

Číslo: 28105/2025/SŽDD/102399
Stupeň dôvernosti: VJ

16. 12. 2025

STAVEBNÉ POVOLENIE

Ministerstvo dopravy (ďalej len „MD SR“) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a podľa § 23 ods. 1 písm. b) zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“), prerokoval podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a všetkými známymi účastníkmi konania a po uskutočnenom konaní podľa § 66 stavebného zákona **povoľuje** stavbu strategickej investície:

v rozsahu stavebných objektov:

Časť stavby B.1: DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)	
Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) – Zohor (sžkm 1,384 – 11,750)	
Odbor 34 – Pozemné stavby	
SO 01-34-01	ZAST Devínske Jazero, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
SO 01-34-01.1	ZAST Devínske Jazero, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
SO 01-34-01.2	ZAST Devínske Jazero, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
SO 01-34-01.3	ZAST Devínske Jazero, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
Odbor 35 – Trakčné vedenia a energetika	
SO 01-35-01	ZAST Devínske Jazero, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN
Odbor 38 – Cesty a prístupové komunikácie	
SO 01-38-01	ZAST Devínske Jazero, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy
ŽST Zohor	
Odbor 34 – Pozemné stavby	
SO 02-34-01	ŽST Zohor, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
SO 02-34-01.1	ŽST Zohor, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
SO 02-34-01.2	ŽST Zohor, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
SO 02-34-01.3	ŽST Zohor, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie

Odbor 35 – Trakčné vedenie a energetika	
SO 02-35-01	ŽST Zohor, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN
Odbor 38 – Cesty a prístupové komunikácie	
SO 02-38-01	ŽST Zohor, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy
ŽST Malacky	
Odbor 34 – Pozemné stavby	
SO 04-34-01	ŽST Malacky, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
SO 04-34-01.1	ŽST Malacky, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
SO 04-34-01.2	ŽST Malacky, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
SO 04-34-01.3	ŽST Malacky, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
Odbor 35 – Trakčné vedenie a energetika	
SO 04-35-01	ŽST Malacky, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN
Odbor 38 – Cesty a pozemné komunikácie	
SO 04-38-01	ŽST Malacky, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy
Časť stavby B.2 (Malacky – Kúty sžkm 25,670 – 68,090)	
Traťový úsek Malacky – Kúty	
Odbor 34 – Pozemné stavby	
SO 05-34-01	ŽST Veľké Leváre, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
SO 05-34-01.1	ŽST Veľké Leváre, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
SO 05-34-01.2	ŽST Veľké Leváre, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
SO 05-34-01.3	ŽST Veľké Leváre, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
SO 05-34-02	ZAST Moravský Svätý Ján, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
SO 05-34-02.1	ZAST Moravský Svätý Ján, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
SO 05-34-02.2	ZAST Moravský Svätý Ján, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
SO 05-34-02.3	ZAST Moravský Svätý Ján, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
SO 05-34-03	ŽST Kúty, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
SO 05-34-03.1	ŽST Kúty, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
SO 05-34-03.2	ŽST Kúty, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
SO 05-34-03.3	ŽST Kúty, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
Odbor 35 – Trakčné vedenie a energetika	
SO 05-35-01	ŽST Veľké Leváre, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN
SO 05-35-02	ZAST Moravský Svätý Ján, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN
SO 05-35-03	ŽST Kúty, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN

Odbor 38 – Cesty a pozemné komunikácie	
SO 05-38-03	ŽST Kúty, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy
Časť stavby B.3.1 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)	
Traťový úsek ŽST Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1. časť (sžkm 71,600 – 74,900)	
Odbor 34 – Pozemné stavby	
SO 11-34-01	ZAST Brodské, anténny stožiar s technologickým kontajnerom
SO 11-34-01.1	ZAST Brodské, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
SO 11-34-01.2	ZAST Brodské, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
SO 11-34-01.3	ZAST Brodské, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
Odbor 35 – Trakčné vedenie a energetika	
SO 11-35-01	ZAST Brodské, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN

umiestnenej na pozemkoch:

Katastrálne územie	Číslo parcely	List vlastníctva	Vlastník / Správca
Devínska Nová Ves	KNC 2640/29	1225	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Devínska Nová Ves	KNC 2640/1	1225	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Devínska Nová Ves	KNC 2640/28	1225	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 1823/23	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 1822/5	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Zohor	KNC 1821/54	9749	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR Vlastník: AGRO SLAVIA s. r. o., Šustekova 49, 851 04 Bratislava, IČO: 36860026 <i>Poznámka: Oznámenie o začatí vyvlastňovacieho konania č. 16766/53503/2025- 22.1.5./IVS zo dňa 08.09.2025</i> Vlastník: Mgr. Ivana Mračková, Na aleji 2323/30, 900 31 Stupava <i>Poznámka: Oznámenie o začatí vyvlastňovacieho konania č. 16766/53503/2025- 22.1.5./IVS zo dňa 08.09.2025</i>
Zohor	KNC 1724/31	2970	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR

Malacky	KNC 3400/1	254	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Malacky	KNC 3400/2	254	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Malacky	KNC 3400/3	254	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Veľké Leváre	KNC 5352/4	875	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Veľké Leváre	KNC 5352/1	875	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Moravský Svätý Ján	KNC 4144	762	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Moravský Svätý Ján	KNC 4145/1	762	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 5591/1	1102	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR
Kúty	KNC 5700/4	7445	Vlastník: Obec Kúty, Námestie Radlinského 981, 908 01 Kúty <i>Poznámka:</i> <i>Fotokópia uznesenia</i> <i>obecného zastupiteľstva Obce</i> <i>Kúty</i>
Kúty	KNC 5700/5	7445	Vlastník: Slovenská republika Správca: Slovenský pozemkový fond <i>Poznámka: Oznámenie</i> <i>o začatí vyvlastňovacieho</i> <i>konania č.</i> <i>16760/54229/2025-</i> <i>22.1.2./TUT zo dňa 8.9.2025</i>
Brodské	KNC 7377/1	449	Vlastník: Slovenská republika Správca: ŽSR

Popis stavby:

V rámci stavby „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je navrhované nové zariadenie líniového rádiového digitálneho systému GSM-R, ktoré zabezpečí mobilnú telekomunikačnú a dátovú komunikáciu pre potreby železničnej prevádzky. Pre potreby vytvorenia siete je nutné vybudovať sústavu stožiarov s technologickými kontajnermi na ktorých budú umiestnené antény doplnené potrebnou technológiou a technickým vybavením. Predmetom riešenia je návrh stožiarov pre antény GSM-R, prípadne iné antény ŽSR v lokalite Devínske Jazero, Zohor, Malacky, Veľké Leváre, Moravský Svätý Ján, Kúty a Brodské. Účelom nových stožiarov je zabezpečiť umiestnenie rádiových antén na ich vrchole. Antény a s nimi spojená technológia je predmetom riešenie samostatných prevádzkových súborov.

SO 01-34-01.1	ZAST Devínske Jazero, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
---------------	--

Stožiar bude riešený ako oceľová priehradová nadstavba technologického kontajneru, v ktorom bude umiestnené potrebné technické a technologické vybavenie. Stožiar bude pozostávať zo železobetónového plošného základu o rozmeroch 4,50x4,50x2,00m, do ktorého bude ukotvený celooceľový technologický kontajner o rozmeroch 2,10x2,40x2,58m a nad kontajnerom bude umiestnený kotviaci rám pre uchytenie stožiarovej nadstavby. Konštrukcia kontajnera bude uzemnená. Stožiarová nadstavba je navrhnutá ako priehradový štvorboký stožiar z oceľových profilov plného kruhového prierezu ocele S355, osadený na streche kontajnera vo výške 3,1m. Bude zhotovený z modulov výšky 2m alebo 1,35m pre dosiahnutie výšky 30m. Na vrchole bude umiestnený zberače bleskov, oceľové výložníky pre uchytenie panelových antén dĺžky 3m alebo držiaky parabolických antén. Antény ako aj s nimi spojená technológia (vrátane kabelizácie a jej uchytenia) je súčasťou prevádzkového súboru PS 01-25-01. Kontajner so stožiarom bude oplatený z pozinkovaného pletiva v celkovej dĺžke 4,00x5,50m=22m po obvode okolo stožiara. Pletivo bude výšky 2,00m a bude upevnené na stĺpiky priemeru 0,60m zabetónované v základoch 0,30x0,30x0,80m. V hornej časti pletiva bude osadené šikmé nadstavce – bavolety medzi ktorými sa natiahne ostnatý drôt v počte 3ks po celom obvode oplatenia. Vstup do priestoru bude zabezpečovať jednokrídlová uzamykateľná oceľová bránka.

SO 01-34-01.2	ZAST Devínske Jazero, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
---------------	--

Objekt rieši vnútornú elektroinštaláciu a ochranné pospájanie v kontajneri vrátane technologického rozvádzača R-GSM a bleskozvod a uzemnenie kontajnera a stožiara.

SO 01-34-01.3	ZAST Devínske Jazero, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
---------------	---

Účelom tohto projektu je zabezpečenie požadovanej teploty v objekte počas letného obdobia a počas vykurovacieho obdobia. Ako zdroj vykurovania bude použitý elektrický vykurovací konvektor. Technologický kontajner bude potrebné chladieť z dôvodu vzniku tepla z technológie. Chladenie bude zabezpečené pomocou splitovej klimatizačnej jednotky s vonkajšou jednotkou. Vonkajšia jednotka bude umiestnená na nosný systém stožiara.

SO 01-35-01	ZAST Devínske Jazero, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN
-------------	---

V rámci stavby A.1 (SO 01-35-13) sa vybuduje prípojka NN pre napájanie technologického kontajnera GSM-R na Zastávke Devínske Jazero. Technologický domček stožiara sa napojí prostredníctvom 2. st. napájania z rozvádzača RE-GSMR.

SO 01-38-01	ZAST Devínske Jazero, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy
-------------	--

Tento stavebný objekt rieši prístup k objektu technologického kontajnera s anténnym stožiarom. Plocha s krátkou prístupovou komunikáciou bude napojená na existujúcu účelovú komunikáciu. Plocha bude asfaltová dĺžky 13,00m a šírky 8,00m. Pred vstupom od účelovej komunikácie bude osadené trvalé dopravné značenie.

SO 02-34-01.1	ŽST Zohor, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
---------------	---

Stožiar bude riešený ako oceľová priehradová nadstavba technologického kontajneru, v ktorom bude umiestnené potrebné technické a technologické vybavenie. Stožiar bude pozostávať zo železobetónového plošného základu o rozmeroch 4,00x4,00x1,60m, do ktorého bude ukotvený celooceľový technologický kontajner o rozmeroch 2,10x2,40x2,58m a nad kontajnerom bude umiestnený kotviaci rám pre uchytenie stožiarovej nadstavby. Konštrukcia kontajnera bude uzemnená. Stožiarová nadstavba je navrhnutá ako priehradový štvorboký stožiar z oceľových profilov plného kruhového prierezu ocele S355, osadený na streche kontajnera vo výške 3,1m. Bude zhotovený z modulov výšky 2,00m alebo 1,35m pre dosiahnutie výšky 26m. Na vrchole bude umiestnený zberače bleskov, oceľové výložníky pre uchytenie panelových antén dĺžky 3m alebo držiaky parabolických antén. Antény ako aj s nimi spojená technológia (vrátane kabelizácie a jej uchytenia) je súčasťou prevádzkového súboru PS 02-25-01. Kontajner so stožiarom bude oplatený z pozinkovaného pletiva v celkovej dĺžke 4,00x4,50m=18m po obvode okolo stožiara. Pletivo bude výšky 2,00m a bude upevnené na stĺpiky priemeru 0,60m zabetónované v základoch 0,30x0,30x0,80m. V hornej časti pletiva bude osadené šikmé nadstavce – bavolety medzi ktorými sa natiahne ostnatý drôt v počte 3ks po celom obvode oplatenia. Vstup do priestoru bude zabezpečovať jednokrídlová uzamykateľná oceľová bránka.

SO 02-34-01.2	ŽST Zohor, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
---------------	---

Objekt rieši vnútornú elektroinštaláciu a ochranné pospájanie v kontajneri vrátane technologického rozvádzača R-GSM a bleskozvod a uzemnenie kontajnera a stožiara.

SO 02-34-01.3	ŽST Zohor, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
---------------	--

Účelom tohto projektu je zabezpečenie požadovanej teploty v objekte počas letného obdobia a počas vykurovacieho obdobia. Ako zdroj vykurovania bude použitý elektrický vykurovací konvektor. Technologický kontajner bude potrebné chladiť z dôvodu vzniku tepla z technológie. Chladienie bude zabezpečené pomocou splitovej klimatizačnej jednotky s vonkajšou jednotkou. Vonkajšia jednotka bude umiestnená na nosný systém stožiara.

SO 02-35-01	ŽST Zohor, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN
-------------	--

V rámci stavby A.12 (PS 02-24-01) sa vybuduje rozvádzač ANG v novej trafostanici. V ANG sa pre napojenie technologického kontajneru použije rezervný bod č. 48, do ktorého sa doplnia poistkové patróny. Technológia bude napájaná z 1. st. napájania.

SO 02-38-01	ŽST Zohor, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy
-------------	---

Tento stavebný objekt rieši prístup k objektu technologického kontajnera s anténnym stožiarom. Plocha s krátkou prístupovou komunikáciou bude napojená na existujúcu panelovú komunikáciu, ktorá sa odpája z ulice Hviezdoslavova. Plocha bude asfaltová dĺžky 10,38m a šírky 6,96m. Pred vstupom od panelovej komunikácie bude osadené trvalé dopravné značenie.

SO 04-34-01.1	ŽST Malacky, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
---------------	---

Stavebný objekt sa bude nachádzať na miestne vážneho domčeka. Odstránenie vážneho domčeka spolu s váhou rieši SO 04-31-01. Stožiar bude riešený ako oceľová priehradová nadstavba technologického kontajneru, v ktorom bude umiestnené potrebné technické a technologické vybavenie. Stožiar bude pozostávať zo železobetónového plošného základu o rozmeroch 4,50x4,50x2,00m, do ktorého bude ukotvený celooceľový technologický kontajner o rozmeroch 2,10x2,40x2,58m a nad kontajnerom bude umiestnený kotviaci rám pre uchytenie stožiarovej nadstavby. Konštrukcia kontajnera bude uzemnená. Stožiarová nadstavba je navrhnutá ako priehradový štvorboký stožiar z oceľových profilov plného kruhového prierezu ocele S355, osadený na streche kontajnera vo výške 3,1m. Bude zhotovený z modulov výšky 2,00m alebo 1,35m pre dosiahnutie výšky 30m. Na vrchole bude umiestnený zberače bleskov, oceľové výložníky pre uchytenie panelových antén dĺžky 3m alebo držiaky parabolických antén. Antény ako aj s nimi spojená technológia (vrátane kabelizácie a jej uchytenia) je súčasťou prevádzkového súboru PS 04-25-01. Kontajner so stožiarom bude oplotený z pozinkovaného pletiva v celkovej dĺžke 4,00x5,50m=22m po obvode okolo stožiara. Pletivo bude výšky 2,00m a bude upevnené na stĺpiky priemeru 0,60m zabetónované v základoch 0,30x0,30x0,80m. V hornej časti pletiva bude osadené šikmé nadstavce – bavolety medzi ktorými sa natiahne ostnatý drôt v počte 3ks po celom obvode oplatenia. Vstup do priestoru bude zabezpečovať jednokridlová uzamykateľná oceľová bránka.

SO 04-34-01.2	ŽST Malacky, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
---------------	---

Objekt rieši vnútornú elektroinštaláciu a ochranné pospájanie v kontajneri vrátane technologického rozvádzača R-GSM a bleskozvod a uzemnenie kontajnera a stožiara.

SO 04-34-01.3	ŽST Malacky, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
---------------	--

Účelom tohto projektu je zabezpečenie požadovanej teploty v objekte počas letného obdobia a počas vykurovacieho obdobia. Ako zdroj vykurovania bude použitý elektrický vykurovací konvektor. Technologický kontajner bude potrebné chladiť z dôvodu vzniku tepla z technológie. Chladenie bude zabezpečené pomocou splitovej klimatizačnej jednotky s vonkajšou jednotkou. Vonkajšia jednotka bude umiestnená na nosný systém stožiara.

SO 04-35-01	ŽST Malacky, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN
-------------	--

V rámci stavby A.1 (SO 04-34-01) sa vybuduje rozvádzač RH1 vo výpravnej budove. Z RH1 je navrhnutá káblková prípojka NN vedením CYKY-J 4x10. Prípojka bude ukončená v rozvádzači RE-GSMR pri technologickom kontajneri. Prívod z RE-GSMR do rozvádzača R-GSMR je súčasťou SO 04-34-01.2.

SO 04-38-01	ŽST Malacky, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy
-------------	---

Tento stavebný objekt rieši prístup k objektu technologického kontajnera s anténym stožiarom. Plocha s krátkou prístupovou komunikáciou bude napojená na existujúcu panelovú plochu. Plocha bude asfaltová nepravidelného tvaru dĺžky 11,04m a šírky 7,96-8,65m. Pred vstupom od panelovej plochy bude osadené trvalé dopravné značenie.

SO 05-34-01.1	ŽST Veľké Leváre, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
---------------	--

Stožiar bude riešený ako oceľová priehradová nadstavba technologického kontajneru, v ktorom bude umiestnené potrebné technické a technologické vybavenie. Stožiar bude pozostávať zo železobetónového plošného základu o rozmeroch 4,50x4,50x2,00m, do ktorého bude ukotvený celooceľový technologický kontajner o rozmeroch 2,10x2,40x2,58m a nad kontajnerom bude umiestnený kotviaci rám pre uchytenie stožiarovej nadstavby. Konštrukcia kontajnera bude uzemnená. Stožiarová nadstavba je navrhnutá ako priehradový štvorboký stožiar z oceľových profilov plného kruhového prierezu ocele S355, osadený na streche kontajnera vo výške 3,1m. Bude zhotovený z modulov výšky 2,00m alebo 1,35m pre dosiahnutie výšky 30m. Na vrchole bude umiestnený zberače bleskov, oceľové výložníky pre uchytenie panelových antén dĺžky 3m alebo držiaky parabolických antén. Antény ako aj s nimi spojená technológia (vrátane kabelizácie a jej uchytenia) je súčasťou prevádzkového súboru PS 01-25-01. Kontajner so stožiarom bude oplatený z pozinkovaného pletiva v celkovej dĺžke 4,00x5,50m=22m po obvode okolo stožiara. Pletivo bude výšky 2,00m a bude upevnené na stĺpiky priemeru 0,60m zabetonované v základoch 0,30x0,30x0,80m. V hornej časti pletiva bude osadené šikmé nadstavce – bavolety medzi ktorými sa natiahne ostnatý drôt v počte 3ks po celom obvode oplatenia. Vstup do priestoru bude zabezpečovať jednokrídlová uzamykateľná oceľová bránka.

SO 05-34-01.2	ŽST Veľké Leváre, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
---------------	--

Objekt rieši vnútornú elektroinštaláciu a ochranné pospájanie v kontajneri vrátane technologického rozvádzača R-GSM a bleskozvod a uzemnenie kontajnera a stožiara.

SO 05-34-01.3	ŽST Veľké Leváre, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
---------------	---

Účelom tohto projektu je zabezpečenie požadovanej teploty v objekte počas letného obdobia a počas vykurovacieho obdobia. Ako zdroj vykurovania bude použitý elektrický vykurovací konvektor. Technologický kontajner bude potrebné chladiť z dôvodu vzniku tepla z technológie. Chladenie bude zabezpečené pomocou splitovej klimatizačnej jednotky s vonkajšou jednotkou. Vonkajšia jednotka bude umiestnená na nosný systém stožiara.

SO 05-34-02.1	ZAST Moravský Svätý Ján, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
---------------	---

Stožiar bude riešený ako oceľová priehradová nadstavba technologického kontajneru, v ktorom bude umiestnené potrebné technické a technologické vybavenie. Stožiar bude pozostávať zo železobetónového plošného základu o rozmeroch 4,50x4,50x2,00m,

do ktorého bude ukotvený celoocelový technologický kontajner o rozmeroch 2,10x2,40x2,58m a nad kontajnerom bude umiestnený kotviaci rám pre uchytenie stožiarovej nadstavby. Konštrukcia kontajnera bude uzemnená. Stožiarová nadstavba je navrhnutá ako priehradový štvorboký stožiar z ocelových profilov plného kruhového prierezu ocele S355, osadený na streche kontajnera vo výške 3,1m. Bude zhotovený z modulov výšky 2,00m alebo 1,35m pre dosiahnutie výšky 36m. Na vrchole bude umiestnený zberače bleskov, ocelové výložníky pre uchytenie panelových antén dĺžky 3m alebo držiaky parabolických antén. Antény ako aj s nimi spojená technológia (vrátane kabelizácie a jej uchytenia) je súčasťou prevádzkového súboru PS 01-25-01. Kontajner so stožiarom bude oplotený z pozinkovaného pletiva v celkovej dĺžke 4,00x5,50m=22m po obvode okolo stožiara. Pletivo bude výšky 2,00m a bude upevnené na stĺpiky priemeru 0,60m zabetónované v základoch 0,30x0,30x0,80m. V hornej časti pletiva bude osadené šikmé nadstavce – bavolety medzi ktorými sa natiahne ostnatý drôt v počte 3ks po celom obvode oplatenia. Vstup do priestoru bude zabezpečovať jednokrídlová uzamykateľná ocelová bránka.

SO 05-34-02.2	ZAST Moravský Svätý Ján, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
---------------	---

Objekt rieši vnútornú elektroinštaláciu a ochranné pospájanie v kontajneri vrátane technologického rozvádzača R-GSM a bleskozvod a uzemnenie kontajnera a stožiara.

SO 05-34-02.3	ZAST Moravský Svätý Ján, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
---------------	--

Účelom tohto projektu je zabezpečenie požadovanej teploty v objekte počas letného obdobia a počas vykurovacieho obdobia. Ako zdroj vykurovania bude použitý elektrický vykurovací konvektor. Technologický kontajner bude potrebné chlaďť z dôvodu vzniku tepla z technológie. Chladenie bude zabezpečené pomocou splitovej klimatizačnej jednotky s vonkajšou jednotkou. Vonkajšia jednotka bude umiestnená na nosný systém stožiara.

SO 05-34-03.1	ŽST Kúty, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
---------------	--

Stožiar bude riešený ako ocelová priehradová nadstavba technologického kontajneru, v ktorom bude umiestnené potrebné technické a technologické vybavenie. Stožiar bude pozostávať zo železobetónového plošného základu o rozmeroch 4,50x4,50x2,00m, do ktorého bude ukotvený celoocelový technologický kontajner o rozmeroch 2,10x2,40x2,58m a nad kontajnerom bude umiestnený kotviaci rám pre uchytenie stožiarovej nadstavby. Konštrukcia kontajnera bude uzemnená. Stožiarová nadstavba je navrhnutá ako priehradový štvorboký stožiar z ocelových profilov plného kruhového prierezu ocele S355, osadený na streche kontajnera vo výške 3,1m. Bude zhotovený z modulov výšky 2,00m alebo 1,35m pre dosiahnutie výšky 30m. Na vrchole bude umiestnený zberače bleskov, ocelové výložníky pre uchytenie panelových antén dĺžky 3m alebo držiaky parabolických antén. Antény ako aj s nimi spojená technológia (vrátane kabelizácie a jej uchytenia) je súčasťou prevádzkového súboru PS 01-25-01. Kontajner so stožiarom bude oplotený z pozinkovaného pletiva v celkovej dĺžke 4,00x5,50m=22m po obvode okolo stožiara. Pletivo bude výšky 2,00m a bude upevnené na stĺpiky priemeru 0,60m zabetónované v základoch 0,30x0,30x0,80m. V hornej časti pletiva bude osadené šikmé nadstavce – bavolety medzi ktorými sa natiahne ostnatý drôt v počte 3ks po celom obvode oplatenia. Vstup do priestoru bude zabezpečovať jednokrídlová uzamykateľná ocelová bránka.

SO 05-34-03.2	ŽST Kúty, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
---------------	--

Objekt rieši vnútornú elektroinštaláciu a ochranné pospájanie v kontajneri vrátane technologického rozvádzača R-GSM a bleskozvod a uzemnenie kontajnera a stožiara.

SO 05-34-03.3	ŽST Kúty, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
---------------	---

Účelom tohto projektu je zabezpečenie požadovanej teploty v objekte počas letného obdobia a počas vykurovacieho obdobia. Ako zdroj vykurovania bude použitý elektrický vykurovací konvektor. Technologický kontajner bude potrebné chladiť z dôvodu vzniku tepla z technológie. Chladenie bude zabezpečené pomocou splitovej klimatizačnej jednotky s vonkajšou jednotkou. Vonkajšia jednotka bude umiestnená na nosný systém stožiara.

SO 05-35-01	ŽST Veľké Leváre, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN
-------------	---

Prípojka pre technologický kontajner GSM-R je navrhnutá z hlavného rozvádzača prevádzkovej budovy RH z poľa č. 2 (PS 05-27-01 a SO 05-34-03). Prípojka NN bude ukončená v rozvádzači RE-GSMR pri technologickom kontajneri. Prívod z RE-GSMR do rozvádzača R-GSMR bude súčasťou SO 05-34-01.2.

SO 05-35-02	ZAST Moravský Svätý Ján, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN
-------------	--

Na Zastávke Moravský Svätý Ján sa napojí z existujúceho rozvádzača RE1 prípojka na svorky pred jestvujúcim elektromerom. Prípojka bude ukončená pilierovým elektromerovým rozvádzačom RE-GSMR.

SO 05-35-03	ŽST Kúty, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN
-------------	---

V Železničnej stanici Kúty je umiestnený jestvujúci náhradný zdroj NZE (diesel) s NN rozvádzačom R-NZE. V R-NZE sa zriadi nový vývod pre napojenie technologického domčeka. Prípojka bude ukončená pilierovým elektromerovým rozvádzačom RE-GSMR.

SO 05-38-03	ŽST Kúty, technologický kontajner pre GSM-R - prístupová komunikácia a spevnené plochy
-------------	--

Tento stavebný objekt rieši prístup k objektu technologického kontajnera s anténnym stožiarom. Plocha s krátkou prístupovou komunikáciou bude napojená na miestnu komunikáciu (Železničarska ulica). Plocha bude asfaltová nepravidelného tvaru dĺžky 9,70m a šírky 3,70-6,62m.

SO 11-34-01.1	ZAST Brodské, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - stavebná časť
---------------	--

Stožiar bude riešený ako oceľová priehradová nadstavba technologického kontajneru, v ktorom bude umiestnené potrebné technické a technologické vybavenie. Stožiar bude pozostávať zo železobetónového plošného základu o rozmeroch 4,50x4,50x2,00m, do ktorého bude ukotvený technologický kontajner o rozmeroch 2,10x2,40x2,58m.

Nad kontajnerom bude umiestnený kotviaci rám pre uchytenie stožiarovej nadstavby. Konštrukcia kontajnera bude uzemnená. Stožiarová nadstavba je navrhnutá ako priehradový štvorboký stožiar z oceľových profilov plného kruhového prierezu ocele S355, osadený na streche kontajnera vo výške 3,1m. Bude zhotovený z modulov výšky 2,00m alebo 1,35m pre dosiahnutie výšky 30m. Na vrchole bude umiestnený zberače bleskov, oceľové výložníky pre uchytenie panelových antén dĺžky 3m alebo držiaky parabolických antén. Antény ako aj s nimi spojená technológia (vrátane kabelizácie a jej uchytenia) je súčasťou prevádzkového súboru PS 11-25-01. Kontajner so stožiarom bude oplatený z pozinkovaného pletiva v celkovej dĺžke 4,00x5,50m=22m po obvodu okolo stožiara. Pletivo bude výšky 2,00m a bude upevnené na stĺpiky priemeru 0,60m zabetónované v základoch 0,30x0,30x0,80m. V hornej časti pletiva bude osadené šikmé nadstavce – bavolety medzi ktorými sa natiahne ostnatý drôt v počte 3ks po celom obvode oplatenia. Vstup do priestoru bude zabezpečovať jednokrídlová uzamykateľná oceľová bránka.

SO 11-34-01.2	ZAST Brodské, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - elektroinštalácia
---------------	--

Objekt rieši vnútornú elektroinštaláciu a ochranné pospájanie v kontajneri vrátane technologického rozvádzača R-GSM a bleskozvod a uzemnenie kontajnera a stožiara.

SO 11-34-01.3	ZAST Brodské, anténny stožiar s technologickým kontajnerom - klimatizácia a vykurovanie
---------------	---

Účelom tohto projektu je zabezpečenie požadovanej teploty v objekte počas letného obdobia a počas vykurovacieho obdobia. Ako zdroj vykurovania bude použitý elektrický vykurovací konvektor. Technologický kontajner bude potrebné chladiť z dôvodu vzniku tepla z technológie. Chladienie bude zabezpečené pomocou splitovej klimatizačnej jednotky s vonkajšou jednotkou. Vonkajšia jednotka bude umiestnená na nosný systém stožiara.

SO 11-35-01	ZAST Brodské, technologický kontajner pre GSM-R - prípojka NN
-------------	---

V rámci SO 11-35-04 sa na Zastávke Brodské umiestni nový rozvádzač KSN pre napojenie technologického kontajnera . Prípojka je zakončená pilierovým elektromerovým rozvádzačom RE-GSMR.

Na uskutočnenie stavby určuje MD SR tieto záväzné podmienky:

1. Stavbu uskutočniť podľa projektovej dokumentácie so zákazkovým číslom 2014 vypracovaná hlavným inžinierom projektu Ing. Ivanom Komínkom overenej MD SR v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny stavby nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia MD SR.
2. Stavbu uskutočniť dodávateľsky právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov, určenou vo výberovom konaní. Stavebník oznámi zhotoviteľa stavby MD SR do 15 dní od ukončenia výberového konania
3. Stavebník zabezpečí vytýčenie stavby právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie geodetických činností. Doklady o vytýčení priestorovej polohy stavby je povinný predložiť pri kolaudačnom konaní.

4. Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení a zariadení v obvode staveniska, ich prípadnú ochranu a preloženie podľa príslušných noriem a predpisov a za odborného dozoru správcov (vlastníkov).
5. Stavebník (stavbyvedúci, resp. stavebný dozor) je povinný mať na stavenisku overenú projektovú dokumentáciu stavby a viesť od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác stavebný denník, ktorý je jej súčasťou, podľa ust. § 46a ods. 1 a § 46d ods. 1 a 2 stavebného zákona.
6. Stavbu označiť na viditeľnom mieste výrazným štítkom „Stavba povolená“ (s údajmi: názov stavby, stavebník, zhotoviteľ stavby, meno stavbyvedúceho, stav. dozoru, termín začatia a ukončenia stavby, údaje o povoľujúcom orgáne ktorý stavbu povolil).
7. Do 7 dní od začatia stavby je stavebník povinný oznámiť túto skutočnosť MD SR.
8. Pri uskutočňovaní stavby povinný dodržiavať všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa vyhlášky č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich, dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, dbať na ochranu zdravia osôb v obvode dráhy a na ochranu životného prostredia.
9. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
10. Na ochranu životného prostredia (záujmov spoločnosti) sa určujú tieto podmienky: predchádzať prašnosti, hlučnosti a znečisťovaniu okolia stavby a príslušných komunikácií. Na stavbe udržiavať čistotu a poriadok.
11. Vzniknutý odpad zlikvidovať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
12. Pri uskutočňovaní stavby dodržať príslušné slovenské technické normy (STN), všeobecné technické požiadavky na výstavbu a príslušné dráhové predpisy.
- 13. Stavebník je povinný rešpektovať podmienky a dodržať požiadavky uplatnených k stavbe, uvedených najmä v stanoviskách a vyjadreniach:**
 - Okresného úradu Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, Bratislava č. OU-BA-OSZP-2025/008422-002 zo dňa 20. 03. 2025,
 - Okresného úradu Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 9242, Malacky č. OU-MA-OSZP-2025/009135-002 zo dňa 20. 03. 2025,
 - Okresného úradu Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 9242, Malacky č. OU-MA-OSZP-2025/010436-002 zo dňa 25. 03. 2025,
 - Okresného úradu Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 9242, Malacky č. OU-MA-OSZP-2025/010437-002 zo dňa 25. 03. 2025,
 - Okresného úradu Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 9242, Malacky č. OU-MA-OSZP-2025/008421-002 zo dňa 01. 04. 2025,
 - Okresného úradu Malacky, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Záhorácka 9242, Malacky č. OU-MA-OSZP-2025/011680-002 zo dňa 23. 06. 2025,
 - Okresného úradu Senica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Vajanského 17/1, Senica č. OU-SE-OSZP-2025/009016-002 zo dňa 11. 03. 2025,
 - Okresného úradu Senica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Vajanského 17/1, Senica č. OU-SE-OSZP-2025/008941-002 zo dňa 11. 03. 2025,
 - Okresného úradu Senica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Vajanského 17/1, Senica č. OU-SE-OSZP-2025/008984-002 zo dňa 17. 03. 2025,
 - Okresného úradu Senica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Vajanského 17/1, Senica č. OU-SE-OSZP-2025/008985-002 zo dňa 17. 03. 2025,

- Okresného úradu Senica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Vajanského 17/1, Senica č. OU-SE-OSZP-2025/008969-002 zo dňa 14. 03. 2025,
- Okresného úradu Skalica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova 2157/20, Skalica č. OU-SI-OSZP-2025/000391-002 zo dňa 25. 03. 2025,
- Okresného úradu Skalica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova 2157/20, Skalica č. OU-SI-OSZP-2025/000409-002 zo dňa 04. 04. 2025,
- Okresného úradu Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, Trnava č. OU-TT-OSZP1-2025/027041-003 zo dňa 07. 04. 2025,
- Okresného úradu Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, Trnava č. OU-TT-OSZP1-2025/027069-003 zo dňa 21. 05. 2025,
- Okresného riaditeľstva policajného zboru v Malackách, Okresný dopravný inšpektorát, Zámocká 5, Malacky č. ORPZ-MA-ODI-306-001/2025-DI zo dňa 29. 10. 2025,
- MD SR, Námetie slobody 6, Bratislava č. 06041/2025/SŽDD/67478 zo dňa 05. 08. 2025,
- Železníc Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava č. 38371/2025/O230-2 zo dňa 15. 07. 2025,
- MD SR, Námetie slobody 6, Bratislava č. 06041/2025/SŽDD/68673 zo dňa 11. 08. 2025,
- Železníc Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava č. 38372/2025/O230-2 zo dňa 15. 07. 2025,
- MD SR, Námetie slobody 6, Bratislava č. 06041/2025/SŽDD/70237 zo dňa 15. 08. 2025,
- Železníc Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava č. 38374/2025/O230-2 zo dňa 17. 07. 2025,
- MD SR, Námetie slobody 6, Bratislava č. 06041/2025/SŽDD/72830 zo dňa 27. 08. 2025,
- Železníc Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava č. 38375/2025/O230-2 zo dňa 22. 07. 2025,
- MD SR, Námetie slobody 6, Bratislava č. 06608/2023/SŽDD/18582 zo dňa 20. 02. 2023,
- Železníc Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava č. 16948/2023/O230-2 zo dňa 24. 01. 2023,
- Ministerstva obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, Námetie generála Viesta 2, Bratislava č. SEMaI-EL-13/2-1-5287/2025 zo dňa 28. 06. 2025,
- Ministerstva obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, Námetie generála Viesta 2, Bratislava č. SEMaI-EL-13/2-1-5288/2025 zo dňa 28. 06. 2025,
- Slovenského vodohospodárskeho podniku, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepny závod, Martinská 49, Bratislava č. SVP 13786/2025/2 zo dňa 25. 06. 2025,
- Slovenského vodohospodárskeho podniku, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepny závod, Martinská 49, Bratislava č. SVP 14058/2025/2 zo dňa 01. 07. 2025,
- Slovenského vodohospodárskeho podniku, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepny závod, Martinská 49, Bratislava č. SVP 14067/2025/2 zo dňa 01. 07. 2025,
- Západoslovenskej distribučnej, a. s., Čulenova 6, Bratislava č. CD 18379/2025 zo dňa 04. 06. 2025,
- Západoslovenskej distribučnej, a. s., Čulenova 6, Bratislava č. CDP 002947/2025 zo dňa 01. 04. 2025,
- SPP-distribúcia, a. s., Plátennícka 19013/2, Bratislava č. TD/NS/0485/2025/Ga zo dňa 16. 09. 2025,

- SPP-distribúcia, a. s., Plátennícka 19013/2, Bratislava č. TD/NS/0622/2025/An zo dňa 10. 09. 2025,
- NAFTA, a. s., Votrubova 1, Bratislava č. Z-NAF-005201/2025 zo dňa 13. 05. 2025,
- NAFTA, a. s., Votrubova 1, Bratislava č. Z-NAF-005202/2025 zo dňa 13. 05. 2025,
- NAFTA, a. s., Votrubova 1, Bratislava č. Z-NAF-004739/2025 zo dňa 28. 04. 2025,
- NAFTA Production, s. r. o., Mlynské nivy 44/c, Bratislava č. NP-311/2025 zo dňa 13. 05. 2025,
- NAFTA Production, s. r. o., Mlynské nivy 44/c, Bratislava č. NP-273/2025 zo dňa 29. 04. 2025,
- Obvodného banského úradu v Bratislave, Mlynské nivy 44/b, Bratislava č. OUBA_488-2722/2025-1 zo dňa 15. 12. 2025,
- Slovenskej elektrizačnej a prenosovej sústavy, a. s., Mlynské nivy 59/A, Bratislava č. PS/2025/003088 zo dňa 05. 03. 2025,
- Slovenskej elektrizačnej a prenosovej sústavy, a. s., Mlynské nivy 59/A, Bratislava č. PS/2025/003085 zo dňa 12. 03. 2025,
- CETIN Networks, a. r. o., Pribinova 40, Bratislava zo dňa 21. 03. 2025,
- CETIN Networks, a. r. o., Pribinova 40, Bratislava zo dňa 26. 03. 2025,
- Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, Bratislava č. 3730008115 zo dňa 28. 08. 2025,
- Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, Bratislava č. 3730008112 zo dňa 28. 08. 2025,
- Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, Bratislava č. 3730008113 zo dňa 28. 08. 2025,
- Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, Bratislava č. 3730008111 zo dňa 28. 08. 2025,
- Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, Bratislava č. 3730008110 zo dňa 28. 08. 2025,
- Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, Bratislava č. 3730008116 zo dňa 28. 08. 2025,
- Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, Bratislava č. 3730008118 zo dňa 28. 08. 2025,
- Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, Bratislava č. 6612523062 zo dňa 28. 08. 2025,
- OTNS, a. a., Vajnorská 137, Bratislava č. 102200 zo dňa 01. 09. 2025,
- UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o., Ševčenkova 36, Bratislava č. 475/2025 zo dňa 28. 02. 2025,
- UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o., Ševčenkova 36, Bratislava č. 539/2025 zo dňa 06. 03. 2025.

14. Stavebník je povinný rešpektovať podmienky a dodržať požiadavky Záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19. 02. 2018 vydaného v zisťovacom konaní:

- a. Územnoplánovacie opatrenia
 - 1) V prípade potreby zapracovať do územnoplánovacích dokumentácií dotknutých obcí zmeny súvisiace s modernizáciou železničnej trate.
- b. Technické opatrenia
 - 2) Aktualizovať hlukovú štúdiu a návrhy protihlukových opatrení v čase prípravy projektovej dokumentácie stavby pre územné rozhodnutie.
 - 3) Vyhodnotiť účinnosť navrhovaných protihlukových opatrení, kombinovať výšky protihlukových stien s cieľom zvýšenia ich účinnosti.
 - 4) Spodrobiť opodstatnenie a riešenie protihlukových stien.
 - 5) V exponovaných miestach intravilánov riešiť obklad protihlukových stien z kameňa, dreva, prípadne využiť sklo.
 - 6) Zohľadniť doručené pripomienky k novým návrhom na umiestnenie protihlukových stien.
 - 7) Vyhodnotiť hluk a podľa potreby riešiť opatrenia pre hluk z pozemnej dopravy v intravilánoch obcí v miestach nadjazdov a v súbehu s cestou od priecestia č. 14 k priecestiu č. 15 v k. ú Plavecký Štvrtok v dotyku s plánovanou zástavbou.

- 8) Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania predložiť objektivizáciu hluku (stanovenie hlukovej záťaže) v okolí stavby, ktorá preukáže účinnosť zrealizovaných protihlukových opatrení.
- 9) V prípade potreby navrhnuť terciárne protihlukové opatrenia a zrealizovať ich na jednotlivých objektoch na základe objektivizácie hluku (objektivizácia hluku v životnom prostredí a monitoringu hluku) ihneď po sprevádzkovaní modernizácie železničnej trate, a to v časovom rozmedzí do 18 mesiacov po uvedení predmetného úseku do prevádzky.
- 10) Odporúča sa od začatia prác na dokumentácii pre územné rozhodnutie až po kolaudáciu a jeden rok po sprevádzkovaní činnosti organizovať verejné stretnutia navrhovateľa a stavebníka s obcami, za účasti investora.
- 11) Navrhnuť také technické riešenie, ktoré neohrozí majetky občanov a zabezpečí užívanie nehnuteľností občanov. V prípade záberov a poškodenia nehnuteľností riešiť odškodnenie majiteľov podľa platnej legislatívy. Minimalizovať zásahy do majetku obyvateľov.
- 12) V dokumentácii pre územné rozhodnutie navrhnuť riešenie náhradných poľných/lesných ciest od zrušených priecestí.
- 13) Zabezpečiť dostatočnú nosnosť a šírkový profil nadjazdov a podjazdov aj pre poľnohospodársku techniku.
- 14) Opatrenia na cestnej sieti riešiť v spolupráci s dotknutou obcou, vlastníkom a správcom.
- 15) Zachovať neobmedzený prístup do areálu spoločnosti Cemix, s. r. o. počas celého obdobia výstavby navrhovanej činnosti.
- 16) Realizovať cyklochodníky / chodníky na podjazdoch a nadjazdoch v miestach, kde v súčasnosti existuje cyklotrasa a kde je to vhodné.
- 17) Zabezpečiť funkčné prepojenie cyklotrás v miestach kde sa ruší/mení priecestie.
- 18) Zabezpečiť chodníky na nadjazdoch a podjazdoch v intravilánoch obcí.
- 19) Riešiť železničné stanice a zastávky v Zohore, Plaveckom Štvrtku a Veľkých Levároch tak, aby slúžili aj ako podchody pre peších a cyklistov, prípadne zabezpečiť stojiská pre bicykle.
- 20) Riešiť prevádzku podchodu s obcou, aj v prípade mimo prevádzkových hodín železníc, tak aby bol otvorený 24 hodín.
- 21) V železničnej stanici Malacky riešiť bezbariérový prístup k nástupištiam.
- 22) Preveriť možnosť zachovania podchodu/priepustu v k. ú. Zohor, žkm cca 11,5 km. Trať DNV - Kúty - štátna hranica je bez zachovania úrovňových prechodov (v Zohore v danom mieste je umiestnená PHS).
- 23) Preveriť možnosť zachovania existujúceho prechodu v súbehu s potokom Rudava v k. ú. Veľké Leváre.
- 24) Navrátiť dočasné plochy záberov do pôvodného stavu vrátane obnovy pôvodného vegetačného krytu.
- 25) Projektovú dokumentáciu predložiť KPÚ na podrobné vyhodnotenie v územnom a stavebnom konaní podľa § 30 ods. 4) a § 41 ods. 4) zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.
- 26) Spracovať podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum dotknutého územia navrhovanej činnosti, zahrňujúc aj jednotlivé vodárenské zdroje a studne. Prieskum overí smer prúdenia podzemných vôd, ako aj určí opatrenia na minimalizáciu vplyvu činnosti na kvalitu a kvantitatívne využitie množstva podzemných vôd.
- 27) Spracovať detailné posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na podzemnú vodu, ktorá vyplynie z podrobného hydrogeologického prieskumu.

- 28) Minimalizovať hydrologický režim tokov a vodných plôch.
- 29) Na základe podrobného inžinierskegeologického a hydrogeologického prieskumu určiť spôsob zakladania stavby, mieru ohrozenia a možnosti ochrany vodných zdrojov a studní a riziko straty vodných zdrojov.
- 30) Počas stavebnej činnosti rešpektovať ochranné pásma vodných zdrojov.
- 31) Realizovať ekologické hodnotenie kameniva koľajového zvršku a zrnitosťnú analýzu koľajového kameniva.
- 32) Mostné objekty nadimenzovať na prevedenie požadovaného prietoku, podľa požiadaviek správcu toku.
- 33) Vypracovať a predložiť VÚVH na zaujatie stanoviska „Primárne posúdenie nového infraštruktúrneho projektu podľa článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky“. Závery stanoviska VÚVH zapracovať do projektovej dokumentácie.
- 34) Pri projektových prácach zohľadniť križovanie navrhovanej činnosti s prieskumnými ložiskovými územiami, s chránenými územiami, s chránenými ložiskovými územiami a dobývacími priestormi ložísk.
- 35) Navrhnuť adaptačné opatrenia a vyhodnotiť riziká klimatických zmien podľa Usmernenia pre integráciu klimatických zmien a biodiverzity do posudzovania vplyvov na životné prostredie (ISBN 978-92-79-28969-9).
- 36) Minimalizovať výrub drevín v nevyhnutnom rozsahu.
- 37) Zabezpečiť ochranu existujúcich drevín, ktoré rastú v blízkosti navrhovanej činnosti podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- 38) Invázne dreviny odstrániť v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- 39) Vypracovať projekt výsadby zelene na zmiernenie negatívnych vplyvov antropogénnych prvkov (podjazdy, nadjazdy, komunikácie, protihlukové steny).
- 40) Zrealizovať vegetačné úpravy, výsadbu drevín realizovať z pôvodných domácich drevín.
- 41) Minimalizovať zásah do biotopov európskeho a národného významu.
- 42) Minimalizovať zásah do mokradných plôch.
- 43) Minimalizovať zásah do brehových porastov a obmedziť devastáciu brehov.
- 44) Zásahy do chránených území a území Natura 2000 zrealizovať v spolupráci s príslušnou organizáciou Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky.
- 45) Výruby lesných porastov a nelesnej krovitej a stromovej zelene sa musia uskutočniť prednostne v mimohniezdnom období a len v nevyhnutnom rozsahu, v inom období len po vykonanom ornitologickom prieskume.
- 46) Pri osadzovaní pilierov mostných objektov minimalizovať zásah do dna tokov.
- 47) Pri úprave dna a brehov premostňovaných vodných tokov používať prírodné materiály – drevo, kameň.
- 48) Na obnovu brehových porastov zvoliť prírode blízke a stanovištne vhodné druhové drevinové zloženie.
- 49) Realizovať brod pre zver na potoku Porec, v blízkosti ÚEV Abrod.
- 50) Doplniť premostenia o vydrie lávky na tokoch: Stupavský potok žkm 7,8, toky na žkm 10,070; 10,493 a 18,60, Balážov potok žkm 22,439, potok Malina žkm 23,854 a žkm 40,290 potok Lakšar.
- 51) Stavbu mosta cez rieku Morava prerokovať s organizáciami v ČR: Krajským úradom Jihomoravského kraja a Agentúrou ochrany prírody a krajiny – regionálne pracovisko Južná Morava.

- 52) Potenciálne najviac dotknuté biotopy územia sú tie, ktorých existencia je spätá s vodou. Pri realizácii projektu je preto potrebné eliminovať potenciálne dopady na vodný režim. Na sledovanie prípadných zmien by bolo vhodné na najcitlivejších miestach vykonať monitoring stavu pred a po realizácii. Ide najmä o NPR Bezodné a NPR Abrod.
- 53) V prípade, ak je to možné, pri samotnej realizácii využívať tie časti územia, ktoré sú pokryté rudérálnymi biotopmi.
- 54) V prípade rekonštrukcií jestvujúcich mostných objektov cez potoky Ondriašov a Močiarka minimalizovať dočasné zábery pozemkov potrebných pre umiestnenie technológie na nevyhnutne potrebné nároky.
- 55) Z dôvodu zníženia frekvencie kolízií zveri so železničnou dopravou vybudovať na oboch stranách potoka Porec vo väčšej vzdialenosti od železničnej trate brody umožňujúce jej prechod.
- 56) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na ÚEV Bezodné, ÚEV Marhecké rybníky viesť staveniskové komunikácie počas výstavby výlučne pozdĺž západnej strany železničného telesa.
- 57) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na CHVÚ Záhorské Pomoravie viesť prístupové staveniskové komunikácie počas modernizačných prác v mieste križovania trate s chráneným vtáčím územím len na jednej strane železničného telesa.
- 58) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na ÚEV Devínske alúvium Moravy, ÚEV Devínske jazero, ÚEV Morava a ÚEV Abrod viesť staveniskové komunikácie počas výstavby výlučne pozdĺž východnej strany železničnej trate.
- 59) Z dôvodu minimalizácie možného nepriaznivého ovplyvnenia chránených území siete Natura 2000 na území Českej republiky pri rekonštrukcii mostného objektu cez rieku Morava minimalizovať dočasné zábery pozemkov potrebných pre umiestnenie technológie na nevyhnutne potrebné nároky a zvážiť vedenie potrebných staveniskových komunikácií len po jednej strane železničného telesa podľa konkrétneho úseku.
- 60) Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na výskyt vydry riečnej doplniť mosty cez toky s výskytom vydry o vydrie lávky.
- 61) V prípade zásahu do koryta rieky Moravy pri rekonštrukcii mostného objektu prevádzajúceho železničnú trať ponad tok rieky minimalizovať nepriaznivé vplyvy stavebných mechanizmov na ryby ich vylovením približne 24 hodín pred samotným zásahom do toku. Vylovenie a následné vypustenie rýb do vody (nad alebo pod úsekom realizácie stavby) vykonať v spolupráci so Slovenským rybárskym zväzom.
- 62) Pred samotnou dodávkou prác pri rekonštrukcii železničného mosta ponad rieku Morava podľa zákona ČNR č. 114/1992 Sb. § 5a odsek (1) písmeno b) a zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov § 35 ods. 2 písmená a), b) do 300 m vzdialenosti od stavebného objektu dohľadať prípadné aktívne hniezdo dravcov haji tmavej, haji červenej, sokola rároha, bociana čierneho.
- 63) Vypracovať plán organizácie výstavby ako súčasť projektovej dokumentácie.
- 64) Pre územné konanie navrhnúť opatrenia na ochranu dotknutého obytného územia počas výstavby pred hlukom a emisiami zo stavebných prác i súvisiacej prevádzkovej a náhradnej dopravy, opatrenia zapracovať do projektu organizácie výstavby.
- 65) Zabezpečiť na stavbe počas jej výstavby ako súčasť stavebného dozoru aj environmentálny dozor.

- 66) Prístupové cesty na stavenisko stavby riešiť s dotknutou obcou. Opatrenia proti účinku vibrácií súvisia aj s organizáciou dopravy na stavenisku, vjazdov a výjazdov nákladných automobilov so stavebným materiálom a zeminou z výkopov, zníženie povolených rýchlostí, a pod.
- 67) Zabezpečiť obnovu dočasných záberov vrátane obnovy pôvodného vegetačného krytu.
- 68) V prípadoch zásahu a prerušenia plynulosti a funkčnosti lesných a poľných ciest zabezpečiť v rámci realizácie posudzovanej činnosti vybudovanie nových úsekov dopravnej siete tak, aby sa zabezpečila jej plynulosť a funkčnosť.
- 69) Zabezpečiť v maximálnej miere vedenie pohybu stavebných mechanizmov a stavebné aktivity mimo obce a mimo obecných komunikácií.
- 70) Zabezpečiť čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, čistenie prístupovej komunikácie na výjazde mechanizmov zo staveniska, kropenie staveniska počas výkopových prác a pod.
- 71) Skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach staveniska, minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a silách.
- 72) Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií.
- 73) Zabezpečiť maximálne zníženie prašnosti v prostredí počas výstavby navrhovanej činnosti najmä kropením staveniska počas výkopových prác a kapotovaním zariadení na manipuláciu so sypkými materiálmi. Stavebné dvory umiestniť do územia s malou druhovou diverzitou.
- 74) Pohyb stavebných mechanizmov obmedziť výlučne na stavbu a manipulačné pásy.
- 75) Odstránenie vegetácie z dotknutého pozemku v trase stavby realizovať v mimovegetačnom období, v inom období len po vykonanom ornitologickom prieskume.
- 76) Zabezpečiť, aby zeleň v tesnej blízkosti riešeného územia bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu (výkopové práce v blízkosti drevín vykonať citlivo, poškodené dreviny ošetriť a výkopy v blízkosti koreňového systému čo najskôr zasypať).
- 77) Sledovať šírenie invázných a expanzívnych druhov rastlín v dotknutom území stavby počas výstavby a počas prvého roku od skončenia výstavby. Frekvenciu sledovania odporúčame aspoň 2x vo vegetačnom období (raz na jar a raz v čase neskorého letného aspektu, kedy je väčšina z invázných druhov ľahko identifikovateľná v teréne). Po prípadnej detekcii invázných druhov je nevyhnutné zabezpečiť ich odstraňovanie tak, aby sa zabránilo ich rozširovaniu. Ostatné druhy potláčajúce indikačné druhy biotopov, ktoré sú predmetom ochrany treba tiež likvidovať.
- 78) Venovať zvýšenú pozornosť hodnotným biotopom a sledovať ich stav už počas výstavby a v prípade potreby operatívne zasahovať, aby sa redukcia významných biotopov udržala len v rozsahu pôsobenia priamych vplyvov. Reálne totiž možno predpokladať nepriame ovplyvnenie všetkých dotknutých biotopov kolonizáciou expanzívnych druhov rastlín, hrozí riziko vzniku nových ruderálnych biotopov.
- 79) Zariadenie staveniska, skládky stavebného odpadu nesituovať v tesnej blízkosti sídiel, chránených území prírody a vodných tokov.
- 80) Dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedochádzalo k úniku ropných produktov.

- 81) Riešiť zachytenie a prečistenie odpadových vôd zo staveniska a stavebných dvorov a vody pri znižovaní hladiny podzemnej vody zo stavebných jám pred ich vypustením do recipientu.
 - 82) Dodržiavať technologickú disciplínu, aby sa zabránilo priamym únikom kontaminantov do povrchových a podzemných vôd.
 - 83) Technicko-organizačnými opatreniami zabezpečiť predchádzanie havarijným situáciám a kontaminácii vôd.
 - 84) Kontrolovať dodržiavanie technologickej a pracovnej disciplíny a dbať, aby nedochádzalo k únikom pohonných i stavebných hmôt.
 - 85) V prípadoch havarijného znečistenia horninového prostredia ropnými látkami je potrebné postupovať podľa havarijného plánu.
 - 86) Dopravným značením organizovať dopravu materiálu a pohyb mechanizmov tak, aby nedošlo k znečisteniu povrchových tokov.
 - 87) V prípade, že počas výkopových prác bude nájdené archeologické nálezisko je podľa platného zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov navrhovateľ a dodávateľ stavby povinný zabezpečiť realizáciu archeologického výskumu.
- c. Bezpečnostné opatrenia
- 88) Povinnosťou investora a stavebného dozoru je vytvoriť na stavbe podmienky na zaistenie bezpečnosti pracovníkov podľa platných zákonov, nariadení a vyhlášok.
- d. Organizačné, prevádzkové a kompenzačné opatrenia
- 89) Organizačné opatrenia budú súčasťou projektu organizácie výstavby navrhovanej činnosti. Prevádzkovateľ stavby vypracuje Program odpadového hospodárstva a zaradiť doň v čo najvyššej miere recykláciu použitých materiálov a využitie odpadu s cieľom minimalizovať množstvo skládkovaného odpadu.
 - 90) Za účelom zmiernenia negatívnych vplyvov stavby na scenériu krajiny a ako kompenzácia za výrub drevín, záber biotopov podľa platnej legislatívy budú realizované vegetačné úpravy, príp. sčasti finančná náhrada.
 - 91) Stavba bude realizovaná prevažne na pozemkoch navrhovateľa, vzťah k iným pozemkom riešiť podľa platnej legislatívy.
- e. Iné opatrenia
- 92) Vypracovať projekt monitoringu jednotlivých zložiek životného prostredia v rozsahu určenom v tomto záverečnom stanovisku, s členením na monitorovanie vplyvov pred výstavbou, počas výstavby a počas prevádzky.
 - 93) Zabezpečiť monitoring vybraných zložiek životného prostredia počas výstavby a prevádzky podľa schválenej projektovej dokumentácie – projektu monitoringu.
 - 94) Dodržať a realizovať všetky opatrenia navrhnuté v správe o hodnotení, kap. IV. Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie v záverečnom stanovisku č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19. 02. 2018.
 - 95) Preveriť majetkovo-právny stav cestného mosta na Pláňavskej ulici v Moravskom Svätom Jáne a zvážiť opatrenia na zabezpečenie bezpečnej prevádzky na železničnej trati.
 - 96) Vybudovanie podjazdu (priecestie č. 9) vzhľadom na nedostatočný priestor na klesanie bude pravdepodobne vyžadovať výber vhodnej mostnej konštrukcie s minimálnou stavebnou výškou mosta (hrúbkou) a minimalizáciu hrúbky zvršku s použitím pevnej jazdnej dráhy. Priecestie č. 9 umožňuje prechod do priemyselnej zóny a jeden z prístupov do mesta z areálu Záchrannej brigády Hasičského a záchranného zboru MV SR.

15. Zhotoviteľ stavby je podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o životnom prostredí“) povinný zabezpečiť sledovanie a vyhodnocovanie poprojektovej analýzy ktorá pozostáva z:

a) Monitoringu hluku

Za účelom zhodnotenia reálnej hlukovej záťaže, preukázania účinnosti protihlukových stien sa odporúča vykonať monitoring hluku. Výber monitorovacích bodov bude zosúladený s hlukovou štúdiou aktualizovanou pre etapu územného rozhodnutia a stavebného povolenia. Monitorovacie miesta budú situované do kritických miest posudzovaného úseku - do najbližších miest s funkciou bývania k trase odporúčaného variantu na realizáciu, kde predikované ekvivalentné hladiny akustického tlaku v posudzovanom území v dennom, vo večernom a v nočnom čase prekračujú prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí. Monitoring hluku vykonať pred samotnou výstavbou, počas výstavby a po uvedení do prevádzky (trvanie merania - 24 h).

b) Monitoringu povrchových vôd

Monitorovanie vplyvov výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti na povrchové vody navrhujeme zamerať na sledovanie kvantitatívnych a kvalitatívnych parametrov, ktoré by sa mohli svojím pôvodom vzťahovať k budovaniu a prevádzke železničnej trate. Monitoring je potrebné vykonať pred výstavbou, v priebehu výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti. Výber profilov pre monitorovanie bude vykonaný v ďalšom stupni projektovej dokumentácie, na základe spresnenia technického riešenia a na základe výsledkov geologických prieskumov a požiadaviek dotknutých subjektov. Monitoring podzemných vôd

Monitoring bude zameraný na vplyvy na podzemné vody počas výstavby a prevádzky najmä vo vzťahu k obytným objektom a zdrojom vody a to v rozsahu podľa odporúčaní výsledkov inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu.

c) Monitoringu bioty

Cieľom monitoringu bioty je systematické sledovanie pôsobenia vplyvov modernizácie železničnej trate pred výstavbou, počas výstavby a počas prevádzky na flóru a faunu dotknutého územia. Projekt monitoringu musí zahŕňať opatrenia, ktoré je potrebné prijímať s ohľadom na prahové a kritické hodnoty konkrétneho monitorovaného ukazovateľa. Podrobnosti je potrebné upraviť v projekte monitoringu. Projekt monitoringu je súčasťou dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné konanie a je pripomienkovaný príslušným orgánom štátnej správy. Výber monitorovacích prvkov (druhov) je potrebné spresniť podľa predmetu ochrany v dotknutých územiach Natura 2000. Navrhuje sa, aby súčasťou stavebných prác bol zriadený Environmentálny dozor, so zameraním na kontrolu súladu realizovaného diela s rozhodnutím MŽP SR z procesu posudzovania vplyvov a dodržiavania opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie definovaných v tomto rozhodnutí a v rozhodnutí z povoloňovacieho konania.

16. Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona o životnom prostredí sú horšie, než uvádza dokumentácia správy o hodnotení predmetnej stavby, podľa § 39 ods. 4 zákona o životnom prostredí je ten, kto navrhovanú činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení činnosti v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

17. Stavebné práce nesmú byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť.

18. Lehota na dokončenie stavby sa určuje do 24 mesiacov odo dňa začatia stavebných prác.

- 19. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak so stavebnými prácami nebude začaté do piatich rokov od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia**
20. Po ukončení stavebných prác stavebník podá na MD SR návrh na kolaudáciu stavby podľa § 17 zákona o strategických investíciách.
21. Dokončenú stavbu možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia (§ 76 ods. 1 stavebného zákona).

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, Bratislava (ďalej len „MŽP SR“) na základe procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vydalo pre predmetnú stavbu súhlasné záverečné stanovisko č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19. 02. 2018.

MŽP SR listom č. 5701/2025-11.1/dš 61424/2025 zo dňa 11. 11. 2025 doručilo dňa 11. 11. 2025 MD SR záväzné stanovisko, v ktorom uviedlo, že stavba je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s vydaným záverečným MŽP SR č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19. 02. 2018 a jeho podmienkami.

Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, Bratislava vydala pre predmetnú stavbu územné rozhodnutie č. 2023-21/1524/UR/11/Ha/KR zo dňa 25. 09. 2023. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 18. 12. 2023.

Stavebník všetky podmienky, za ktorých mu je stavba povolená, je povinný plniť a po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie s tým, že sa ich zaväzuje plniť.

Z dôvodu naliehavého všeobecného záujmu sa podľa § 14 ods. 15 zákona o strategických investíciách vylučuje odkladný účinok odvolania.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava, v zastúpení ICM S. p. a., Viale dell'Industria 42, Vicenza, Talianska republika a VÁHOSTAV-SK, a. s., Priemyselná 6, Bratislava, v zastúpení Združením JV ICM – Váhostav-SK, Priemyselná 6, Bratislava, v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT, a. s., Tomášikova 14366/64A, Bratislava, listom doručeným dňa 25. 09. 2025 požiadal MD SR o vydanie stavebného povolenia na stavbu strategickej investície „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ v rozsahu Stavba B: Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR.

MD SR listom č. 28105/2025/SŽDD/82433 zo dňa 29. 09. 2025 vyzvalo stavebníka na zaplatenie správneho poplatku. Stavebník si poplatkovú povinnosť splnil dňa 08. 10. 2025.

MD SR listom č. 28105/2025/SŽDD/84136 zo dňa 15. 10. 2025 podľa § 61 ods. 1 stavebného zákona oznámilo verejnou vyhláškou všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania a súčasne v súlade s ustanovením § 61 ods. 2 stavebného zákona upustilo od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania. MD SR zároveň upozornilo, že dotknuté orgány majú v súlade s § 14 ods. 5 zákona

o strategických investíciách lehotu na vydanie záväzného stanoviska 7 kalendárnych dní a v prípade, že dotknuté orgány svoje záväzné stanovisko neoznámia v určenej lehote, MD SR bude mať za to, že je z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia bez podmienok. MD SR ďalej upozornilo účastníkov konania, že môžu svoje námietky a pripomienky uplatniť do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia, inak sa na ne nebude prihliadať a v prípade, že účastníci konania svoje stanovisko neoznámia v určenej lehote, MD SR bude sa mať za to, že s predmetnou stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia. Účastníkom konania, ktorým toto postavenie vyplýva z § 24 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, mohli podľa § 14 ods. 10 zákona o strategických investíciách namietať len nesúlad žiadosti o stavebné povolenie s rozhodnutím vydaným podľa osobitného predpisu, na ostatné námietky stavebný úrad neprihliadal. Ďalej MD SR účastníkov konania upozornilo, že v prípade, že účastníci konania svoje stanovisko neoznámia v určenej lehote, bude sa mať za to, že s predmetnou stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia.

Na pripomienky a námietky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prerokúvaní územného plánu zóny, MD SR v stavebnom konaní neprihliadalo.

Na námietky účastníkov konania týkajúce sa nesúladu záväzných stanovísk MD SR v stavebnom konaní neprihliadalo.

MD SR listom č. 28105/2025/SŽDD/88663 zo dňa 16. 10. 2025 zaslalo Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, Sekciu environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie dokumenty podľa § 140 c) ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

MŽP SR listom č. 5701/2025-11.1/dš 61424/2025 zo dňa 11. 11. 2025 doručilo dňa 11. 11. 2025 záväzné stanovisko, v ktorom uviedlo, že stavba je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s vydaným záverečným stanoviskom MŽP SR č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19. 02. 2018 a jeho podmienkami.

K vydaniu stavebného povolenia sa kladne vyjadrili známi účastníci konania a dotknuté orgány, ktorých opodstatnené pripomienky boli zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V uskutočnenom stavebnom konaní MD SR preskúmalo predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 ods. 1 a ods. 2 stavebného zákona a zistilo, že uskutočnením ani budúcim užívaním stavby nebude ohrozený verejný záujem ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Taktiež zistilo, že uskutočňovaním stavby nebude ohrozená ani neprimerane obmedzená prevádzka dráhy a prevádzka dopravy na dráhe.

MD SR vydáva toto stavebné povolenie podľa výsledku stavebného konania, v ktorom zistilo, že uvažovaná stavba nie je v rozpore so všeobecnými záujmami a nezistilo dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby. Preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Vylúčenie odkladného účinku odvolania proti tomuto rozhodnutiu odôvodňuje MD SR nasledovne:

1. Stavebník pred vydaním stavebného povolenia preukázal, že má vlastnícke alebo iné právo k pozemkom, na ktorých sa má uskutočniť stavba strategickej investície alebo podal návrh na vyvlastnenie podľa všeobecného predpisu o vyvlastnení.
2. Vzhľadom na preukázaný naliehavý všeobecný záujem a hroziaci vznik nebezpečenstva nenahraditeľnej ujmy účastníkovi konania a tretím stranám, je potrebné, aby sa stavba strategickej investície začala uskutočňovať bezodkladne.

Stavebník uhradil správny poplatok za vydanie stavebného povolenia strategickej investície vo výške 5000 € podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov pol. 59 písm. a) 13. sadzobníka.

P o u č e n i e

Toto rozhodnutie je podľa § 52 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) (ďalej len „správny poriadok“) vykonateľné dňom vydania. Proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku sa podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku nemožno odvolať.

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na Ministerstve dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov možné preskúmať súdom.

JUDr. Matej Klamo
riaditeľ odboru špeciálny
stavebný úrad pre stavby dráh

Toto rozhodnutie bude doručené verejnou vyhláškou v súlade s § 14 ods. 9 zákona o strategických investíciách, v súlade § 61 ods. 4 stavebného zákona a v súlade s § 26 ods. 2 správneho poriadku, vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli MD SR a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MD SR, v časti Verejné vyhlášky, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky žiada **Mestskú časť Bratislava-Devínska Nová Ves, obec Zohor, mesto Malacky, obec Veľké Leváre, obec Moravský Svätý Ján, obec Kúty a obec Brodské** aby vyvesilo verejnú vyhlášku podľa § 14 ods. 9 zákona o strategických investíciách na úradnej tabuli a na jeho webovom sídle, a to na tú istú dobu, ako sa zverejňuje na úradnej tabuli MD SR.

Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, MD SR žiada túto verejnú vyhlášku zaslať späť s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Rozhodnutie sa doručí:

Účastníkom konania:

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Združenie JV ICM – Váhostav-SK, Pezinská 5109/41, 901 01 Malacky

REMING CONSULT, a. s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava

– Pracovisko Žilina, Hollého 6, 010 01 Žilina

AGRO SLAVIA s. r. o., Šustekova 49, 851 04 Bratislava

Mgr. Ivana Mračková, Na aleji 2323/30, 900 31 Stupava

Obec Kúty, Námestie Radlinského 981, 908 01 Kúty

Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava

Znáмым a neznáмым právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj susedným pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté.

Ostatným:

Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava

Obec Zohor, Nám. 1. mája, 900 51 Zohor

Mesto Malacky, Bernolákova, 5188/1A, 901 01 Malacky

Obec Veľké Leváre, Štefánikova 747, Veľké Leváre 908 73

Obec Moravský svätý Ján, Moravský Svätý Ján 803, 908 71 Moravský Svätý Ján

Obec Kúty, Námestie Radlinského 981, 908 01 Kúty

Obec Brodské, Školská 1030/2, 908 85 Brodské

Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava

Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava

Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava

Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Bulharská 39, 918 53 Trnava

Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

– Odbor environmentálneho posudzovania

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava

Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava

Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1674, 917 01 Trnava

Okresný úrad Bratislava, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

– Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

– Odbor starostlivosti o životné prostredie

– Odbor krízového riadenia

Okresný úrad Malacky, Zámocká 5, 901 01 Malacky

– Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

– Odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Malacky, Záhorácka 2942, 901 26 Malacky

– Odbor starostlivosti o životné prostredie

– Odbor krízového riadenia

Okresný úrad Skalica, Štefánikova 20, 909 01 Skalica

– Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

– Odbor starostlivosti o životné prostredie

– Odbor krízového riadenia

Okresný úrad Senica, Vajanského 17/1, 905 01 Senica

– Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

– Odbor starostlivosti o životné prostredie

– Odbor krízového riadenia

Okresný úrad Trnava, Kollárova 8, 917 01 Trnava

- Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Odbor starostlivosti o životné prostredie
- Odbor krízového riadenia

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Dieňová 22, 826 86 Bratislava

- Prezídium hasičského a záchranného zboru, Odbor požiarnej prevencie, Oddelenie protipožiarnej bezpečnosti stavieb

Krajské riaditeľstvo HaZZ v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava

Krajské riaditeľstvo HaZZ v Trnave, Vajanského 22, 917 77 Trnava

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Malackách, Legionárska 882, 901 01 Malacky

- Oddelenie požiarnej prevencie

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Senici, Priemyselná 282/22, 905 01 Senica

- Oddelenie požiarnej prevencie

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Skalici, Štúrova 1, 908 51 Holíč

- Oddelenie požiarnej prevencie

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave IV, M. Sch. Trnavského 1, 844 22 Bratislava

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Skalici, Železničná 2208/5, 909 01 Skalica

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Senici, Moyzesova 1, 905 01 Senica

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Malackách, Zámocká 5, 901 01 Malacky

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

- Sekcia majetku a infraštruktúry

Technická inšpekcia, a. s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava

MD SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

- ÚVHR, Oddelenie oblastného hygienika Bratislava

Inšpektorát práce Bratislava, Za kasárňou 315/1, 832 64 Bratislava

Inšpektorát práce Trnava, Ulica Jána Bottu 2743/4, 917 01 Trnava

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Obvodný banský úrad v Bratislave, Mlynské nivy 44/b, 821 09 Bratislava

Lesy Slovenskej republiky, š. p., Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

NAFTA, a. s., Votrubova 1, 829 10 Bratislava

NAFTA Production, s. r. o., Mlynské nivy 44/c, 821 09 Bratislava

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Karloveská 2, 842 17 Bratislava

Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava

Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava

Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, 821 08 Bratislava

Energotel, a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava

O2 Networks, s. r. o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava

UPC Broadband Slovakia, s. r. o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava

Volkswagen Slovakia, a. s., Jána Jánoša 1, 843 02 Bratislava

SPP-distribúcia, Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava

Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava

SITEL, s. r. o., Zemplínska 6, 040 01 Košice

Slovenská elektrizačná a prenosová sústava, a. s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava

Technické siete Bratislava, a. s., Primaciálne nám, 1, 814 99 Bratislava

OTNS, a. s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava

CETIN Networks, s. r. o., Pribinova 40, 811 09 Bratislava

Potvrdenia dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Vyvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca mestskej časti Bratislava-Devínska Nová Ves

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca mestskej časti Bratislava-Devínska Nová Ves

Vyvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca mesta Malacky

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca mesta Malacky

Vyvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca obce Zohor

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca obce Zohor

Vyvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca obce Veľké Leváre

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca obce Veľké Leváre

Vyvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca obce Moravský svätý Ján

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca obce Moravský svätý Ján

Vyvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca obce Kúty

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca obce Kúty

Vyvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca obce Brodské

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca obce Brodské

Vyvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca MD SR

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis zodpovedného zamestnanca MD SR

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie - povolenie]
Identifikátor: 28105/2025/SŽDD-102399/2025

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Matej Klamo
Oprávnenie: Riaditeľ odboru
Zastupovaná osoba: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
SK IČO 30416094
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie: 17.12.2025 09:02:03
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 17.12.2025 09:02:13
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
28105/2025/SŽDD-102399/2025

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Blaško, Dagmar, Ing.
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Vedúci
Označenie orgánu: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
IČO: 30416094
Dátum vytvorenia doložky: 17.12.2025
Podpis a pečiatka: