373/150, 7373/151, 7373/152, 7373/153, 7373/154, 7373/155, 7373/156, 7373/157, 7373/158, 7373/159, 7373/160, 7373/161, 7373/162, 7373/163, 7373/164, 7373/165, 7373/166, 7373/167, 7373/168, 7373/169, 7373/170, 7373/171, 7373/172, 7373/173, 7373/174, 7373/175, 7373/176, 7373/177, 7373/178, 7373/179, 7373/180, 7373/181, 7373/182, 7373/183, 7373/184, 7373/185, 7373/186, 7373/187, 7373/188, 7373/189, 7373/190, 7373/191, 7373/192, 7373/193, 7373/194, 7373/195, 7373/196, 7373/197, 7373/198, 7373/199, 7373/200, 7373/201, 7373/202, 7373/203, 7373/204, 7373/205, 7373/206, 7373/207, 7373/208, 7373/209, 7373/210, 7373/211, 7373/212, 7373/213, 7373/214, 7373/215, 7373/216, 7373/217, 7373/218, 7373/219, 7373/220, 7373/221, 7373/222, 7373/223, 7373/224, 7373/225, 7373/226, 7373/242, 7373/243, 7373/244, 7373/245, 7373/246, 7373/247, 7373/248, 7373/249, 7373/250, 7373/251, 7373/252, 7373/253, 7373/254, 7373/255, 7373/256, 7373/257, 7373/258, 7373/259, 7373/260, 7373/261, 7373/262, 7373/263, 7373/264, 7373/265, 7373/266, 7373/267, 7373/268, 7373/269, 7373/270, 7373/271, 7373/272, 7373/273, 7373/274, 7373/275, 7373/276, 7373/277, 7373/278, 7373/358, 7373/359, 7373/360, 7373/361, 7373/362, 7373/363, 7373/364, 7373/365, 7373/366, 7373/367, 7373/368, 7373/369, 7373/370, 7373/371, 7373/372, 7373/373, 7373/374, 7373/375, 7373/376, 7373/377, 7373/378, 7373/379, 7373/380, 7373/381, 7373/382, 7373/383, 7373/384, 7373/385, 7373/386, 7373/387, 7373/388, 7373/404, 7373/482, 7373/483, 7373/484, 7373/485, 7373/486, 7373/487, 7373/488, 7373/489, 7373/490, 7373/491, 7373/492, 7373/493, 7373/494, 7373/495, 7373/496, 7373/497, 7373/498, 7373/499, 7373/500, 7373/501, 7373/502, 7373/504, 7373/505, 7373/506, 7373/507, 7373/508, 7373/512, 7373/513, 7373/514, 7373/515, 7373/516, 7373/517, 7373/518, 7373/519, 7373/520, 7420/294, 7420/295, 7420/296, 7420/297, 7420/298, 7420/381, 7420/382, 7420/383, 7420/402, 7420/512, 7420/514, 7420/515, 7420/516, 7420/517, 7420/525, 7420/556, 7420/566

k. ú. Krásno nad Kysucou – dočasné a ročné zábery

C-KN: 5982/2, 5982/23, 5982/29, 7373/85, 7373/112, 7373/117, 7373/118, 7373/119, 7373/120, 7373/463, 7373/464, 7373/465, 7373/466, 7373/467, 7373/468, 7373/469, 12609/3, 12609/4, 12609/5, 12725/261, 12725/263, 7373/527, 7373/526, 7373/511, 7373/525, 7420/554, 7420/557, 7420/559, 7420/560, 7373/508, 7373/557, 7373/565, 7373/524, 7373/522, 7373/503, 7373/563, 7373/564, 7373/571, 7373/573

k. ú. Krásno nad Kysucou – dočasné a ročné zábery

E-KN: 5981, 5982/1, 7373/2, 7373/3, 7373/76, 7373/77, 7373/78, 7373/79, 7373/80, 7373/81, 7373/82, 7373/83, 7373/84, 7373/85, 7373/86, 7373/87, 7373/88, 7373/89, 7373/90, 7373/91, 7373/92, 7373/93, 7373/94, 7373/95, 7373/96, 7373/97, 7373/100, 7373/101, 7373/102, 7373/103, 7373/104, 7373/105, 7373/106, 7373/107, 7373/108, 7373/109, 7373/110, 7373/111, 7373/112, 7373/113, 7373/114, 7373/115, 7373/116, 7373/117, 7373/118, 7373/119, 7373/120, 7373/121, 7373/122, 7373/123, 7374, 7399, 7400, 9366, 9967

k. ú. Horelica – trvalé zábery

C-KN: 1421, 1549, 1550, 1556, 1570, 1572, 1688, 1718, 1804, 2101, 2102, 2104, 2105, 2111, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 3455, 1015/2, 1016/2, 1033/5, 1117/9, 1514/8, 1514/9, 1526/2, 1527/4, 1527/5, 1548/2, 1552/2, 1555/1, 1555/4, 1558/2, 1568/4, 1568/5, 1569/1, 1569/2, 1571/2, 1571/3, 1573/1, 1573/2, 1576/2, 1582/2, 1632/2, 1633/2, 1634/3, 1635/3, 1640/2, 1640/4, 1640/5, 1640/6, 1640/7, 1720/1, 1720/2, 1721/2, 1721/3, 1722/14, 1722/15, 1722/16, 1722/3, 1723/3, 1726/1, 1751/3, 1751/4, 1751/5, 1786/2, 1786/7, 1798/1, 1803/2, 1807/3, 1807/4, 1807/5, 1808/3, 1808/4, 1808/5, 1809/3, 1809/4, 1809/5, 1810/4, 1810/5, 1810/6, 1811/3, 811/4, 1811/5, 1812/2, 1812/4, 1812/5, 1852/3, 1852/4, 1854/2, 1856/3, 1861/2, 1869/4, 1890/2, 1890/3, 1890/4, 890/5, 1890/6, 2019/1, 2019/11, 2019/17, 2026/2, 2027/3, 2027/4, 2027/5, 2030/10, 2030/11, 2030/12, 2030/13, 2030/9, 2040/4, 2040/7, 2040/8, 2041/10, 2041/11, 2041/4, 2041/5, 2041/6, 2041/7, 2041/8, 2041/9, 2042/10, 2042/11, 2042/12, 2042/6, 2042/7, 2042/8, 2042/9, 2092/1, 2092/4, 2099/1, 2106/2, 2107/2, 2108/2, 2109/2, 2110/1, 2110/2, 2112/2, 2125/2, 2131/2, 2131/3, 2131/4, 2132/6, 2132/7, 2132/8, 2132/9, 2133/2, 2134/2, 2137/2, 2138/2, 2396/5, 2397/4, 2397/5, 2398/3, 2398/4, 2398/5, 2398/6, 2399/3, 2399/5, 2399/6, 2400/3, 2400/5, 2400/6, 2405/20, 2405/21, 2405/22, 2405/23, 2405/24, 2405/26, 2405/27, 2405/28, 2405/29, 2405/34, 2406/3, 2406/4, 2407/4, 2407/5, 2558/7, 2559/6, 2559/7, 2560/4, 2564/14, 2564/15, 2580/10, 2580/11, 2580/9, 2582/17, 2582/18, 2592/2, 2597/11, 2597/30, 2597/33, 2597/39, 2597/4, 2597/40, 2597/41, 2597/42, 2597/43, 2597/44, 2597/45, 2597/46, 2597/47, 2597/48, 2597/49, 2597/50, 2597/51, 308/5, 308/6, 3298/2, 3299/2, 3299/3, 3299/4, 3300/1, 3301/1, 3301/2, 3302/1, 3302/2, 3303/10, 3303/11, 3303/12, 3303/13, 3303/14, 3303/15, 3303/16, 3303/17, 3303/18, 3303/19, 3303/20, 3303/21, 3303/22, 3303/23, 3303/24, 3303/25, 3303/26, 3303/27, 3303/28, 3303/29, 3303/30, 3303/31, 3303/32, 3303/33, 3303/34, 3303/35, 3303/6, 3303/7, 3303/8, 3303/9, 3304/10, 3304/11, 3304/3, 3304/4, 3304/5, 3304/6, 3304/7, 3304/8, 3304/9, 3349/4, 3360/9, 3375/10, 3375/100, 3375/101, 3375/102, 3375/103, 3375/104, 3375/105, 3375/106, 3375/107, 3375/108, 3375/109, 3375/110, 3375/111, 3375/114, 3375/115, 3375/116, 3375/117, 3375/118, 3375/119, 3375/12, 3375/120, 3375/13, 3375/14, 3375/15, 3375/17, 3375/18, 3375/21, 3375/24, 3375/45, 3375/46, 3375/47, 3375/48, 3375/49, 3375/50, 3375/51, 3375/52, 3375/53, 3375/54, 3375/55, 3375/56, 3375/57, 3375/58, 3375/59, 3375/60, 3375/61, 3375/62, 3375/63, 3375/64, 3375/65, 3375/66, 3375/67, 3375/68, 3375/69, 3375/70, 3375/71, 3375/72, 3375/73, 3375/74, 3375/75, 3375/76, 3375/77, 3375/78, 3375/79, 3375/80, 3375/81, 3375/82, 3375/83, 3375/84, 3375/85, 3375/86, 3375/87, 3375/88, 3375/89, 3375/90, 3375/91, 3375/92, 3375/93, 3375/94, 3375/95, 3375/96, 3375/97, 3375/98, 3375/99, 3414/2, 3414/4, 3414/5, 3453/2, 3454/1, 3454/2, 3545/6, 3545/7, 3545/8, 3546/7, 3547/10, 3547/31, 3547/34, 3547/35, 3547/36, 3547/37, 3547/38, 3547/39, 3547/42, 3547/43, 3547/44, 3547/45, 3547/46, 3547/47, 3547/48, 3547/49, 3548/2, 3548/3, 3548/4, 3548/5, 3549/11, 3550/1, 3808/2, 3809/3, 3810/2, 3811/5, 3811/6, 2396/1, 2396/2, 2396/4, 2396/5, 1033/4, 1693/2, 1694/2, 1695/2, 1696/2, (1919/1 , 1727, 1803/1, 1851, 1852/1, 1869/2393, 2019/12, 2019/16, 3547/30, 3547/32, 3547/33, 3453/1, 1530, 1531/1, 1532, 1555/2, 1559, 1560/1, 1563/1, 1563/2, 1564, 1565, 1566, 1848/1, 1848/2, 1849, 1850, 1854/1, 1855, 2393, 2394, 2395

k. ú. Horelica – dočasné a ročné zábery

C-KN: 1021, 1146, 1418, 1419, 1439, 1453, 1454, 1455, 1484, 1485, 1487, 1488, 1508, 1509, 1510, 1533, 1534, 1537, 1541, 1542, 1543, 1546, 1547, 1554, 1577, 1584, 1585, 1645, 1699, 1713, 1732, 1737, 1739, 1746, 1747, 1749, 1770, 1784, 1795, 1853, 2089, 2090, 2121, 2122, 2123, 2124, 2569, 2570, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2579, 2591, 1024/2, 1024/4, 1033/1, 1033/2, 1033/3, 1117/2, 1117/8, 1137/12, 1422/1, 1483/1, 1483/2, 1514/1, 1514/3, 1514/6, 1527/1, 1527/3, 1528/1,

1528/2, 1531/2, 1558/1, 1576/1, 1634/1, 1634/2, 1635/1, 1635/2, 1637/1, 1637/2, 1640/1, 1640/3, 1696/1, 1696/4, 1722/10, 1722/8, 1723/1, 1723/2, 1724/1, 1724/2, 1725/1, 1725/2, 1728/1, 1728/2, 1730/1, 1730/2, 1736/1, 1740/2, 1744/1, 1744/2, 1751/1, 1751/2, 1751/5, 1769/1, 1772/1, 1778/2, 1778/3, 1779/1, 1779/2, 1780/2, 1782/1, 1782/2, 1786/1, 1786/4, 1786/5, 1786/6, 1794/1, 1798/2, 1807/1, 1807/2, 1808/1, 1808/2, 1810/5, 1811/1, 1811/2, 1811/3, 1847/1, 1848/2, 1852/2, 2019/10, 2019/13, 2019/14, 2019/15, 2019/6, 2019/7, 2019/9, 2030/14, 2040/2, 2041/2, 2042/4, 2091/1, 2091/2, 2092/2, 2107/1, 2108/1, 2109/1, 2112/1, 2125/1, 2131/1, 2132/2, 2132/3, 2132/4, 2405/12, 2405/17, 2405/18, 2405/5, 2405/6, 2558/4, 2558/6, 2559/2, 2559/3, 2559/4, 2559/8, 2560/3, 2561/2, 2562/2, 2563/2, 2563/3, 2564/10, 2564/11, 2564/12, 2564/13, 2564/16, 2565/1, 2565/2, 2566/2, 2580/6, 2580/8, 2581/6, 2582/12, 2582/13, 2582/14, 2582/15, 2582/9, 2583/5, 2584/2, 2588/2, 2592/1, 2593/3, 2594/2, 2595/2, 2595/4, 2595/5, 2596/8, 2597/12, 2597/15, 2597/17, 2597/23, 2597/24, 2597/25, 2597/26, 2597/27, 2597/28, 2597/31, 2597/32, 2597/37, 2597/38, 308/1, 308/3, 308/4, 309/2, 309/4, 317/1, 317/2, 317/3, 318/3, 318/4, 318/5, 318/6, 318/7, 3303/2, 3303/3, 3303/5, 3545/3, 3546/2, 3547/15, 3547/16, 3547/17, 3547/18, 3547/19, 3547/20, 3547/21, 3547/22, 3547/24, 3547/25, 3547/26, 3547/5, 3547/7, 3547/9, 3550/4, 3551/3, 514/1, 514/3, 1015/1, 1016/1, 1137/15, 1354/3, 1445/1, 1514/5, 1632/1, 1633/1, 2019/23, 2019/24, 2042/30, 2042/67, 2132/10, 2132/11, 2566/1, 1526/1

k. ú. Horelica – dočasné a ročné zábery

E-KN: 87/2, 466/4, 616/1, 616/3, 616/5, 616/6, 616/7, 616/8, 617/2, 622, 624, 627, 628/6, 628/7, 628/8, 698, 703, 705, 706/2, 706/101, 706/102, 780/8, 780/9, 781/8, 781/10, 781/11, 781/12, 781/13, 782/106, 782/108, 786, 787, 792/2, 792/5, 792/6, 847/2, 1113/2, 1113/3, 1129, 1156, 1172/2, 1186, 1394, 1484, 1492, 1677/2, 1694/1, 1695/1, 1702, 1706, 1711, 1712, 1717, 1727, 1738/1, 1738/2, 1824/1, 1847/1, 1867/1, 1871, 1873, 1875, 1897, 1902, 1903, 1907, 1912, 1915/1, 1915/2, 1916, 1917, 1918, 1919/3, 2165/2, 2165/3, 2177/1, 2177/2, 2180/1, 2180/2, 2183/2, 2188/2, 2188/3, 2189/2, 2190/1, 2190/2, 2190/3, 2190/4, 2234/1, 2234/2, 2234/3, 2239/2, 2239/3, 2239/4, 2249, 2253/1, 2253/2, 2254, 2260, 2262, 2263/2, 2263/5, 2263/6, 2263/7, 2263/8, 2263/9, 2263/10, 2263/11, 2263/12, 2274, 2410, 2411, 2412, 2413, 2423, 2424, 2426, 2427, 2428, 10000, 10001, 10011, 10012, 10013, 10014, 10016, 10020, 10039, 10041, 10054, 10070, 10082, 10087, 10090, 10091, 10093, 10097, 10103, 10109, 1713, 2189/1

k. ú. Čadca – trvalé zábery

C-KN: 10075, 10076/1, 10077, 10079, 10154, 10068/10, 10068/11, 10068/12, 10068/8, 10069/3, 10069/4, 10070/1, 10071/2, 10071/3, 10072/1, 10072/2, 10072/3, 10072/4, 10073/2, 10074/1, 10076/1, 10078/1, 10080/1, 10128/2, 10129/3, 10130/4, 10130/5, 10130/6, 10130/7, 10130/8, 10130/9, 10131/3, 10132/2, 10132/3, 10132/4, 10132/5, 10133/10, 10133/3, 10133/4, 10133/5, 10133/6, 10133/8, 10133/9, 10134/1, 10134/4, 10135/5, 10135/6, 10137/1, 10137/4, 10137/6, 10137/7, 10137/8, 10138/1, 10138/2, 10139/1, 10140, 10141/1, 10141/2, 10141/3, 10141/5, 10142/1, 10142/2, 10142/4, 10144/3, 10144/4, 10145/34, 10145/37, 10145/44, 10145/45, 10145/46, 10146/10, 10147/6, 10148/5, 10149/2, 10150/3, 10151/5, 10151/6, 10152/4, 10152/6, 10152/7, 10153/4, 10165/2, 10180/4, 10180/5, 15296/17, 15296/19, 15296/24, 1750/42, 9974/1, 9974/28, 9975/16, 9975/17, 9975/19, 9975/20, 9981/13, 9982/3, 9983/2, 10133/7, 10134/5, 10136/2, 10145/35, 10151/7

k. ú. Čadca – dočasné a ročné zábery

C-KN: 309/22, 309/23, 309/24, 309/40, 953/1, 953/9, 953/62, 953/64, 953/65, 953/66, 953/67, 953/68, 953/70, 953/71, 953/72, 953/73, 953/74, 953/75, 954/1, 954/9, 954/14, 954/15, 954/16, 954/19, 955/1, 955/3, 957/52, 957/62, 957/64, 958/1, 981/3, 982/102, 984/1, 984/2, 984/3, 986/2, 1750/15, 1750/17, 1750/18, 1750/19, 1750/21, 1750/22, 1750/23, 1750/24, 1750/25, 1750/26, 1750/28, 1750/29, 1750/35, 1750/36, 1751/10, 1751/23, 1767/12, 1794/30, 1794/38, 1794/40, 1795/2, 1795/3, 1796/15, 1796/19, 1796/25, 1797/5, 9956/8, 9956/20, 9957/1, 9957/40, 9957/43, 9968/11, 9968/15, 9974/20, 9974/21, 9974/22, 9974/23, 9974/24, 9975/5, 9975/9, 9975/10, 9975/11, 9975/12, 9975/13, 9975/14, 9975/15, 9975/18, 9975/21, 9975/22, 9975/23, 9975/24, 9975/25, 9981/5, 9981/11, 9981/12, 9983/1, 10067, 10068/2, 10068/3, 10068/4, 10068/5, 10068/6, 10068/7,

10070/2, 10072/5, 10072/6, 10074/2, 10076/2, 10078/2, 10080/2, 10080/3, 10080/4, 10080/5, 10129/2, 10130/2, 10130/3, 10132/1, 10133/1, 10133/2, 10136/1, 10137/3, 10137/5, 10139/2, 10141/4, 10141/5, 10142/2, 10142/3, 10143/1, 10143/2, 10144/1, 10144/2, 10144/5, 10145/16, 10145/17, 10145/18, 10145/19, 10145/20, 10145/21, 10145/22, 10145/26, 10145/27, 10145/28, 10145/32, 10145/36, 10145/38, 10145/39, 10145/40, 10145/41, 10145/42, 10145/43, 10146/3, 10146/4, 10146/5, 10146/6, 10146/7, 10146/9, 10147/1, 10147/2, 10147/5, 10148/1, 10148/2, 10148/4, 10148/6, 10149/1, 10150/2, 10150/3, 10151/2, 10151/3, 10151/4, 10152/2, 10152/3, 10152/5, 10155/1, 10161/2, 10165/2, 10165/3, 10165/4, 10166/2, 10167/4, 10167/5, 10167/6, 10167/7, 10167/8, 10167/9, 10168/2, 10168/3, 10171/2, 10171/3, 10171/4, 10172/2, 10173/1, 10173/6, 10173/7, 10173/8, 10174, 10175/6, 10177/5, 10177/10, 10178, 10179/1, 10179/3, 10179/4, 10179/5, 10180/1, 10181/1, 10181/3, 10181/4, 10181/5, 10181/6, 10197/11, 10197/13, 15296/18, 15413/499, 15413/500, 15413/501, 15413/502, 15413/506, 15413/540, 15413/542, 15413/545, 15413/546, 15413/547, 15413/550, 15413/551, 1750/108, 1750/106, 309/92, 309/93, 9957/42, 1796/23, 1796/10, 1797/6, 955/2, 1750/10, 1767/11, 1767/14, 1767/15, 1767/16, 985/1, 309/91

k. ú. Čadca – dočasné a ročné zábery

E-KN: 11054, 11084, 11086, 13098/1, 20015/1, 9-8552

B) podľa § 90 stavebného zákona odstránenie stavebných objektov

na stavbu: „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“

stavebné objekty:

212-01 Demolácia existujúceho mosta ident. Č. M1812 na ceste I/11

220-01 Demolácia budovy p. č. 1625/1

220-02 Demolácia budovy p. č. 1629

220-03 Demolácia budovy 1632/3; 1633/3

220-04 Demolácia budovy p. č. 1848/1; 1849

220-05 Demolácia budovy p. č. 2393

220-06 Demolácia budovy p. č. 1565; 1566; 1563/2

220-07 Demolácia garáže pri portáli tunela Horelica

220-08 Demolácia budovy p. č. 10134

220-09 Demolácia budovy p. č. 10140

220-10 Demolácia budovy p. č. 10079

220-11 Demolácia budovy p. č. 10077

220-12 Demolácia budovy p. č. 10075

220-13 Demolácia budovy p. č. 1854/1; 1855

221-01 Zaslepenie existujúcej cesty v km 33,348

222-01 Demolácia kotevného poľa

222-02 Demolácia zárubného múra v km 35,244 – 35,353

029-02 Demolácia mosta v km 32,270

283-00 Demolácia jestvujúcich PHS

222-03 Demolácia klincovanej steny v km 35,261 – 35,345

katastrálne územie: Oščadnica, Horelica, Čadca

okres: Čadca

kraj: Žilinský

na pozemkoch s parcelnými číslami:

k. ú. Oščadnica:

C-KN: 1625/1, 1625/2, 1626/1, 1629, 1632/1, 1632/2, 1632/3, 1632/4, 1633/2, 1633/3, 1633/4, 1633/5, 1633/6

k. ú. Horelica:

C-KN: 1530, 1531/1, 1532, 1555/2, 1559, 1560/1, 1563/1, 1563/2, 1564, 1565, 1566, 1848/1, 1848/2, 1849, 1850, 1854/1, 1855, 2393, 2394, 2395

k. ú. Čadca:

C-KN: 10075, 10076/1, 10077, 10079, 10080/1, 10134/1, 10134/4, 10134/5, 10135/5, 10135/6, 10138/1, 10138/2, 10139/1, 10140, 10141/1, 10141/2, 10141/3, 10141/5, 10142/1, 10142/2.

C) podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku odníma vo verejnom záujme odkladný účinok prípadnému rozkladu proti tomuto rozhodnutiu.

Druh stavby: Líniová stavba, novostavba.

Účel stavby: Predmetná stavba „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ bude súčasťou diaľnice D3, ktorá začína v Hričovskom Podhradí a končí na hranici s Poľskou, ako aj Českou republikou v Skalitom. Je súčasťou diaľničného ťahu D1 – D3 v trase Bratislava – Trenčín – Žilina – Skalité. Predmetná stavba je zároveň súčasťou Multimodálneho dopravného koridoru č. VI, Transeurópskych sietí a Transeurópskej magistrály v smere sever – juh.

Ministerstvo po posúdení predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky:

I. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných rozhodnutiach, stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov:

1. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie vydalo záverečné stanovisko č.7547/2025-6.6/jh (25965/2025; 5970/2025-int) zo dňa 13.05.2025 podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“), v ktorom určuje opatrenia a podmienky na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo pre etapu výstavby a prevádzky:

- 1.1 Hlučné práce vykonávať v pracovných dňoch od 7,00 do 21,00 hod.
- 1.2 Počas výstavby diaľnice D3 hlučné stavebné práce vykonávať počas víkendu len v sobotu od 8,00 do 13,00 hod.
- 1.3 Stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v bodoch 1.1 a 1.2. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vzťahovať prípustné hodnoty hluku pre hluk z iných zdrojov.
- 1.4 V prípade potreby zriadenia recyklačného centra, je zhotoviteľ povinný ho samostatne posúdiť v zmysle platnej legislatívy z hľadiska šírenia hluku počas výstavby stavby a prevádzky recyklačného centra, ako stacionárneho zdroja, a to vypracovaním hlukovej štúdie s priamym meraním hlučnosti a s návrhom opatrení.
- 1.5 Dodržať opatrenia na ochranu dotknutého obyvateľstva pred hlukom z výstavby diaľnice D3 a to riadenou organizáciou stavebnej dopravy spolu s prácami na stavenisku a vylúčením prác v nočných hodinách, ako aj v dňoch pracovného voľna a dodržiavaním pravidiel v zmysle Plánu organizácie výstavby, ktorý je súčasťou projektu DSP. Plán organizácie výstavby odsúhlasiť s jednotlivými dotknutými obcami.
- 1.6 Dodržať opatrenia monitoringu hluku v zmysle navrhnutého Projektu monitoringu vplyvov na životné prostredie, ktorý je súčasťou projektu DSP, pričom pre riešenie nepredvídaných okolností a sťažností je v príslušných predpisoch definovaný tzv. Operatívny monitoring, na základe ktorého prijmete potrebné opatrenia v organizácii výstavby.
- 1.7 V rámci stavby diaľnice úsekov D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a D3 Oščadnica – Čadca Bukov, II. polprofil uplatniť najmä opatrenia na dráhe šírenia hluku - protihlukové steny. V riešenom projekte stavby diaľnice D3 sa podľa priebehu izofón hluku predpokladá

prekračovanie hluku v niekoľkých lokalitách, preto sa navrhuje realizácia protihlukových stien, ktoré sú súčasťou projektu DSP ako samostatné objekty. Pre návrh protihlukových stien je v zmysle STN EN 1793-1 v prípade pohltivých stien uvažovať s parametrom zvukovej pohltivosti $DL\alpha \geq 11$ dB a v zmysle STN EN 1793-2 je uvažované s parametrom vzduchovej nepriezvučnosti $DLR > 24$ dB.

- 1.8 Zároveň realizovať opatrenia na zdroji hluku a to najmä na mostných objektoch s návrhom dilatácií a mostných záverov s protihlukovou úpravou v úsekoch diaľnice D3 prechádzajúcich intravilánom obcí a miest.
- 1.9 Po sprevádzkovaní diaľnice overiť účinnosti zrealizovaných protihlukových opatrení meraním hluku v životnom prostredí v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom prostredí v zmysle platnej legislatívy. V prípade nevyhovujúcich hlukových štúdií vzhľadom na výškové a priestorové možnosti vyprojektovaných objektov protihlukových stien riešiť návrh dodatočných opatrení na fasádach budov, čo je potrebné overiť meraním hluku v zmysle predchádzajúceho odseku 1.7.
- 1.10 V prípade nevyhovujúcich výsledkov meraní hluku po sprevádzkovaní diaľnice je predpoklad riešiť na nasledujúcich objektoch budov:
v úseku D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, II. polprofil:
katastrálne územie Oščadnica – pop. č. 737; 1709; 738; 1708; 739; 1710; 21; 741; 911; 1182; 1378; 23; 1861; 1412; 42; 986; 993; 325; 1349; 28; 1594; 1243; 40; 1361; 1336; 1713; 898; 1
katastrálne územie Horelica – pop. č. 348; 5; 4; 1; 425; 12; 414; 277; 432; 368; 431; 14; 393; 395; 333; 330; 540; 7; 8; 461; 9; 521; 409; 10; 446; 283; 328; 353; 488; 384; 343; 363; 300; 252; 19; 245; 22; 442; 332; 5020; 420; 258; 390; 20; 266; 265; 226; 389; 207; 468; 41; 351; 507; 371; 286; 45; 428; 49; 53; 51; 241; 52; 5003; 58; 59; 60; 386; 209; 523; 436; 219; 54; 542; 63; 304; 376; 291; 271; 421; 64; 67; 465; 68; 450; 292; 293; 268; 543; 71; 72; 73; 76; 339; 413; 270; 372; 224; 227; 331; 473; 74; 305; 374; 319; 248; 453; 297; 426; 382; 367; 406; 235; 321; 77; 410; 228; 80; 78; 323; 422; 279; 250; 87; 86; 310; 539; 289; 302; 105; 106; 272; 311; 337; 309; 294; 320; 346; 312; 362; 360
katastrálne územie Čadca – pop. č. 1562; 265; 1529; a 1045 protihlukové opatrenia na fasádach budov (výmena okien v predpokladanom rozmedzí tried TZI 1 – 3 v zmysle STN 73 0532).
- 1.11 Po vykonaní protihlukových opatrení na budovách dodržať prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vnútornom prostredí budov a preukázať meraním hluku vo vnútornom prostredí v zmysle platnej legislatívy.
- 1.12 Zrealizovať monitoring hluku v zmysle navrhnutého Projektu monitoringu vplyvov na životné prostredie, ktorý je súčasťou projektu DSP, pričom pre riešenie nepredvídaných okolností a sťažností je v príslušných predpisoch definovaný tzv. Operatívny monitoring, na základe ktorého stavebník prijme potrebné opatrenia v rámci prevádzky diaľnice.
- 1.13 Intenzitu znečistenia ovzdušia počas výstavby minimalizovať opatreniami, ktoré sú charakterizované v prílohe č. 8 k vyhláške Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 248/2023 Z. z., o požiadavkách na stacionárne zdroje znečistenia. V rámci časti Osobitné činnosti sú určené špecifické požiadavky a podmienky na vykonávanie vybraných činností ako sú drvenie stavebných odpadov, odpadov z demolácií a materiálov používaných v stavebníctve vrátane drvenia kameniva, nerastov a hornín.
- 1.14 Počas drvenia stavebných odpadov, odpadov z demolácií a materiálov používaných v stavebníctve vrátane drvenia kameniva, nerastov a hornín oplotiť areál, aby sa zabránilo úletu materiálu do okolia. Oplotenie postaviť napríklad z plných stien, s cieľom chrániť stavenisko pred účinkami vetra a okolie pred zvířeným prachom zo staveniska.
- 1.15 Lešenie okolo stavebných objektov vybaviť protiprašnými sieťami, zabraňujúcimi šíreniu prašnosti do okolia.
- 1.16 Pri dlhotrvajúcej realizácii objektov stavby nerealizovať odkrývku celého povrchu naraz.
- 1.17 Odkryté suché a sypké plochy a depónie zvlhčovať, a to najmä pri veternom počasí (napríklad ak je prekročená rýchlosť vetra 5 m/s).

- 1.18 Plochy určené na následné vegetačné úpravy osadiť čo najskôr po dokončení prác tak, aby nová vegetácia bola čo najrýchlejšie pôdopokryvná. Tam, kde nie je možné vysadiť vegetáciu, použiť jutové plátno, mulču, či aplikáciu iných riešení pre zvýšenie súdržnosti povrchu. Plochy určené na následné spevnenie (chodníky, komunikácie a pod.) dočasne zhutniť.
- 1.19 Inštalovať čistiaci systém alebo zaviesť postupy čistenia pri výjazde zo staveniska v priestore napojenia na verejné komunikácie a zamedziť znečisťovaniu komunikácie stavebnou technikou.
- 1.20 Vykonávať pravidelne kontrolu technického stavu strojnej techniky a podmienky na stavenisku (technický stav hradenia, poveternostné podmienky, dostupnosť protiprašných opatrení) pred začatím jednotlivých etáp stavebných prác.
- 1.21 Redukovať voľnobehy nákladných automobilov a stavebných strojov na minimum.
- 1.22 Minimalizovať procesy rezania a brúsenia na stavenisku, preferovať používanie prefabrikovaných stavebných materiálov. Pri rezaní používať stroje so zvlhčovaním, zmäčať pracovnú plochu, pri odsávaní používať vaky na prach.
- 1.23 Pri plnení zásobníkov prašných materiálov dbať na to, aby nedochádzalo k ich úletu a víreniu do okolia.
- 1.24 Minimalizovať alebo úplne vylúčiť voľné deponovanie jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, piesok so zrnitosťou do 4 mm) na stavenisku. Dlhodobejšie ukladaný materiál zhromažďovať v silách alebo v boxoch, ohradiť jednotlivé materiály a zamedziť úniku jemných častíc do okolia. Materiály čo najrýchlejšie spracovať a nepotrebné zvyšky čo najrýchlejšie odvieť zo staveniska.
- 1.25 Umiestňovať vonkajšie skládky na záveternú stranu a súčasne materiály na depónie umiestňovať tak, že hornú vrstvu bude tvoriť vždy nový prirodzene vlhký materiál.
- 1.26 Ak sa na stavenisku vyskytujú jednotlivé emisne významné, avšak priestorovo obmedzené zdroje prašnosti (napríklad drviče a pod.), umiestňovať ich čo najďalej od chránenej zástavby a osadiť okolo nich clony z tkaniny a vykonávať zvlhčovanie.
- 1.27 Minimalizovať spádové výšky pri nakládke a vykládke.
- 1.28 Pri preprave materiálov medzi viacerými areálmi v rámci stavby dodržiavať zásadu minimalizácie dĺžky prepravných trás.
- 1.29 Čistenie staveniskových plôch a komunikácií vykonávať zásadne mokrou cestou.
- 1.30 Pravidelne čistiť staveniskové komunikácie, a to v závere každého dňa alebo po ukončení prác, resp. po odchode stavebných strojov a nákladných vozidiel.
- 1.31 Vybudovať spevnenú komunikáciu medzi zariadením na umývanie kolies nákladných vozidiel a výjazdom z areálu.
- 1.32 Pri odstraňovaní stavebných materiálov s obsahom azbestu zo stavby zvoliť také technologické postupy, ktoré predchádzajú alebo minimalizujú uvoľňovanie azbestu do ovzdušia. Pri nakladaní so vzniknutými stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácie s obsahom azbestu postupovať podľa osobitných predpisov.
- 1.33 Používať uzavreté sklzy na manipuláciu so suťou a sypkými odpadmi pri demoláciách. Uzatvárať kontajnery na suť, ak nie sú práve využívané.
- 1.34 Nevykonávať najviac prašné demolačné práce (rozrušovanie či strhnutie obvodových prác konštrukcií stavieb), ak rýchlosť vetra prekračuje napríklad 10 m/s alebo ak fúka vietor smerom k zástavbe, ktorá by mohla byť prašnosťou negatívne ovplyvnená.
- 1.35 Stavebnú suť, ktorá vzniká pri búracích prácach čo najskôr odvieť.
- 1.36 Pri rozrušovaní konštrukcií (demolácia, rezanie, brúsenie, atď.) a pri vŕtaní pilot alebo kotiev používať zvlhčovanie alebo odsávanie.
- 1.37 Stavebná technika (napríklad necestné pojazdné stroje, nákladné vozidlá, traktory a pod.), využívaná pri stavbe, musí spĺňať požiadavky podľa osobitných predpisov.
- 1.38 Pravidelným monitorovaním emisií zabrániť viditeľným emisiám vo vzdialenosti 10 m a viac zo zariadení, dopravníkov a priestorov určených na skladovanie. Pri viditeľných emisiách realizovať opatrenia na zamedzenie prašnosti.

- 1.39 V prípade prevádzky recyklačného centra ako stacionárneho zdroja vypracovať exhaláciu štúdiu s priamym meraním znečisťovania ovzdušia v zmysle platnej legislatívy.
- 1.40 Pre drvenie stavebných odpadov, odpadov z demolácií a materiálov používaných v stavebníctve vrátane drvenia kameniva, nerastov a hornín celý proces, vrátane všetkých činností a zariadení navrhnuť, nastaviť, prevádzkovať a zabezpečiť minimálny vplyv na životné prostredie a zdravie ľudí. Hlavnými princípmi na predchádzanie emisiám prachu sú prekrytie prašných procesov a zvlhčovanie. Všetky použité techniky na obmedzenie znečistenia navrhnuť, používať a udržiavať, aby boli účinné. Ak sa na obmedzenie emisií prachu používa zvlhčovanie, zabezpečiť dostatočné zásobovanie vodou a primeranú ochranu proti mrazu.
- 1.41 Zabezpečiť vhodnú lokalizáciu a zariadení na základe uvedených faktorov: prevládajúce vetry, blízkosť citlivého receptora k hraniciam činnosti a operáciám činnosti a vybudovať ochrannú bariéru v dostatočnej výške.
- 1.42 V prípade, že súčasťou stavebného odpadu je odpad kontaminovaný azbestom, vytriediť tento druh odpadu pred drvením a postupovať podľa osobitných predpisov.
- 1.43 Obmedziť „voľne“ skladované materiály.
- 1.44 Zabezpečiť, aby výška skladovaného materiálu nepresahovala obvodové steny úložiska.
- 1.45 V skladovacích priestoroch, kde sa pohybuje vozidlo, spevniť povrch a udržiavať ho.
- 1.46 Zabezpečiť dopravníky na dostatočnú kapacitu pre maximálne zaťaženie, bez rozsýpania materiálov.
- 1.47 Zabezpečiť dopravníky prostriedkami na udržiavanie pásu v čistote.
- 1.48 Zabezpečiť dopravníky zakapotovaním alebo vybavené systémom na zvlhčovanie.
- 1.49 Drviče s integrovaným zvlhčovaním vždy prevádzkovať so spusteným kropením.
- 1.50 Nánosy prachu na vonkajších častiach zariadenia vyčistiť na konci každého pracovného dňa.
- 1.51 Pravidelným monitorovaním emisií zabrániť viditeľným emisiám vo vzdialenosti 10 m a viac zo zariadení, dopravníkov a priestorov určených na skladovanie.
- 1.52 Zabezpečiť monitoring znečistenia ovzdušia v zmysle navrhnutého Projektu monitoringu vplyvov na životné prostredie, ktorý je súčasťou projektu DSP, pričom pre riešenie nepredvídaných okolností a sťažností je v príslušných predpisoch definovaný tzv. Operatívny monitoring, na základe ktorého stavebník prijme potrebné opatrenia v organizácii výstavby.
- 1.53 Počas prevádzky diaľnice D3 neovplyvňovať obyvateľov v jej okolí v zmysle emisných štúdií nadmernými emisiami z dopravy. Prípustné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší v obytnej zóne neprekračovať, zlepšiť podmienky v blízkosti novovybudovanej diaľnice a za účelom zníženia prašnosti bezodkladne po výstavbe diaľnice v závislosti od možností klimatických podmienok zatravníť novovzniknuté svahy a zárezy diaľnice a následne realizovať vegetačné úpravy, ktoré zahŕňajú výsadbu kríkovej a stromovej zelene. Vegetačné úpravy na svahoch komunikácie budú ochraňovať svahy pred eróziou a zároveň budú mať protiexhalačnú funkciu zachytávania prachu a exhalátov z dopravy.
- 1.54 Pri zhutňovaní násypov, konštrukčných vrstiev a živých povrchov prípadne ďalších stavebných objektov, kde je potrebné použiť hutniace zariadenia vrátane stavebných dvorov a dočasných staveniskových komunikácií, obmedziť použitie vibračných zhutňovacích valcov a mechanizmov.
- 1.55 Obmedziť použitie baranidiel, pilotážnych súprav a búracích kladív v blízkosti obytných budov.
- 1.56 Pri trhacích prácach počas razenia tunela používať také množstvá trhavín, aby vyvolané vibrácie nepriaznivo neovplyvňovali dotknuté obyvateľstvo.
- 1.57 Zabezpečiť monitoring vibrácií v zmysle navrhnutého Projektu monitoringu vplyvov na životné prostredie, ktorý je súčasťou projektu DSP, pričom pre riešenie nepredvídaných okolností a sťažností je v príslušných predpisoch definovaný tzv. Operatívny monitoring, a prijať potrebné opatrenia v organizácii výstavby.
- 1.58 Určiť hodnoty vibrácií vo vnútornom prostredí budov počas realizácie priamo vo vybraných lokalitách v reálnom čase a s reálnymi technológiami stavebných prác a to vykonávaním meraní (monitoringom) počas výstavby a na základe jeho výsledkov realizovať organizačné

a technologické opatrenia v nasledovných budovách v úseku diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, II. polprofil:

km 32,500-32,700 vľavo – č. domu 761, 737, 1709, 738, 1708, 739, 1710 (pre monitoring odporúčame v rozsahu 2 objekty v predmetnej lokalite); km 33,000-33,100 vpravo – č. domu 911 a 1182; km 33,900 vľavo – č. domu 432 a 368; km 34,400 vpravo – č. domu 24 a 313; km 36,000 vpravo – č. domu 401; km 36,700-37,000 vpravo – č. domu 272, 271, 270, 1824, 264, 259, 2408 a 1529 (pre monitoring odporúčame v rozsahu 2 objekty v predmetnej lokalite).

- 1.59 Na minimalizáciu negatívnych dopadov vibrácií z prevádzky úsekov diaľnice D3 na zdravie obyvateľov obmedziť vplyv niektorých zdrojov vibrácií, ide hlavne o mostné objekty v úsekoch diaľnice D3 prechádzajúcich intravilánom obcí a miest s návrhom dilatácií a mostných záverov s protivibračnou (protihlukovou) úpravou.
- 1.60 Pred výstavbou ako aj počas výstavby (v prípade potreby) zabezpečiť riešenie majetkovo-právneho vysporiadania k dotknutým nehnuteľnostiam v zmysle platnej legislatívy.
- 1.61 Dodržať opatrenia proti rizikám zapracovaným v projektovej dokumentácii v rámci zrealizovaných inžinierskogeologických a hydrogeologických prieskumov vo všetkých etapách.
- 1.62 Inžinierskogeologickým prieskumom overiť geotechnické pomery v lokalite uvažovanej pre zriadenie depónie rúbaniny na východnom portáli tunela, kde sa predpokladá horninové prostredie náchylné na vznik svahových deformácií (príťaženie územia depóniou). Preveriť lokality ostatných depónií a stavebných dvorov z hľadiska možných rizík nestability územia.
- 1.63 Zabezpečiť počas výstavby dodržiavanie navrhovaného geotechnického monitoringu v trase predmetných úsekov diaľnice D3 a počas razenia tunela Horelica v zmysle Projektu geotechnického monitoringu, ktorý je súčasťou projektu DSP a riešiť nepredvídané okolnosti podľa príslušných predpisov uvedených v tzv. inštitúte mimoriadneho monitoringu v zmysle definovania varovných stavov. Pri výstavbe zabezpečiť geologický a geotechnický dohľad.
- 1.64 Počas prevádzky pokračovať v geotechnickom monitoringu problémových oblastí v zmysle záverov záverečnej správy z geotechnického monitoringu po ukončení výstavby.
- 1.65 Pre ochranu nerastného bohatstva maximálne využiť množstvo vyťažených hornín z výkopov a z výrubu tunela Horelica do zemného telesa diaľnice D3 počas výstavby a použiť najmodernejšie technológie spracovania aj podmienene vhodných zemín do násypov a iných zemných konštrukcií.
- 1.66 Používať vyhovujúcu stavebnú, manipulačnú a dopravnú techniku; zabezpečiť miesta manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom; zabezpečiť pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžite odstraňovať zistené nedostatky; zabezpečiť personálnu a havarijnú pripravenosť.
- 1.67 V rámci preventívnych opatrení vypracovať havarijný plán a povodňový plán pre obdobie výstavby diaľnice D3, podľa ktorých bude zhotoviteľ stavby pri výstavbe diaľnice D3 postupovať.
- 1.68 Počas výstavby preferovať technické a technologické postupy šetrné k vodám; zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu; používať výhradne ekologické mazacie oleje bez zlúčenín chlóru.
- 1.69 Stavebné dvory vybaviť ochrannými pomôckami a sorpčným materiálom pre prípad vzniku havárie.
- 1.70 Splaškové vody zo sociálnych a hygienických zariadení stavebných dvorov akumulovať vo vodotesných žumpách a vyvážať na príslušnú ČOV.
- 1.71 Riešiť zachytenie a prečistenie odpadových vôd zo staveniska a stavebných dvorov a vody pri znižovaní hladiny podzemnej vody zo stavebných jám pred ich vypustením do povrchového toku.
- 1.72 Zabezpečiť technicky vyhovujúce stavebné mechanizmy a zabezpečiť dôslednú disciplínu vo všetkých smeroch z hľadiska vstupu do vodných tokov pri výstavbe mostov, priepustov, úprave a regulácii vodných tokov.
- 1.73 Dopravným značením organizovať dopravu materiálu a pohyb mechanizmov tak, aby negatívny vplyv na povrchové vody bol minimalizovaný.

- 1.74 Navrhovanú zostavu (sedimentačná nádrž, odlučovač ropných látok), ktorá prečisťuje horninovú a technologickú vodu pred jej zaústením do recipientu tunela Horelica počas výstavby inštalovať na obidvoch portáloch.
- 1.75 Pre dodržiavanie preventívnych ochranných opatrení vo vzťahu k životnému prostrediu a zvlášť k povrchovým vodám inštitucionálne zabezpečiť počas výstavby environmentálny dohľad.
- 1.76 Zabezpečiť monitoring povrchových vôd v zmysle navrhnutého Projektu monitoringu vplyvov na životné prostredie, ktorý je súčasťou projektu DSP, pričom pre riešenie nepredvídaných okolností a sťažností je v príslušných predpisoch definovaný tzv. Operatívny monitoring, na základe ktorého stavebník prijme potrebné opatrenia v organizácii výstavby.
- 1.77 Pred realizáciou stavby opätovne preveriť dostatočnú kapacitu koryta príslušných povrchových tokov, vzhľadom na to, že do recipientov (povrchových tokov) sú odvádzané okrem vôd z diaľničnej kanalizácie, aj vody z cestných priekop, ktoré odvodňujú povrchové vody zo zemného telesa diaľnice D3, SSÚD a odpočívadiel (svahy zárezov a násypov), resp. podzemnú (horninovú) vodu z tunela a drenážnych systémov (odvodňovacie vrty, hĺbkové drény a pod.). Ide najmä o malé toky, ktoré pravdepodobne nemajú dostatočnú kapacitu koryta pre odvádzanie sústredeného odtoku vôd z prevádzky diaľnice D3, ktorými sú: Nemčákov potok v km 33,900; Bezmenný potok v km 34,000; Bezmenný potok v km 34,300; Bezmenný potok v km 34,500.
- 1.78 V rámci preventívnych opatrení vypracovať prevádzkové a manipulačné plány pre kanalizáciu a odvodňovacie systémy, podľa ktorých bude prevádzkovateľ diaľnice D3 postupovať.
- 1.79 Pri realizácii hĺbkových základov a výkopov stavebných jám mostov, oporných múrov, pozemných objektov, ktoré budú zasahovať do zvodneného kolektora zabezpečiť zamedzenie úniku znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov ich dôslednou údržbou.
- 1.80 Stavebné jamy s odkrytou hladinou podzemnej vody nenechávať dlho otvorené kvôli minimalizácii času na jej znečistenie.
- 1.81 Pri čerpaní stavebných jám preferovať ich spätné vsakovanie do kolektora podzemných vôd pred odvádzaním do povrchového toku.
- 1.82 V rámci preventívnych opatrení vypracovať havarijný plán pre obdobie výstavby diaľnice D3, podľa ktorého bude zhotoviteľ stavby pri výstavbe diaľnice D3 postupovať.
- 1.83 V rámci preventívnych opatrení vypracovať prevádzkové a manipulačné plány pre odvodňovacie systémy, podľa ktorých bude prevádzkovateľ diaľnice D3 postupovať.
- 1.84 Vykonať monitoring podzemných vôd v zmysle navrhnutého Projektu monitoringu vplyvov na životné prostredie, ktorý je súčasťou projektu DSP a riešiť nepredvídané okolnosti podľa v príslušných predpisoch definovaných v tzv. Operatívnom monitoringu a prijať potrebné organizačné a technologické opatrenia v rámci prevádzky diaľnice.
- 1.85 Diaľnica D3 prechádza jeho ochranným pásmom II. stupňa. Vypracovať počas výstavby a prevádzky diaľnice odborný hydrogeologický posudok pre potreby povoľovacieho procesu podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 29/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov.
- 1.86 DSP navrhuje v prípade realizácie vrtanej studne (SO 331-21) ako zdroj úžitkovej vody pre požiarnu a technologické účely a pre zavlažovanie pre prevádzku SSÚD Oščadnica riešiť nový zdroj vody v zmysle platnej legislatívy.
- 1.87 Pred začatím výstavby na plochách trvalého a dočasného záberu vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej (PPF) a lesnej (LPF) pôdy v zmysle platnej legislatívy. Tým sa rozumie jej zhrnutie, odvoz a rozhrnutie na iné poľnohospodárske a lesné pozemky zodpovedajúcej kvality, zúrodnenie menej úrodných poľnohospodárskych a lesných pôd a jej použitie na výrobu kompostu alebo záhradnej pôdy. V prípade, že sa skrývka humusového horizontu poľnohospodárskej a lesnej pôdy bude nejaký čas deponovať, je zhotoviteľ povinný zabezpečiť ochranu pred znehodnotením a následné rozprestretie na vopred určené pozemky podľa bilancie skrývky. Predpokladá sa, že skrývka bude využitá pri ďalších stavebných prácach

(zahumusovanie, vegetačné úpravy). Zabezpečiť šetrné zaobchádzanie s kultúrnou humóznou vrstvou tak, aby nedochádzalo k jej odnosu a znehodnocovaniu.

- 1.88 Počas výstavby opatrenia sústrediť na elimináciu alebo aspoň na zmiernenie vplyvov spojených s vlastnou stavbou zhutnením pôdy pri výstavbe, čo je vratný proces a je možné ho odstrániť použitím mechanickej rekultivácie v podobe hĺbkového kyprenia pôdy.
- 1.89 Počas výstavby minimalizovať dĺžku otvorenia výkopových rigolov, aby nedochádzalo k vyplavovaniu a odnosu jemných častíc zrážkami, resp. vetrom.
- 1.90 V prípade intoxikácie pôdy ju dočasne vyradiť z využívania a realizovať biologickú rekultiváciu.
- 1.91 Po ukončení výstavby renaturovať dočasné staveniskové komunikácie a ostatné plochy dočasných záberov a vykonať na nich dôslednú rekultiváciu pôdy a obnovenie pôvodného vegetačného krytu (lúky, brehové porasty, zalesnenie a pod.).
- 1.92 Pri dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel (spravidla pri plochách využitých ako dočasné komunikácie a zariadenia staveniska) uloží orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy (príslušný pozemkový úrad) v rozhodnutí o dočasnom odňatí povinnosť uviesť pred ukončením odňatia pôdu do pôvodného stavu a vykonať jej rekultiváciu.
- 1.93 Vykonať rekultiváciu podľa schváleného rekultivačného plánu (projektu) podľa rozsahu a charakteru záberu (stupňa degradácie pôdy) a budúceho plánovaného využitia pôdy spravidla vo dvoch etapách:
 - technická rekultivácia – jej cieľom je rekonštrukcia pôdneho profilu technickými prostriedkami: pozostáva z odstránenia zvyškov stavieb a spevnených plôch, zasypania výkopov a navedenia odstránenej ornice do pôvodnej úrovne terénu s následným urovnaním,
 - biologická rekultivácia – nasleduje po ukončení technickej rekultivácie, jej cieľom je obnova biologických procesov v pôde podmieňujúcich pôdnu úrodnosť; pozostáva z dodania organických a minerálnych hnojív a príslušnej agrotechniky na úpravu pôdnej štruktúry, v prípade TTP aj z obnovy (výsevu) trávneho porastu. Cieľom spätnej rekultivácie dočasne odňatej poľnohospodárskej pôdy – dočasných záberov jej postupmi technickej a biologickej rekultivácie uviesť rekultivovanú pôdu do stavu kvalitatívne zodpovedajúceho jej stavu pred odňatím tak, aby plnila pôvodné funkcie pôdy (produkčné, environmentálne) a aby ju bolo možné využívať na pôvodný účel. Rekultivácia dočasne zabratých plôch lesných pozemkov sa vzťahuje na časti lesných pozemkov s dočasným vyňatím z plnenia funkcií lesov.
- 1.94 Zabezpečiť monitoring povrchových pôd v zmysle navrhnutého Projektu monitoringu vplyvov na životné prostredie, ktorý je súčasťou projektu DSP a dodržať riešenie nepredvídaných okolností a sťažností podľa príslušných predpisov definovaných v tzv. Operatívnom monitoringu a prijať potrebné opatrenia v organizácii výstavby podľa uvedeného monitoringu.
- 1.95 V rámci preventívnych opatrení vypracovať manuál užívania objektu vegetačných úprav, resp. zatrávnenia, podľa ktorého bude prevádzkovateľ diaľnice D3 postupovať.
- 1.96 Zabezpečiť environmentálny stavebný dozor, ktorý bude dohliadať na dodržiavanie zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ako aj na dodržiavanie ďalších podmienok výstavby vyplývajúcich z platných povolení vo vzťahu k ochrane prírody a krajiny.
- 1.97 Minimalizovať trvalý aj dočasný záber a stavbu realizovať výlučne v rámci schválených záberov stavby. V miestach kontaktu dočasných záberov s chránenými územiaми a prvkami ÚSES vybudovať dočasné oplotenie.
- 1.98 V mieste kríženia s vodnými tokmi a ťahovými cestami obojživelníkov počas výstavby zachovať možnosť migrácie pre obojživelníky bez rizika stretu so stavebnou technikou.
- 1.99 Na celej stavbe bezodkladne zasypávať zhotoviteľom stavby vzniknuté depresie, ktoré by sa mohli naplniť vodou a lákať tak na rozmnožovanie niektoré druhy obojživelníkov.
- 1.100 V prípade možnosti z bezpečnostného hľadiska minimalizovať osvetlenie stavebných dvorov a priestoru samotnej stavby v noci.
- 1.101 Výrub drevín realizovať prednostne mimo vegetačného obdobia (október až február).
- 1.102 Úplne vylúčiť prejazd mechanizmov a strojov cez koryto Kysuce.

- 1.103 Pri priehľadných protihlukových stenách realizovať úpravu výplní zvislými/vodorovnými prúžkami šírky 20 mm s osovou vzdialenosťou 100 mm (prúžky pieskované alebo lepené).
- 1.104 Zabezpečovať priebežné odstránenie porastov inváznych druhov rastlín v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 450/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania inváznych nepôvodných druhov a zabezpečiť opatrenia proti prenosu vodným tokom a vozidlami do iných lokalít; vylúčiť chemické spôsoby odstraňovania inváznych druhov v blízkosti mokradí a vodných tokov.
- 1.105 U mostných objektov ponad vodné toky Oščadnica, Nemčákov potok a niektoré bezmenné prítoky Kysuce, kde je v podmostí navrhnutá obojstranná suchá cesta pozdĺž brehov pre prechod vydry riečnej zabezpečiť, aby bol povrch migračnej cesty riešený bez spevnenia, s prirodzeným vegetačným alebo kamenitým/hlinitým povrchom.
- 1.106 V rámci organizácie výstavby určiť harmonogram stavby tak, aby zemné práce v koryte toku Kysuce a pri úpravách koryta prítokov boli pri všetkých stavbách realizované mimo jarného obdobia neresu dotknutých druhov rýb, t. j. min. mimo mesiacov marec až júl.
- 1.107 V prípade nutnosti zásahu do dna toku v čase výstavby postupovať tak, že jemné (štrkovo-piesčité a detritické) sedimenty šetrne odstraňovať a postupne prepúšťať po prúde do nižších úsekov toku pre možnosť sedimentácie (opatrenie na ochranu jedincov plža vrchovského, ktoré sa v sedimentoch ukrývajú).
- 1.108 Zabezpečiť efektívnu zimnú údržbu diaľnice s použitím najlepších dostupných technológií a posypových materiálov za účelom obmedzenia vplyvu chemických látok na povrchové vody Kysuce.
- 1.109 Priebežne vykonávať vo vhodnom období záchranný transfer chránených druhov rastlín a živočíchov z plôch biotopov/mokradí zasiahnutých výstavbou diaľnice D3 (trvalý aj dočasný záber).
- 1.110 Ako zdroj materiálu pre budovanie diaľnice D3 nevyužívať ložisko Klubina (výskyt vzácnych a na Kysuciach sa ojedinele vyskytujúcich živočíšnych druhov).
- 1.111 Zabezpečiť monitoring bioty v zmysle navrhnutého Projektu monitoringu vplyvov na životné prostredie, ktorý je súčasťou projektu DSP a dodržať riešenie nepredvídaných okolností a sťažností podľa príslušných predpisov definovaných v tzv. Operatívnom monitoringu a prijať potrebné opatrenia v organizácii výstavby podľa uvedeného monitoringu.
- 1.112 Pre zlepšenie estetického účinku smerového a výškového vedenia stavby a na začlenenie technického diela do krajiny orientovať sa na výber druhovej skladby stromov a krov na pôvodné typické druhy dotknutého územia vegetačné úpravy na objektoch diaľnice, ako sú násypové a zárezové svahy, ekodukt, múry, vnútrokrižovatkové priestory.
- 1.113 Zabezpečiť prístup na všetky poľné a lesné cesty prerušené výstavbou diaľnice D3 v dotknutom území, ako aj prístup na stavbou rozdelené poľnohospodárske a lesné pozemky.
- 1.114 Na základe požiadavky prevádzkovateľa obory pri lesoparku v Oščadnici pri budovaní navádzacieho oplotenia z migračnej trasy popod mostné objekty (210-00) minimalizovať záber pozemkov s ohľadom na existujúcu vnútro areálovú komunikáciu obory a zabezpečiť kontinuitu vnútro areálovej komunikácie obory tak, aby bolo zachované jej prepojenie a zároveň rešpektovať požiadavku vlastníka v súvislosti s preložkou existujúceho oplotenia obory.
- 1.115 Pri zhutňovaní násypov, konštrukčných vrstiev a živých povrchov prípadne ďalších stavebných objektov, kde je potrebné použiť hutniace zariadenia vrátane stavebných dvorov a dočasných staveniskových komunikácií obmedziť použitie vibračných zhutňovacích valcov a mechanizmov.
- 1.116 Obmedziť použitie baranidiel, pilotážnych súprav a búracích kladív v blízkosti budov.
- 1.117 Pri trhacích prácach počas razenia tunela Horelica používať také množstvá trhavín, aby vyvolané otrasy nepriaznivo neovplyvňovali dotknuté objekty; spracovať projekt trhacích prác vrátane aktualizácie seizmického monitoringu.
- 1.118 Zabezpečiť monitoring vibrácií v zmysle navrhnutého Projektu monitoringu vplyvov na životné prostredie, ktorý je súčasťou projektu DSP a dodržať riešenie nepredvídaných okolností a

ťažností podľa príslušných predpisov definovaných v tzv. Operatívnom monitoringu a prijať potrebné opatrenia v organizácii výstavby podľa uvedeného monitoringu.

- 1.119 Na minimalizáciu negatívnych dopadov technickej seizmicity z prevádzky úsekov diaľnice D3 na dotknuté objekty obmedziť vplyv niektorých zdrojov vibrácií, ide hlavne o mostné objekty v úsekoch diaľnice D3 prechádzajúcich intravilánom obcí a miest s návrhom dilatácií a mostných záverov s protivibračnou (protihlukovou) úpravou.
- 1.120 Aktualizovať projekt seizmického monitoringu, ktorý definuje oblasti možného rizika vplyvu technickej seizmicity na dotknuté územie na podklade projektu trhacích prác, nakoľko výstavba tunela počas trhacích prác môže mať vplyv technickej seizmicity na dotknutú infraštruktúru (podzemné a nadzemné vedenia, cesty a samotnú prevádzkovanú tunelovú rúru LTR), pričom môže dôjsť k ich poškodeniu.
- 1.121 Počas výstavby ako aj počas prevádzky nakladať s odpadmi v zmysle platnej legislatívy.
- 1.122 Odpady identifikované prieskumnými prácami (IGHP) v trase diaľnice D3 klasifikovať odborným posúdením a zlikvidovať v zmysle platnej legislatívy.
- 1.123 Počas výstavby úsekov diaľnice D3, pri zemných prácach súvisiacich so stavebnými úpravami predmetného územia, je stavebník povinný archeologické nálezy ohlásiť príslušnému Krajskému pamiatkovému úradu, ktorý v súlade s ustanoveniami § 37 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu rozhodne o nevyhnutnosti vykonania archeologického výskumu.
- 1.124 V rámci stavebných prác, v zmysle správ z archeologického prieskumu spracovaného v rámci projektu DSP zabezpečiť vykonanie podrobného archeologického výskumu kombinovaného so sondážou a geofyzikálnym prieskumom nasledovne:
 - v mieste výskytu archeologických nálezísk zabezpečiť odstránenie ornice buldozermi a podorníča zemnými strojmi s plochou svahovacou lyžicou (UDS a pod.) pod dohľadom archeológa, ideálne 3 mesiace pred začiatkom výskumu
 - zabezpečiť odhumusovanie celej trasy (ak je to technicky možné) iba za prítomnosti archeológa
 - osoby s osobitnou odbornou spôsobilosťou na vykonanie archeologického výskumu a to najmenej 3 mesiace pred plánovaným začiatkom realizácie stavby,
 - v harmonograme stavby vyčleniť časový priestor na realizáciu jednotlivých archeologických výskumov,
 - realizátorovi výskumu poskytnúť celkovú situáciu stavby v mierke 1:10 000 a v miestach s výskytom archeologických nálezísk v mierke 1:1000.

MŽP SR, SEPaP ako dotknutý orgán podľa § 140a stavebného zákona vydalo súhlasné záväzné stanovisko č. 15803/2025-11.1/jh 62874/2025 zo dňa 10.07.2025, v ktorom konštatuje, že návrh stavebníka uvedený v oznámení o začatí stavebného konania pre stavbu je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z., s vydaným záverečným stanoviskom MŽP SR zo dňa 03.11.2000, s rozhodnutím MŽP SR vydaným v zisťovacom konaní č.7547/2025-6.6/jh, 25965/2025, 25970/2025-int. zo dňa 13.05.2025 a jeho podmienkami.

2. Ministerstvo dopravy SR, sekcia vodnej dopravy, odbor vnútrozemskej plavby, ako dotknutý orgán štátnej správy podľa uvedeného podľa § 38 písm. m) zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 338/2000 Z. z.“) vydalo záväzné stanovisko č.23398/2025/SVD/63490 zo dňa 23.07.2025, v ktorom je uvedené, súhlasí so stavbou „Diaľnica D3 Oščadnica - Čadca, Bukov, 2. polprofil“ za dodržania nasledovných podmienok:

- 2.1 Dopracovať projektovú dokumentáciu stavby a zohľadniť v nej budúcu výstavbu Vážskej vodnej cesty v úseku diaľnice D3 približne v km 34,500 v katastrálnom území Horelica, kde je plánovaná výstavba lodného zdvíhadla Čadca s ohľadom na potrebné technické parametre pre plánované lodné zdvíhadlo Čadca s podjazdnou výškou min. 5,25 m.
- 2.2 V projektovej dokumentácii dodržať § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z., podľa ktorého je ochranným pásmom vodnej cesty územný pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary.

3. Ministerstvo dopravy SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, cestný správny orgán, vydalo určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení č.06281/2021/SCDPK/79190 zo dňa 28.06.2021 s týmito podmienkami:

- 3.1 Dodržať podmienky stanovené v záväznom stanovisku Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. PPZ-ODP2-2020/047305-004 zo dňa 02.12.2020, ktoré je prílohou určenia.
- 3.2 Ďalší stupeň projektovej dokumentácie (VTD), ktorý bude aktualizovaný podľa v tom čase platných právnych noriem a technických predpisov, predložiť na pracovné rokovanie a následne k určeniu.
- 3.3 Použité dopravné zariadenia budú v súlade so zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláškou č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení, STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách.
- 3.4 Osadené dopravné značky budú spĺňať podmienky zákona č.133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov.
- 3.5 Cestný správny orgán si vyhradzuje právo v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem, stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť.

4. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Krajské riaditeľstvo policajného zboru Žilina vydalo stanovisko č.KRPZ-ZA-KDI2-125-001/2018 zo dňa 31.01.2018 k Stredisku správy a údržby diaľnic Oščadnica, že súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:

- 4.1 Do RECKu vyústiť dátové a telekomunikačné vedenia, ako aj pripojenia na užívateľov z miestnosti všetkých miestností pre DO a OMP; umiestniť (inštalovať) po 2x2RJ45 (dvojzásuvky) a na stálu službu ako je definované (5x); zasadacie miestnosti vybaviť (4x2RJ45).
- 4.2 Vybudovať stožiar na streche a zviazať 1 slaboprúdový prepoj do miestnosti stálej služby a jeden do miestnosti RECKU (uvedený kábel dodá KDI Žilina) a chráničku na anténne káble.
- 4.3 **Okresné riaditeľstvo policajného zboru, okresný dopravný inšpektorát** vydal stanovisko k projektovej dokumentácii č. č.VD/41445/4990/2020/MKo zo dňa 28.10.2020 zo dňa 09.10.2020, v ktorom súhlasí s projektovou dokumentáciou stavby za dodržania nasledovných podmienok:
- 4.4 Počas výstavby zamedziť znečisťovaniu pozemných komunikácií.
- 4.3 Ak dôjde pri stavebných prácach k znečisteniu alebo poškodeniu pozemných komunikácií alebo dopravného značenia zabezpečiť odstránenie vzniknutých nedostatkov.
- 4.5 V prípade, že stavbou dôjde k obmedzeniu plynulosti cestnej premávky spracovať pred realizáciou prác PD, ktorá bude obsahovať projekt prenosného dopravného značenia a tento projekt predložiť na Okresný dopravný inšpektorát v Čadci.

5. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium Hasičského a záchranného zboru SR, odbor požiarnej prevencie vydalo stanovisko na účely stavebného konania č.PHZ-OPP4-2020/003104-004 zo dňa 13.07.2020, v ktorom je uvedené, že z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti pre stavebné konanie stavebného objektu „401 Tunel Horelica, 401-00 Všeobecná časť“ a s riešením protipožiarnej bezpečnosti uvedeného objektu súhlasí bez pripomienok. Počas výstavby predmetnej stavby dodržať nasledovné podmienky:

- 5.1 V rámci časti „4 POV tunela Horelica“ vždy 14 dní pred začatím nasledujúcej „fázy“, prípadne „kroku“ (viď. výkresová dokumentácia časti „4 POV tunela Horelica“) prerokovať s vecne a miestne príslušným riaditeľstvom Hasičského a záchranného zboru z dôvodu koordinácie zásahovej činnosti v nadväznosti na neustále meniace sa podmienky počas výstavby.
- 5.2 Rokovanie podľa bodu 5.1 uskutočniť taktiež v súvislosti so stanoviskom „HBÚ k činnosti jednotiek HaZZ v podzemí tunela Horelica“ (viď. príloha č. 2 v rámci technickej správy časti „4 POV tunela Horelica“).

6. Krajský pamiatkový úrad Žilina, (ďalej len „KPÚ ZA“) ako príslušný orgán štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu podľa § 3 písm. c) a § 9 ods. 5 a v súlade s § 41 ods. 4 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“) vydal záväzné stanovisko č. S-PUSR-005853/2024, č. záznamu Z-PUSR-061971/2024 zo dňa 30.07.2024, v ktorom požadoval, aby bolo zohľadnené a zapracované do stavebného povolenia rozhodnutie

Pamiatkového úradu SR č. ZA-11/1166-05/REP zo dňa 15.11.2011, ktorým nariadil na stavbu „D3 Oščadnica — Čadca, Bukov, 2. polprofil“ na pozemkoch v k. ú. Oščadnica, Horelica, Čadca povinnosť zrealizovať pamiatkový archeologický výskum, pri ktorom žiada dodržať nasledovné podmienky:

- 6.1 Podľa § 18 ods. 1 pamiatkového úradu uhradiť náklady na výskum; podľa § 36 ods. 2 pamiatkového zákona zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologické výskumy.
- 6.2 Doručiť kópiu rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu Žilina (ďalej len „KPÚ“) č. ZA-11/1166-05/REP zo dňa 15.11.2011 oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum.
- 6.3 Odovzdať bezodplatne jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie, spracovanej oprávnenou osobou podľa § 39 ods. 9 pamiatkového zákona a v zmysle § 10 vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 253/2010 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu, na KPÚ Žilina, vrátane vyjadrenia Pamiatkového úradu Slovenskej republiky v Bratislave k výsledkom výskumu.
- 6.4 Komplexne spracovanú výskumnú dokumentáciu odovzdať KPÚ Žilina do 90 dní od ukončenia terénnej časti archeologického výskumu.
- 6.5 Oprávnená osoba je povinná pri vykonávaní výskumu oznámiť začatie a ukončenie terénnej časti výskumu do 5 dní na KPÚ Žilina; postupovať v súlade s platnými medzinárodnými dohodami a vedeckými poznatkami; vykonať opatrenia proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu nálezov z výskumu; výskum začať až po zabezpečení následnej ochrany nálezov; zvolať vstupnú, priebežnú a záverečnú odbornú komisiu za účasti zástupcov KPÚ Žilina; dodržať a chrániť hnutelné archeologické nálezy v zmysle § 39 ods. 10 pamiatkového zákona.

7. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v súlade s § 3 ods. 5 písm. a) cestného zákona vydal listom č. OU-ZA-OCDPK-2020/013756-002 zo dňa 15.10.2020 a listom č. OU-ZA-OCDPK-2020/044054-002 zo dňa 19.10.2020 stanoviská, v ktorých je uvedené, že súhlasí s technickým riešením stavebných objektov súvisiacich s cestou I/11 tak, ako sú zapracované v predloženej dokumentácii pre stavebné povolenie stavby „Diaľnica D3 Oščadnica - Čadca, Bukov, 2. polprofil“ za dodržania nasledovných podmienok:

- 7.1 Technické riešenie jednotlivých stavebných objektov odsúhlasí s ich majetkovým správcou, Slovenskou správou ciest.
- 7.2 Zapracovať pripomienky budúceho správcu do ďalších stupňov projektovej dokumentácie predmetnej stavby. Vo vzťahu k ceste I/11 dôsledne rešpektovať stanoviská jej správcu, ako aj KR PZ KDI Žilina.
- 7.3 Pri stavebných prácach, kde dôjde na určitý čas k čiastočnému alebo úplnému uzatvoreniu premávky na pozemných komunikáciách II. a III. triedy, požiadať o povolenie na čiastočnú alebo úplnú uzávierku pozemných komunikácií cestný správny orgán na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu, v zmysle § 7 zákona č. 135/1961 Zb. a § 10 vyhlášky č. 35/1984 Zb., kde budú určené osobitné podmienky, za ktorých bude možné pozemnú komunikáciu uzavrieť.
- 7.4 Nenarušiť realizáciu stavby odvodňovací systém cesty.
- 7.5 Rešpektovať ďalšie nariadenia a pripomienky, ktoré môže cestný správny orgán doplniť v zmysle vykonania štátneho odborného dozoru nad pozemnými komunikáciami II. a III. triedy v zmysle § 3c ods. 1 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb.
- 7.6 Pred osadením dočasného (prenosného) a trvalého dopravného značenia pri pozemnej komunikácii II. a III. triedy požiadať o stanovisko správcu pozemnej komunikácie a záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu a následne Okresný úrad Čadca, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „OU CA OCDPK“).
- 7.7 Pri stavebných prácach dotýkajúcich sa cestného ochranného pásma pozemných komunikácií II. a III. triedy je stavebník povinný požiadať OU CA OCDPK o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme predmetných pozemných komunikácií v zmysle § 11 ods.

2 zákona č. 135/1961 Zb. a § 16 ods. 3 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách.

8. Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 28 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách k projektovej dokumentácii č. OU-CA-OSZP-2020/014124-002 zo dňa 01.10.2020, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 stavebného zákona, dáva podľa § 28 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách k predloženým projektom, v ktorom je uvedené, že z hľadiska ochrany vôd a vodných pomerov orgán štátnej vodnej správy s umiestnením a s realizáciou stavby súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:

- 8.1 Odvodnenie, odvádzanie povrchových vôd do vodných tokov odsúhlasí so správcom vodných tokov - SVP, š.p., OZ Piešťany.
- 8.2 Stavebné práce vykonávať mechanizmami v dobrom technickom stave tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok do podzemných vôd, resp. aby nedošlo k znečisteniu terénu, spojenému s rizikom následného zhoršenia akosti povrchových alebo podzemných vôd. V prípade úniku látok škodiacich vodám do povrchových vôd resp. do prostredia súvisiaceho s vodou, vykonať opatrenia na ochranu vôd v zmysle § 41 ods. 6 a 7 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

9. Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal vyjadrenie z hľadiska odpadového hospodárstva k PD č. OU-CA-OSZP-2020/013630-003 zo dňa 19.10.2020 ako príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve podľa § 108 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej zákon o odpadoch) dáva v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 2 zákona o odpadoch v ktorom je uvedené, že nemá námietok k realizácii stavby za dodržania nasledovných podmienok:

- 9.1 Odpad zhromažďovať tak, aby nenarušoval estetický ráz krajiny a podľa potreby zabezpečiť jeho okamžité zhodnotenie alebo zneškodnenie.
- 9.2 Využitie odpady zneškodniť skládkovaním na skládke, ktorá má udelený súhlas na prevádzkovanie v zmysle § 97 ods. 1 písm. a) zákona o odpadoch, príp. integrované povolenie.
- 9.3 Ku kolaudácii stavby predložiť relevantné doklady od dodávateľa stavby o spôsobe zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadov, ktoré vznikli realizáciou prác.
- 9.4 Zaviesť evidenciu odpadov, vzniknutých počas realizácie stavby v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a druhy odpadov zaradí podľa platného Katalógu odpadov.
- 9.5 Na nakladanie s nebezpečným odpadom zabezpečiť súhlas podľa § 97 písm. f) zákona o odpadoch.
- 9.6 Odpad - výkopovú zeminu odovzdať len osobe, ktorá má na to povolenie a prevádzkuje miesto na to určené v zmysle § 97 ods. 1 písm. d) a v) zákona o odpadoch.
- 9.7 Výkopovú zeminu využiť na terénne úpravy pozemku, na ktorom sa realizuje stavba. Prebytok výkopovej zeminy, ktorý by mal byť využitý mimo realizácie stavby, ktorý je považovaný za odpad, s ním naložiť v súlade so zákonom o odpadoch.

10. Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal záväzné stanovisko k stavebnému povoleniu č. OU-CA-OSZP-2020/013656-007 zo dňa 10.11.2020, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 68 písm. d) zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, v ktorom je uvedené, že súhlasí s vydaním stavebného povolenia za dodržania nasledovných podmienok:

- 10.1 Pri priepustoch, kde sa ráta s migráciou obojživelníkov zabezpečiť nábehy (vstupy do priepustov) tak, aby na vyústeniach nevznikali kolmé, pre obojživelníky nepriechné bariéry v km 34,055 (570), km 34,238 (630), km 34,342 (380).

10.2 V časti N - vplyv stavby na životné prostredie opraviť v ďalšom stupni PD informáciu o dotknutých stupňoch územnej ochrany podľa zákona o ochrane prírody.

11. Lesy Slovenskej republiky, š. p. vydali stanovisko č. 1092/2019-46/240 zo dňa 25.11.2019 k SO 629-00 Preložka 22 kV vedenia v km 32,265, v ktorom je uvedené, že súhlasia s prekládkou nadzemného VN vedenia do podzemného VNK za dodržania nasledovných podmienok:

11.1 Prekládku VN vedenia, vrátane napojenia jestvujúcou trafostanicou vyhotoviť na náklady stavebníka.

11.2 Prekládku VN vedenia vykonať v súlade s predloženou projektovou dokumentáciou.

12. Slovenská správa ciest vydala stanovisko k projektovej dokumentácii č. SSC/8695/2021/2310/4905 zo dňa 07.01.2021, v ktorom je uvedené, že súhlasí s výstavbou za dodržania nasledovných podmienok:

12.1 K 103-00 Preložka cesty I/11:

12.1.1 Existujúce zvodidlá na ceste I/11 odviezť v rámci stavby na miesto určené správcom cesty do vzdialenosti cca 20 km.

12.1.2 Vylúčiť navrhovanú separačnú geotextíliu v zemnej krajnici aj napriek tomu, že je tento detail prípustný v zmysle VL.

12.1.3 Pri záchytnom bezpečnostnom zariadení použiť zvislú výplň na mostoch, na múroch a v blízkosti obytných domov.

12.1.4 Všetky pracovné škáry, priečne a pozdĺžne spoje ošetriť asfaltovou zálievkou v zmysle platnej legislatívy.

12.1.5 Zabezpečiť z hľadiska majetkovoprávneho chodníky vybudované ako súčasť cestného telesa cesty I/11 a odčlenenie týchto pozemkov pod chodníkmi samostatným parcelným číslom.

12.2 K SO 211-00 Úpravy mosta ident. č. M2367 na ceste I/11:

12.2.1 Pri návrhu mostného objektu splniť požiadavky pre ZM1, ZM2, ZM3 STN EN 1991-2.

12.2.2 Odvodnenie rubu opory nevýustiť cez driek opory; skontrolovať návrh-rozpor medzi textom v TS a popisom vo výkrese č.2 (VL4-201.01); v ďalšom stupni PD bližšie špecifikovať „mostný záver“ pre posun ± 10 mm.

12.3 K SO 502-00 Kanalizácia cesty I/11:

12.3.1 Situovanie stoky C a ORL C pri miestnej komunikácii v obci Oščadnica (budúca cesta II/2013) odsúhlasiť s dotknutými orgánmi.

12.3.2 Prístup k ORL C a jeho samotnou údržbou neobmedzovať prevádzku cestnej komunikácie.

12.4 K SO 562-00 Úprava odvodňovacích zariadení na ceste I/11: pre navrhované priepusty uvažovať s ich označením v teréne v zmysle TP 111/2018.

12.5 K 800-07 Obnova krytu na existujúcich cestách I. triedy: pred frézovaním vozovky vykonať pasportizáciu existujúceho vodorovného dopravného značenia a po obnove obrusnej vrstvy zrealizovať aj nové vodorovné dopravné značenie.

12.6 K SO 121-00 Úprava cesty III/2013 (01159) do Oščadnice: v dotknutom úseku spracovať návrh na usporiadanie cestnej siete v zmysle TP 078.

12.7 K SO 634-00 Preložka oznamovacích vedení T-com pri ceste I/11; 701-00 Úprava chráničky VTL plynovodu v km 33,169; 702-00 Úprava chráničky STL plynovodu v km 33,174: rešpektovať podmienku vedenia IS mimo cestné teleso cesty I/11 minimálnu vzdialenosť 1,0 m od hranice cestného telesa, t. j. od vonkajšej hrany priekopy, od päty násypu, od obrubníka a podobne.

12.8 Mostné závery kotviť cez armatúru na výstuž nosnej konštrukcie, nie na chemické kotvy; gumokovové mostné závery osadiť do kotveného oceľového lôžka.

12.9 Pracovné škáry medzi vozovkou mosta a mostným záverom, resp. rímsou a vozovkou, konštrukciou odvodňovacích systémov a vozovkou realizovať vložením drevenej lišty, nie dodatočným narezaním asfaltu, z dôvodu vylúčenia poškodenia hydroizolácie počas rezania asfaltu.

12.10 Predložiť mostné zošity budúceho správcovi po výstavbe pre určenie identifikačných čísiel mostov a pre zaevidovanie mostov do centrálnej evidencie.

- 12.11 V ďalšom stupni PD bližšie špecifikovať „mostný záver“ pre posun ± 10 mm; detail vo výkrese č.7, mechanický mostný záver je nesprávny.
- 12.12 Odvodnenie rubu opory upraviť vyústením vôd cez driek krídla a neumiestňovať povrchové odvodňovacie žľaby pozdĺž krídel.
- 12.13 Pozemky pod stavebnými objektmi, ktoré majú prejsť do vlastníctva SSC majetkovoprávne vysporiadať v prospech SSC so zápisom do katastra nehnuteľností. Hranice trvalých záberov pozemkov rozdeliť.
- 12.14 Uzavrieť zmluvy o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií do vlastníctva vrátane pozemkov pod nimi ešte pre samotným preberacím konaním v zmysle platnej legislatívy.
- 12.15 V celom úseku preložky použiť iba jeden typ certifikovaného systému od jedného výrobcu.
- 12.16 Pre navrhované priepusty použiť označenie v teréne v zmysle TP 111/2018.
- 12.17 Pre všetky prvky uvažované z lomového kameňa použiť parameter: magmatická/vyvetrá hornina I. trieda, nezvetraná (žula, granit, diorit).
- 12.18 V úseku priepustov kde budú zrezané rúry do tvaru svahu doplniť zvodidlá v závislosti na hĺbke dna toku od nivelety cesty; rešpektovať TP 010/2019, pevné prekážky a miesta nebezpečia.
- 12.19 Smerové stĺpiky a zvodidlové nadstavce osadiť z plastu, tzv. dutej konštrukcie.
- 12.20 Inžinierske siete umiestňovať mimo mostných objektov (mosta, priepusty), v prípade dotyku s inžinierskou sieťou dodržať vzdialenosť vedenia inžinierskej siete minimálne 5 m od pôdorysného priemetu mosta.
- 12.21 Inžinierske siete umiestňovať mimo cestného telesa cesty I/11 byť v min. vzdialenosti 1,0 m za hranicou majetkovej správy, tzn. za vonkajšou hranou priekopy, za pätou násypu, od líca obrubníka a podobne.
- 12.22 Križovanie cesty realizovať iba pretlakom kolmo na os cesty s presahom chráničiek min. 1,0 m za cestné teleso; inžinierske siete umiestniť v súlade s STN 73 6005.
- 12.23 Nanosený materiál vodorovného dopravného značenia zrealizovať ako odolný voči poveternostným vplyvom a proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov, ktoré by spôsobili zhoršenie kvality a trvanlivosti značenia; VDZ zrealizovať v plaste.
- 12.24 Všetky pracovné škáry, priečne a pozdĺžne spoje ošetriť asfaltovou zálievkou v zmysle platnej legislatívy.
- 12.25 Konštrukciu vozovky upraviť nasledovne: AC110-1 min. hrúbka 50mm; AC 16 L - I zrealizovať v hrúbke min 60mm.
- 12.26 Upravované vjazdy k nehnuteľnostiam z cesty I/11 odovzdať do vlastníctva príslušným majiteľom a zvážiť ich počet a využitie v spolupráci s príslušným dopravným inšpektorátom.
- 13. Hlavný banský úrad** zaslal stanovisko č.936-1201/2019 zo dňa 16.10.2019 podľa § 39 ods. 1 písm. b) zákona SNR č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušnínach a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 51/1988 Zb.“) a podľa § 6a ods. 12 zákona č. 51/1988 Zb. sa na overenie pripravenosti na likvidáciu havárií, s ktorými sa uvažuje v havarijnom pláne sa v tuneloch raz za rok a vo všetkých zmenách vykonať cvičné poplachu za účasti banských záchranných zborov. Na cvičnom poplachu sú povinní zúčastniť sa všetci zamestnanci, ktorých sa havarijný plán týka. O konaní cvičného poplachu vopred upovedomiť obvodný banský úrad a hlavnú banskú záchrannú stanicu.
- 14. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik** zaslal vyjadrenia č. CS SVP OZ PN 5223/2019/03 CZ 32388/210/2019 zo dňa 24.09.2019č.CS SVP OZ PN 647/2020/02 CZ 2466/210/2020 zo dňa 20.01.2020; č. CS SVP OZ PN 647/2020/02 CZ/1903/210/2020 zo dňa 20.01.2020; č.CS SVP OZ PN 8456/2020/02 CZ 35711/210/2022 zo dňa 23.11.2020; č.CS SVP OZ PN 8456/2020/03 CZ 36763/210/2020 zo dňa 23.11.2020 zo dňa 13.02.2020 a č.CS SVP OZ PN 7632/2020/2 zo dňa 30.11.202. ako správca vodného toku vo svojich vyjadreniach súhlasí s vydaním stavebného povolenia za dodržania nasledovných podmienok:
- 14.1 Pri odvádzaní vôd z povrchového odtoku realizovať opatrenia na zadržanie pridaného odtoku v území. Vzhľadom na to, že návrh ORL uvažuje s 25% rezervou, požaduje predpokladaný

- nárast odvádzaných dažďových vôd oproti DUR riešiť ich retenciou (retenčné nádrže, otvorené povrchové nádrže, retenčné potrubia, atď.)
- 14.2 ORL realizovať na čistenie do 0,5 mg/l NEL na odtoku.
 - 14.3 ORL navrhnuté s výstupnou hodnotou NEL max.do 0,5 mg/l prevádzkovať v zmysle prevádzkového poriadku tak, aby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd.
 - 14.4 Úpravy vodných tokov realizovať tak, aby niveleta navrhovaných úprav bola plynulo napojená na existujúce nivelety neupravených častí vodných tokov.
 - 14.5 Úpravy vodných tokov realizovať v čase minimálnych prietokov.
 - 14.6 Začiatok prác oznámiť Správe povodia stredného Váhu I Púchov - p. Pavel, č. t. 0903 772 804, počas prác sa riadiť pokynmi úsekového technika.
 - 14.7 Na brehoch tokov neukladať stavebný a výkopový materiál; narušené pobrežie vodných tokov zarovnať a zhutniť.
 - 14.8 Využitie pozemkov v správe SVP, š. p. na realizáciu výustných objektov zmluvne doriešiť na odbore správy majetku OZ Piešťany do kolaudácie stavby.
 - 14.9 Spravovanie výustných objektov prevádzkovateľ zrealizuje v zmysle ustanovení § 47 ods.3 a § 53 vodného zákona č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. Správca toku nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vôd, splavenín a ľadu ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach podľa § 49 ods. 5 citovaného zákona.
 - 14.10 Dodržať ochranné pásmo vodných tokov min. 4,0 m pri šírke koryta do 10,0 m a min. 6,0 m pri šírke koryta 10,0-50,0 m a pobrežné pozemky do 5,0 m pri drobných vodných tokoch a do 10,0 m pri vodohospodársky významných vodných tokoch od brehovej čiary, t. j. priesečnica brehu a maximálnej hladiny vody, ktorá ešte stačí pretekať korytom bez toho, aby sa vyliala do priľahlého územia. V prípade uzatvorených častí vodných tokov sa ako brehová čiara berie vonkajšia hrana zatrúbnenia.
 - 14.11 V ochrannom pásme vodných tokov nerealizovať žiadnu orbu, stavenie objektov, zmenu reliéfu ťažbou, navážkami, manipuláciu s látkami škodiacimi vodám, výstavbu súbežných inžinierskych sietí.
 - 14.12 Dodržať ochranné pásmo vodných tokov aj v prípade prekládok inžinierskych sietí, osadenia objektov a pod.
 - 14.13 V prípade osadzovania zábradlí a oplotení tieto posudzovať individuálne a návrh odsúhlasíť s úsekovým technikom v teréne. Pri rekonštrukcii existujúcich stavieb (garáže, natrvalo osadené oplotenia a pod.) v ochrannom pásme vodných tokov potvrdiť ich legálnosť príslušným povoľovacím orgánom.
 - 14.14 V prípade riešenia uzatvorených profilov a mostných konštrukcií zabezpečiť prietok Q_{100} pri voľnej hladine tak, aby nad hladinou zostal voľný priestor aspoň 50 cm a podľa situácie + dažďové vody zaústené do koryta vodného toku. Správu a údržbu objektov a pod objektami vykonáva vlastník na vlastné náklady.
 - 14.15 V rámci úprav vodných tokov minimalizovať úpravy dna koryt vodných tokov.
 - 14.16 V prípade vyústenia dažďových vôd do vodných tokov os prítoku riešiť pod uhlom menším ako 30° k osi hlavného toku. V opačnom prípade postupovať v zmysle STN 752102 Úpravy riek a potokov.
 - 14.17 Doplniť výšky zaústenia priekopy na kóte 391,51 m n. m. vzhľadom na n-ročné prietoky v Kysuci.
 - 14.18 Pri demolácii mostných objektov zabezpečiť zamedzenie úniku znečisťujúcich látok, stavebného materiálu, ako aj odpadu do povrchových a podzemných vôd.
 - 14.19 Pred začiatkom stavebných predložiť Plán povodňových zabezpečovacích prác stavieb, vypracovaný v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 261/2010 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania na OZ PN, Oddelenie vodohospodárskeho dispečingu, telefonický kontakt 033/7764808, ústredňa 033/7764111.

- 14.20 Vykopaný zemný materiál, stavebný materiál a vzniknutý odpad ukladať a skladovať mimo ochranného pásma vodného toku. Pri stavebných prácach a počas prevádzky stavieb dbať o ochranu vodných tokov, vodných stavieb a stavieb vo vlastníctve SR, v správe SVP, š. p.
- 14.21 Neohrozovať počas realizácie stavby kvalitu povrchových ani podzemných vôd a vykonávať činnosti v súlade okrem iného so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. V prípade znečistenia povrchových a podzemných bezodkladne vykonať nápravu a odstrániť negatívne dôsledky na náklady stavebníka.
- 14.22 SO 203-00 - úpravu Nemčákovho potoka nerealizovať z gabiónových košov. Do PD doplniť hydrotechnický výpočet a do rezu doplniť úroveň výšky hladiny Q_{100} .
- 14.23 Na stavbou dotknuté pozemky vo vlastníctve SR v správe SVP, š. p. (výustné objekty do Kysuce a pod.) riešiť majetkovo právne vzťahy, t. j. uzatvoriť zmluvu o zriadení vecného bremena na OZ PN, Odbor správy majetku, kontakt 033/7764405.
- 14.24 Z dôvodu vodohospodárskej evidencie po ukončení stavby bezodplatne doručiť PD stavby v dotyku s vodným tokom a geodetické zameranie, v tlačenej aj v digitálnej podobe (napr. vo formáte dxf, dgn, dwg).
- 14.25 K začatiu, k ukončeniu prác pri vodných tokoch, na kontrolné dni a ku kolaudácii stavby prizvať zástupcu SPSV I. Púchov, ÚK Čadca, úsekového technika - p. Pavela, telefonický kontakt 0903 269072, e-mail iaroslav.pavel@svp.sk a riadiť sa jeho pokynmi.
- 14.26 V ďalšom realizačnom stupni predložiť návrh realizácie prietoku v čase výstavby objektov v korytách tokov na Správu povodia stredného Váhu I Púchov.
- 15. Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a. s. Žilina (ďalej len „SEVAK“) vydal vyjadrenia k stavebnému povoleniu č.O20037092 zo dňa 03.11.2020 a č.48521/2024 zo dňa 18.12.2024, v ktorých je uvedené, že súhlasí s vydaním stavebného povolenia za dodržania nasledovných podmienok:**
- 15.1 Pred začatím akýchkoľvek zemných prác požiadať o vytýčenie podzemných vedení, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území a zabezpečiť, aby pri realizácii stavebných prác bola dodržaná STN 73 6005 pri súbehu a križovaní s ostatnými vedeniami.
- 15.2 Dodržať ochranné pásmo verejného vodovodu (ďalej len „VV“), nachádzajúceho sa v záujmovom území oblasti podľa zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach, dodržať podľa § 19 ods. 2 vymedzené pásmo ochrany VV v šírke 1,5 m (do DN 500 vrátane) od pôdorysného bočného okraja potrubia na obidve strany a v šírke 5,0 m (SKV DN 800) od osi na obidve strany.
- 15.3 Zákaz vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby alebo konštrukcie v pásme ochrany VV, alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti obmedzujúce prístup k verejnému vodovodu, alebo ktoré by mohli ohroziť jeho technický stav. Zákaz vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy.
- 15.4 Výkopové práce v ochrannom pásme VV realizovať ručným výkopom.
- 15.5 K SO 554-00, 556-00, 558-00: použiť materiál vodovodných prípojek HDPE 100 RC, SDR 11, PN16, D 32x3,0mm (DN 25 mm) a HDPE 100 RC, SDR 11, PN16, D 40x3,7mm (DN 32 mm).
- 15.6 K SO 551-00: na realizáciu vodovodnej prípojky pre odberateľa Lesostav Sever, s.r.o. HDPE 100, SDR 11, PN16, D 40x3,7mm (DN 32 mm).
- 15.7 K SO 510-00, 551-00, 552-00, 553-00, 555-00, 557-00, 559-00, 560-00, 561-00: použiť materiál vodovodnej prípojky pre Lesostav Sever, s.r.o. HDPE 100, SDR 11, PN16, D 40x3,7mm (DN 32 mm).
- 15.8 Existujúcu vodomernú zostavu s fakturačným vodomermom DN 20 osadenú pre Lesostav Sever, s.r.o preložiť do navrhovanej VŠ. Preloženie vodomernej zostavy vykonajú pracovníci SEVAK-u na základe žiadosti; za účasti príslušného majstra HS vodovodov odkontrolovať úplnosť a funkčnosť existujúcej vodomernej zostavy s fakturačným vodomermom. V prípade zistených nedostatkov do novovybudovanej VŠ umiestniť novú vodomernú zostavu na ráme typ Sevak, a.s Žilina.

- 15.8.1 Požiadať v zastúpení majiteľa odberného miesta o rekonštrukciu vodovodnej prípojky (s novým bodom napojenia) v Zákazníckom centre SEVAK, a. s. žiadosťou a zároveň k žiadosti doložiť Dohodu o zriadení časti VP a VS na cudzom pozemku podľa listu vlastníctva, kde sú uložené práva a povinnosti odberateľov.
- 15.8.2 Okrskový vodomer DN 80 umiestnený v existujúcej šachte zdemontovať a osadiť X prírubu; zrušiť potrubie PVC DN 160 v smere k firme Lesostav Sever s.r.o.
- 15.9 K SO 557-00: Na konci prekládky vodovodného potrubia (km 0,126 05) nenavrhopať uzáver DN 150.
- 15.10 K SO 560: navrhovanú prekládku vodovodného potrubia napojiť (začiatok úseku) na existujúce vodovodné potrubie I IDPE D 160.
- 15.10.1 Požiadať zamestnancov SEVAK-u o demontáž existujúcich okrskových vodomerov v existujúcej vodomernej šachte na parc. č. 1855 určenej na zrušenie.
- 15.10.2 V ďalšom stupni PD navrhnuť v rámci prekládky vodovodného potrubia DN 150 vetva 2, v existujúcej armatúrnej šachte ŠA ŠK výmenu existujúceho vystrojenia šachty; spracovať výkres existujúceho stavu a navrhovaného stavu ŠA ŠK.
- 15.11 K SO 561-00: uzávery dimenzie DN 600 osadiť s prevodom pre ľahšiu manipuláciu.
- 15.12 Vodovodné potrubie viesť v min. sklone 3‰ do DN 200, 1 ‰ pre DN 250 a 0,5‰ pre DN 600; potrubie uložiť do nezamrzajúcej hĺbky.
- 15.13 K SO 510: materiál kanalizácie–odkaľovacieho potrubia zrealizovať z rúr SKL DN 500 mm SN 10000.
- 15.14 Lôžko hr. 150 mm a obsyp hr. 300 mm nad potrubie zrealizovať pieskom, resp. štrkopieskom a veľkosťou zrn max. 8 mm.
- 15.15 Nevykonávať stavebnú činnosť súvisiacu s realizáciou stavby v pásme ochrany verejných vodovodov a SKV.
- 15.16 Trasu prekladaného verejného vodovodu DN a upravovaných vodovodov viesť po verejných pozemkoch, ktoré sú prístupné pre mechanizmy SEVAK, a.s. V prípade súkromných pozemkov zabezpečiť do doby realizácie stavby súhlas vstupu SEVAK-u na predmetný pozemok a po zrealizovaní stavby na ňom zriadiť vecné bremeno.
- 15.17 Pri prvom kontakte s prevádzkovým majstrom SEVAK-u predložiť k nahliadnutiu aktuálne vyjadrenia SEVAK-u, a. s., realizačnú dokumentáciu stavby, ako aj právoplatné stavebné povolenie stavby, podľa ktorého bude SEVAK, a. s. vykonávať kontrolu realizácie stavby.
- 15.18 K tlakovým skúškam vodovodu, ku kontrole uloženia potrubia, k spôsobu napojenia prizvať ako odborný technický dohľad, budúceho prevádzkovateľa-zamestnanca SEVAK-u (príslušný majster HS vodovody). Výsledky skúšok zaznačiť do stavebného denníka, ktorý bude jedným z podkladov pre vydanie užívacieho povolenia stavby.
- 15.19 Prepojovacie práce na existujúci vodovod v danom priestore prerokovať min. 30 dní vopred so SEVAK-om a vykonávať tieto práce za ich účasti na základe objednávky s termínom realizácie, tento termín vopred prerokovať s príslušným majstrom úseku.
- 15.20 Ostrý prepoj a spustenie preložených a upravených vodovodov vykonať po stavebnom ukončení, po úspešných tlakových a hygienických skúškach.
- 15.21 Vysadené odbočky na vodovodnú prípojku musí byť pri tlakových skúškach vodovodu zaslepiť.
- 15.22 Rušené časti vodovodu zabezpečiť vhodným technickým opatrením tak, aby v budúcnosti nespôsobovali problémy (zaslepiť, vyťažiť). Po prípadnom vyťažení kovových materiálov (armatúry, poklopy) tento doručiť na SEVAK, a. s.
- 15.23 Prekladaný a upravovaný vodovod odovzdať správcovi (SEVAK-u) do 15 dní od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia Protokolom o odovzdaní a prevzatí stavby.
- 15.24 Pred kolaudáciou stavby predložiť geodetické zameranie skutkového stavu celej stavby so spracovaním polárnych súradníc pre vynesenie do programu MICROSTATION (digitálna mapa) s vyvesením do súboru *.dgn (mimo vytlačenia na papieri). Pred spracovaním konzultovať so správcom GIS-u na SEVAK, a.s.

- 15.25 Prekladaný vodovod odovzdať spoločnosti SEVAK, a.s. do 15 dní od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia; odovzdanie vybudovaného vodovodu uskutočniť „Protokolom o odovzdaní a prevzatí stavby“, ktorého súčasťou bude: PD prekládky VV, PD skutočného vyhotovenia, geodetické zameranie, stavebný denník, zápis o vykonanej tlakovej skúške, atesty použitého materiálu, doklad o zriadení vecného bremena, právoplatné stavebné povolenie a kolaudačné rozhodnutie.
- 15.26 V ďalšom stupni PD spracovať pre jednotlivé stavebné objekty kladačské plány; pri sklone potrubia nad 10% v PD riešiť zaistenie stability a bezpečnosti vodovodného potrubia. Spracovanú PD predložiť spoločnosti SEVAK a. s. na vyjadrenie.
- 15.27 Pred začatím akýchkoľvek zemných prác požiadať o vytýčenie podzemných vedení, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území a pri realizácii zemných prác dodržať STN 73 6005 pri súbehu a križovaní s ostatnými vedeniami. Vytýčenie uvedených vedení SEVAK vykonať cez objednávku a realizovať prostredníctvom spoločnosti SEVAK.
- 16. Slovak Telekom, a. s.** vydal vyjadrenie k projektovej dokumentácii č.2220000363 zo dňa 12.12.2020, v ktorom je uvedené, že súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou za dodržania nasledovných podmienok:
- 16.1 Dodržať ochranu proti rušeniu podľa ustanovenia § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách (ďalej len „zákon č. 351/2011 Z. z.“).
- 16.2 V súlade s § 66 zákona 351/2011 Z. z. zakresliť do projektu priebeh všetkých zariadení v mieste stavby.
- 16.3 Dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- 16.4 Počas realizácie stavby oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou a zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a.s. pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedenú skutočnosť vyznačiť do stavebného denníka. Dodržať podmienky uložené na odstránenie kolízie, uvedené do stavebného denníka pracovníkom Slovak Telekom.
- 16.5 Pri zmenách stavby voči realizačnému projektu, ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom, prizvať prevádzkovateľa/správcu siete, p. Rastislav Kubík, rastislav.kubik@telecom.sk, +421 41 5001398.
- 16.6 V prípade zistenia poškodenia telekomunikačných vedení a rádiových zariadení realizáciou stavby, uhradiť spoločnosti Slovak Telekom, a.s., všetky vzniknuté škody.
- 16.7 V zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. uzavrieť dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK. Bez tejto dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku.
- 16.8 V prípade poškodenia sietí v správe Slovak Telekom, a.s., nahlásiť bezodkladne na dispečing ST, a.s. (tel. 12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov ST, a.s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.
- 16.9 Nedodržanie podmienok v bodoch 17.1. až 17.8. je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z.
- 16.10 Pred realizáciou výkopových prác požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že v záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a. s. a vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- 16.11 Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a. s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykonať prostredníctvom Slovak Telekom, a.s. základe objednávky v dvoch vyhotoveniach, do ktorej uviesť číslo tohto vyjadrenia zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia/>.
- 16.12 Dodržať počas realizácie stavby Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

- 16.13 V zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a. s.
- 16.14 Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST predložiť nasledovné doklady:
- meracie protokoly nového káblového úseku
 - povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
 - potvrdenú dohodu o prekládke káblov
 - definitívnu technickú dokumentáciu.
- 16.15 Vo veci uzavretia dohody kontaktovať: Slovak Telekom, a.s., Divízia nákupu, Oddelenie nákupu sieťových odvetví, p. Kamil Bodo, +421 2 58821035, e-mail: kamil.bodo@telekom.sk Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
- 16.16 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení špecifikovať pracovný postup (definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia).
- 16.17 Po realizácii stavby, 7 dní pred kolaudáciou odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení na kontrolu ST, a.s., vyhotoveného podľa predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schématický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.
- 16.18 V prípade vlastnej investície telekomunikačnej prípojky uzavrieť zmluvu (resp. zmluva o zmluve) o prevode majetku realizovanej pokládky telekomunikačného kábla do vlastníctva ST, a.s. Ak nedôjde k podpísaniu zmluvy o prevode vlastníctva zrealizovanej pokládky, ST, a.s. nebude súhlasiť s daným technickým riešením pripojenia na verejnú telekomunikačnú sieť bez určenia rozhrania.
- 16.19 V predmetnej lokalite je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner p. Ladislav Hrádil, tel. 0907 777 474, e-mail: hradil@suptel.sk.
- 17. Stredoslovenská distribučná, a. s.** vydala vyjadrenie k projektovej dokumentácii preložiek (SO620-00, 621-00, 622-00, 623-00, 624-00, 625-00, 626-00, 627-00, 628-00, 629-00) č.4600052133 zo dňa 21.06.2019, v ktorom je uvedené, že nemá námietky s vykonaním preložiek za dodržania nasledovných podmienok:
- 17.1 Preložku elektroenergetického zariadenia vykonať v spolupráci so SSD, sekcia Projektový manažment (PM) v zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. S45 "Preložka elektroenergetického rozvodného zariadenia",.
- 17.2 Preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia vykonávať prostredníctvom prevádzkovateľa sústavy alebo za podmienok ním určených aj iná oprávnená osoba.
- 17.3 Dať na schválenie na SSD spôsob a termín preložky týchto zariadení ako aj jej realizáciu minimálne 60 dní pred plánovaným termínom preložky; v otázke zabezpečenia uvedeného súhlasu obrátiť sa na sekciu PM, ktorá uvedie pri stanovení technického riešenia meno konkrétneho pracovníka.
- 17.4 Všetky stupne projektovej dokumentácie, vrátane realizačnej, predložiť na odsúhlasenie. Počas prípravy projektovej dokumentácie preložku po technickej stránke konzultovať s pracovníkom odboru Rozvoj aktív VN/NN Ing. Vladimírom Kohútom.
- 17.5 Projektovú dokumentáciu vyhotoviť plne v štandarde SSD vrátane digitálneho vyhotovenia SSD umiestneného na internetovej stránke www.ssd.sk.
- 17.6 Zabezpečiť, aby typy prvkov použitých pri preložke a v projektovej dokumentácii, boli v súlade s "Katalógom prvkov a funkčných celkov", ktorý je taktiež umiestnený na internetovej stránke www.ssd.sk; do situácie zakresliť jednotlivé prvky zodpovedajúce skutočnosti.
- 18. SPP – distribúcia, a. s.** vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie č.TD/PS/0250/2019/Ki zo dňa 05.12.2019 a č. TD/PS/0164/2020/Ki zo dňa 05.10.2020, v ktorých je

uvedené, že súhlasí s vydaním stavebného povolenia a realizáciou stavby za dodržania nasledovných podmienok:

- 18.1 Pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Dušan Paulíny, tel. +421 41 242 4106. e-mail: dusan.pauliny@spp-distribucia.sk, bez predmetnej dohody nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky.
- 18.2 V zmysle § 81 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o energetike“) uhradiť náklady na preložku plynárenského zariadenia.
- 18.3 Dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 8 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 20 m na každú stranu jeho osi.
- 18.4 Pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia.
- 18.5 Stavbu zrealizovať podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete.
- 18.6 Dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050.
- 18.7 Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení.
- 18.8 Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby).
- 18.9 Dodržiavať ustanovenia zákona o energetike, vyhlášky č. 508/2009 Z. z., stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov – súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä TPP 702 01.
- 18.10 Umožniť zástupcovi SPP-D, p. Adam Kušnier, tel. +421 242 4107, vstup na stavenisko, výkon kontroly realizácie činnosti, ako aj prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle platných predpisov a noriem.
- 18.11 Dodržať technické podmienky počas realizácie:
 - 18.11.1 Zemné práce realizovať vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého plynovodu a strednotlakého plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého plynovodu až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050 pre výkopové aj bezvýkopové technológie.
 - 18.11.2 Zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu.
 - 18.11.3 Zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepoj) medzi existujúcim plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala iba oprávnená osoba, na základe technologického postupu, vypracovaného zhotoviteľom stavby v zmysle projektovej dokumentácie a schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D.
 - 18.11.4 Prepojovacie práce vykonať mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D.

18.11.5 Po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať zápis.

18.11.6 Po ukončení prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Žilina všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia.

19. Technická inšpekcia, a. s. vydala odborné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby zo dňa 07.02.2022 podľa § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, v ktorom je uvedené, že po posúdení projektovej dokumentácie podľa § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a na základe zistených skutočností z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení doriešiť a odstrániť v procese výstavby nasledovné pripomienky a upozornenia:

19.1 V ďalšom stupni PD pre SO 321-11, 321-53 - osadenie stúpadiel do prefabrikovaného horského vpustu a vodomernej šachty (15 cm) navrhnuť v súlade s § 19 ods.4 vyhl. Úradu bezpečnosti práce č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška 59/1982 Zb.“).

19.2 V ďalšom stupni PD navrhnuť druhé zábradlie na schodiskových ramenách širších ako 1 200 mm (1 350 a 1 700 mm) v súlade s § 27 ods. 8 vyhl. č. 532/2002 Z. z. Ministerstva životného prostredia, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

19.3 V ďalšom stupni PD pre SO 331-31 navrhnuť otváranie dverí do strojovne vzduchotechniky v súlade s § 177 ods. 2 vyhlášky č. 59/1982 Zb. v znení neskorších predpisov.

19.4 V ďalšom stupni PD použiť pre SO D.6 331-33, časť 6,7, objekt D.6 331-38 časť 4, D.6 331-36 časť 4, D.6 331-34 časť 5, D.6 331-39,40 časť 5, D.6 331-31, časť 6, D.3 401-13 platné Slovenské technické normy.

19.5 V ďalšom stupni PD použiť platnú vyhlášku č. 59/1982 Zb. Pre SO v časti D.6 625-00, D.6 641-00 použiť platný zákon 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

19.6 Doplniť do projektovej dokumentácie spôsob zaistenia bezpečnosti strojových zariadení pri ich budúcej prevádzke (prehliadky a skúšky v zmysle § 5 NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov (ďalej len „nariadenie vlády č. 392/2006 Z. z.“).

19.7 Uviesť projektovú dokumentáciu do súladu s platnými predpismi vyhlášky č. 374/1990 Zb. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a a nariadenie vlády SR č. 444/2001 Z. z. o požiadavkách na používanie označenia, symbolov a signálov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

19.8 Všetky oceľové stúpadlá do šachiet (vodovodných, kanalizačných, armatúrnych) osadiť v zmysle § 14 ods. 2 a § 19 ods. 4 vyhlášky č. 59/1982 Zb.

19.9 Konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia - elektro Objekt 331-33 Umyváreň vozidiel, Objekt 321-61 VN prípojka, Objekt 321-62 Trafostanica, Objekt 331-38 ČS PHM, Objekt 331-35 Sklad MTZ - miestnosť č. 1.05 sklad horľavín, Objekt 331-33.15 Sklad olejov, miestnosť č. 1.04, Objekt D.8 629-00.1 Preložka 22 kV vzdušného vedenia, Objekt D.8 629-00 Preložka 22 kV vedenia, Objekt D.8 628-00.1 Ochrana VN kábla, Objekt D.8 628-00 Preložka 22 kV prípojky, Objekt D.6 331-64 Prípojka VN 22 kV pre SSÚD, Objekt D.6 331-63 Trafostanica, Objekt D.3 401-11.01 Napájanie tunela el. energiou, Objekt D.3 401-11.02 Centrálny riadiaci systém, Objekt D.3 401-11.04 Osvetlenie tunela, Objekt D.3 401-11.05 Riadenie dopravy, Objekt D.3 401-11.06 Kamerový dohľad a videodetekcia, Objekt D.3 401-11.07 Meranie fyzikálnych veličín v tuneli, Objekt D.3 401-11.08 SOS výklenky, Objekt D.3 401-11.09 Rádiové spojenie, Objekt D.3 401-11.10 Tunelový rozhlas, Objekt D.3 401-11.12

Elektrická požiarňa signalizácia, Objekt D.3 401-11.13 Uzemňovacia sústava, Objekt D.3 402-11.02.1 Centrál, riadiaci systém, Objekt D.3 402-11.02.2 Meranie fyzikálnych veličín v tuneli, Objekt D.3 402-11.03 SOS kabíny, Objekt D.3 402-11.04 Uzavretý TV okruh, Objekt D.3 402-11.05 Tunelový rozhlas, Objekt D.3 402-11.06 Elektrická požiarňa signalizácia, Objekt D.3 402-11.07 Bezdrôtové spojenie, Objekt D.3 402-11.08 Osvetlenie tunela, Objekt D.3 402-11.10 Riadenie dopravy, Objekt D.6 620-00 Úprava vedenia 22 kV, Objekt D.6 623-00 Úprava vedenia 22 kV, Objekt D.6 624-00 Úprava vedenia 22 kV, Objekt D.6 627-00 Úprava vedenia 22 kV, Objekt D.6 628-00 Úprava vedenia 22 kV, Objekt D.6 640-00 Preložka stožiarovej trafostanice a potrubné rozvody plynu (Plynofikácia, Vonkajšie rozvody plynovodov + úpravy, preložky) posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č.508/2009 Z. z. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších prepisov (ďalej len „vyhláška č.508/2009 Z. z.“) a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon č. 124/2006 Z. z.“) oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a .s.

- 19.10 Pred uvedením do prevádzky na vyhradenom technickom zariadení - elektro Objekt 331-33 Umyváreň vozidiel, Objekt 321-61 VN prípojka, Objekt 321-62 Trafostanica, Objekt 331 - 38 ČS PHM, Objekt 331-35 Sklad MTZ - miestnosť č. 1.05 sklad horľavín, Objekt 331-33.15 Sklad olejov, miestnosť č. 1.04, Objekt D.8 629-00.1 Preložka 22 kV vzdušného vedenia, Objekt D.8 629-00 Preložka 22 kV vedenia, Objekt D.8 628-00.1 Ochrana VN kábla, Objekt D.8 628-00 Preložka 22 kV prípojky, Objekt D.6 331-64 Prípojka VN 22 kV pre SSÚD, Objekt D.6 331-63 Trafostanica, Objekt D.3 401-11.01 Napájanie tunela el. energiou, Objekt D.3 401-11.02 Centrál, riadiaci systém, Objekt D.3 401-11.04 Osvetlenie tunela, Objekt D.3 401-11.05 Riadenie dopravy, Objekt D.3 401-11.06 Kameraný dohľad a videodetekcia, Objekt D.3 401 - 11.07 Meranie fyzikálnych veličín v tuneli, Objekt D.3 401-11.08 SOS výklenky, Objekt D.3 401- 11.09 Rádiové spojenie, Objekt D.3 401-11.10 Tunelový rozhlas, Objekt D.3 401-11.12 Elektrická požiarňa signalizácia, Objekt D.3 401-11.13 Uzemňovacia sústava, Objekt D.3 402-11.02.1 Centrál, riadiaci systém, Objekt D.3 402-11.02.2 Meranie fyzikálnych veličín v tuneli, Objekt D.3 402-11.03 SOS kabíny, Objekt D.3 402-11.04 Uzavretý TV okruh, Objekt D.3 402-11.05 Tunelový rozhlas, Objekt D.3 402-11.06 Elektrická požiarňa signalizácia, Objekt D.3 402-11.07 Bezdrôtové spojenie, Objekt D.3 402-11.08 Osvetlenie tunela, Objekt D.3 402-11.10 Riadenie dopravy, Objekt D.6 620-00 Úprava vedenia 22 kV, Objekt D.6 623-00 Úprava vedenia 22 kV, Objekt D.6 624-00 Úprava vedenia 22 kV, Objekt D.6 627-00 Úprava vedenia 22 kV, Objekt D.6 628-00 Úprava vedenia 22 kV, Objekt D.6 640-00 Preložka stožiarovej trafostanice a potrubné rozvody plynu (Plynofikácia, Vonkajšie rozvody plynovodov + úpravy, preložky) vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods.1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. Technickou inšpekciou, a.s.
- 19.11 Pracovné prostriedky - vetranie a vykurovanie údržovne vozidiel a mechanizmov, vetranie a vykurovanie umývárky, vetranie a vykurovanie opravovne vozidiel, čerpadlo na čerpanie surovej vody pre ČOV a zvisle posuvné brány s mechanickým pohonom s výškou zdvihu nad 2,7 m uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č.124/2006 Z. z. a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.
- 19.12 Pred uvedením - expanzných nádob, vzdušníkov, tlakových nádob ATS, vetrania a vykurovania, čerpadiel do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania požiadať oprávnenú právnickú osobu, Technickú inšpekciu, a. s., o vydanie odborného stanoviska v

zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v nadväznosti na § 5 ods.1 nariadenia vlády SR č.392/2006 Z. z.

19.13 Technické zariadenie - vzdušníky sú určenými výrobkami podľa nariadenia vlády SR č. 234/2015 Z. z. nariadenia vlády Slovenskej republiky o sprístupňovaní jednoduchých tlakových nádob na trhu, expanzné nádoby, zásobníkové ohrievače TÚV, tlakové nádoby ATS, poistné ventily, prípadne tlaková zostava pre SSÚD, tlaková stanica požiarneho vodovodu, kompresorová stanica a rozvod stlačeného vzduchu ako zostava sú určenými výrobkami podľa NV SR č. 1/2016 Z. z. nariadenia vlády Slovenskej republiky o sprístupňovaní tlakových zariadení na trhu, infražiarič Helios 20 ID, P=21,3 kW, 5 ks, infražiarič Helios 30 ID, P=32,4 kW, 4 ks, plynový závesný kombinovaný kondenzačný „turbo“ kotol Buderus, typ Logamax plus GB 072-24K, P=23,8 kW, 1 ks, plynový závesný kondenzačný kotol s atmosférickým horákom Buderus Logamax plus GB 192-501, P=47,9 kW, 5 ks, vysokotlaký umývací agregát typ Kärcher HDS 9/16 ST-GAS, P=75 kW, 1 ks, zostavná vzduchotechnická jednotka typ BKL-PC 17.12, P=48 kW, 1 ks, zostavná vzduchotechnická jednotka typ BKL-PC 14.10, P=23 kW, 1 ks, zostavná vzduchotechnická jednotka typ BKL-PC 17.13, P=63 kW, 1 ks sú určenými výrobkami podľa Nariadenia EP 2016/426, čerpadlá, vzduchotechnické jednotky a zvisle posuvné brány sú určenými výrobkami podľa NV SR č. 436/2008 Z.z. nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky splniť požiadavky týchto predpisov.

19.14 Na dažďovú kanalizáciu a ORL, splaškovú kanalizáciu, kanalizačnú prípojku, ČS pohonných hmôt, umývanie vozidiel a ČOV podľa § 39 zákona 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a vyhl. č. 200/2018 Z. z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd vykonať skúšky tesnosti.

20. Lesostav Sever, s.r.o. vydal stanovisko, v ktorom súhlasí s navrhovaným riešením preložky vodovodu OC DN 150, v km 33,18 v rámci objektu SO 551 - 00 - Diaľnica D3 Oščadnica - Čadca, Bukov, 2. polprofil, za dodržania nasledovných podmienok:

20.1 Vykonať práce a náklady spojené s predmetnou preložkou vodovodu.

20.2 Vopred informovať spoločnosť Lesostav Sever, s.r.o. pred realizáciou preložky s dostatočným predstihom o termíne realizácie pre uvoľnenie priestorov na predmetnú realizáciu preložky.

20.3 Realizáciu prác vykonať čo najrýchlejšie s minimálnou dobou odstávky vody.

20.4 V prípade rozkopávky v rámci areálu spoločnosti LESOSTAV SEVER a ihneď po realizácii uviesť areál do pôvodného stavu za písomného odsúhlasenia vykonaných prác zástupcom spoločnosti Lesostav Sever, s.r.o.

20.5 Lesostav Sever, s.r.o. vydal vyjadrenie k zmene oplotenia a zásahu do areálu Lesostavu Sever, s.r.o. č.1/2020, v ktorom súhlasia so zmenou oplotenia za zachovania pôvodného rázu oplotenia a vstupnej brány do areálu firmy. Zabezpečiť bezproblémový vstup - bez obmedzení do areálu firmy počas celej doby výstavby plánovanej stavby diaľnice D3.

21. Siemens s.r.o., vydal k SO 401 – 00.11 stanovisko zo dňa 26.07.2019, v ktorom súhlasí s premiestnením predmetných technologických zariadení za podmienky premiestnenia technologických zariadení dodaných spoločnosťou Siemens, vykoná spoločnosť Siemens.

22. Stavebník je povinný splniť podmienky uložené v rozhodnutiach týchto dotknutých orgánov:

22.1 Okresného úrad Žilina, odboru dopravy a pozemných komunikácií ako vecne a miestne príslušného cestného správneho orgánu podľa § 3 ods. 1 cestného zákona, rozhodnutie č.OU-ZA-OCDPK-2025/11815/KRI zo dňa 14.01.2025, ktorým v súlade s ustanovením § 14 ods. 3 cestného zákona povolil výrub cestnej zelene Lokalita L57 k. ú. Horelica, par. č. 3302.

- 22.2 Okresného úrad Čadca, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, rozhodnutia č.OU-CA-OSZP-2024/005776 zo dňa 05.12.2024 a č.OU-CAOSZP-2024/005777 zo dňa 22.12.2024, ktorými povolil výrub drevín a krovín.
- 22.3 Okresného úradu Čadca, odboru starostlivosti o životné prostredie, orgánu štátnej vodnej správy, rozhodnutie č.OU-CA-OSZP-2025/000327/009 zo dňa 24.02.2025, ktorým povolil a určil podmienky na odstránenie stromov a krov rastúcich v koryte vodného toku Kysuca.
- 22.4 Okresného úrad Žilina, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, rozhodnutia č.OU-ZA-OSZP1-2025/006697-12 zo dňa 04.02.2025 a č. OU-ZA-OSZP1-2025/006697-16 zo dňa 02.05.2025, ktorými povolil zmenu stavu mokrade úpravou vodného toku v území.
- 22.5 Okresného úradu Čadca, odboru pozemkového a lesného, rozhodnutie č.OU-CA-PLO1-2024/10344-002 zo dňa 13.08.2024, ktorým povolil dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy na dobu 10 rokov.
- 22.6 Okresného úradu Čadca, odboru pozemkového a lesného, rozhodnutie č.OU-CA-PLO1-2024/10343-002 zo dňa 13.08.2024, ktorým povolil, ktorým povolil odňatie poľnohospodárskej pôdy natrvalo.
- 22.7 Okresného úradu Čadca, odboru pozemkového a lesného, rozhodnutie č.OU-CA-PLO2-2024/011203-005 zo dňa 15.10.2024, v ktorom povolil vyňatie lesných pozemkov.
- 22.8 Okresného úradu Žilina, orgánu štátnej vodnej správy a vybraných zložiek životného prostredia kraja, štátnej vodnej správy, stanovisko č.OU-ZA-OSZP2-2024/004968/Mac zo dňa 04.04.2024, ktorým povolil vypúšťanie vôd z povrchového odtoku dažďovou kanalizáciou podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona.
- 22.9 Krajského pamiatkového úradu Žilina č.S-PUSR-013508/2024, č. záznamu Z-PUSR-066912/2024 zo dňa 20.08.2024 podľa § 9 ods. 5 a § 11 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov, ktorým podľa § 35 ods. 7 v spojitosti s § 36 ods. 3 a § 39 ods. 1 zákona č.49/2002 Z. z. o povinnosti vykonať pamiatkový archeologický výskum a o druhu, rozsahu a spôsobe jeho vykonania.

II. Špeciálny stavebný úrad určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby „Oščadnica-Čadca, Bukov, II. polprofil“ vypracovanej spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2, 832 03 Bratislava, číslo zákazky 1019-00 z 10/2020, overenej špeciálnym stavebným úradom pre diaľnice v stavebnom konaní.
2. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní, je stavebník povinný včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred dokončením podľa § 68 stavebného zákona.
3. Stavebné povolenie podľa § 14 ods. 16 zákona č. 142/2024 Z.z. stráca platnosť, ak so stavbou strategickej investície nezačalo do piatich rokov odo dňa nadobudnutia vykonateľnosti stavebného povolenia. Stavebný úrad môže v odôvodnených prípadoch na žiadosť stavebníka predĺžiť platnosť stavebného povolenia najviac o päť rokov. Lehota na začatie stavby strategickej investície na pozemku, ku ktorému stavebník pred vydaním stavebného povolenie nenadobdol vlastnícke alebo iné právo a ktorý je predmetom vyvlastňovacieho konania podľa všeobecného predpisu o vyvlastnení, počas vyvlastňovacieho konania neplynie.
4. Pri realizácii stavby je nutné dodržať platné technické normy a technologické predpisy, ochranu verejných záujmov a životného prostredia, platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.
5. Stavebník oznámi stavebnému úradu zhotoviteľa stavby, oprávneného na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov, najneskôr do 15 dní po uskutočnení výberového konania.

6. Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov:
 - názov stavby
 - stavebník
 - zhotoviteľ stavby
 - zodpovedný stavbyvedúci
 - názov orgánu, ktorý stavbu povolil vrátane čísla rozhodnutia.
7. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 2 písm. h) stavebného zákona oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu začatie stavby.
8. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby osobou na to oprávnenou.
9. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa ustanovení stavebného zákona, podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z. z., ustanovenia cestného zákona a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon. Počas realizácie stavby budú použité stavebné materiály a výrobky podľa zákona č. 133/2013 Z.z. a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov a materiálov stavebník predloží ku kolaudácii.
10. Pred začatím výstavby stavebník vykoná pasportizáciu objektov, ktoré by mohli byť dotknuté počas výstavby v dôsledku stavebnej činnosti, resp. staveniskovou dopravou – prístupom na stavenisko.
11. Stavebník je povinný zaistiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch, zariadeniach a pozemkoch počas realizácie výstavby. V prípade, že dôjde k vzniku škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu.
12. Stavebník zabezpečí na stavbe autorský dozor pri vybraných činnostiach.
13. Stavebník zabezpečí pred začatím realizácie vyvolaných úprav uzatvorenie zmlúv so správcami a vlastníkmí vyvolaných úprav.
14. Stavebník zapracuje oprávnené požiadavky vyplývajúce zo Správy o bezpečnostnom audite vypracovanej 05/2025 spoločnosťou CEMOS, s.r.o. bezpečnostným audítorom Ing. Jurajom Šmigurom do realizačnej dokumentácie.
15. Stavebník zabezpečí, aby boli splnené oprávnené požiadavky účastníkov konania, uvedené v časti III tohto rozhodnutia.
16. Po ukončení stavebných prác stavebník písomne podá špeciálnemu stavebnému úradu návrh na začatie kolaudačného konania podľa § 79 stavebného zákona a podľa § 17 a § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z. Prílohou návrhu na začatie kolaudačného konania okrem uvedených náležitostí sú aj údaje o zmene technických predpisov a technických noriem, ku ktorým došlo od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia, statické posúdenie dokončenej stavby z hľadiska mechanickej odolnosti a stability nosných konštrukcií a z hľadiska bezpečnosti pri užívaní stavby a v prípade, ak stavebník nepreukázal vlastnícke alebo iné právo k pozemkom a stavbám pred vydaním stavebného povolenia, je povinný preukázať toto právo najneskôr do podania návrhu na kolaudačné konanie v súlade s § 9a ods.3 zákona č.669/2007 Z.z.
17. Realizáciou preložiek inžinierskych sietí sa vlastníctvo nemení a stavebník je povinný po ich ukončení ich odovzdať vlastníkom za účelom prevzatia.
18. Stavebník zabezpečí, aby na pozemkoch, ku ktorým pred vydaním stavebného povolenia nenadobudol vlastnícke právo alebo iné právo (predložil iba doklad o tom, že bolo začaté vyvlastňovacie konanie), sa stavba uskutočňovala podľa stavebného povolenia až po tom, ako sa stane vlastníkom pozemku alebo k pozemku nadobudne iné právo, s výnimkou prác v rozsahu vymedzenom v rozhodnutí o predbežnej držbe podľa § 8 zákona č. 669/2007 Z.z.
19. Stavba bude ukončená v termíne do 01/2030. V prípade, že stavebník nebude schopný v uvedenom termíne ukončiť výstavbu, požiada o zmenu stavby pred dokončením, spočívajúcu

v zmene termínu ukončenia stavby v dostatočnom časovom predstihu, ešte pred uplynutím termínu ukončenia výstavby špeciálny stavebný úrad osobitnou žiadosťou s uvedením dôvodov.

20. Stavebník je povinný požiadať o určenie dopravných značiek a dopravných zariadení (dočasných a trvalých) príslušný cestný správny orgán : na diaľnici D3 – Ministerstvo dopravy SR, odbor cestný správny orgán, na ceste I/11 Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a na cestách II. a III. triedy príslušný okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
21. Určené dočasné dopravné značky musia byť umiestnené pred začatím realizácie príslušnej časti stavby. Určené trvalé dopravné značky musia byť umiestnené na diaľnici D3, ceste I/11 a cestách II. a III. triedy pred kolaudáciou dotknutých stavebných objektov stavby.

III. Špeciálny stavebný úrad rozhodol o námietkach a požiadavkách účastníkov konania, ktoré boli doručené po oznámení o začatí stavebného konania takto:

1. Žilinský samosprávny kraj (ďalej len „ŽSK“) vydal na základe oznámenia o začatí stavebného konania stanovisko č. 07098/2025/OD-9 zo dňa 16.07.2025, v ktorom žiada dodržať nasledovné podmienky:

- 1.1 SO 121-00 – osadiť zábrany na mostnom objekte diaľnice vedeného ponad SO 121-00 pre zabránenie prepadu odhrňaného snehu pri výkone zimnej údržby diaľnice. Rekonštruované chodníky v rámci tohto SO budú odovzdané Obci Oščadnica. Špeciálny stavebný úrad tejto požiadavke vyhovuje.
- 1.2 SO 511-00 - zabezpečiť trvalý prístup pre vozidlá údržby k šachtám v celej trase dažďovej kanalizácie a pri ORL vytvoriť dostatočnú manipulačnú plochu pre špeciálne vozidlá vykonávajúce čistenie ORL. Špeciálny stavebný úrad tejto požiadavke vyhovuje.
- 1.3 SO 800-06 - úsek cesty od križovatky I/11 po OK je v súčasnosti miestna komunikácia v majetku Obce Oščadnica. Žiadame pred odovzdaním tohto úseku cesty novému vlastníkovi Žilinskému samosprávnemu kraju vykonať prečistenie a monitoring cestnej kanalizácie, vrátane uličných vpustov a odstrániť zistené nedostatky. Taktiež žiadame vykonať Hlavnú prehliadku mostného objektu na tejto ceste a vyhotoviť Mostný zošit. Na základe Hlavnej prehliadky mostného objektu vykonať odstránenie nedostatkov v rozsahu, aby bol mostný objekt zaradený minimálne do STS III. Prevod vlastníckych práv bude na základe Rozhodnutia o Usporiadaní cestnej siete, zmysle TP 078 TECHNICKÉ PODMIENKY USPORADÚVANIE CESTNEJ SIETE. Z predloženej dokumentácie nie zrejmé využitie opusteného úseku cesty III/2013 od OK po križovatku s I/11(budúca diaľnica) a spôsob vyradenia z cestnej siete a majetku ŽSK. V prípade, že nie je naplánované žiadne jeho využitie, požadujeme vhodnú rekultiváciu v rozsahu podľa požiadaviek Obce Oščadnica a vlastníkov príslušných pozemkov, resp. prevod opusteného úseku cesty na iného vlastníka.

Špeciálny stavebný úrad túto požiadavku zamieta.

- 1.4 Vzhľadom na zmenu organizácie dopravy prebudovať OK na ceste III/2013 v Oščadnici na stykovú križovatku.

Špeciálny stavebný úrad túto požiadavku zamieta.

- 1.5 Vodorovné dopravné značenie zrealizovať jednotnou technológiou akou bude zrealizované vodorovné dopravné značenie na ceste I/11.

Špeciálny stavebný úrad túto požiadavku zamieta.

- 1.6 Žiadame na opustenom úseku cesty III/2013 vykonať odbornú demontáž existujúceho zvislého dopravného značenia a záchytného zabezpečovacieho zariadenia (t. z. bez poškodenia značiek a zvodidlových pásnic a zvodidlových stĺpikov) a vyzískaný materiál odovzdať Správe ciest ŽSK v Čadci.

Špeciálny stavebný úrad tejto požiadavke vyhovuje.

- 1.7 Zabezpečiť, aby všetky obmedzenia cestnej dopravy a dočasné presmerovania dopravy, vyplývajúce z výstavby D3 boli v takom rozsahu (najmä šírkové parametre a povrchová úprava), aby nebol ohrozený nielen samotný výkon zimnej údržby, ale najmä jej časová dostupnosť na cestách II. a III. triedy v oblasti Kysúc.

Špeciálny stavebný úrad tejto požiadavke vyhovuje.

1.8 Žilinský samosprávny kraj bude vlastníkom iba vyššie uvedených stavebných objektov. Žiadame, aby žiadne iné stavebné objekty predmetnej stavby "Diaľnica D3 Oščadnica - Čadca Bukov, 2. polprofil" neprešli do vlastníctva Žilinského samosprávneho kraja a správy ciest ŽSK.

Špeciálny stavebný úrad tejto požiadavke vyhovuje.

1.9 Stavebník zabezpečí na vlastné náklady vypracovanie geometrických plánov a majetkovoprávne usporiadanie pozemkov pre trvalý záber pre všetky stavebné objekty SO 121-00, SO 511-00 a SO 800-06. Stavebník vyčíslí obstarávaciu cenu stavebných objektov a po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia ich bezodplatne odovzdá do majetku Žilinského samosprávneho kraja a SC ŽSK.

Špeciálny stavebný úrad tejto požiadavke vyhovuje.

2. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja (ďalej len „SCŽSK“) vydala stanovisko č.125/2021/SCŽSK-1 zo dňa 20.02.2021, v ktorom je uvedené, že po preštudovaní projektovej dokumentácie žiadajú počas realizácie stavby dodržať nasledovné technické pripomienky k 121-00 Úprava cesty III/2013 do Oščadnice; 511-00 Preložka kanalizácie cesty III/2013; 800-06 Obnova krytu na existujúcich cestách III. triedy:

2.1 Stavebné objekty budú realizovať v zmysle platnej legislatívy, platných STN noriem a TP.

Špeciálny stavebný úrad tejto požiadavke vyhovuje.

2.2 Na cestnej komunikácii III/2013 v km 0,000 - 0,196 a následnej kruhovej križovatky vrátane jej vetiev po ukončení prác na stavbe zrealizovať obnovu povrchu vozovky cesty v hrúbke 5 cm asfaltovou zmesou AC 11 OII v zmysle TKP 6 Hutnené asfaltové zmesi.

Špeciálny stavebný úrad tejto požiadavke vyhovuje.

Na celom úseku cesty, ktorý bude v budúcnosti odovzdaný ŽSK, zrealizovať pred odovzdaním 5 cm obrusnej vrstvy asfaltobetónovej zmesi AC 11 OII v zmysle TKP 6 Hutnené asfaltové zmesi.

Špeciálny stavebný úrad tejto požiadavke vyhovuje.

2.3 Pri SO 511-00 zabezpečiť trvalý prístup k šachtám v celej trase dažďovej kanalizácie a vytvoriť primeranú odstavňú plochu pri odlučovači ropných látok pre vozidlá určené na jeho čistenie.

Špeciálny stavebný úrad tejto požiadavke vyhovuje.

2.4 V úseku cesty, ktorá má byť v budúcnosti odovzdaná ŽSK, sa nachádza aj mostný objekt a cestné vpusty. Pred odovzdaním cesty do vlastníctva ŽSK zrealizovať monitoring cestnej kanalizácie a diagnostiku mostného objektu.

Špeciálny stavebný úrad tejto požiadavke vyhovuje.

2.5 Zabezpečiť funkčnosť cestnej kanalizácie v celom úseku, ktorý má byť odovzdaný ŽSK.

Špeciálny stavebný úrad tejto požiadavke vyhovuje.

2.5.1 Mostný objekt, ktorý sa nachádza na ceste, ktorá bude odovzdaná ŽSK opraviť tak, aby bol zaradený do stavebno-technického stavu min. „Dobrý“ (3). Pri odovzdávaní dodať diagnostiku mostného objektu.

Špeciálny stavebný úrad túto požiadavku zamieta.

Toto rozhodnutie je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

Odôvodnenie

Stavebník podal listom č.180/80103/2025 ev. č. 31661/2025 zo dňa 26.03.2025, doručeným špeciálnemu stavebnému úradu dňa 28.03.2025, doplneným listom č.180/80103/2025 ev. č. 63095/2025 zo dňa 20.06.06.2025, doručeným špeciálnemu stavebnému úradu dňa 20.06.2025 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na predmetnú stavbu uvedenú vo výroku rozhodnutia a listom č.175/80103/2025 ev.č.71758/2025 zo dňa 09.07.2025. doručeným špeciálnemu stavebnému úradu dňa 16.07.2025 požiadal o vylúčenie odkladného účinku v zmysle § 55 ods. 2 správneho poriadku v spojení s § 4 ods.8 zákona č.669/2007 Z. z.

Stavebník spolu so žiadosťou o stavebné povolenie predložil projektovú dokumentáciu, osvedčenie o strategickej investícii, stanoviská, vyjadrenia a rozhodnutia dotknutých orgánov, označenie navrhovaného územia investície s označením parciel a druhu pozemkov, záverečné stanovisko

č.7547/2025-6.6/jh (25965/2025; 5970/2025-int) zo dňa 13.05.2025 podľa zákona č. 24/2006 Z. z., ktorého podmienky sú zapracované vo výrokovej časti v bode I.1 tohto rozhodnutia.

Na stavbu „Diaľnica D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ vydal Obvodný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky rozhodnutie o umiestnení stavby č. OU-ZA-OVBP2-2013/00661-2/Pál zo dňa 24.06.2013 s nadobudnutím právoplatnosti dňa 09.08.2013, rozhodnutia o predĺžení platnosti územného rozhodnutia č. OU-ZA-OVBP2-2018/02299-2/Pál zo dňa 11.07.2018 s nadobudnutím právoplatnosti dňa 05.10.2018 a č.OU-ZA-OVBP2-2023/033335-006/Pál zo dňa 20.11.2023 s nadobudnutím právoplatnosti dňa 22.12.2023 s výnimkou stavebných objektov uvedených v stati „D.5 Pravostranné opočívadlo Oščadnica a v stati D.6 Stredisko správy a údržby diaľnic Oščadnica“, Na stavebné objekty uvedené v stati D.5 a D.6 vydalo mesto Kysucké Nové Mesto rozhodnutie o umiestnení stavby č.640/07 zo dňa 28.09.2007 s nadobudnutím právoplatnosti dňa 17.06.2008 na stavbu „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“, Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky vydal rozhodnutia o predĺžení platnosti územného rozhodnutia č.OU-ZA-OVBP2-2018/035579-3/Pál zo dňa 29.11.2018 s nadobudnutím právoplatnosti dňa 08.01.2019, č.OU-ZA-OVBP2-2023/033333-006/Pál zo dňa 29.11.2023 s nadobudnutím právoplatnosti dňa 03.01.2024. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Žilina vydal záväzné stanovisko č. OU-ZA-OVBP2-2024/024751 zo dňa 23.04.2024 ako príslušný stavebný úrad v zmysle § 117b stavebného zákona, v ktorom je uvedené, že Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Žilina na základe podanej žiadosti, ktorej súčasťou bola projektová dokumentácia, po jej posúdení dospel k záveru, že táto dokumentácia neodporuje podmienkam určeným v rozhodnutí o umiestnení stavby č. OU-ZA-OVBP2-2013/00661-2/Pál zo dňa 24.06.2013 a zachováva priestor vymedzený týmto rozhodnutím pre umiestnenie stavby. Predmetné záväzné stanovisko je súhlasom všeobecného stavebného úradu v zmysle ust. § 120 ods. 3 stavebného zákona ako zainteresovaného orgánu štátnej správy k vydaniu stavebného povolenia, za predpokladu dodržania podmienok vo vyjadreniach dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii pre stavebné konanie.

Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania vydalo na stavbu Záverečné stanovisko č.7547/2025-6.6/jh 25965/2025 5970/2025- int. zo dňa 13.05.2025 podľa zákona č. 24/2006 Z. z., ktorého podmienky sú zapracované v bode I.1 tohto rozhodnutia.

Dňom podania žiadosti bolo konanie na stavbu začaté. Nakoľko k žiadosti o stavebné povolenie neboli doložené všetky podklady potrebné pre vydanie rozhodnutia o povolení stavby, špeciálny stavebný úrad listom č.13848/2025/SCDPK/26906 zo dňa 31.03.2025 zaslal stavebníkovi výzvu na doplnenie žiadosti a zároveň prerušil stavebné konanie rozhodnutím č. 13848/2025/SCDPK/26951 zo dňa 31.03.2025. Stavebník doplnil dňa 20.06.2025 špeciálnemu stavebnému úradu požadované doklady listom č.180/80103/2025 ev.č. 63095/2025 zo dňa 20.06.2025.

Špeciálny stavebný úrad oznámil verejnou vyhláškou č.13848/2025/SCDPK/29151 zo dňa 09.07.2025 začatie stavebného konania podľa § 61 stavebného zákona v spojení s § 14 ods. 8 zákona č. 142/2024 Z. z. (ďalej len „oznámenie“) účastníkom konania a dotknutým orgánom. Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, upustil špeciálny stavebný úrad od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z. z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť. Špeciálny stavebný úrad spolu s oznámením zaslal MŽP SR doklady podľa § 140c stavebného zákona. V oznámení stavebný úrad určil podľa § 3 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z. lehotu, v ktorej si účastníci konania a dotknuté orgány mohli uplatniť námietky, pripomienky, vyjadrenia a záväzné stanoviská v zmysle § 3 ods. 3 zákona č. 669/2007 Z. z. Špeciálny stavebný úrad upozornil na skutočnosť, že podľa § 14 ods. 5 zákona č. 142/2024 Z. z., ak záväzné stanovisko nie je vydané v stanovenej lehote, považuje sa za súhlasné a bez podmienok; na neskôr podané záväzné stanovisko špeciálny stavebný úrad neprihliada. Stavebný úrad tiež neprihliada na námietky účastníkov konania týkajúce sa nesúladu záväzných stanovísk.

Stavebník k žiadosti doložil právoplatné rozhodnutia príslušných orgánov oprávnených vydať formou rozhodnutia súhlas na výrub:

Okresný úrad Žilina, odbor dopravy a pozemných komunikácií vydal rozhodnutie č.OU-ZA-OCDPK-2025/11815/KRI zo dňa 14.01.2025, ktorým v súlade s ustanovením § 14 ods. 3 cestného zákona povolil výrub cestnej zelene Lokalita L57 k. ú. Horelica, par. č. 3302, ku ktorému sa vyjadril Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, ktorých podmienky sú splnené, prípadne zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod č. I a iných stanoviskách.

Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia vydal rozhodnutia č.OU-CA-OSZP-2024/005776 zo dňa 05.12.2024 a č.OU-CAOSZP-2024/005777 zo dňa 22.12.2024, ktorými povolil výrub drevín a krovín, ktorého podmienky sú splnené, prípadne zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod č. I a iných stanoviskách.

Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy vydal rozhodnutie č.OU-CA-OSZP-2025/000327/009 zo dňa 24.02.2025, ktorým povolil a určil podmienky na odstránenie stromov a krov rastúcich v koryte vodného toku Kysuca, ku ktorému sa vyjadril Okresný úrad Čadca záväzným stanoviskom č.OU-CA-OSZP-2024/012545-005 zo dňa 07.10.2024, Obec Oščadnica stanoviskom č.j. OÚ-5090/2024 zo dňa 22.11.2024 a správca toku SVP, š. p. stanoviskom č. SVP 14857/2024/2 zo dňa 07.08.2024, ktorých podmienky sú splnené, prípadne zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod č. I a iných stanoviskách.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja vydal rozhodnutia č.OU-ZA-OSZP1-2025/006697-12 zo dňa 04.02.2025 a č. OU-ZA-OSZP1-2025/006697-16 zo dňa 02.05.2025, ktorými povolil zmenu stavu mokrade úpravou vodného toku v území v I. stupni ochrany, ktorého podmienky sú splnené, prípadne zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod č. I a iných stanoviskách.

Okresný úrad Čadca, odbor pozemkový a lesný, rozhodnutie č.OU-CA-PLO1-2024/10344-002 zo dňa 13.08.2024, ktorým povolil dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy na dobu 10 rokov, ktorého podmienky sú splnené, prípadne zapracované do vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod č. I a iných stanoviskách.

Okresný úrad Čadca, odbor pozemkový a lesný vydal rozhodnutie č.OU-CA-PLO1-2024/10343-002 zo dňa 13.08.2024, ktorým povolil odňatie poľnohospodárskej pôdy natrvalo, ku ktorému udelil súhlas Krajský pozemkový úrad v Žiline č. KPÚ 2012/00332-6// zo dňa 14.12.2012, ktorých podmienky sú splnené, prípadne zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod č. I a iných stanoviskách.

Okresný úrad Čadca, odbor pozemkový a lesný vydal rozhodnutie č.OU-CA-PLO2-2024/011203-005 zo dňa 15.10.2024, v ktorom povolil vyňatie lesných pozemkov, ktorého podmienky sú splnené, prípadne zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod č. I a iných stanoviskách.

Okresný úrad Čadca, orgán štátnej vodnej správy a vybraných zložiek životného prostredia kraja, vydal rozhodnutie č.OU-CA-OSZP-2025/000222-009 zo dňa 04.03.2025, ktorým povolil vypúšťanie vôd z povrchového odtoku dažďovou kanalizáciou podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona, ku ktorému vydal súhlas Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a zákona o vodách, správca vodného toku SVP, š. p. vydal stanovisko č.SVP21088/2024/2 zo dňa 19.11.2024, Mesto Čadca vydalo súhlasné stanovisko č.VD/40838/4226/2024/Gr. zo dňa 12.11.2024 a Obec Oščadnica vydala súhlasné vyjadrenie k vypúšťaniu vôd č.j.6302/2024 zo dňa 28.11.2024, ktorých podmienky sú splnené, prípadne zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod č. I a iných stanoviskách.

Krajský pamiatkový úrad Žilina č.S-PUSR-013508/2024, č. záznamu Z-PUSR-066912/2024 zo dňa 20.08.2024 podľa § 9 ods. 5 a § 11 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov, ktorým podľa § 35 ods. 7 v spojitosti s § 36 ods. 3 a § 39 ods. 1 zákona č.49/2002 Z. z. o povinnosti vykonať pamiatkový archeologický výskum a o druhu, rozsahu a spôsobe jeho vykonania, ktorého podmienky sú splnené, prípadne zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod č. I a iných stanoviskách.

K žiadosti stavebník doložil určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení vydaného Ministerstvom dopravy SR, odborom cestnej infraštruktúry, ku ktorému dodali stanovisko Ministerstvo vnútra SR, odbor dopravnej polície a Národná diaľničná spoločnosť, a .s., ako správca diaľnice, ktorých podmienky sú zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod č. I a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnych komunikáciách Mestom Čadca č.VD/5265/2018/Gns zo dňa 28.11.2018, ktorých podmienky sú zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod č. I.

K žiadosti stavebník doložil súhlas na technické riešenie odlišné od STN č.06082/2019/SCDPK/94650 zo dňa 28.11.2019 Ministerstva dopravy SR, odboru cestnej infraštruktúry, ku ktorému zaslali súhlasné stanoviská: Slovenská správa ciest - stanovisko č.06082/2019/SCDPK/94650 zo 14.10.2019; Krajský dopravný inšpektorát v Žiline- stanovisko č. KDI2-28-03 O/2019 zo dňa 02.10.2019; Ministerstvo vnútra SR, odbor dopravnej polície – záväzné stanovisko č. PPZ-ODP2-2019/011828-010 zo dňa 16.09.2019; mesto Čadca – stanovisko č. VD/38122/3976/2019 zo dňa 12.09.2019; Okresné riaditeľstvo policajného zboru, okresný dopravný inšpektorát Čadca – stanovisko č. ODI-16-228/2019 zo dňa 02.09.2019; Okresný úrad Žilina – stanovisko č.OU-ZA-OCDPK-2019/038988/BIL zo dňa 05.09.2019.

K žiadosti stavebník predložil záväzné stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov, ktorých požiadavky sú stavebníkovi uložené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia v časti I.: Ministerstva životného prostredia SR, odboru posudzovania na životné prostredie; Ministerstva dopravy SR, odboru vnútrozemskej plavby; Ministerstva dopravy SR, odboru cestnej infraštruktúry; Ministerstva vnútra SR, Krajského riaditeľstva policajného zboru Žilina; Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, Prezídia Hasičského a záchranného zboru, odboru požiarnej prevencie; Krajského pamiatkového úradu Žilina; Okresného úradu Žilina, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresného úradu Čadca, odboru starostlivosti o životné prostredie, orgánu štátnej vodnej správy; Okresného úradu Čadca, odboru starostlivosti o životné prostredie, z hľadiska odpadového hospodárstva; Okresného úradu Čadca, odboru starostlivosti o životné prostredie, z hľadiska ochrany prírody a krajiny; Lesov SR; Slovenskej správy ciest; Hlavného banského úradu; Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p.; Stredoslovenských vodární a kanalizácií, a. s. Žilina; Slovak Telecom-u; Stredoslovenskej distribučnej, a.s.; Slovenského plynárenského priemyslu-distribúcie a. s.; Technickej inšpekcie, a. s.; Lesostavu SEVER, s.r.o., Siemens, s.r.o.

Stavebník doručil súhlasné stanoviská dotknutých orgánov, v ktorých neboli uvedené žiadne výhrady, požiadavky ani podmienky: Národné poľnohospodárske a potravinárske centrum - odborné stanovisko č.576/2021-0107 zo dňa 08.06. 2021; Mesto Čadca, oddelenie výstavby, územného plánovania, stavebného poriadku a dopravy – stanovisko č.VD/41445/4990/2020/MKo zo dňa 28.10.2020 k určeniu dopravného značenia; mesto Čadca – stanovisko č.VD/433475135/2019/Gr. č.VD/433475135/2019/Gr. zo dňa 14.10.2020 a č.VD/39201/4094/2019/Gr. zo dňa 26.09.2019; Hydromeliorácie, š. p. – vyjadrenie č.5609-2/120 zo dňa 29.11.2019; Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo – vyjadrenie č.534/2019-SŽTS/108-1 b.06 zo dňa 18.11.2019; Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo – vyjadrenie č.30385/2019/0230-2 zo dňa 28.11.2019; Obec Oščadnica – vyjadrenie k určeniu dopravného značenia a dopravných zariadení č.6119/2020 zo dňa 23.11.2020.

Stavba sa bude realizovať na pozemkoch, ku ktorým preukázal stavebník vlastnícke alebo iné právo podľa § 2 ods. 2 písm. a) zákona č. 669/2007 Z. z. Zároveň sa stavba povoľuje aj na pozemkoch, ku ktorým stavebník doložil podľa § 2 ods. 4 zákona č. 669/2007 Z. z. doklady preukazujúce začatie vyvlastňovacieho konania alebo konania o obmedzení vlastníckeho práva podľa zákona č. 282/2015 Z. z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Podľa § 4 ods. 5 zákona č. 669/2007 Z. z. na pozemkoch, ku ktorým stavebník pred vydaním stavebného povolenia podľa ods. 4 nenadobudol vlastnícke právo alebo iné právo, môže stavebník uskutočňovať stavbu podľa stavebného povolenia až po tom, ako sa stane vlastníkom pozemku alebo k pozemku

nadobudne iné právo, s výnimkou prác v rozsahu vymedzenom v rozhodnutí o predbežnej držbe podľa § 8 zákona č. 669/2007 Z. z.

Na základe oznámenia o začatí stavebného konania boli špeciálnemu stavebnému úradu doručené nasledovné stanoviská:

Okresný úrad Čadca, odbor pozemkový a lesný, oddelenie lesného hospodárstva doručil dňa 16.07.2025 špeciálnemu stavebnému úradu stanovisko č.OU-CA-PLO2-2025/013098-002 zo dňa 16.07.2025, v ktorom je uvedené, že nakoľko sa bude stavba diaľnice realizovať aj na lesných pozemkoch, je potrebné, aby stavebník požiadal Okresný úrad Čadca, odbor pozemkový a lesný o vydanie rozhodnutia o vyňatí lesov, resp. záväzného stanoviska s s predložením príloh taxatívne stanovených zákonom č.216/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov. Následne stavebník doložil od Okresného úradu Čadca, odboru pozemkového a lesného rozhodnutie, oddelenia lesného hospodárstva na trvalé vyňatie lesných pozemkov č.OU-CA-PLO2-2024/011203-005 zo dňa 15.10.2024, v ktorom povolil vyňatie lesných pozemkov, ktorého podmienky sú splnené, prípadne zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod č. I a iných stanoviskách.

Okresný úrad Čadca, odbor pozemkový a lesný, pozemkové oddelenie doručil dňa 16.07.2025 špeciálnemu stavebnému úradu stanovisko č.OU-CA-PLO1-2025/013081-002 zo dňa 15.07.2025 v ktorom je uvedené, že v prípade, ak pri predmetnej stavbe dôjde k trvalému, resp. dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy, je potrebné požiadať Okresný úrad Čadca, odbor pozemkový a lesný o vydanie rozhodnutia o trvalom, resp. dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy. Následne stavebník doložil od Okresného úradu Čadca, odboru pozemkového a lesného, pozemkového oddelenia rozhodnutie č.OU-CA-PLO1-2024/10344-002 zo dňa 13.08.2024, ktorým povolil dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy na dobu 10 rokov, ktorého podmienky sú splnené, prípadne zapracované do vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod č. I a iných stanoviskách a rozhodnutie č.OU-CA-PLO1-2024/10343-002 zo dňa 13.08.2024, ktorým povolil odňatie poľnohospodárskej pôdy natrvalo.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie environmentálneho posudzovania a povoľovania, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie doručilo dňa 01.08.2025 záväzné stanovisko č.15803/2025-11.1/jh 42874/2025 zo dňa 31.07.2025 ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. 1) a § 54 ods. 2 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), v ktorom je uvedené, že je možné konštatovať, že návrh stavebníka vo veci stavebného konania a upustenie od ústneho pojednávania pre stavbu „Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. polprofil“ je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov, so záverečným stanoviskom zo dňa 03.11. 2000 vydaným Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky a záverečným stanoviskom č.7547/2025-6.6/jh 25965/2025 25970/2025- int. zo dňa 13.05.2025 a ich podmienkami. V závere stanoviska je uvedené, že na základe predložených podkladov MŽP SR nezistilo také skutočnosti, resp. v predmetnej veci nenastali také zmeny, ktoré by boli v rozpore so zákonom o posudzovaní vplyvov, s vydanými záverečnými stanoviskami, alebo by boli dôvodom na posúdenie podľa § 18 zákona o posudzovaní vplyvov.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Čadci doručilo dňa 01.08.2025 stanovisko na účely stavebného konania č.ORHZ-CA1-2025/000680-004 zo dňa 31.07.2025, v ktorom je uvedené, že k realizácii stavby nemá námietky.

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline doručilo dňa 12.08.2025 do elektronickej schránky Ministerstva dopravy SR dňa 14.08.2025 stanovisko na účely stavebného konania č.KRHZ-ZA-OPP-2025/000125-018 zo dňa 12.08.2025, v ktorom je uvedené, že s riešením protipožiarnej bezpečnosti objektov Strediska správy a údržby Oščadnica súhlasí bez pripomienok.

Stavebník nahliadol dňa 31.07.2025 do spisového materiálu, vyhotovil si odpisy a fotokópie dokumentov, ktoré boli špeciálnemu stavebnému úradu doručené na základe oznámenia o začatí

stavebného konania a listom č.175/80103/2025 ev.číslo 81443/2025 zo dňa 12.08.2025, doručeným špeciálnemu stavebnému úradu dňa 15.08.2025 zaslal písomné stanovisko k uplatneným námietkam.

O námietkach a požiadavkách špeciálny stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti III tohto rozhodnutia. Dôvody, ktoré viedli špeciálny stavebný úrad k zamietnutiu požiadaviek, sú nasledovné:

Žilinský samosprávny kraj (ďalej len „ŽSK“) na základe oznámenia o začatí stavebného konania zaslal stanovisko č. 07098/2025/OD-9 zo dňa 16.07.2025, doručené elektronicky dňa 18.07.2025, v ktorom žiada dodržať podmienky uvedené v plnom znení vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. V bodoch III.1.1, III.1.2, III.1.6, III.1.7, III.1.8, III.1.9 špeciálny stavebný úrad požiadavkám vyhovel.

Požiadavku uvedenú v bode III.1.3 k SO 800-06 na prečistenie a monitoring cestnej kanalizácie, vrátane uličných vpustov a na odstránenie zistených nedostatkov pred odovzdaním tohto úseku cesty novému vlastníkovi Žilinskému samosprávnemu kraju; na vykonanie Hlavnej prehliadky mostného objektu; na vyhotovenie Mostného zošita; a na odstránenie nedostatkov v rozsahu, aby bol mostný objekt zaradený minimálne do STS III špeciálny stavebný úrad zamietol, nakoľko táto požiadavka je nad rámec stavby diaľnice D3 a nie je oprávnená. Čo sa týka využitia opusteného úseku cesty III/2013 po ukončení výstavby, bude riadne zrekultivovaný a zmluvne odovzdaný správcovi do správy a majetku. Po ukončení výstavby diaľnice D3 bude komunikácia v úseku od cesty I/11 po okružnú križovatku uvedená do stavu tak, ako bola pred výstavbou na základe vykonanej pasportizácie komunikácie.

Požiadavku uvedenú v bode III.1.4 na prebudovanie OK na ceste III/2013 v Oščadnici na stykovú križovatku vzhľadom na zmenu organizácie dopravy špeciálny stavebný úrad zamietol, nakoľko prebudovanie okružnej križovatky na stykovú nie je vyvolanou investíciou stavby diaľnice D3. Zároveň poznamenávame, že NDS je oprávnená upravovať komunikácie, ktoré priamo súvisia s výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest, a sú nevyhnutne potrebné pre účely stavby rozsahu podľa zákona 135/1961 Zb., § 18 ods. 13 : „Pri výstavbe pozemnej komunikácie alebo pri jej zmene je investor stavby povinný vybudovať na vlastné náklady pre vlastníka alebo prevádzkovateľa vedenia alebo iného diela len vyvolané úpravy priamo dotknutého úseku vedenia alebo iného diela, a to na úrovni technického riešenia v čase, keď bola úprava vyvolaná“.

Požiadavku uvedenú v bode III.1.5 na realizáciu vodorovného dopravného značenia jednotnou technológiou, akou bude zrealizované vodorovné dopravné značenie na ceste I/11 špeciálny stavebný úrad zamietol z dôvodu, že v projektovej dokumentácii trvalého dopravného značenia nie je navrhovaná rozdielna technológia pre cesty I. triedy a cesty III. triedy. Jediný rozdiel je pre úseky v obci a mimo obec (bez rozdielu triedy cesty), pretože musia byť dodržané Technicko-kvalitatívne požiadavky na vodorovné dopravné značky v zmysle STN 01 8020 pre typ II, okrem úsekov v obciach, kde je možné použiť typ I. Realizácia dopravného značenia a dopravných zariadení je plne v kompetencii budúceho zhotoviteľa stavby, ktorý má povinnosť pred ich osadením zabezpečiť určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení príslušnými cestnými správnymi orgánmi a podľa týchto určení dopravné značenie a dopravné zariadenia realizovať.

Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja vydala stanovisko č.125/2021/SCŽSK-1 zo dňa 20.02.2021, , v ktorom žiada dodržať podmienky uvedené v plnom znení vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. V bodoch III.2.1, III.2.2, III.2.3, III.2.4, III.2.5, III.1.6 špeciálny stavebný úrad požiadavkám vyhovel.

Požiadavku uvedenú v bode III.2.7 na opravu a zaradenie mostného objektu, ktorý sa nachádza na ceste, ktorá bude odovzdaná Žilinskému samosprávnemu kraju do stavebno-technického stavu min. „Dobrý“ (3) špeciálny stavebný úrad zamietol. Pred a po výstavbe bude vykonaná pasportizácia aj prístupových ciest a spracovaná s najmenším možným časovým predstihom pred vlastnou realizáciou stavebných prác, resp. pred začiatkom prevádzky motorových vozidiel stavby. Pasportizácia bude vykonaná digitálnym fotoaparátom a videokamerou súčasne a zároveň bude archivovaný u stavebno-technického dozoru aj u objednávateľa počas celej doby trvania zmluvy o dielo so zhotoviteľom. Po ukončení užívania ciest II. a III. triedy zhotoviteľom, stavebný dozor za účasti a v súčinnosti so zhotoviteľom, objednávateľom a správcami/vlastníkmi vybraných úsekov určí prípadné poškodenie

ciest a príslušných nehnuteľností ako aj potrebný rozsah opráv na ich uvedenie do stavu zodpovedajúcemu pred začatím výstavby. V zmysle zákona 135/1961 Zb., § 18 ods. 13 NDS je oprávnená upravovať komunikácie, ktoré priamo súvisia s výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest, a sú nevyhnutne potrebné pre účely stavby len v nasledujúcom rozsahu: „Pri výstavbe pozemnej komunikácie alebo pri jej zmene je investor stavby povinný vybudovať na vlastné náklady pre vlastníka alebo prevádzkovateľa vedenia alebo iného diela len vyvolané úpravy priamo dotknutého úseku vedenia alebo iného diela, a to na úrovni technického riešenia v čase, keď bola úprava vyvolaná“.

Na základe uvedených skutočností špeciálny stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

V uskutočnenom konaní špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona v spojení s § 2 zákona č. 669/2007 Z. z. a zistil, že realizáciou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy, predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Odňatie odkladného účinku rozkladu proti tomuto rozhodnutiu špeciálny stavebný úrad odôvodňuje tým, že úsek diaľnice D3 Oščadnica - Čadca, Bukov, 2. polprofil je súčasťou transeurópskej dopravnej siete (TEN – T) a patrí medzi dopravné priority Slovenska. Úsek D3 Oščadnica patrí do prvej kategórie priorít výstavby cestnej infraštruktúry – dopravné priority, z dôvodu naplnenia súčasnej kapacity cesty na 86 %. Tento úsek patrí aj do základnej siete TEN-T (koridor Baltské more – Jadranské more) so záväzkom jej dobudovania do roku 2030. Investičný projekt Diaľnica D3 Oščadnica - Čadca, Bukov, 2. polprofil bol zároveň určený uznesením vlády SR č. 403/2024 z 10.7.2024 za strategickú investíciu podľa zákona č. 142/2024 Z. z.

Stavebník je oslobodený od zaplatenia správneho poplatku podľa bodu 3 Oslobodenia v položke č. 60 Sadzobníka správnych poplatkov podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov za vydanie stavebného povolenia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia). Dňom doručenia rozhodnutia verejnou vyhláškou je 15. deň odo dňa vyvesenia.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku nemožno podať rozklad.



Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy Slovenskej republiky a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy Slovenskej republiky www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. Účastníci konania podľa § 59 ods. 1 stavebného zákona

Na vedomie:

2. Národná diaľničná spoločnosť a. s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
3. Mesto Čadca, Námestie Slobody 30, 022 01 Čadca, 00313971
4. Mesto Krásno nad Kysucou, Ulica 1.mája 1255, 023 02 Krásno nad Kysucou, IČO 00314072
5. Mesto Kysucké Nové Mesto, Námestie slobody 94/27, 024 01 Kysucké Nové Mesto, 00314099
6. Obec Oščadnica, Nám. M. Bernáta č. 745, 023 01 Oščadnica, IČO 00314170
7. Slovenský pozemkový fond, Búdková cesta 36, 811 04 Bratislava
8. DOPRAVOPROJEKT a. s. Kominárska 4, 832 03 Bratislava 3, IČO 31322000
9. SSC, Dúbravská cesta 3, 841 04 Bratislava, IČO 00003328
10. MŽP SR, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
11. Ministerstvo vnútra, SR, Pribinova 104909/2, 812 72 Bratislava
12. Ministerstvo obrany SR, odbor správy nehnuteľného majetku, Námestie generála Viesta 2, 832 47 Bratislava
13. Prezídium Policajného zboru, odbor dopravnej polície, Račianska 45. 821 72 Bratislava
14. Prezídium Hasičského a záchranného zboru, Drieňová 22, 826 86 Bratislava
15. Okresný úrad Žilina, Vysokoškolákov 8556/33b, 010 08 Žilina
16. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Žilina, Uhoľná 571/1, 010 01 Žilina
17. Krajské riaditeľstvo Policajného zboru SR, odbor dopravnej polície, Kuzmányho 26, 012 23 Žilina
18. Okresné riaditeľstvo policajného zboru Čadca, odbor dopravnej polície, Palárikova 977/25, Čadca 022 01
19. Krajské riaditeľstvo HaZZ, Námestie požiarnikov 1 , 010 01 Žilina
20. Okresné riaditeľstvo HaZZ Čadca, A. Hlinku 4, 022 01 Čadca
21. Okresný úrad Čadca, Palárikova 91, 022 01 Čadca
22. Pamiatkový úrad SR, Cesta na červený most 6, 814 06 Bratislava, 31755194
23. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske námestie, Žilina, 31755194
24. Dopravný úrad SR, odd. OP letísk a let. PK, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
25. Technická inšpekcia, Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava, 36 653 004
26. SVP š. p., OZ Piešťany, Nábr. I. Krasku č. 834/3, 921 80 Piešťany
27. SEVAK a. s. Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina
28. Stredoslovenská distribučná spoločnosť, a. s., Pri Rajčianke 8, 010 01 Žilina, 36442151
29. SPP – distribúcia, a. s., Plátennícka 19013/2 821 09 Bratislava, 35910739
30. Slovak Telekom, Bajkalská 28 817 62 Bratislava, 35763469
31. Hydromeliorácie, Vrakunská cesta 29, 825 63 Bratislava
32. Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., Kúpeľná 3, 080 01 Prešov
33. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, 31364501
34. Lesy SR š. p., štátny podnik. Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica, 36038351
35. Hlavný banský úrad, Kammerhofská č. 25, 969 01 Banská Štiavnica, 31780270
36. SEPS, a. s. Pri smaltovni 4 851 01 Bratislava, 35686413
37. Energotel, a. s. Miletičova 7 821 08 Bratislava,
38. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina, 37808427

39. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, Martina Rázusa 1137/104, 01001 Žilina, 42054575
40. ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
41. Strabag, Kragujevská 17, 01001 Žilina, 17317282
42. ENZA s.r.o., Májova 1098, Čadca, 36 375 918
43. Siemens Mobility s.r.o., Lamačská cesta 3 A, Bratislava 841 01, 51443287
44. Lesostav SEVER, Oščadnica 8, 023 01, 3601442
45. CHKO Kysuce, U Tomali 1611, 02201 Čadca, 17058520
46. Štátna ochrana prírody, Tajovského 28 B, Banská Bystrica, 17 058 520
47. Ministerstvo dopravy SR, Nám slobody 6, 810 05 Bratislava, CC00, BH70,

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia: 19.08.2025

dátum zvesenia:

odtlačok pečiatky, podpis:

odtlačok pečiatky, podpis

MINISTERSTVO DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
P.O. BOX č. 100
- 131 -

