

č. 29557/2025/SCDPK/107595
Stupeň dôvernosti :VJ

10.12.2025

podľa rozdeľovníka

VEC: Oprava zrejmej nesprávnosti v rozhodnutí č. 29557/2025/SCDPK/105909 zo dňa 04.12.2025

Ministerstvo dopravy SR ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z.z.“) vydalo rozhodnutie pod č. 29557/2025/SCDPK/105909 zo dňa 04.12.2025, ktorým povolilo v bode B/ podľa § 5 ods.2 zákona č. 669/2007 Z.z. do 31.12.2030 časovo obmedzené predčasné užívanie stavebných objektov stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“.

Špeciálny stavebný úrad týmto opravuje zrejmu nesprávnosť podľa § 47 ods. 6 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, kde omylom vo výrokovej časti rozhodnutia na strane č. 9 v bode 5.2 bol uvedený nesprávny termín plnenia povinností stavebníka.

Správne znenie termínu vo výrokovej časti rozhodnutia znie:

5.2 V termíne do 30.04.2026:

Ostatné časti uvedeného rozhodnutia zostávajú nezmenené.

Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy SR www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručí sa:

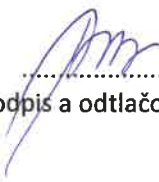
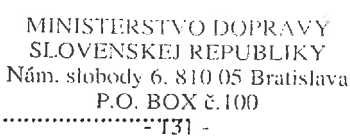
1. Účastníkom konania podľa § 78 stavebného zákona

Na vedomie :

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Amberg Engineering Slovakia s.r.o., Somolického 1/B, 811 05 Bratislava
3. PPA CONTROLL, a.s., Vajnorská 137, 830 00 Bratislava

4. Skanska SK, a.s. Krajná 29, 821 04 Bratislava
5. Mesto Vrútky, Matušovičovský rad 4, 038 61 Vrútky, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
6. Obec Višňové, 013 23 Višňové č.556 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
7. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Žilina, Uhoľná 571/1, 010 01 Žilina
8. Okresný úrad Žilina, OSŽP, OCDPK, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
9. Inšpektorát práce Žilina, Hlavná 2, 010 09 Žilina
10. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
11. SVP, š.p., Nábrežie I. Krasku 834/3, 921 80 Piešťany
12. MŽP SR, SEHaR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
13. MV SR, Prezídium HaZZ, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29
14. MD SR, D400, CC00, BH70,

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia: 12.12.2025  
 MINISTERSTVO DOPRAVY
 SLOVENSKEJ REPUBLIKY
 Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
 P.O. BOX č.100
 -T31 -
 Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Dátum zvesenia:
 Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre diaľnice (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a v spojení s § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.669/2007 Z.z.“) podľa § 46 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e

na návrh Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“) na vydanie kolaudačného rozhodnutia, ktorý bol doručený špeciálnemu stavebnému úradu dňa 14.10.2025 listom č. 4307/30301/2025 102832/2025 zo dňa 13.10.2025

na stavbu: „**Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala**“ (ďalej len „stavba“)

A/ podľa § 68 ods. 1 stavebného zákona zmenu stavby pred jej dokončením stavebných objektov

331-00 Oplotenie diaľnice

zmeny vyplynuli zo zmien stavebných objektov 101-00, 027-00 a 903-00;

641-11 Informačný systém diaľnice – technologická časť

zmena počtov chráničiek a ich trás v km 40,950 – 41,175 na pravej strane diaľnice pri zárubnom múre SO 222-00;

401-01 Západný portál

zmena pohľadovej úpravy konštrukcie obkladu;

401-02 Východný portál

zmena pohľadovej úpravy konštrukcie obkladu;

401-05 Vyústenie vetracej šachty

zmena spočívajúca vo výmene gabiónových matracov za drôtokamenné matrace;

401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie

úprava vystrojovacích tried a zmena v spôsobe zaistenia primárneho ostenia;

401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela

zmena rozmiestnenia chráničiek a ník, vo vypustení medzistropu (okrem NZ č.3 v PTR a LTR), v doplnení ozubu pre zákrytové dosky na chodníku v tuneli, v úprave detailu odvodnenia tunela;

401-11 Pričné únikové cesty

spočívajúca v zjednotení profilu ostenia po celej dĺžke priečných prepojení, v úprave pracovných škár v sekundárnom ostení, v doplnení priečok do technologických miestností, v doplnení prielezov do odvodňovacej štôlne;

401-13 Odvodnenie – vozovková voda

úprava kanalizácie na východnom portáli;

401-14 Odvodnenie – horninová voda

doplnenie zaústenia odvodnenia drenáže pláne vozovky a doplnenie šácht ŠV10-1A v južnej tunelovej rúre a ŠV8-1A v severnej tunelovej rúre a úprava typov poklopov;

420-01 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov

úprava v zmysle technických podmienok TP 115, zmeny typov svietidiel a spôsobu regulácie hlavného osvetlenia, ktoré sa zmenilo z výbojkových svietidiel na LED svietidlá. Pôvodne navrhovaná skoková regulácia hlavného osvetlenia prostredníctvom stykačových vývodov sa zmenila na plynulé, digitálne stmievanie pomocou DALI regulácie

420-02 Vzduchotechnika

doplnenie dvoch párov ventilátorov do PTR a po tri merače prúdenia vzduchu do oboch TR v zmysle opatrení z rizikovej analýzy;

420-03 Meranie fyzikálnych veličín

doplnenie dvoch párov ventilátorov do PTR a po tri merače prúdenia vzduchu do oboch TR v zmysle opatrení z rizikovej analýzy;

420-04 Riadiaci systém dopravy

zmeny vyplynuli z aktualizácie dopravného značenia ako aj technologického pokroku od r. 2008 a požiadaviek kybernetickej bezpečnosti;

420-05 Riadiaci systém technológie vrátane EZS

zmeny vyplynuli z opatrení rizikovej analýzy ako aj technologického pokroku od r. 2008 a požiadaviek kybernetickej bezpečnosti;

420-06 Elektrická požiarňa signalizácia

zmeny vyplynuli z technologického pokroku od r. 2008;

420-07 Systém tiesňového volania – SOS

zmeny vyplynuli z technologického pokroku od r. 2008;

420-08 Uzatvorený televízny okruh vrátane videodetekcie

zmeny vyplynuli z technologického pokroku od r. 2008, zmena trasy v odvodňovacej štolni pre hlavnú trasu ISD;

420-09 Rádiové spojenie

zmeny vyplynuli z technologického pokroku od r. 2008 s cieľom zabezpečiť komunikáciu dispečera a pracovníkov údržby v priestoroch, kde nebude inak dostupná žiadna iná možnosť komunikácie;

420-10 Evakuačný rozhlas

zmeny vyplynuli z technologického pokroku od r. 2008;

420-11 Dispečerský telefón

zmeny vyplynuli z technologického pokroku od r. 2008;

420-12 Silnoprúdové rozvody

v rámci zmeny bola vynechaná trafostanica pri vetracej šachte s ohľadom na technické riešenie vetrania tunela, ďalšie zmeny spočívajú v zabezpečení dvoch vetiev VN s kruhovým usporiadaním, v zmene vedenia trás pre prúdové ventilátory v tunelovej rúre a v uchytení napájacích káblov; v rozšírení hlavnej požiarnej trasy pre trasovanie káblov SO: 420-02, 420-03, 420-07, 420-08, 420-10, 420-12.02, 420-12.03, 420-14 a 420-15;

420-14 Dopravné značenie, trvalé a premenné

zmeny vyplynuli z aktualizácie dopravného značenia ako aj technologického pokroku od r. 2008, zmeny spočívajú doplnení návestných rezov na vstupe do tunela, v doplnení dvoch lamelových značiek v tuneli a jednej na vetvu na cestu č. I/18 v smere na Vrútky.

B/ podľa § 5 ods.2 zákona č. 669/2007 Z.z. do 31.12.2030 časovo obmedzené predčasné užívanie stavebných objektov

101-00 Diaľnica D1 km 40,900 – 49,010

101-00/C Diaľnica – odvodňovacia priekopa

203-00 Priepust v km 41,230

204-00 Most v nájazdovej vetve V2 nad cestou I/18

222-00 Zárubný múr vpravo km 40,950 – 41,175

331-00 Oplotenie diaľnice

501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice
 501-00.2 Odľučovač ropných látok km 40,900 – stavebná časť
 501-00.3 Dažďová nádrž Dubná Skala – stavebná časť (Odľučovač ropných látok Dubná Skala)
 607-00 Prípojka NN pre objekt 401-14
 608-00 Prípojka NN pre požiarňu nádrž
 641-00 Informačný systém diaľnice – stavebná časť
 641-11 Informačný systém diaľnice – technologická časť

Tunel Višňové - stavebná časť

401-01 Západný portál
 401-02 Východný portál
 401-03 Portálová budova ZP
 401-04 Portálová budova VP
 401-05 Vyústenie vetracej šachty
 401-06 Budova vetracej šachty
 401-07 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame ZP
 401-08 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame VP
 401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie
 401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela
 401-11 Priečne únikové cesty
 401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanále
 401-13 Odvodnenie – vozňová voda
 401-14 Odvodnenie – horninová voda
 401-15 Požiarň vodovod
 401-16 Stavebné úpravy
 401-17 Vozň tunela

Tunel Višňové – technologická časť

420-01 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov
 420-02 Vzduchotechnika
 420-03 Meranie fyzikálnych veličín
 420-04 Riadiaci systém dopravy
 420-05 Riadiaci systém technológie vrátane EZS
 420-06 Elektrická požiarň signalizácia
 420-07 Systém tiesňového volania – SOS
 420-08 Uzatvorený televízny okruh vrátane videodetekcie
 420-09 Rádiové spojenie
 420-10 Evakuačný rozhlas
 420-11 Dispečerský telefón
 420-12 Silnoprúdové rozvody
 420-13 Systém uzemnenia v tuneli
 420-14 Dopravné značenie, trvalé a premenné
 420-15 Vetranie tunelových prechodových chodieb

C/ podľa § 84 ods. 2 stavebného zákona skúšobnú prevádzku do 31.12.2030

420-01 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov
 420-02 Vzduchotechnika
 420-03 Meranie fyzikálnych veličín
 420-04 Riadiaci systém dopravy
 420-05 Riadiaci systém technológie vrátane EZS
 420-06 Elektrická požiarň signalizácia
 420-07 Systém tiesňového volania – SOS

420-08 Uzatvorený televízny okruh vrátane videodetekcie

420-09 Rádiové spojenie

420-10 Evakuačný rozhlas

420-11 Dispečerský telefón

420-12 Silnoprúdové rozvody

420-13 Systém uzemnenia v tuneli

420-14 Dopravné značenie, trvalé a premenné

420-15 Vetranie tunelových prechodových chodieb

D/ podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku odníma vo verejnom záujme odkladný účinok prípadnému rozkladu proti tomuto rozhodnutiu.

Stavebné objekty sú zrealizované v Žilinskom kraji, v okrese Žilina, na pozemkoch:

101-00: k.ú. Višňové, stav C-KN parc. č.: 2469/13, 2756/66, 2756/69, 2764/16, 2764/23, 2764/24, 2764/25, 2764/26, 2764/27, 2764/29, 2764/30, 2764/31, 2764/32, 2764/33, 2764/35, 2764/36, 2764/57, 2764/63, 2764/64, 2764/114, 2764/117, 2764/129, 2764/130, 2764/131, 2764/133, 2764/134, 2764/135, 2764/136, 2764/137, 2764/138, 2764/139, 2764/140, 2764/142, 2764/144;

k.ú. Vrútky, stav C-KN parc. č.: 3871/58, 3871/172, 3871/173, 3871/174, 3871/180, 3871/181, 3871/182, 3871/183, 3871/184, 3871/185, 3871/186, 3871/190, 3871/192, 3871/233, 3891/11, 3971/4, 3971/5, 3971/7, 3971/8, 4284/103;

101-00/C: k.ú. Vrútky, stav C-KN parc. č.: 3871/58, 3871/180, 3871/181, 3871/183, 3871/184, 3871/185, 3871/186, 3871/190, 3871/192, 4284/99, 4284/103, 4284/106;

203-00: k.ú. Višňové, stav C-KN parc. č.: 2756/63, 2756/66, 2764/16, 2764/29, 2764/31, 2764/33, 2764/35, 2764/140, 2764/142;

204-00: k.ú. Vrútky, stav C-KN parc. č.: 3871/58, 3871/67, 3871/71, 3871/72, 3871/73, 3871/74, 3871/75, 3871/76, 3871/77, 3871/78, 3871/79, 3871/80, 3871/81, 3871/82, 3871/83, 3871/186, 3871/192, 3977/3, 3980/2, 4284/93, 4284/94, 4284/98, 4285/31, 4285/32, 4285/33, 4285/34, 4285/35, 4285/36, 4285/37;

222-00: k.ú. Višňové, stav C-KN parc. č.: 2764/110, 2764/131, 2764/132, 2764/133, 2764/136, 2764/137, 2764/138, 2764/139;

331-00: k.ú. Višňové, stav C-KN parc. č.: 2737/2, 2751/30, 2756/66, 2756/71, 2756/92, 2756/98, 2764/16, 2764/24, 2764/26, 2764/27, 2764/29, 2764/31, 2764/35, 2764/41, 2764/54, 2764/62, 2764/63, 2764/64, 2764/66, 2764/67, 2764/120, 2764/128, 2764/129, 2764/131, 2764/133, 2764/134, 2764/135, 2764/136, 2764/137, 2764/138, 2764/139, 2764/140, 2764/180, 2764/181, 2764/186, 2764/187, 2764/188, 2764/189, 2764/190, 2764/193, 2764/195; stav E-KN parc.č.: 2160, 2161;

k.ú. Vrútky, stav C-KN parc. č.: 3871/28, 3871/29, 3871/30, 3871/34, 3871/35, 3871/37, 3871/38, 3871/58, 3871/167, 3871/168, 3871/169, 3871/170, 3871/174, 3871/180, 3871/181, 3871/183, 3871/184, 3871/190, 3871/192, 3871/237, 3871/238, 3871/240, 3871/252, 3871/261, 3890/2, 3891/1, 3891/12, 3891/16, 3891/17, 3941/11, 3941/16, 3941/17, 3956/1, 4284/99, 4284/103, 4284/106, 4285/22, 4285/23, 4285/31, 4285/32, 4285/33, 4285/45, 4285/54, 4285/56, 4285/57; stav E KN parc.č.: 3957, 3958, 3959, 3960, 3961, 3962, 3964, 3965/2, 4059/1;

501-00: k.ú. Višňové stav C-KN parc.č.: 2751/46, 2756/66, 2756/98, 2756/99, 2764/29, 2764/30, 2764/31, 2764/32, 2764/33, 2764/35, 2764/36, 2764/57, 2764/63, 2764/64, 2764/129, 2764/130, 2764/131, 2764/133, 2764/136, 2764/137, 2764/138, 2764/139, 2764/140;

k.ú. Vrútky stav C-KN na parc.č.: 3871/58, 3871/169, 3871/170, 3871/172, 3871/173, 3871/174, 3871/180, 3871/181, 3871/184;

501-00.2: k.ú. Višňové stav C-KN parc.č.: 2764/129, 2764/130, 2764/131, 2764/133, 2764/134, 2764/135, 2764/136;

501-00.3: k.ú. Vrútky stav C-KN parc.č.: 3871/37, 3871/38;

641-00: k.ú. Višňové stav C-KN parc.č.: 2756/66, 2764/29, 2764/30, 2764/31, 2764/35, 2764/36, 2764/57, 2764/63, 2764/64, 274/131, 2764/133, 2764/136, 2764/137, 2764/138, 2764/139, 2764/140;

k.ú. Vrútky stav C-KN parc.č.: 3871/58, 3871/172, 3871/173, 3871/174, 3871/180, 3871/181, 3871/182, 3871/184, 3871/186;

641-11: k.ú. Višňové stav C-KN parc.č.: 2756/66, 2764/29, 2764/30, 2764/31, 2764/64, 2764/131, 2764/133, 2764/136, 2764/137, 2764/138, 2764/139;

k.ú. Vrútky stav C-KN parc.č.: 3871/58, 3871/172, 3871/173, 3871/174, 3871/180, 3871/181, 3871/182, 3871/184, 3871/186;

401-01: k.ú. Višňové stav C-KN parc. č.: 1698/8, 1698/49, 1698/57, 1698/59, 1698/62, 1698/63, 1698/67, 1698/74, 1698/6;

401-02: k.ú. Vrútky stav KN-C parc.č.: 1698/8, 1698/46, 1698/51, 1705/7, 1710/3;

401-03: k.ú. Višňové stav C-KN parc.č.: 2469/13, 2748/35, 2748/114, 2751/28, 2751/46, 2756/98, 2756/99, 2764/35, 2764/56, 2764/57, 2764/59, 2764/60, 2764/63, 2764/64, 2764/66; stav E-KN parc. č.: 2065, 2070/3, 2163;

401-04: k.ú. Vrútky stav C-KN parc.č.: 3871/167, 3871/168, 3871/169, 3871/170, 3871/172, 3871/173, 3871/261;

401-05: k.ú. Višňové stav C-KN parc.č.: 2737/2;

401-06: k.ú. Višňové stav C-KN parc.č.: 2737/2;

401-07: k.ú. Višňové stav C-KN parc.č.: 2469/13, 2764/57, 2764/63, 2764/64, 2764/66;

401-08: : k.ú. Vrútky stav C-KN parc.č.: 3871/172, 3871/173, 3871/174, 3871/233;

401-12: k.ú. Višňové stav C-KN parc.č.: 2737/2

401-13: k.ú. Višňové stav C-KN parc.č.: 2469/13, 2582/6, 2582/8, 2737/2, 2740/2, 2741/2, 2741/3, 2748/35, 2748/114, 2764/63, 2764/64, 2764/66; stav E-KN parc. č.: 2061, 2062, 2063, 2065, 2070/3, 2163, 2580, 2581, 2594/1;

k.ú. Vrútky stav KN-C parc.č.: 3425, 3426, 3427/1, 3871/172, 3871/173, 3871/174, 3871/233, 3871/238, 4082; stav E-KN parc. č.: 3862, 3863, 3864, 3866, 4059/1, 4068, 4069, 4070, 4073/1, 4074, 4077, 4078, 4081, 4083, 4084, 4085, 4086, 4416, 4417, 4445/1;

401-14: k.ú. Višňové stav C-KN parc.č.: 2469/13, 2582/6, 2582/8, 2737/2, 2740/2, 2741/1, 2741/2, 2741/3, 2742/8, 2742/9, 2748/35, 2748/114, 2751/46, 2756/98, 2756/100, 2764/29, 2764/30, 2764/41, 2764/64, 2764/66; stav E-KN parc. č.: 2061, 2062, 2063, 2065, 2070/3, 2163, 2580, 2581, 2582/38, 2594/1;

k.ú. Vrútky stav KN-C parc.č.: 3425, 3426, 3427/1, 3871/169, 3871/170, 3871/172, 3871/173, 3871/180, 3871/233, 3871/238, 4082; stav E-KN parc. č.: 3862, 3863, 3864, 3865, 3866, 4059/1, 4067, 4068, 4069, 4070, 4073/1, 4074, 4077, 4078, 4081, 4083, 4084, 4085, 4086, 4416, 4417, 4445/1;

401-15: k.ú. Višňové stav C-KN parc.č.: 2469/13, 2582/6, 2582/8, 2737/2, 2740/2, 2741/1, 2741/2, 2742/8, 2748/35, 2748/114, 2751/28, 2751/29, 2751/46, 2764/55, 2764/59, 2764/60, 2764/61, 2764/63, 2764/64, 2764/66; stav E KN parc. č.: 2061, 2062, 2063, 2065, 2070/3, 2163, 2580, 2581, 2582/38, 2594/1;

k.ú. Vrútky stav KN-C parc.č.: 3425, 3426, 3427/1, 3871/172, 3871/233, 3871/238, 4082; stav E-KN parc. č.: 3862, 3863, 3864, 3866, 4059/1, 4067, 4068, 4069, 4070, 4073/1, 4074, 4077, 4078, 4081, 4083, 4084, 4085, 4086, 4416, 4417, 4445/1;

401-16: k.ú. Višňové stav C-KN parc.č.: 2061, 2062, 2063, 2065, 2070/3, 2163, 2581, 2594/1; stav E-KN parc. č.: 2065, 2582/6, 2737/2, 2740/2, 2741/2, 2748/106;

k.ú. Vrútky stav KN-C parc.č.: 3425, 3427/1, 4082; stav E-KN parc. č.: 3862, 3863, 3866, 4059/1, 4068, 4069, 4073/1, 4074, 4078, 4081, 4416, 4445/1;

401-17: k.ú. Višňové stav C-KN parc.č.: 2469/13, 2582/6, 2582/8, 2737/2, 2740/2, 2741/1, 2741/2, 2741/3, 2742/8, 2742/9, 2748/35, 2748/114, 2764/64, 2764/66; stav E-KN parc. č.: 2061, 2062, 2063, 2065, 2070/3, 2163, 2580, 2581, 2582/38, 2594/1;

k.ú. Vrútky stav KN-C parc.č.: 3425, 3426, 3427/1, 3871/172, 3871/233, 3871/238, 4082; stav E-KN parc. č.: 3862, 3863, 3864, 3865, 3866, 4059/1, 4067, 4068, 4069, 4070, 4073/1, 4074, 4077, 4078, 4081, 4083, 4084, 4085, 4086, 4416, 4417, 4445/1.

Účel stavby: Stavebné objekty súčasťami diaľnice D1.

Špeciálny stavebný úrad určuje pre užívanie objektov stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavbu možno užívať len na účel povolený týmto rozhodnutím. Zmena účelu užívania je možná len po predchádzajúcom ohlásení stavebnému úradu, ktorý o nej rozhodne, alebo nariadi nové konanie.
2. Stavebník odstráni nedorobky uvedené v preberacích protokoloch do termínov v nich uvedených.
3. Stavebník podá návrh na kolaudáciu stavebných objektov, ktorých predčasné užívanie bolo povolené, v dostatočnom predstihu pred uplynutím časového obmedzenia.
4. Stavebník zabezpečí splnenie požiadaviek Ministerstva dopravy SR, útvaru vedúceho hygienika rezortu, uvedených v záväznom stanovisku č. 04844/2025/ÚVHR/100756 zo dňa 20.11.2025:

4.1 V súlade s ust. § 17c ods. 7 zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z.z.“) vypracovať a predložiť oblasťnému hygienikovi v Žiline program monitorovania pitnej vody z vodných zdrojov zásobujúcich pitou vodou portálové budovy na východnom a západnom portáli tunela Višňové.

4.2 V súlade s ust. § 17c ods. 4 písm. e) zákona č. 355/2007 Z.z. vykonávať kontrolu kvality pitnej vody z vodných zdrojov uvedených v bode 1. podľa programu monitorovania a výsledky kontroly predkladať oblasťnému hygienikovi v Žiline.

4.3 V súlade s ust. § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. predložiť na MD SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Odbor špecializovaných činností, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, návrh na uvedenie telekomunikačnej stavby do prevádzky (SO 420-09 Rádiové spojenie). Povinnou súčasťou uvedeného návrhu je v zmysle platnej legislatívy protokol objektivizácie intenzity elektromagnetického poľa a výsledky meraní spolu s výpočtom úrovne expozície zamestnancov, resp. obyvateľov.

4.4 V súlade s ust. § 52 ods. 8 písm. a) zákona č. 355/2007 Z.z. pred začatím prevádzkovania administratívnych priestorov (portálové budovy), najneskôr v deň začatia činnosti, písomne oznámiť oblasťnému hygienikovi začiatok takejto činnosti. K oznámeniu predložiť protokoly o kvalite pitnej vody z objektov portálových budov na západnom aj východnom portáli tunela Višňové.

5. Stavebník zabezpečí splnenie požiadaviek Ministerstva vnútra SR, Prezídia Hasičského a záchranného zboru, uvedených v stanovisku ku kolaudačnému konaniu č. PHZ-OPP-2025/003305-003 zo dňa 04.12.2025:

5.1 V termíne do 21.12.2025:

5.1.1 Utesnenie medzi zvislou požiarne deliacou konštrukciou a zárubňou dverovej zostavy požiarneho uzáveru v tejto konštrukcii osadenej bude zrealizované vhodným materiálom v intenciách textu bodu 2.2.1.4 Protokolu o klasifikácii požiarnej odolnosti č. LTI-026-23-FC-01-S vypracovaného dňa 25.08.2023 notifikovanou osobou č. 1478 Lignotesting, a.s., Technická 5, Bratislava a to až po úplnom odstránení doterajšieho nevhodného materiálu.

Výhrada k doterajšiemu utesňovaciemu materiálu interpretovaná v predchádzajúcom odseku tohto bodu sa týka dverovej zostavy - jednokrídlových oceľových otočných dverí s požiarnou odolnosťou vyrobených spoločnosťou D Trade SK s. r. o. a umožňujúcich prístup do samostatného požiarneho úseku (v riešení PBS označeného P1.01) vložených priamo do profilu priečného prepojenia pre obslužné vozidlá s technológiou v riešení PBS označeného PP-OV-T.

Táto výhrada sa týka jednokrídlových dverí inštalovaných v priečných prepojeniach (PP-OV-T1, PP-OV-T4, PP-OV-T10, PP-OV-T13, PP-OV-T19, PP-OV-T25, PP-OV-T28) ak ide o dvere umožňujúce prístup do samostatných požiarnych úsekov vložených priamo do profilov priečných prepojení pre obslužné vozidlá s technológiou. Celkovo ide o sedem dverových zostáv tohto typu.

5.1.2 Utesnenie medzi zvislou požiarne deliacou konštrukciou a zárubňou dverovej zostavy požiarneho uzáveru v tejto konštrukcii osadenej bude zrealizované vhodným materiálom v intenciách textu bodu 2.2.1.4 Protokolu o klasifikácii požiarnej odolnosti č. LTI-026-23-FC-01-S vypracovaného dňa 25. 08. 2023 notifikovanou osobou č. 1478 Lignotesting, a. s., Technická 5, Bratislava a to až po úplnom odstránení doterajšieho nevhodného materiálu. Výhrada k doterajšiemu utesňovaciemu

materiálu interpretovaná v predchádzajúcom odseku tohto bodu sa týka dverovej zostavy - jednokrídlových oceľových otočných dverí s požiarou odolnosťou vyrobených spoločnosťou D Trade SK s. r. o. a zabudovaných do zvislej požiarne deliacej konštrukcie priebežne pokračujúcej pozdĺž celého priečného prepojenia a okrem iného oddeľujúcej požiarne úsek (v riešení PBS označený P1.06) od komunikačného priestoru priečného prepojenia pre obslužné vozidlá s technológiou a transformovňou v riešení PBS označeného PP-OV-T-TS.

Táto výhrada sa týka jednokrídlových dverí inštalovaných v priečných prepojeniach (PP-OV-T-TS7, PP-OV-T-TS16, PP-OV-T-TS22) zabudovaných do zvislých požiarne deliacich konštrukcií priebežne pokračujúcich pozdĺž celých priečných prepojení a okrem iného oddeľujúcich požiarne úseky od komunikačných priestorov priečných prepojení pre obslužné vozidlá s technológiou a transformovňou. Celkovo ide o 3 dverové zostavy tohto typu.

5.1.3 Utesnenie medzi zvislou požiarne deliacou konštrukciou a zárubňou dverovej zostavy požiarneho uzáveru v tejto konštrukcii osadenej bude zrealizované vhodným materiálom v intenciách textu bodu 2.2.1.4 Protokolu o klasifikácii požiarnej odolnosti č. LTI-027-23-FC-01-S vypracovaného dňa 25. 08. 2023 notifikovanou osobou č. 1478 Lignotesting, a. s., Technická 5, Bratislava a to až po úplnom odstránení doterajšieho nevhodného materiálu.

Výhrada k doterajšiemu utesňovaciemu materiálu interpretovaná v predchádzajúcom odseku tohto bodu sa týka dverovej zostavy - dvojkrídlových oceľových otočných dverí s požiarou odolnosťou vyrobených spoločnosťou D Trade SK s. r. o. a zabudovaných do zvislej požiarne deliacej konštrukcie priebežne pokračujúcej pozdĺž celého priečného prepojenia a okrem iného oddeľujúcich požiarne úseky (v riešení PBS označené P1.01, P1.02, P1.03, P1.04, P1.05) od komunikačného priestoru priečného prepojenia pre obslužné vozidlá s technológiou a transformovňou v riešení PBS označeného PP-OV-T-TS.

Táto výhrada sa týka dvojkrídlových dverí inštalovaných v priečných prepojeniach (PP-OV-T-TS7, PP-OV-T-TS16, PP-OV-T-TS22) zabudovaných do zvislých požiarne deliacich konštrukcií priebežne pokračujúcich pozdĺž celých priečných prepojení a okrem iného oddeľujúcich požiarne úseky od komunikačných priestorov priečných prepojení pre obslužné vozidlá s technológiou a transformovňou. Celkovo ide o 15 dverových zostáv tohto typu.

5.1.4 Zárubňa s plastickou deformáciou so stratou konzistencie časti zárubne na dvojkrídlových dverách otočných s vloženým krídlo v mieste styku priečného prepojenia označeného v riešení PBS PP-OV-T1 s pravou tunelovou rúrou bude vymenená za novú zárubňu nepoškodenú.

5.1.5 K akceptácii opravy zárubne vytmelením sa súhlasne písomne vyjadrí autorizovaná osoba, ktorá vydávala certifikát a výrobca dverovej zostavy zabudovanej na styku priečného prepojenia v riešení PBS označeného PP-OV-T19 s pravou tunelovou rúrou; toto platí za podmienky, že vlastností dverovej zostavy sa na základe nových skúšok a nových dokladov ukážu ako vyhovujúce a teda nemusí byť celá dverová zostava vymenená.

5.1.6 K akceptácii opravy plastického poškodenia krídla dvojkrídlových dverí zabudovaných na styku priečného prepojenia v riešení PBS označeného PP-OV-T10 s pravou tunelovou rúrou sa súhlasne písomne vyjadrí autorizovaná osoba, ktorá vydávala certifikát a výrobca dverovej zostavy.

5.1.7 Značkou zhody so sprievodnými údajmi podľa ustanovenia § 7 ods. 1 vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 478/2008 o vlastnostiach, konkrétnych podmienkach prevádzkovania a zabezpečenia pravidelnej kontroly požiarneho uzáveru (ďalej len „vyhláška MV SR č. 478/2008“) budú označené dvojkrídlové oceľové otočné dvere s požiarou odolnosťou vyrobené spoločnosťou D Trade SK s. r. o. a zabudované do zvislej požiarne deliacej konštrukcie priebežne pokračujúcej pozdĺž celého priečného prepojenia a okrem iného oddeľujúcej požiarne úseky v riešení PBS označené P1.02, P1.03 a P1.05 od komunikačných priestorov priečných prepojení pre obslužné vozidlá s technológiou a transformovňou (v riešení PBS označené PP-OV-T-TS 7, PP-OV-T-TS 16 a PP-OV-T-TS 22).

5.1.8 Dočasná hasičská stanica vybudovaná pri západnom portáli bude uvedená do riadneho užívania do 21. 12. 2025.

5.1.9 V garáži vozidiel údržby ZP medzi požiarnym úsekom N1.01 a P1.01 budú inštalované dvere s požiarou odolnosťou EI₂₃₀-C2/D1 v súlade s riešením PBS.

5.1.10 V garáži vozidiel údržby VP medzi požiarnym úsekom N1.01 a P1.01 budú inštalované dvere s požiarnou odolnosťou EI₂₃₀-C2/D1 v súlade s riešením PBS.

5.1.11 V garáži vozidiel údržby ZP vzduchotechnické potrubie prechádzajúce z odvodňovacej štôlne bude požiarno oddelené od požiarného úseku N1.01.

5.1.12 V garáži vozidiel údržby VP vzduchotechnické potrubie prechádzajúce z odvodňovacej štôlne bude požiarno oddelené od požiarného úseku N1.01.

5.1.13 Hasiace prístroje v SOS kabínach budú inštalované v súlade s riešením PBS. Celkovo 120ks CO₂ o hmotnosti náplne 5kg a 120ks práškový o hmotnosti náplne 6kg.

5.1.14 Nezavodnené požiarno potrubie (suchovod) prestupujúce každým priečnym prepojením bude na oboch koncoch ukončené polospojku B75 s vekom.

5.1.15 Polospojky odberného miesta (nadzemný hydrant) situované pri nástupnej ploche východného portálu budú ukončené vekom.

5.1.16 Všetky miesta inštalácie dverí s požiarnou odolnosťou v objekte tunela a v objektoch PTO1 (ZP) a PTO2 (VP) budú označené nápisom POŽIARNE DVERE v súlade § 7 ods. 5 písm. a) vyhlášky MV SR č. 478/2008 Z.z..

5.1.17 Všetky miesta inštalácie požiarnych uzáverov (poklopy z priečnych prepojení do odvodňovacej štôlne) s požiarnou odolnosťou v objekte tunela budú označené nápisom POŽIARNY UZÁVER v súlade § 7 ods. 5 písm. c) vyhlášky MV SR č. 478/2008 Z.z.

5.1.18 Všetky požiarno uzavery (poklopy z priečnych prepojení do odvodňovacej štôlne) s požiarnou odolnosťou v objekte tunela budú označené značkou zhody a sprievodnými údajmi v súlade § 7 ods. 1 vyhlášky MV SR č. 478/2008 Z.z.

5.1.19 Dvere na všetkých vstupoch zo strany tunelových rúr do priečnych prepojení budú označené grafickou značkou podľa VL 5 č. 1000.01a, 1000.04a.

5.1.20 Dvere na všetkých vstupoch zo strany priečnych prepojení do tunelových rúr budú označené grafickou značkou podľa VL 5 č. 1000.01b, 000.04b.

5.1.21 V portálovom objekte v riešení PBS označenom ako PTO 1 (ZP):

5.1.21.1 V požiarno-deliacej konštrukcii medzi miestnosťou 2.13 a 2.17b budú dvere s požiarnou odolnosťou EW15-C2,

5.1.21.2 V požiarno-deliacej konštrukcii medzi miestnosťami 2.13 a 2.15 budú inštalované dvere s požiarnou odolnosťou EW15-C2 a požiarna klapka EI30,

5.1.21.3 V miestnosti 1.12 budú plastové potrubia prechádzajúce do susedných požiarnych úsekov požiarno utesnené,

5.1.21.4 Poškodený lineárny styk stropu s požiarnou stenou medzi miestnosťou 1.12 a miestnosťou 1.13 bude opravený,

5.1.21.5 Otvor v požiarnou stene medzi miestnosťou 1.12 a miestnosťou 1.14a bude požiarno utesnený

5.1.21.6 Prestupy vodorovných plastových potrubí z miestnosti 1.04 do susedných požiarnych úsekov budú požiarno utesnené,

5.1.21.7 Medzi miestnosťami 1.10 a 1.11 bude požiarny prestup utesnený

5.1.21.8 Utesniť otvor v požiarnou stene medzi miestnosťami 2.15 a 1.09,

5.1.21.9 Medzistropný priestor medzi podhľadom a požiarnym stropom bude chránený automatickými hlásičmi elektrickej požiarnou signalizácie v súlade so schváleným riešením PBS.

5.1.22 V portálovom objekte v riešení PBS označenom ako PTO 2 (VP):

5.1.22.1 Prestupy vodorovných plastových potrubí z miestnosti 1.04 do susedných požiarnych úsekov budú požiarno utesnené,

5.1.22.2 V požiarnou stene medzi miestnosťou 1.12 a 1.14 bude požiarno utesnený prestup okolo uzemňovacieho pásu,

5.1.22.3 Miesto inštalácie požiarnou klapky inštalovanej v požiarnou stene medzi miestnosťami 1.08 a 1.07 bude označené piktogramom alebo nápisom POŽIARNA KLAPKA v súlade s ustanovením § 7 ods. 5 písm. d vyhlášky MV SR č. 478/2008 Z.z.,

5.1.22.4 Miesto inštalácie požiarnej klapky inštalovanej v požiarnej stropnej miestnosti nad miestnosťou 1.05 bude označené piktogramom alebo nápisom POŽIARNA KLAPKA v súlade s ustanovením § 7 ods. 5 písm. d vyhlášky MV SR č. 478/2008 Z.z.,

5.1.22.5 Požiarne uzávierky revízie otvoru v požiarnej stene medzi miestnosťami 1.13b a 1.10 bude označené značkou zhody sprievodnými údajmi v súlade s ustanovením § 7 ods. 1 vyhlášky MV SR č. 478/2008 Z.z.,

5.1.22.6 Na požiarnej uzávere revízie otvoru v požiarnej stene medzi miestnosťami 1.13b a 1.10 bude doplnené požiarne tesnenie v súlade s ustanovením § 3 ods. 1 vyhlášky MV SR č. 478/2008 Z.z.,

5.1.22.7 V požiarnej deliacej konštrukcii medzi miestnosťou 2.13 a 2.17b budú dvere s požiarnej odolnosťou EW15-C2,

5.1.22.8 Medzistropný priestor medzi podlahou a požiarnej stropom bude chránený automatickými hlásičmi elektrickej požiarnej signalizácie v súlade so schváleným riešením PBS,

5.1.22.9 Prestupy vodorovných plastových potrubí z miestnosti 2.04 do susedných požiarnej úsekov budú požiarne utesnené,

5.1.22.10 Utesniť otvor v požiarnej stene medzi miestnosťami 2.15 a 1.08.

5.2 V termíne do 30.4.2025:

5.2.1 Zabudovanie dverových zostáv požiarnej uzávere do požiarnej deliacich konštrukcií, utesnenie zabudovaných dverových zostáv v konštrukciách, vybavenie dverových zostáv (kovania a zatváracie zariadenie vložného krídla dverí) a rozmery dverových zostáv - dvojkrídlových oceľových otočných dverí s vložným krídlom budú zodpovedať údajom uvedeným v Protokole o klasifikácii požiarnej odolnosti vyhotovenom príslušným útvarom autorizovanej osoby a v certifikáte podľa zákona č. 133/2013 Z. z.

Doterajšie predložené doklady Protokol o klasifikácii požiarnej odolnosti č. PK2-08-20-046-C-1 a SK certifikát o nemennosti parametrov podstatných vlastností stavebného výrobku SK04-ZSV-3245 vydaný TSÚS n.o. dňa 04. 08. 2023 vzájomne nesúvisia, keďže Protokol o klasifikácii požiarnej odolnosti je vydaný pre dvojkrídlové oceľové otočné dvere s vložným krídlom bez samozatváracieho zariadenia a SK certifikát o nemennosti parametrov podstatných vlastností stavebného výrobku je vydaný pre dvojkrídlové oceľové otočné dvere s vložným krídlom so samozatváracím zariadením.

5.2.2 Z dvojkrídlových oceľových otočných dverí s vložným krídlom a z posuvných dverí s požiarnej odolnosťou v mieste styku priečných prepojení s tunelovými rúrami budú odstránené všetky nepovolene pridané časti rozporné s protokolom o klasifikácii požiarnej odolnosti č. PK2-08-09-001-C-3, ak ide o dvere posuvné s požiarnej odolnosťou a novo vydaným Protokolom o klasifikácii požiarnej odolnosti, ak ide o dvojkrídlové oceľové otočné dvere s vložným krídlom.

5.2.3 Zamýšľaná dodatočná úprava povrchu upchávok prestupov typu CFS – F Fx výrobcu Hilti nanosením vrstvy protipožiarnej elastického tmelu typ CFS-S SIL od výrobcu Hilti bude podporená písomným výstupom autorizovanej osoby s autorizáciou na požiarnej odolnosť a triedu reakcie na oheň.

5.3 V termíne do 31.12.2030 uviesť do riadneho užívania Hasičskú stanicu v SSÚD v Lietavskej Lúčke (SSÚD Žilina).

5.4 Počas užívania stavby budú otváracie zdvihače umožňujúce prístup hasičskej techniky na nástupnú plochu v okamihu prjazdu zasahujúcej hasičskej jednotky v stave otvorenom, pričom otváranie bude vykonávané výhradne z úrovne prevádzkovateľa tunela.

6. Stavebník predloží špeciálnemu stavebnému úradu Definitívnu hodnotiacu správu technologického vybavenia tunela Višňové a informačného systému diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, Definitívne vyhodnotenie cvičenia pohotovostných služieb a prevádzkového personálu v tuneli Višňové do 30 dní od právoplatnosti tohto rozhodnutia.

7. Vlastníci a správcovia stavebných objektov sú povinní udržiavať ich v dobrom technickom stave, aby nedochádzalo k ich znehodnoteniu.

8. Objekty stavby možno užívať len na účel povolený týmto rozhodnutím. Zmena účelu užívania je možná len po predchádzajúcom ohlásení stavebnému úradu, ktorý o nej rozhodne alebo nariadi nové konanie.

9. Pri prevádzkovaní objektov budú dodržané platné predpisy a príslušné technické normy a technologické predpisy tak, aby bola zabezpečená ochrana verejných záujmov, dopravných záujmov, záujmov životného prostredia, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

10. Vlastníci stavebných objektov sú povinní dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby uchovávať po celý čas ich užívania.

Odôvodnenie

Stavebník podal dňa 14.10.2025 listom č. 3407/30301/2025, 102832/2025 zo dňa 13.10.2025 návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavebné objekty uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod písm. B/, požiadal o zlúčenie kolaudačného konania so zmenou stavby pred jej dokončením na stavebné objekty uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia pod písm. A/ a zároveň požiadal o odňatie odkladného účinku prípadného rozkladu podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku.

Na stavbu vydal špeciálny stavebný úrad stavebné povolenie č. 1580/2009-2332/z.8336 zo dňa 10.03.2009, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 08.04.2009.

Špeciálny stavebný úrad povolil zmeny stavby pred dokončením týmito rozhodnutiami:

- č. 7534/2010-2332/z.28036 zo dňa 17.07.2010 (SO 401-00),
- č. 3449/2012-2332/z.52872 zo dňa 28.09.2012, (SO 204-00),
- č. 14418/2013/C212-SCDPK/32474 zo dňa 17.05.2013, (SO 204-00),
- č. 10268/2015/C212-SCDPK/21940 zo dňa 16.04.2015, (SO 401-09, 401-10, 401-11, 401-12, 401-14),
- č. 11656/2017/C240-SCDPK/38966 zo dňa 25.05.2017, (SO 401-11),
- č. 18948/2017/C240-SCDPK/55417 zo dňa 02.08.2017, (SO 132, 401-01, 401-02, 401-07, 401-08),
- č. 26947/2017/SCDPK/86529 zo dňa 13.12.2017, (SO 612, PS201, 401-13, 401-17),
- č. 11719/2018/SCDPK/36941 zo dňa 01.06.2018, (SO 342, 401-05),
- č. 25786/2018/SCDPK/87009 zo dňa 12.12.2018, (SO 401-06),
- č. 35541/2021/SCDPK/95020 zo dňa 16.08.2021, (SO 222-00),
- č. 47685/2021/SCDPK/136324 zo dňa 07.12.2021, (SO 401-05, 401-07, 401-08, 401-13, 401-14, 401-15, 401-16, 401-17),
- č. 08476/2022/SCDPK/13219 zo dňa 04.02.2022, (SO 401-03, 401-04, 401-06, 607-00, 608-00),
- č. 15902/2022/SCDPK/32742 zo dňa 21.03.2022, (SO 401-12),
- č. 23962/2023/SCDPK/87268 zo dňa 09.10.2023, (SO 101-00, 101-00/C, 342-00 (časť 342-08, 342-09, 342-10), 401-05, 501-00, 501-00.2, 641-00),
- č. 28557/2024/SCDPK/100679 zo dňa 03.12.2024, (SO 101-00, 501-00),
- č. 30872/2024/SCDPK/105090 zo dňa 17.12.2024, (SO 903-00),
- č. 23410/2025/SCDPK/76441 zo dňa 08.09.2025, (SO 401-04 (časť 401-04.7)),
- č. 24976/2025/SCDPK/82686 zo dňa 02.10.2025, SO 401-03 (časť 401-03.7), 301-00.

Zmena termínu ukončenia stavby bola povolená rozhodnutiami č. 21324/2012-2332/z. 62789 zo dňa 09.11.2012, 20349/2018/SCDPK/67829 zo dňa 06.09.2018, č. 40200/2022/SCDPK/124471 zo dňa 06.12.2022.

Rozsah zmien stavebných objektov pred dokončením v tomto konaní je uvedený vo výrokovej časti tohto rozhodnutia pod písm. A/. Zmenou technického riešenia nedôjde k zmene rozsahu pozemkov oproti právoplatnému stavebnému povoleniu. Stavebné objekty sú zrealizované podľa projektovej dokumentácie pre zmenu stavby pred jej dokončením overenej špeciálnym stavebným úradom v tomto konaní.

Špeciálny stavebný úrad oznámil začatie kolaudačného konania listom č. 29557/2025/SCDPK/88827 zo dňa 20.10.2025 a nariadil ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 21.11.2025. V oznámení o začatí konania špeciálny stavebný úrad upozornil

účastníkov konania a dotknuté orgány, že námietky a stanoviská môžu uplatniť najneskôr pri ústnom konaní, inak sa na ne podľa § 80 ods. 2 stavebného zákona neprihliadne.

O ústnom konaní spísal špeciálny stavebný úrad protokol. Ku kolaudačnému konaniu doložil stavebník tieto doklady: dokumentáciu overenú v stavebnom konaní, dokumentáciu skutočného vyhotovenia, čiastočnú dokumentáciu kvality stavby (kontrolno-skúšobné plány, technologické postupy, protokoly laboratórnych skúšok, preukazné skúšky, certifikáty, prehlásenia o zhode a atesty, úradné skúšky a revízne správy), kópie stavebných denníkov, geodetický elaborát (geodetické zameranie, vytýčenie priestorovej polohy objektov, preberacie protokoly o odovzdaní verejnej práce. Bezpečnostný audit pred uvedením stavby do užívania, Správu o funkčných skúškach dopravného značenia, Predbežnú hodnotiacu správu technologického vybavenia tunela Višňové a informačného systému diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, Čiastkové vyhodnotenie cvičenia pohotovostných služieb a prevádzkového personálu v tuneli Višňové.

Po obhliadke stavebných objektov stavby a porovnaní dokumentácie skutočného vyhotovenia s dokumentáciou overenou v stavebnom konaní stavebný úrad a v konaniach o zmene stavby pred jej dokončením zistil, že stavba je realizovaná podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní a v konaniach o zmene stavby pred jej dokončením s drobnými odchýlkami. Všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu sa vyhovel. Zároveň špeciálny stavebný úrad konštatuje, že boli dodržané podmienky stanovené v územnom rozhodnutí, v stavebnom povolení a v rozhodnutiach o zmene stavby pred jej dokončením. Od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia došlo k zmenám technických predpisov a technických noriem.

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR, Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Žilina (ďalej len „Regionálny úrad Žilina“) vydal záväzné stanovisko pod č. 21006/73851/2025-18.1.2 zo dňa 22.11.2025 podľa § 120 ods. 3 a v súlade s § 140b stavebného zákona, v ktorom skonštatoval, že navrhovaná zmena nie je charakteru, ktorá by si vyžadovala zmenu územného rozhodnutia a nie je v rozpore s podmienkami územného rozhodnutia vydaného pod č. 98/203563/OU-OdŽP-Mt zo dňa 30.10.1998 Okresným úradom životného prostredia Žilina a zmenou územného rozhodnutia č. C/5859/2008/Aš vydanou Mestom Žilina dňa 28.4.2008.

Inšpektorát práce Bratislava zaslal ku kolaudačnému konaniu záväzné stanovisko pod č. IPZA/IPZA_SEKRET./BEZ/2025/1380-2025/16117 zo dňa 23.10.2025, v ktorom skonštatoval, že sa kolaudačného konania nezúčastní a nebude si uplatňovať formou záväzného stanoviska požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia k predmetnej stavbe.

Ministerstvo životného prostredia SR zaslalo záväzné stanovisko pod č. 5130/2025-11.1/dš, 65754/2025 zo dňa 18.11.2025, v ktorom konštatuje, že návrh stavebníka uvedený v oznámení o začatí kolaudačného konania na stavbu je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, so záverečným stanoviskom MŽP SR č. 2210/96-4.2 zo dňa 17.03.1997 a jeho podmienkami, s vyjadreniami MŽP SR č. 4608/2013-3.4/ml zo dňa 15.04.2013, č. 4607/2013-3.4/ml zo dňa 20.11.2013, č. 9004/2014-3.4/ml zo dňa 31.12.2014 a s rozhodnutiami MŽP SR vydanými v zisťovacom konaní pod č. 2875/2016-3.4/ml zo dňa 14.01.2016, č. 4017/2016-3.4/ml zo dňa 18.03.2016, č. 1981/2017-1.7/dj zo dňa 12.05.2017 a č. 9611/2021-11.1.1/ac-R zo dňa 29.07.2021 a ich podmienkami.

Okresný úrad Martin, Odbor starostlivosti o životné prostredie vydal podľa § 99 ods. 1 písm. b) a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vyjadrenia pod č. OU-MT-OSZP-2024/016718-La zo dňa 08.10.2024, č. OU-MT-OSZP-2025/020219-003-KI zo dňa 19.11.2025 a č. OU-MT-OSZP-2025/022834-002-KI zo dňa 21.11.2025, v ktorých skonštatoval, že vydanie kolaudačného rozhodnutia je možné, nakoľko prevádzkovateľ odpadu (stavebník) rešpektuje ustanovenia platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve.

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Martin“) vydal rozhodnutie č. OU-MT-OSZP-2015/005578-vod.Va zo dňa 08.06.2015, ktorým podľa § 21 ods. 1 písm. d) č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov povolil vypúšťanie vôd z povrchového odtoku.

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal rozhodnutie č. OU-MT-OSZP-2018/004042 zo dňa 05.06.2018, ktorým podľa § 21 ods. 1 bod 1 vodného zákona povolil odber podzemných vôd pre technologické účely pri razení tunela a zároveň podľa § 21 ods. 1 písm. c) vodného zákona vypúšťanie odpadových vôd vznikajúcich pri razení tunela. Platnosť uvedeného povolenia bola predĺžená rozhodnutím č. OU-MT-OSZP-2023/015687-Hš zo dňa 23.10.2023.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal rozhodnutie č. OU-ZA-OSZP3-2023/014238 zo dňa 13.03.2023, ktorým podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona povolil vypúšťanie vôd z povrchového odtoku z telesa diaľnice a miestnych komunikácií.

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Bratislava vydalo záväzné stanovisko č. 04844/2025/ÚVHR/100756 zo dňa 20.11.2025, s podmienkami, ktoré sú uložené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia v bode 4.

Ministerstvo vnútra SR, Prezídium Hasičského a záchranného zboru vydalo stanovisko ku kolaudačnému konaniu č. PHZ-OPP-2025/003305-003 zo dňa 04.12.2025s podmienkami, ktoré sú uložené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia v bode 5.

Stavebník predložil požadované doklady, splnil podmienky pre vydanie rozhodnutia a užívaním stavebných objektov nebudú ohrozené verejné záujmy z hľadiska bezpečnosti, ochrany zdravia a života osôb, ako aj životného prostredia, preto špeciálny stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia a povolil predčasné užívanie stavebných objektov a skúšobnú prevádzku objektov týkajúcich sa tunela Višňové.

Stavebník je oslobodený od zaplatenia správneho poplatku za vydanie tohto rozhodnutia v zmysle Oslobodenia podľa položky č. 62a Sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Odňatie odkladného účinku rozkladu proti rozhodnutiu špeciálny stavebný úrad odôvodňuje tým, že je vo verejnom záujme, aby stavebné objekty slúžili svojmu účelu, nakoľko zabezpečia prepojenie diaľničných križovatiek Lietavská Lúčka a Dubná Skala, čím dôjde k obmedzeniu tranzitnej dopravy cez mesto Žilina a k zlepšeniu dopravnej situácie na ceste I/18 v dotknutom úseku Strečno – Dubná Skala, čím sa zároveň zlepši bezpečnosť účastníkov cestnej premávky.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia). Dňom doručenia rozhodnutia verejnou vyhláškou je 15. deň odo dňa vyvesenia.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku nemožno podať rozklad.

Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy SR www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručí sa:

1. Účastníkom konania podľa § 78 stavebného zákona

Na vedomie :

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Amberg Engineering Slovakia s.r.o., Somolického 1/B, 811 05 Bratislava
3. PPA CONTROLL, a.s., Vajnorská 137, 830 00 Bratislava
4. Skanska SK, a.s. Krajná 29, 821 04 Bratislava
5. Mesto Vrútky, Matušovičovský rad 4, 038 61 Vrútky, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
6. Obec Višňové, 013 23 Višňové č.556 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
7. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Žilina, Uhoľná 571/1, 010 01 Žilina
8. Okresný úrad Žilina, OSŽP, OCDPK, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
9. Inšpektorát práce Žilina, Hlavná 2, 010 09 Žilina
10. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
11. SVP, š.p., Nábřežie I. Krasku 834/3, 921 80 Piešťany
12. MŽP SR, SEHaR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
13. MV SR, Prezídium HaZZ, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29
14. MD SR, D400, CC00, BH70,

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Dátum zvesenia:

.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

